

## 9 騒音・振動関係資料

### ■概要

府では、環境騒音（一般地域及び道路に面する地域）、航空機騒音、新幹線鉄道騒音、鉄軌道騒音（新幹線鉄道を除く）、建設作業騒音、小規模飛行場騒音、振動及び低周波音について環境保全目標（巻末資料参照）を定めており、目標を達成するため各種施策を講じることとしています。平成17年度に講じた主な施策及び環境保全目標の達成状況は次のとおりです。

#### （1）道路に面する地域

道路面の改良などの道路構造対策並びに交通規制などの交通流対策等を実施しました。

環境保全目標の達成状況は、84.4%（昼間・夜間ともに達成）でした。（9-1）

#### （2）一般地域

工場・事業場、建設作業及びカラオケ騒音について騒音規制法、振動規制法及び府生活環境の保全等に関する条例に基づいて規制・指導を行うとともに土地利用の適正化の促進などを実施しました。

環境保全目標の達成状況は、68.7%（昼間・夜間ともに達成）でした。（9-2）

#### （3）航空機騒音

大阪国際空港周辺で緑地整備や民家防音工事などの周辺環境対策を実施するとともに大阪国際空港周辺及び関西国際空港周辺において航空機騒音の実態把握を行いました。

環境保全目標の達成状況は、大阪国際空港周辺においては常時測定では全ての測定局で達成しませんでした。随時測定では9地点中1地点で達成しました。一方、関西国際空港周辺においては随時測定でW E C P N Lを算出できた5地点中すべての地点で達成しました。（9-3、9-4、9-5）

#### （4）新幹線騒音

関係市町と連携し、JRによる騒音振動対策を促進するとともに新幹線騒音の実態把握を行いました。

環境保全目標の達成状況は、60.6%でした。（9-6）

## ■現況データ

### 9-1 環境騒音（道路に面する地域）の環境保全目標達成状況

（平成17年度）

[ 上段：%  
下段：戸数 ]

地域の類型	評価戸数 (戸)	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
幹線交通を担う道路 に近接する空間	246,337	76.4 188,219	10.0 24,622	0.4 910	13.2 32,586
非近接空間	328,447	90.3 296,702	2.7 8,763	0.1 252	6.9 22,730
府域全地域	574,784	84.4 484,921	5.8 33,385	0.2 1,162	9.6 55,316

### 9-2 環境騒音（一般地域）の環境保全目標達成状況

（平成17年度）

[ 上段：%  
下段：戸数 ]

地域の類型	地点数	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
AA地域：特に静穏を要する地域	2	100.0 2	0.0 0	0.0 0	0.0 0
A：専ら住居の用に供される地域及び B：主として住居の用に供される地域	361	68.1 246	18.6 67	3.9 14	9.4 34
C：相当数の住居と併せて商業、工業等 の用に供される地域	135	69.6 94	17.0 23	3.7 5	9.6 13
全地域	498	68.7 342	18.1 90	3.8 19	9.4 47

（注）1 地域の類型については、巻末資料（環境保全目標）を参照

2 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時