

5-5 自動車排出ガス規制強化の推移

(1) NOx

(未規制時の1台あたりのNOx排出量平均値を100とした時の比率：%)

規制年		昭和47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平成元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
自動車の種類		未規制																																						
乗用車	ガソリン車1)	100	71		39	20		8																																
	ガソリン車2)					27																							3							2				
	ディーゼル車3)	100		80			68		60			52				29			21								16				11					5				
	ディーゼル車4)															37					26						16				12					6				
貨物車	ガソリン・LPG車																																							
	軽量車	100	71		59				32		19							8																						
	中量車								39		29							23					13								4						2			
	重量車	100	70			59		42				29							25			20			17						5									
軽貨物車	100	71		59				39			29								16								8				4						2			
バス	直接噴射式																																							
	中量車																																							
	重量車1	100		80			68		56				49					40					26																5	
	重量車2																																							
	重量車3																	42						35				26											12	
	副室式																																							
	軽量車																																							
	中量車																																							
	重量車1	100		80			68		60			52																												
	重量車2																																							
重量車3																		47										41										18		

《車両総重量の区分》

軽量車：1.7t以下

中量車：1.7t超、2.5t以下（13年規制以降ガソリン・LPG車は1.7t超3.5t以下）

重量車：2.5t超（13年規制以降ガソリン・LPG車は3.5t超）

重量車1は2.5t超3.5t以下（17年規制以降は中量車区分となる）

重量車2は3.5t超12t以下、重量車3は12t超

注：1）等価慣性重量1t以下のもの

2）" を超えるもの

3）車両重量1.265t以下のもの

4）" を超えるもの

5）手動変速機付車

6）自動変速機付車

(2) PM

(初年度の規制時の1台あたりのPM排出量平均値を100とした時の比率：%)

自動車の種類		規制年		平成													
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
乗用車	ディーゼル車 注1)		100			40						26			7		
	ディーゼル車 注2)		100				40					28			7		
貨物車・バス	ディーゼル車	軽量車	100				40					26			7		
		中量車	100				36 注3)					24			6		
		重量車1		100			36					26			注5)		
		重量車2		100				36				26			4		
		重量車3		100					36				26		4		

《車両総重量の区分》

- 軽量車：1.7t以下
- 中量車：1.7t超2.5t以下（17年規制は1.7t超3.5t以下）
- 重量車1：2.5t超3.5t以下（17年規制は中量車区分となる）
- 重量車2：3.5t超12t以下
- 重量車3：12t超

- 注：1) 車両重量1.265t以下のもの
- 2) " " を超えるのもの
- 3) 手動変速機付車
- 4) 自動変速機付車
- 5) 重量車1については、17年規制は中量車区分となる。

5-6 自動車NOx・PM法に基づく車種規制

5-7 自動車排出ガス等街頭検査結果

(平成16年度)
(単位：台)

	車両総重量区分等	窒素酸化物		粒子状物質	
		排出基準	適用開始日	排出基準	適用開始日
乗用車	ディーゼル車	昭和53年規制が適用車並	H14.10.1	新短期規制の2分の1	H14.10.1
貨物・乗合	1.7t以下	昭和63年規制が適用車並			
	1.7t超2.5t以下	平成6年規制が適用車並			
	2.5t超3.5t以下	平成7年規制が適用車並			
	3.5t超12t以下	平成10年規制ディーゼル車並			
	12t超	平成11年規制ディーゼル車並	平成11年規制ディーゼル車並		

区分 検査項目	検査数	適合数	不適合数	不適合の内訳			
				警告	道路交通法		道路運送車両法 整備命令
					整備通告	告知	
一酸化炭素	1,337	1,332 99.6%	5 0.4%	5 0.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
炭化水素	1,337	1,337 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
ディーゼル黒煙	610	579 94.9%	31 5.1%	5 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	26 4.3%

(注) 排出ガス測定結果の適合・不適合は、自動車排出ガス規制の使用過程車に対する許容限度の適否です。