

## 2-4 車種別自動車保有台数

(平成10年3月末現在)

自動車の種類	台数(台)		構成比(%)
	普通車	特殊車	
貨物用	149,115		25.3
小型車	336,300		
小型三輪車	219	954,146	
被牽引車	9,144		
軽自動車	459,368		
乗合用	5,470	9,402	0.2
小型車	3,932		
乗用車	722,507	2,528,152	67.0
小型車	1,506,169		
軽自動車	299,476		
特殊(種)用車	50,346	73,843	2.0
小型車	10,049		
大型特殊車	13,448		
二輪	81,039	210,307	5.6
軽二輪	129,268		
合計	3,775,850		100

(注) 運輸省調べ

## 2-5 自動車燃料の販売実績の推移

(大阪府域)

年度	平	5	6	7	8	9
ガソリン(万KL)	285	294	292	296	295	
軽油(万KL)	209	222	232	234	231	

(注) 通商産業省調べ

## 2-6 マスタープランの駐車場整備目標量

目標年次 平成17年

全体	46,000台	大阪市内	23,000台	民間による整備	12,000台
		大阪府下	23,000台	公共による整備	11,000台
				(大阪市を除く)	

## 2-2 車種規制の概要

車両総重量区分	平成7年8月以前に製作の車		平成7年9月以降に製作の車	
	排出基準	適用開始日	排出基準	適用開始日
1. 7t以下	63年規制ガソリン車並	H5.12.1	←	←
1. 7t超2. 5t以下	元年規制ガソリン車並	H5.12.1	←	←
2. 5t超3. 5t以下	元年規制副室式車並	H5.12.1	6年規制副室式車並	H7.9.1
5t以下	元年規制副室式車並	H8.4.1	6年規制直噴式車並	H7.9.1
5t超	元年規制直噴式車並	H5.12.1	6年規制直噴式車並	H7.9.1

## 2-3 大阪府自動車排出窒素酸化物総量削減計画の概要

達成の期	達成の地域	達成の概要
達成の期	平成13年3月31日まで	
対象地域	豊能町、能勢町、岬町、太子町、河南町及び千早赤阪村を除く38市町	
削減目標	平成2年度自動車排出窒素酸化物排出量31,380トン(平成12年度末までに9,960トン(31.7%)削減し、21,420トンとする)	
達成の方向	自動車単体規制の推進	長期目標の早期実施、最新規制適合車への転換促進等
	車種規制の実施等	特定自動車排出基準適合車への早期代替の促進等
	低公害車の普及促進	技術開発の促進、公用車への率先導入、民間への普及指導等
	物流対策	輸送効率の向上、鉄道・船舶等の輸送機関の選択促進等
	人流対策	公共交通機関の整備、不要不急の自動車の使用自粛等
	交通対策	交通渋滞の解消、交通規制システムの整備等
	局地汚染対策	地域の実情に応じた沿道環境改善方策の推進
	普及啓発活動	各種イベント等の開催、環境教育の推進等