

表 4-2 自動車排出ガスに係る窒素酸化物規制の推移

燃料 車種	規制の在次 従来の在次 排出量 (平均値)	昭和48年度	49年度	50年度	51年度	52年度	53年度	54年	55年	57年	58年	61-62年	63年	平成元年	平成2年	
		規制 g/km 3.00 (2.18)	同左	規制 1.60 (1.20)	規制 1.1以下 0.84 (0.60)	規制 同左 1.20 (0.85)	規制 同左	規制 0.48 (0.25)	同左	規制 同左	規制 同左	規制 同左	規制 同左	規制 同左	規制 同左	規制 同左
ガ ソ リ ン	乗 用 車 (乗前定員10人以下)	3.07	同左	1.60 (1.20)	1.1以下 0.84 (0.60) 1.20 (0.85)	同左	0.48 (0.25)	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左
リ	2サイクル車	0.33	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左
ン	軽 * 乗 車 { 乗前総重量が 1.7t以下の 普通・小型車 }	g/km 3.07	同左	2.30 (1.80)	同左	同左	同左	1.40 (1.00)	0.84 (0.6)	同左	同左	同左	0.48 (0.25)	同左	同左	同左
L	中 * 量 車 { 乗前総重量が1.7 t超・2.5t以下 の普通・小型車 }	g/km 3.07	同左	2.30 (1.80)	同左	同左	同左	1.60 (1.20)	1.28 (0.9)	同左	同左	同左	同左	0.98 (0.7)	同左	同左
P																
G	軽 貨 物 車 (4サイクル車)	g/km 3.07	同左	2.30 (1.80)	同左	同左	同左	1.60 (1.20)	1.28 (0.9)	1.28 (0.9)	同左	同左	同左	同左	0.74 (0.5)	同左

