

大阪府内の交通事故発生状況

大阪府都市整備部交通道路室道路環境課安全対策グループ

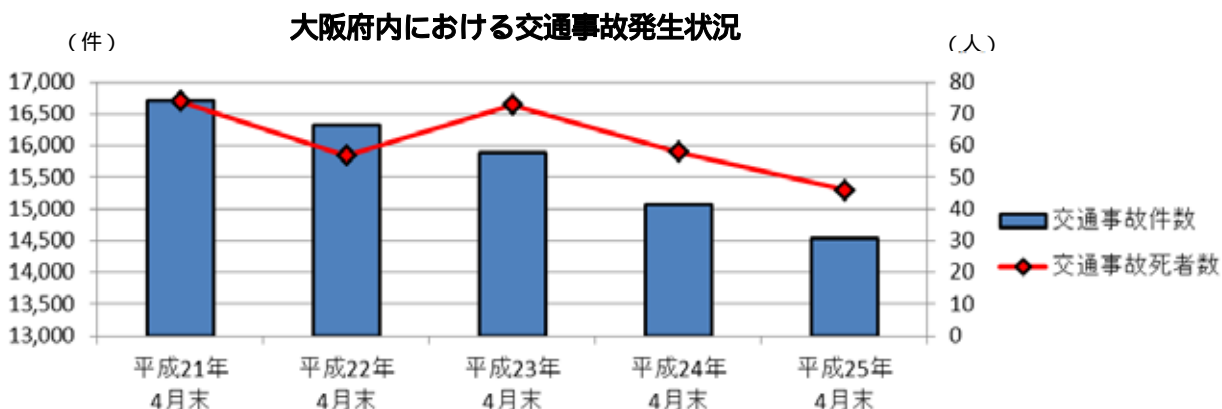
平成25年4月末 大阪府警察調べ

平成25年4月末現在の、大阪府内における交通事故の発生状況を取りまとめましたので紹介します。

1 交通事故発生件数、死者数の経年推移

～交通事故件数・死者数いずれも前年より減少～

平成25年4月末現在の大阪府内における交通事故件数は1万4533件、死者数は46人で、いずれも前年同時期よりそれぞれ3.5%、20.7%減少しています。

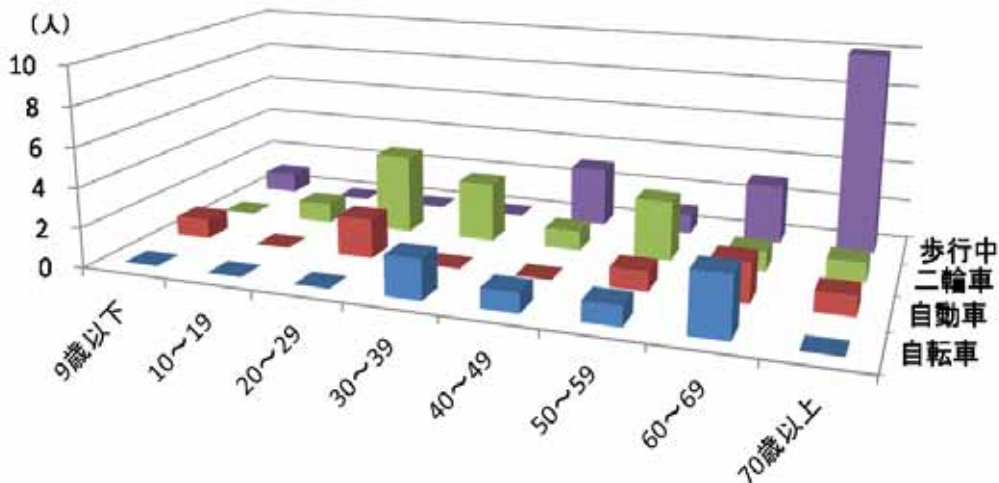


2 交通死亡事故の特徴

～交通事故死者は歩行中の高齢者が最も多い～

平成25年4月末現在の大阪府内における交通事故死者46人を年齢層別、状態別に分けると、歩行中の70歳以上の高齢者が10人と最も多く、全死者数の21.7%を占めています。

年齢層別・状態別交通事故死者数

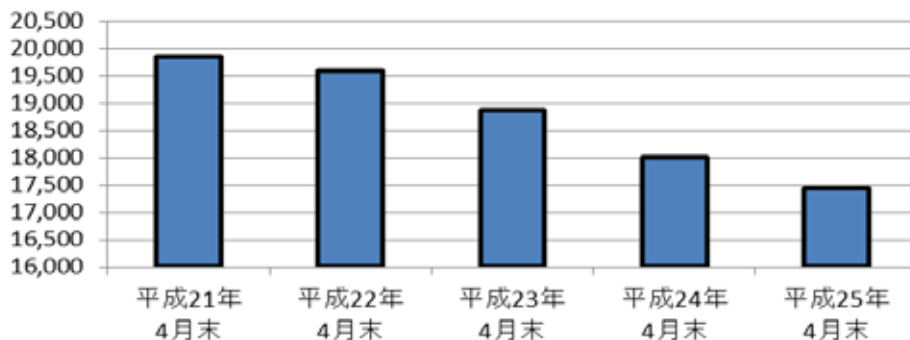


3 交通事故負傷者数の経年推移及びその特徴

～交通事故負傷者数は減少傾向～

交通事故による負傷者数は年々、減少傾向にあり、平成25年4月末現在においては1万7433人と、前年同時期に比べて3.1%減少しています。

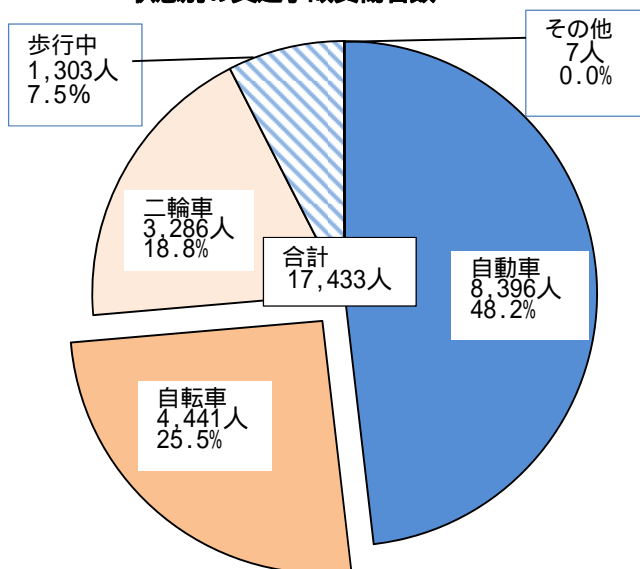
(人) 大阪府内における交通事故負傷者数



～交通事故負傷者は自転車乗車中(特に10代の子ども)が

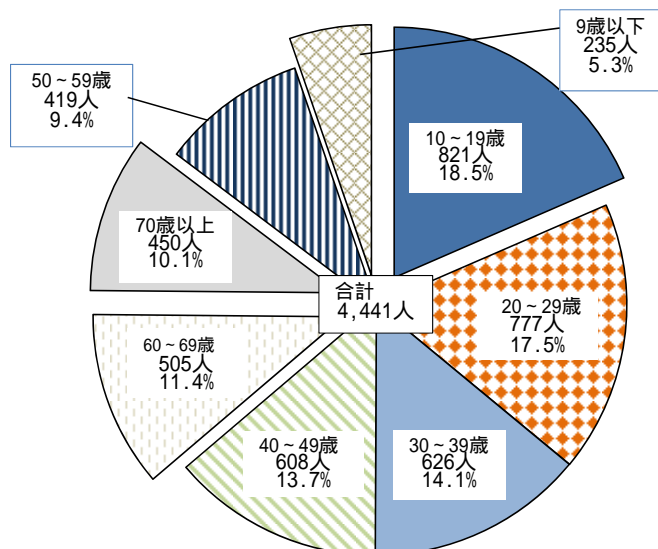
自動車乗車中に次いで多い～

状態別の交通事故負傷者数



平成25年4月末現在の交通事故負傷者を状態別に分けると、自転車乗車中が4441人と、自動車乗車中の8396人に次いで多く、全交通事故負傷者の25.5%を占めています。

年齢層別の交通事故負傷者数(自転車乗車中)



自転車乗車中の交通事故負傷者を年齢層別に分けると、10代の子どもが821人と最も多く、全体の18.5%を占め、9歳以下の子どもを含めると23.8%となります。

また、60歳以上の高齢者も全体の21.5%を占めています。

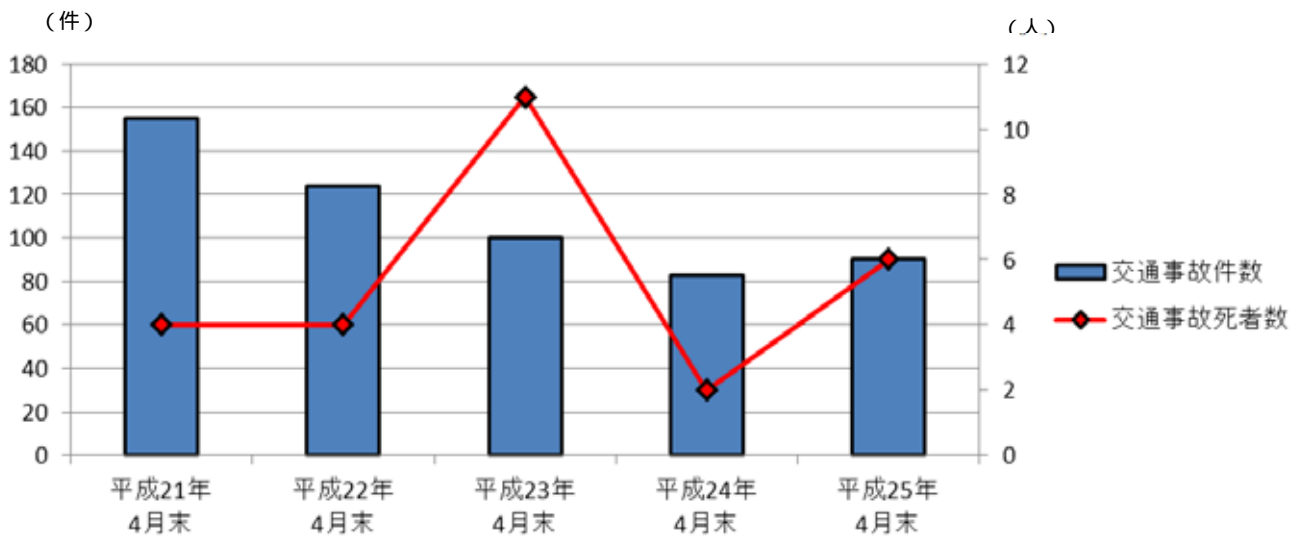
4 飲酒運転による交通事故件数、死者数の経年推移

～飲酒運転による交通事故件数、死者数は前年より増加～

平成 24 年中の大阪府内における飲酒運転による交通事故の件数は、全国ワースト 1 位となる 251 件でした。

平成 25 年 4 月末現在、大阪府内では交通事故全体の発生件数、死者数、負傷者数が前年同時期より減少しているなか、飲酒運転による交通事故の件数は 7 件増加の 90 件、死者数は 4 人増加の 6 人と、いずれも前年同時期より増加しており、本年も全国ワースト 1 位の発生件数となる可能性が懸念されます。

大阪府内における飲酒運転による交通事故の発生状況



5 道路形状別の交通事故発生状況

～交通事故の半数以上が交差点内・交差点付近で発生～

平成 25 年 4 月末現在の交通事故発生状況を道路形状別に分けると、発生件数、死者数、負傷者数のいずれにおいても交差点内が最も多く、交差点付近での数を合わせると、交通事故全体の半数以上を占めています。

道路形状別交通事故発生状況

道路形状 区分	交 差 点 等			単 路				踏 切	場一 般交 通 所の	合 計	
	交 差 点	交 差 点 付 近		ト ン ネ ル	橋	屈 力 折 ブ	そ の 他				
件 数 (件)	6,755	1,483	8,238	20	125	185	5,859	6,189	5	101	14,533
死 者 数 (人)	20	7	27	-	2	3	11	16	3	-	46
負 傷 者 数 (人)	7,541	1,938	9,479	34	198	270	7,336	7,838	2	114	17,433

- 交通事故の防止に向けて -

これから夏休みを迎え、屋外への行動範囲が広がる子どもたちの交通事故も十分に懸念されます。そこで、平成25年7月1日（月曜日）から31日（水曜日）までの1ヶ月間を「夏の交通事故防止運動」実施期間と定め、

- ・子どもと高齢者の交通事故防止
- ・自転車の安全利用の推進
- ・飲酒運転の根絶
- ・交差点における交通事故防止

を運動の重点に掲げて、大阪府、大阪府警察、各市町村、関係機関等が一体となった、総合的な交通事故防止対策を実施していきます。



The poster features a bright blue sky with a large sun on the left and seagulls flying. The main title '夏の交通事故防止運動' is written in large, colorful, bubbly letters. Below it, the dates '平成25年7月1日(月)~31日(水)' are displayed. The central illustration is divided into three panels: the left panel shows a car driver with a thought bubble of beer and glasses, with a large red 'ダメ!' (No!) below; the middle panel shows a person on a bicycle wearing headphones, with a large red '危ない!' (Danger!) below; the right panel shows a pedestrian crossing with a car and a person with a cane, with a large red '危ない!' (Danger!) below. At the bottom, an orange banner lists the campaign's focus areas, and a white banner at the very bottom contains the slogan and the organizing committee's name.

夏の交通事故防止運動

平成25年7月1日(月)~31日(水)

ダメ! **危ない!** **危ない!**

運動の重点

- 子どもと高齢者の交通事故防止
- 飲酒運転の根絶
- 自転車の安全利用の推進
- 交差点における交通事故防止

障がい者が安心して通行できる交通環境をみんなでつくりましょう。

大阪府交通対策協議会