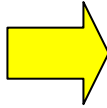


# 施策のポイント（強さ、やさしさ、魅力を備えた大阪）

## 1) 自動車交通と公共交通の調和、選択と集中、ストックの活用 ~ 交通ネットワークの強化 ~

### < 機能的な交通ネットワークの形成 >

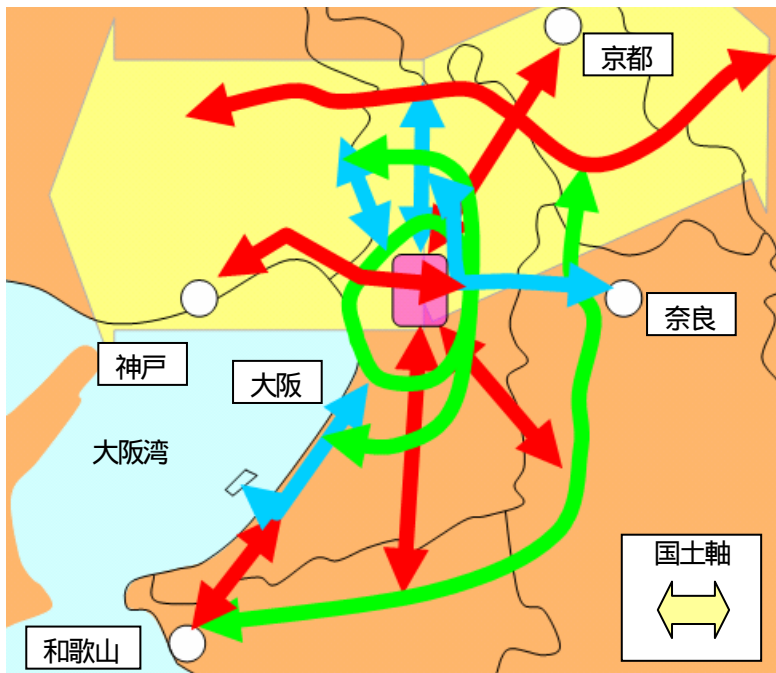
関西圏を見据えた広域的な視点  
自動車交通と公共交通の一体化  
既存のネットワークを最大限に活用



必要性の高い路線を厳選

( )は事業例      .....は鉄道

関西圏の連携強化 	・大阪と神戸、京都、奈良、和歌山など主要都市間の連絡強化 (第二名神高速道路 第二京阪道路 第二阪和国道 国道371号バイパス 阪神西大阪延伸線 など)
広域交流拠点(空港、港湾) や国土軸への連絡強化 	・関西国際空港、大阪国際空港、大阪港、堺泉北港などへの連絡強化 ・新大阪駅、第二名神高速道路などへの連絡強化 (新御堂筋の機能強化(公共交通の活用、改築など)、大阪外環状線鉄道 など)
環状交通機能の強化 	・関西圏の環状交通機能の強化 (大阪都市再生環状道路、府道大阪中央環状線の機能強化(公共交通の活用、改築など)、京奈和自動車道 など)
都心部の交通機能強化 	・都心部での公共交通ネットワークの充実 (京阪中之島新線、など)



道路		鉄道	
大阪～京都 『第二京阪道路』	180分	神戸～大阪～奈良 『阪神西大阪延伸線』	82分 68分
関西空港～新大阪駅 『都市再生環状道路』	80分 50分	新大阪駅～奈良(王寺) 『大阪外環状線鉄道』	57分 48分

### < 利便性の高い公共交通の整備 >

道路整備・TDM

#### 《駅へのアクセス強化》

バスルートや自転車ルートの整備・充実  
駅周辺での「するっと交差点対策」実施  
ネットワーク型レンタサイクルの導入など

公共交通

#### 《鉄道・バスの利便性向上》

既存鉄道の直結や相互直通運転等による  
ネットワーク強化  
ICカードや乗継案内システムの拡充  
利用しやすい運賃体系の実現 など

公共交通の利用促進

2) 環境・安全・安心の重点化 ~安全で安心な府民生活の実現~

緊急性や整備効果の高い箇所を重点整備  
地域の課題に的確に対応した施策展開

《緑の環境軸の形成》

(中環の森づくり)



《都市景観の向上》

(無電柱化)



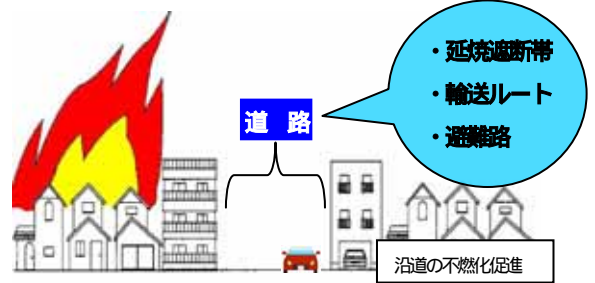
《防犯性や交通安全性の向上》

(ひたたくり防止を兼ねた横断防止柵)



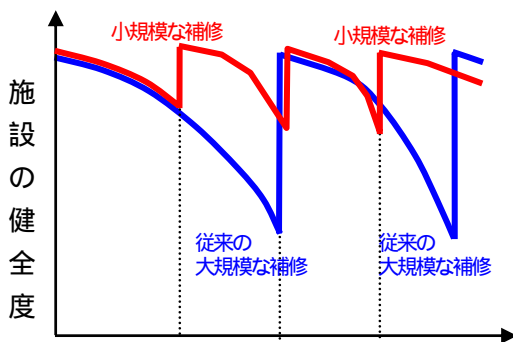
《防災機能の強化》

(延焼遮断帯、緊急輸送路、避難路となる道路整備)



《良好な施設の保全等》

(計画的な維持管理)



小規模な補修をきめ細かく実施することにより、施設の耐用年数を延長し、維持補修コストを縮減

(歩道のバリアフリー化)

