

関西圏の高速道路ネットワーク図



大阪湾岸道路西伸部

淀川左岸線延伸部

凡例

— (Solid Blue Line)	開通済	■ (Green Square)	国際戦略総合特区 [我が国の経済成長の エンジンとなる産業・ 機能の集積拠点]
⋯⋯ (Dotted Blue Line)	事業中	■ (Purple Square)	世界遺産
⋯⋯ (Dashed Blue Line)	調査中		

関西の高いポテンシャルを活かした『ストック効果の最大化』～大阪湾岸道路西伸部・淀川左岸線延伸部～

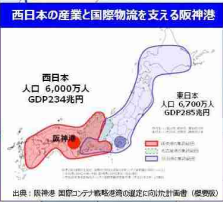
効果① 効率的な物流ネットワークの強化による生産性の向上

(物流効率化)

- 新名神高速、第二京阪道路の国土軸周辺や関西国際空港、神戸空港及び阪神港を有する大阪湾ベイエリアでは、**大型物流施設が多数立地**
- 国土軸と大阪湾ベイエリアの直結**による物流効率化で、**さらなる企業投資を誘発**



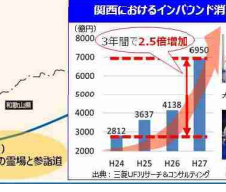
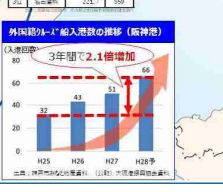
番号	名称	所在地(大阪府)
1	関西国際空港ターミナルビル	H27/1/29
2	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
3	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
4	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
5	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
6	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
7	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
8	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
9	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
10	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
11	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
12	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
13	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
14	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
15	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
16	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
17	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
18	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
19	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
20	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
21	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
22	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
23	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
24	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
25	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
26	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
27	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
28	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
29	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
30	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
31	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
32	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
33	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
34	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
35	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
36	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
37	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
38	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
39	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
40	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
41	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
42	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
43	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
44	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
45	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
46	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
47	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
48	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
49	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29
50	大阪湾岸道路西伸部	H27/1/29



効果③ 観光都市の連携強化による経済活性化

(観光交流)

- 関西は、観光都市 京都や姫路城をはじめとする世界遺産など、豊富な観光資源を有する地域**であり、ゲートウェイである関西国際空港や阪神港からの外国人観光客が増加
- ゲートウェイと観光拠点間の時間短縮・定時性の確保などで**周遊エリアが拡大**し、**さらなるインバウンド消費の増加が期待**



効果② 次世代産業による経済成長

(次世代産業)

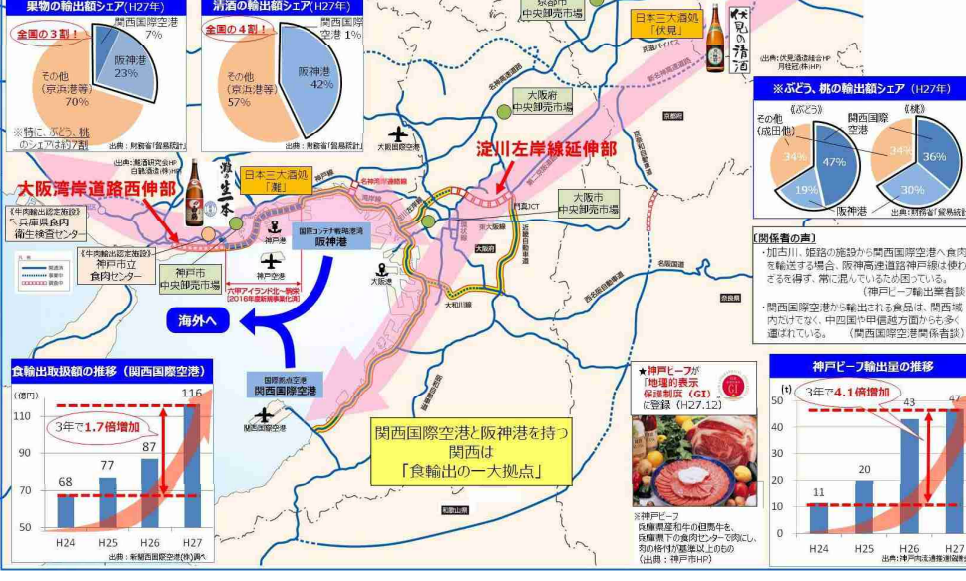
- 関西では、高い技術力を持つ企業により、高速道路沿線に今後成長が見込まれる、**先端医療、航空・宇宙、ロボット、水素エネルギー**など、**次世代産業の製造・研究開発拠点が多数立地**
- 高路線の整備による高速道路ネットワークの拡充は、**製造・研究開発拠点間及び拠点と空港・港湾との連携強化による生産性の向上**に繋がり、**さらなる経済成長を強力に後押し**



効果④ 食輸出による地方創生

(食輸出)

- 多様な日本の食の魅力が海外に広がる中、卸売市場及び日本三大酒処に近く、急成長するアジア諸国に首都圏よりも近い「地の利」を持つ**関西国際空港及び阪神港は、「食輸出に強み」を保持**
- 高路線の整備による高速道路ネットワークの拡充は、**空港・港湾と全国の生産地とのアクセス性向上**させ、**食輸出のさらなる拡大で「地方創生」を後押し**すると共に、「**クールジャパン戦略**」及び「**日本経済の再生**」にも大きく貢献

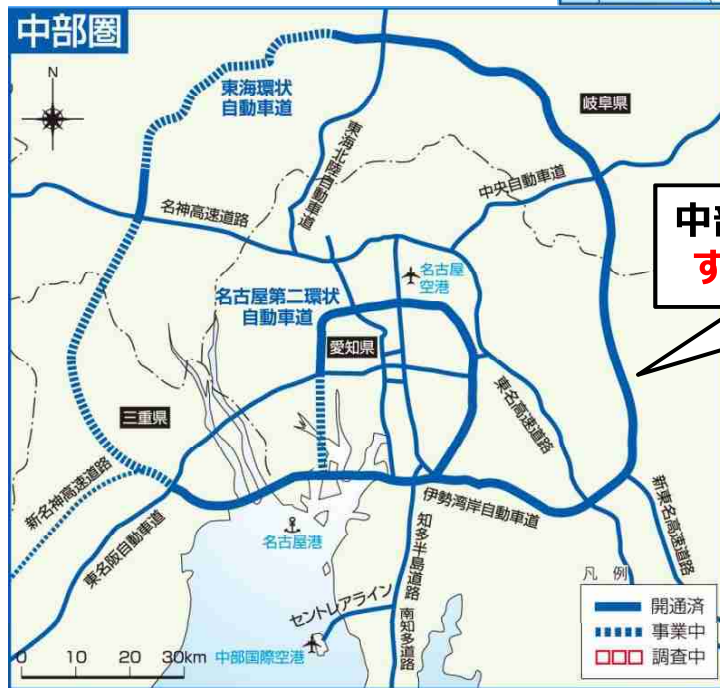


(参考) 関西圏・首都圏・中部圏の環状道路ネットワークの整備状況

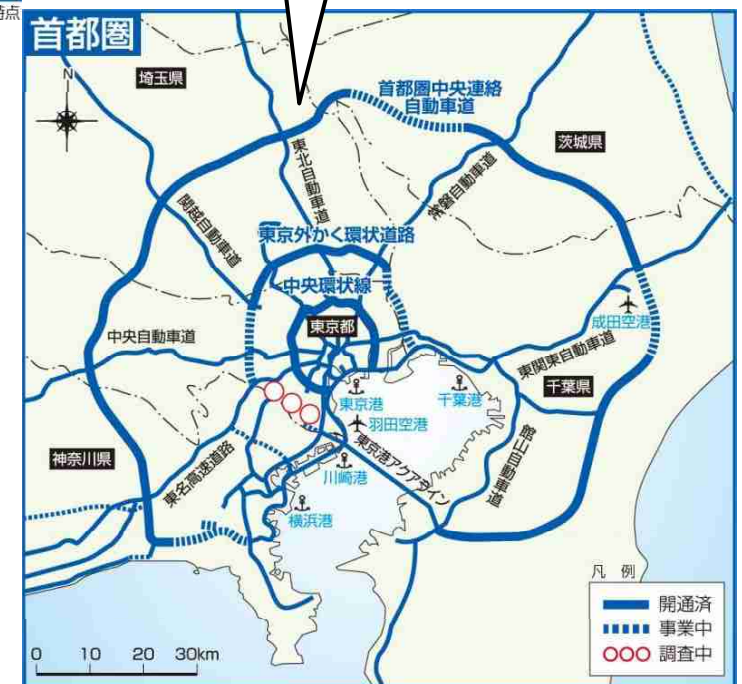


環状ネットワークの整備の目処が立っていない！

平成32(2020)年開催の東京オリンピック・パラリンピックまでにさらに整備が進む



中部圏の環状ネットワークはすべて事業着手されている



H28年6月時点

H28年6月時点