

# 大阪府都市整備中期計画（案）

“マネジメントとクリエイション”  
～変革・減災・連携の都市インフラ政策～

- |                |        |
|----------------|--------|
| 1. 計画改訂の趣旨     | (P.1)  |
| 2. 基本方針        | (P.9)  |
| (1) 計画の理念      |        |
| (2) 計画の目標      |        |
| (3) 計画の視点      |        |
| (4) 計画の進行管理    |        |
| 3. アクション・プログラム | (P.11) |
| 4. 計画の推進に向けて   | (P.62) |
| 5. 資料編         | (P.65) |

平成24年3月  
(平成28年3月改訂)  
大阪府都市整備部

<b>1. 計画改訂の趣旨</b>	<b>1</b>
(1) 改訂の趣旨	1
(2) 改訂版の計画期間	2
(3) 改訂作業の進め方(フロー)	2
(4) 都市整備中期計画(案)の位置づけ	2
(5) 都市インフラ政策を取り巻く社会情勢の変化	3
①東日本大震災後の取組	3
②人口減少・超高齢社会の到来	3
③国際的な都市間競争の激化	4
④環境・エネルギー問題の深刻化	4
⑤都市インフラの老朽化	4
⑥インフラ建設事業費の減少	5
(6) 計画の点検	5
①PDCA サイクルに基づく計画の点検	5
②各施策の点検結果について	7
(7) 計画策定後に示された新たな考え方や計画	8
①「公共交通戦略」	8
②「大阪府都市整備部地震防災アクションプログラム」	8
③「大阪府都市基盤施設長寿命化計画」	8
<b>2. 基本方針</b>	<b>9</b>
(1) 計画の理念	9
(2) 計画の目標(めざすべき将来像)	9
(3) 計画の視点	10
(4) 計画の進行管理	10
<b>3. アクション・プログラム</b>	<b>11</b>
1 施策全般の考え方	12
(1) 「インフラ戦略」の推進	12
①大阪の将来に必要なインフラ整備の推進	12
②戦略的な維持管理の推進	12
(2) 施策・事業の「重点化」	13
2 重点施策の体系	19
【体系1】都市の成長を支えるインフラの強化	19
(1) 物流・交通ネットワークの強化、交通渋滞の解消	19
①インフラ・ストックの利便性向上	19
②道路ネットワークの機能強化、港湾の機能強化、鉄道ネットワークの充実	22
③慢性的な交通渋滞の解消	25
(2) 都市拠点形成と都市再生(まちづくりとリノベーション)	26
①都市拠点形成(まちづくり)	26
②都市再生(リノベーション)	30

**【体系2】 減災、安全・安心のまちづくり** 32

(1) 「減災のまちづくりの推進」 ..... 32

① 地震防災対策 32

② 治水対策・土砂災害対策 43

(2) 交通安全対策の推進 ..... 48

① 総合的な交通安全対策の推進 48

② バリアフリー化の推進 など 49

**【体系3】 都市の魅力づくり** 51

(1) にぎわいの創出 ..... 51

(2) 環境の保全と創出 ..... 56

(3) まちづくり支援 ..... 61

**4. 計画の推進に向けて** 62

(1) プロジェクト・マネジメントによる都市整備事業の推進 ..... 62

(2) 円滑な用地取得の推進 ..... 63

(3) 技術の継承と持続可能な人材育成システムの構築 ..... 63

(4) 「地域維持管理連携プラットフォーム」の実践 ..... 64

**5. 資料編** 65