

大阪府道路公社 中期経営計画【2019年度～2021年度】の概要

・公社は、2017年度末までは5路線の管理・運営を行っていましたが、2018年4月に堺泉北有料道路と南阪奈有料道路を西日本高速道路株式会社へ移管し、さらに、2019年4月には第二阪奈有料道路を移管することとしています。
 ・これにより、本計画期間における公社管理路線は、鳥飼仁和寺大橋有料道路及び箕面有料道路の2路線となりますが、これら2路線について、責任ある道路の管理・運営を行うとともに、建設費の着実な償還を行っていくため、今回の「中期経営計画(2019～2021年度)」(2019年3月策定)において、計画期間内の取り組みや数値目標の設定などを行いました。

公社路線の概要

路線名	供用年月	施設の概要	建設事業費(億円)
鳥飼仁和寺大橋有料道路	1987.2	摂津市鳥飼中～寝屋川市仁和寺本町 0.7 km	102
箕面有料道路 (箕面グリーンロード)	2007.5	箕面市坊島～箕面市下止々呂美 6.8 km	500
合計		7.5 km	602

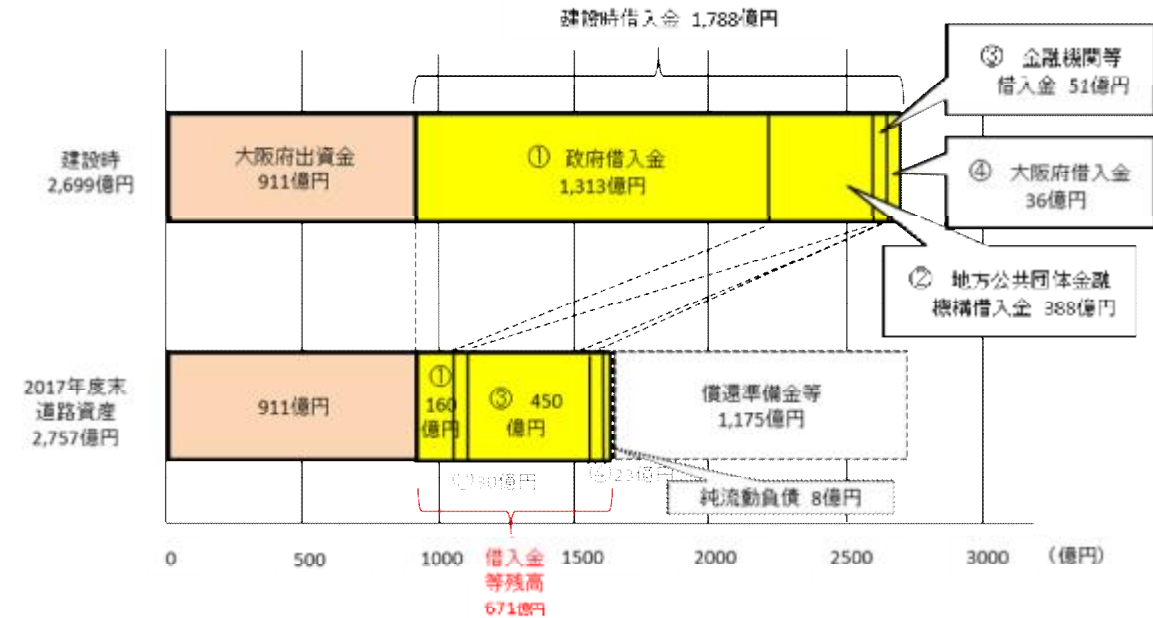
路線の位置図



○公社事業の推移

(1) 5路線の建設及び管理運営

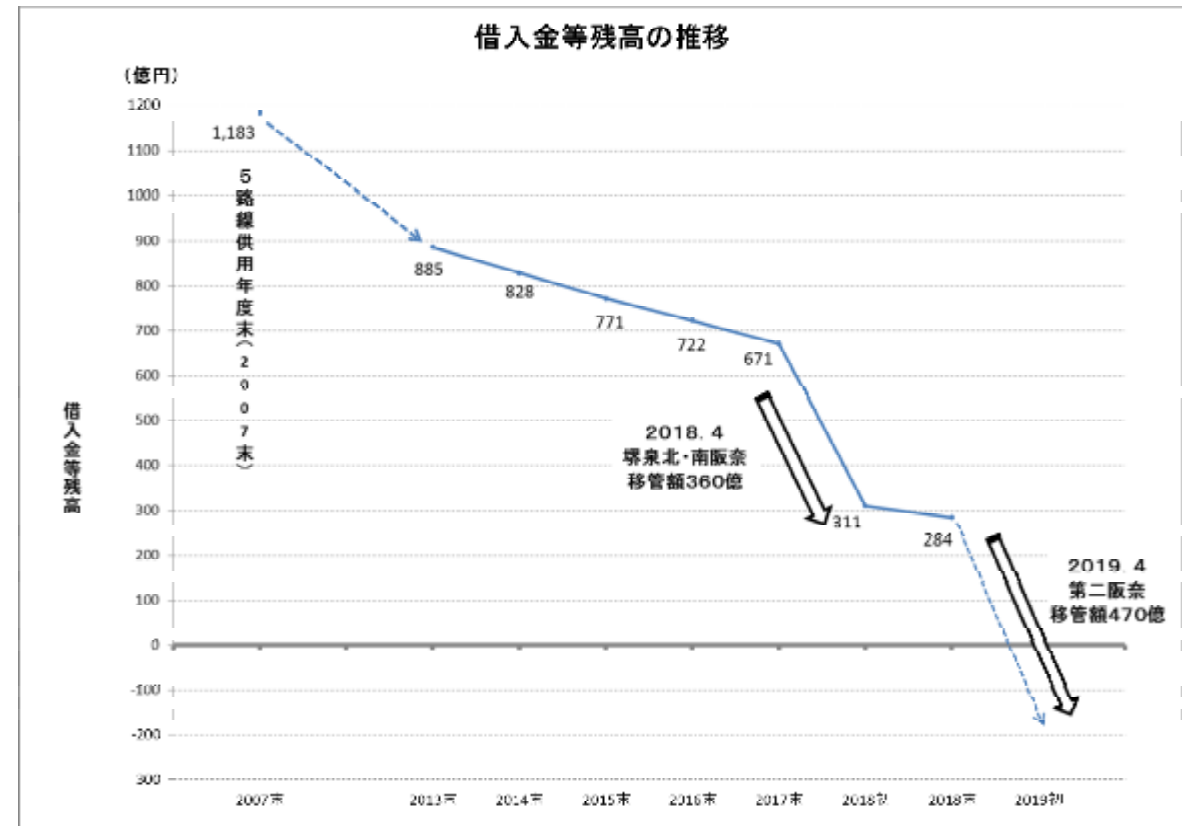
5路線の建設時借入金1,788億円の返済に努め、2017度末には借入金等残高が671億円まで減少しました。



※純流動負債＝流動負債－流動資産等

(2) 3路線の移管

3路線移管後の2019年度当初に道路公社の借入金は実質的にゼロとなります。



※借入金等残高＝「固定負債(長期借入金)＋流動負債」－「流動資産等」

○道路公社経営改善

■コスト削減

新たに橋梁点検における足場工の工夫により 50 百万円を削減し、現在までの取り組みとあわせて、年平均 34 百万円の削減を図ります。

項目	主なコスト削減内容	路線
維持管理方法	維持管理方法の工夫 ・LED 照明の導入 ・道路パトロール車の更新時期見直し ◎1・橋梁点検における大型橋梁点検車の導入	鳥飼仁和寺 箕面 鳥飼仁和寺
	管理水準の見直し ・清掃回数の低減 ・料金所収受設備の更新台数見直し	箕面・鳥飼仁和寺 鳥飼仁和寺
入札・契約	電力調達方式の見直し ◎2・新電力の参入を促す枠組み設定	箕面・鳥飼仁和寺
	NEXCO 西日本への業務委託 ・ETC にかかる中央処理業務 ・ETC 設備保守	箕面 箕面
一般経費	人件費の削減（定員削減、時間外勤務削減等） 光熱水費の削減・ノーマー化の推進、備品調達方法等の見直し	

注) ◎1 新中期計画で新たに実施したもの ◎2 前中期計画策定後に対象箇所を追加して実施しているもの

(参考) コスト削減額と維持管理経費の比較

(単位: 百万円)

	2019 計画	2020 計画	2021 計画	計画期間計 (年平均)
維持管理費	1,082	876	1,026	2,983 (994)
コスト削減額	△67	△17	△17	△101 (△34)

■利用促進

今後、以下の取組みの実施に努めてまいります。

取組内容	具体的内容	路線
各種タイアップキャンペーン	集客施設とのタイアップキャンペーンの実施	箕面
営業活動 (回数券の販売促進)	北大阪トラックターミナル・中央卸売市場等の営業活動実施	鳥飼仁和寺
	コンビニでの販売実施(2018～)	
ホームページでの 情報発信・魅力向上	◎Twitter による情報発信(2019～)	箕面・鳥飼仁和寺
	沿線自治体・観光施設など多様なリンクの設定	箕面・鳥飼仁和寺
関係市と連携した取組み	写真コンテスト等の実施及び展示会(2018～)	箕面・鳥飼仁和寺
PR 活動	サービスエリア等でのリーフレットの配架実施	箕面
	近隣の集客施設やイベントでのリーフレット等の配布	箕面・鳥飼仁和寺
	新名神関連のリーフレット配布や利用者ニーズ把握のためのアンケート実施(2018～)	箕面
効果的な案内誘導・工夫	誘導案内表示(2017～)	鳥飼仁和寺
	◎自転車通行者への啓発看板設置等(2019～)	

注) ◎新中期計画で新たに実施するもの

■安心・安全で利便性の高い道路サービス提供

(1) 計画的な維持管理

2016 年 3 月に策定した「大阪府道路公社維持管理方針」により、維持管理業務を着実に実施していくとともに、防災対策の強化や渋滞対策に取り組んでまいります。

計画期間内に実施する主な工事

路線名	工事内容	2019 年度	2020 年度	2021 年度	以降
鳥飼仁和寺	橋梁定期点検	→			
	中央分離帯の漏水工事	→			
	伸縮装置補修		→		
	道路情報板・遮断機設置	→			
箕面	南出口付近 3 車線化工事	→			
	料金機械設備更新	→			
	監視制御設備補修		→		
	道路情報盤設備更新			→	
	北出入口付近防災対策	→			
	トンネル中央帯区画線補修	→			

(2) 交通安全・渋滞対策の推進

各路線の事故・渋滞要因を調査分析した結果を踏まえ、必要な対策を関係機関と連携しながら進めてまいります。

路線	対象箇所	検討・実施内容
箕面	南出口	※南行白島交差点手前の 3 車線化工事(2018～2019) (府と連携)
	トンネル内	中央帯の区画線補修工事(2019)

○中期経営計画(2019～2021 年度)の目標

(単位: 百万円)

	2018 年度見込	2019 年度	2020 年度	2021 年度
償還準備金等繰入額	1,018	564	844	760
償還準備金等積立額	11,646	12,211	13,055	13,815

(参考) 各年度の項目別内訳

(損益計算書ベース)	2018 見込	2019 計画	2020 計画	2021 計画
日平均交通量(台/日)	19,992	20,150	20,352	20,554
収益(料金収入等) A (うち料金収入)	2,082 (1,776)	1,840 (1,840)	1,894 (1,894)	1,933 (1,933)
費用(道路管理費等) B	1,064	1,276	1,050	1,173
償還準備金等繰入額(A-B)	1,018	564	844	760

※日平均交通量の路線別内訳

	2018 見込	2019 計画	2020 計画	2021 計画
日平均交通量(台/日)	19,992	20,150	20,352	20,554
(うち鳥飼仁和寺)	(10,662)	(10,577)	(10,508)	(10,449)
(うち箕面)	(9,330)	(9,573)	(9,844)	(10,105)