

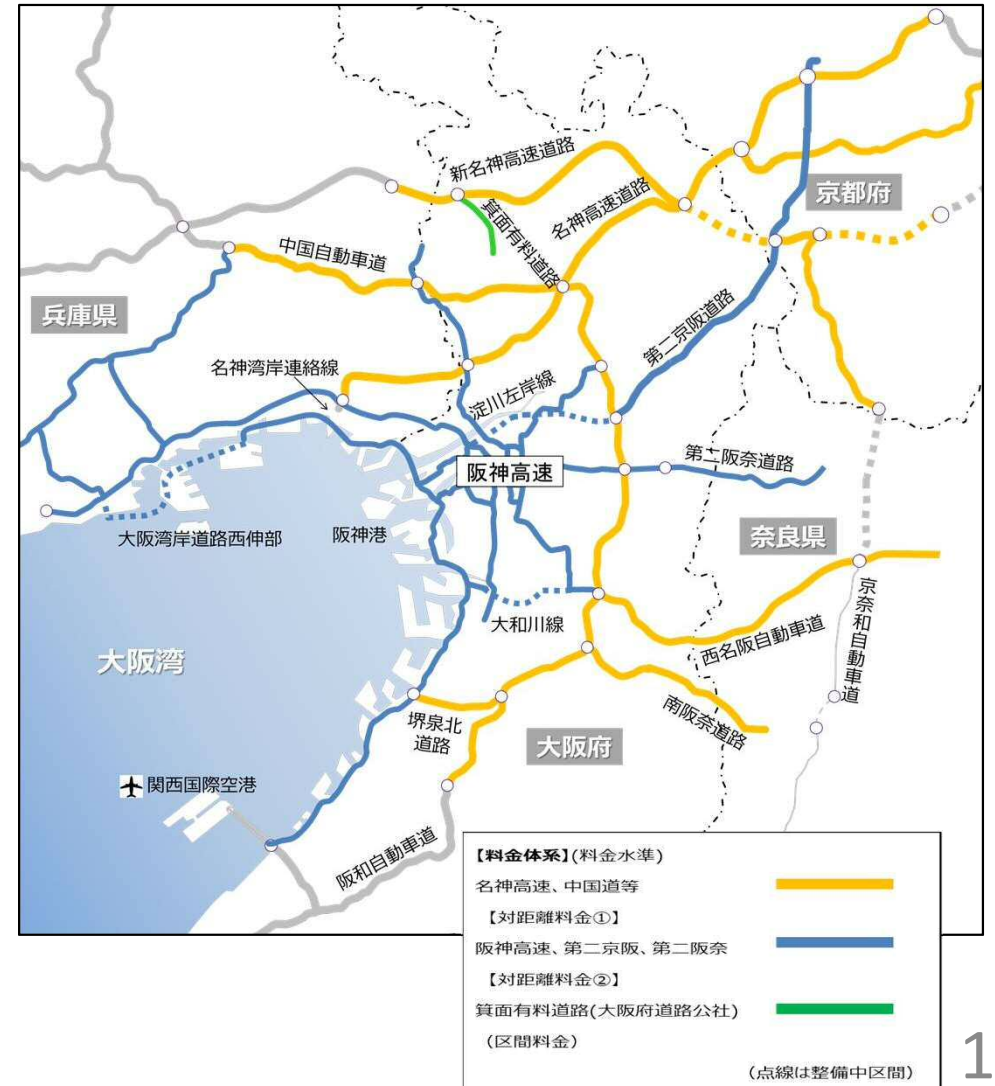
■ 高速道路料金の料金一元化（シームレス）

○複数の運営主体、料金体系が混在
⇒利用者にとって利用しにくい

○料金水準を対距離制に統一
⇒利用者にとって公平で利用しやすい

■平成29年6月2日以前

■平成31年4月1日時点



■ 道路公社路線の移管状況

★ 管理主体の統一も含めた継ぎ目のない料金の実現 ★

○ 都市圏高速道路ネットワークを形成する**道路公社路線は高速道路会社で一元管理（移管）**
⇒ 道路公社 3 路線（堺泉北、南阪奈、第二阪奈）をネクスコ西日本へ移管済

