

法人名	大阪府道路公社
-----	---------

■ 目標値未達成の要因について

〔1〕

30年度の 成果測定指標	単位	30年度の目標値	30年度の実績値
日平均交通量	台	56,081	53,489

未達成の要因と分析	<ul style="list-style-type: none"> ○地震・台風等により、外出自粛や通行止めを余儀なくされたこと ○第二阪奈有料道路に接続する阪神高速の料金の上限が1,300円に引き上げられ、阪神高速から連続して利用する交通が減少したこと ○箕面有料道路経由の大阪都心へのルートの認知が進んでいないこと ○新名神沿線の業務施設の立地・稼働が進んでいないこと ○新名神からの乗継交通量が少なかったこと、新名神利用への転換が増えたことなどが考えられる。
-----------	--

今後の改善方策	実績・すう勢・社会経済情勢等を踏まえて合理性のあるものとして設定し、これを確保できるよう観光施設等とのタイアップキャンペーンの実施やサービスエリア等のリーフレット配布・アンケート調査などの利用促進を講じることとしている。
---------	--

〔2〕

30年度の 成果測定指標	単位	30年度の目標値	30年度の実績値
有料道路料金収入	百万円	6,840	6,326

未達成の要因と分析	<ul style="list-style-type: none"> ○地震・台風等により、外出自粛や通行止めを余儀なくされたこと ○第二阪奈有料道路に接続する阪神高速の料金の上限が1,300円に引き上げられ、阪神高速から連続して利用する交通が減少したこと ○箕面有料道路経由の大阪都心へのルートの認知が進んでいないこと ○新名神沿線の業務施設の立地・稼働が進んでいないこと ○新名神からの乗継交通量が少なかったこと、新名神利用への転換が増えたことなどが考えられる。
-----------	--

今後の改善方策	実績・すう勢・社会経済情勢等を踏まえて合理性のあるものとして設定し、これを確保できるよう観光施設等とのタイアップキャンペーンの実施やサービスエリア等のリーフレット配布・アンケート調査などの利用促進を講じることとしている。
---------	--