

## 第 9 章

# 運輸及び通信

## 第 9 章 運輸及び通信

### 道路

平成 20 年 4 月 1 日現在の道路の実延長は 1 万 9100.8km で国道 753.4km( 構成比 3.9% )、府道 1777.2km( 同 9.3% )、市町村道 1 万 6570.2km( 同 86.8% )となっている。

道路の実延長のうち舗装道延長は 1 万 8259.9km で、前年より 110.2km 増加したが、実延長に占める舗装道の割合は 95.6% となり、前年( 95.5% )より 0.1 ポイント上昇した。

舗装道の割合をみると、国道 100%、府道 99.1%、市町村道 95.0% となっている。

橋りょう数( 橋長 15m 以上 )は 2773 ヲ所で、延長は 381.7km となり、道路の実延長の 2.0% を占めている。

### 自動車

平成 20 年度末現在の府内の自動車保有台数は 357 万 5634 台で、前年度に比べ 3 万 1015 台( 0.9% )減少した。

前年度に比べ軽自動車が 1 万 9024 台増加、小型二輪車が 360 台増加した。

また、乗用車が 3 万 5978 台減少、トラックは 1 万 1178 台の減少となった。

なお、自家用乗用車は 206 万 1214 台となり、全体の 57.6% を占めている。

市町村別に自家用乗用車の台数をみると、最も多いのが大阪市の 48 万 6971 台で、自家用乗用車全体の 23.6% を占め以下、堺市 21 万 9179 台( 10.6% )、東大阪市 12 万 314 台( 5.8% )、枚方市 10 万 6829 台( 5.2% )、豊中市 9 万 2462 台( 4.5% )の順となっている。

### 航空輸送

平成 20 年中における大阪国際空港の旅客、貨物数については、平成 6 年 9 月の関西国際空港開港に伴い、国際線の業務を終了しているため国内線のみについてみると、旅客数は 1563 万人で、前年に比べ 3.8% の減少、貨物数は 13 万 3408t で、前年に比べ 3.0% 減少している。

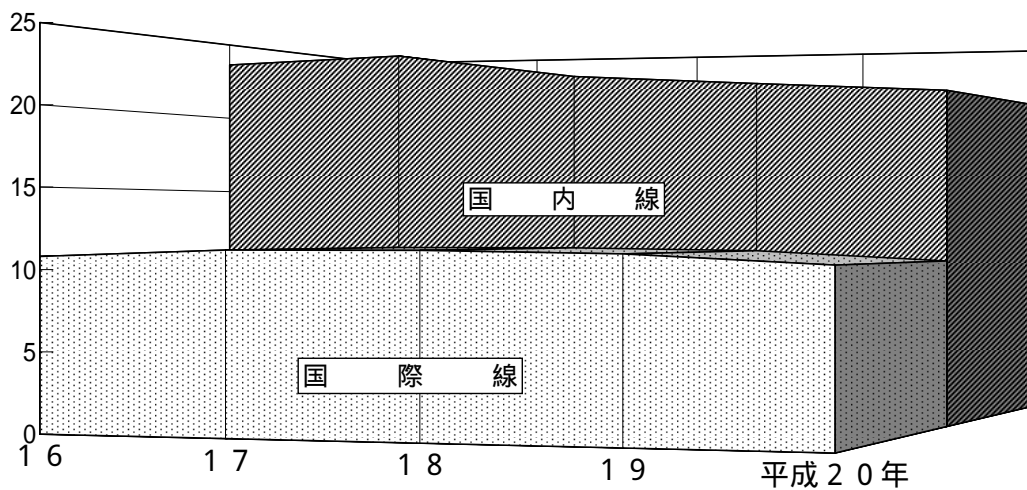
一方、関西国際空港についてみると、旅客数は国内線が 556 万 8000 人、国際線が 1044 万 6000 人で前年度に比べ国内線が 0.04% 増加、国際線は 5.5% 減少している。また、貨物数は国内線が 6 万 7653 t、国際線が 75 万 3106t で前年度に比べ国内線が 27.8% 増加、国際線が 1.4% 減少となっている。

### 通信

平成 20 年度における府内各郵便局の内国引受郵便物数の状況をみると、通常総数(小包を除く)は 18 億 6969 万 7000 通となり、前年に比べ 3.0% 減少した。次に、平成 20 年度末における府内全域の加入電話(日本電信電話分)総数は 226 万 5000 台で、前年度に比べ 11.7% 減少した。このうち事務用は 59 万 3000 台、住宅用は 167 万 2000 台となっている。

### 大阪の空港旅客数の推移

(百万人)



### 旅券発行の推移

(万人)

