

## 第 1 1 章

# 運輸及び通信

## 第 11 章 運輸及び通信

### 道路

平成 15 年 4 月 1 日現在の道路の実延長は 1 万 8492.2km で国道 743.4km(構成比 4.0%)、府道 1762.7km(同 9.5%)市町村道 1 万 5986.0km(同 86.4%)となっている。

道路の実延長のうち舗装道延長は 1 万 7599.3km で、前年より 126.8km 増加し、実延長に占める舗装道の割合は 95.2%となり、前年(95.0%)より 0.2 ポイント上昇した。

舗装道の割合をみると、国道 100%、府道 99.1%、市町村道 94.5%となっている。

橋りょう数(橋長 15m 以上)は 2652 ヲ所で、延長は 364.6km となり、道路の実延長の 2.0%を占めている。

### 自動車

平成 15 年度末現在の府内の自動車保有台数は 364 万 1541 台で、前年度に比べ 3870 台( 0.1%)減少した。

前年度に比べ小型二輪車が 201 台増加、乗用車が 1 万 1337 台減少した。

また、軽自動車が 2 万 3184 台増加、トラックは前年に比べ 1 万 4721 台の減少となった。

なお、自家用乗用車は 218 万 8860 台となり、全体の 60.1%を占めている。

市町村別に自家用乗用車の台数をみると、最も多いのが大阪市

の 51 万 8262 台で、自家用乗用車全体の 23.7%を占め以下、堺市 21 万 6895 台( 9.9%)、東大阪市 13 万 452 台( 6.0%)、枚方市 11 万 2402 台(5.1%)、豊中市 9 万 6950 台( 4.4%)の順となっている。

### 航空輸送

平成 15 年中における大阪国際空港の旅客、貨物数については、平成 6 年 9 月の関西国際空港開港に伴い、国際線の業務を終了しているので国内線のみについてみると、旅客数は 1883 万人で、前年に比べ 6.8%の増加、貨物数は 14 万 6600t で、前年に比べ 11.6%増加している。

一方、関西国際空港についてみると、旅客数は国内線が 553 万 3000 人、国際線が 804 万 1000 人で前年度に比べ国内線が 19.1%減少、国際線が 19.5%減少している。また、貨物数は国内線が 4 万 8763t、国際線が 71 万 6873t で前年度に比べ国内線が 10.0%減少、国際線が 0.7%減少となっている。

### 通信

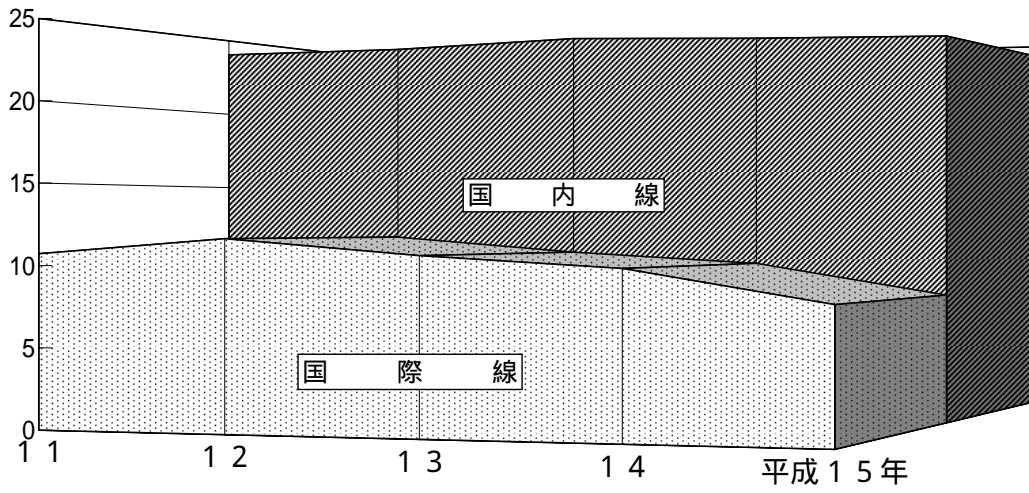
平成 15 年度における府内各郵便局の引受内国郵便物数の状況をみると、通常総数(小包を除く)は 21 億 6316 万 3000 通となり、前年に比べ 2.4%減少した。

次に、平成 15 年度末における府内全域の加入電話(日本電信電話分)総数は 379 万 4000 台で、前年度に比べ 0.8%減少した。

このうち事務用は 88 万 9000 台、住宅用は 289 万 5000 台となっている。

### 大阪の空港旅客数の推移

(百万人)



### 旅券発行の推移

(万人)

