

第 1 1 章

運輸及び通信

第1表 道路及び橋りょうの現況

ア) 一部主要市道が含まれている。
イ) 橋長2m以上

(各年4月1日現在)

| 区分 | 単位 | 平成11年 総数 | 平成12年 総数 | 平成13年 総数 | 平成14年 総数 | 平成15年 | | | | |
|------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | | 総数 | 国道 | 府道 | ア)うち 主要地方道 | 市町村道 |
| (道路) | | | | | | | | | | |
| 総延長 | km | 19 143.2 | 19 261.6 | 19 362.8 | 19 478.0 | 19 592.6 | 832.7 | 1 964.4 | 1 114.5 | 16 795.7 |
| 重用延長 | " | 888.8 | 898.6 | 902.7 | 903.9 | 912.6 | 58.7 | 198.5 | 100.0 | 655.4 |
| 未供用延長 | " | 205.0 | 199.1 | 193.1 | 188.7 | 186.6 | 30.5 | 2.8 | 2.8 | 153.3 |
| 渡船場 | 箇所 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | - | 1 | 1 | 6 |
| 実延長 | km | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.2 | 1.2 | - | 0.4 | 0.4 | 0.8 |
| 改良済 | " | 18 048.3 | 18 162.9 | 18 266.0 | 18 384.2 | 18 492.2 | 743.4 | 1 762.7 | 1 011.3 | 15 986.0 |
| 改良済・未改良別 | | | | | | | | | | |
| 改良済 | 以上 | 13 606.7 | 13 742.5 | 13 868.0 | 14 012.7 | 14 139.8 | 730.0 | 1 637.5 | 959.1 | 11 772.5 |
| 未改良 | 未満 | 19.5m | 398.2 | 403.0 | 405.9 | 403.0 | 126.1 | 172.1 | 141.5 | 105.7 |
| | 13.0m - 19.5m | 902.4 | 905.5 | 905.2 | 914.1 | 918.4 | 296.1 | 370.1 | 219.0 | 252.3 |
| | 5.5m - 13.0m | 4 538.6 | 4 591.6 | 4 622.3 | 4 666.5 | 4 706.1 | 281.1 | 919.7 | 528.8 | 3 505.3 |
| | 5.5m 未満 | 7 767.5 | 7 842.5 | 7 934.6 | 8 029.0 | 8 111.4 | 26.7 | 175.5 | 69.8 | 7 909.2 |
| | 未改良 | 4 441.6 | 4 420.4 | 4 397.9 | 4 371.6 | 4 352.4 | 13.4 | 125.3 | 52.2 | 4 213.7 |
| | 5.5m 以上 | 57.7 | 57.2 | 56.9 | 55.8 | 55.6 | 0.4 | 0.9 | 0.6 | 54.3 |
| | 3.5m - 5.5m | 337.5 | 336.0 | 334.7 | 330.6 | 329.7 | 7.8 | 59.8 | 23.5 | 262.0 |
| | 3.5m 未満 | 4 046.4 | 4 027.2 | 4 006.4 | 3 985.1 | 3 967.1 | 5.1 | 64.6 | 28.1 | 3 897.3 |
| | うち自動車交通不能 | 1 476.3 | 1 466.3 | 1 458.3 | 1 444.8 | 1 451.8 | 0.9 | 8.5 | 3.7 | 1 442.5 |
| 路面別 | | | | | | | | | | |
| 舗装道 | 延長 | 17 038.4 | 17 199.8 | 17 325.8 | 17 472.5 | 17 599.3 | 743.4 | 1 746.5 | 998.5 | 15 109.5 |
| セメント系 | " | 503.6 | 504.1 | 500.7 | 503.1 | 509.7 | 13.5 | 4.4 | 2.7 | 491.9 |
| アスファルト | " | 12 603.3 | 12 738.8 | 12 821.2 | 12 940.9 | 13 033.9 | 729.9 | 1 737.8 | 995.4 | 10 566.2 |
| 簡易舗装 | " | 3 931.5 | 3 956.9 | 4 003.9 | 4 028.5 | 4 055.7 | - | 4.3 | 0.4 | 4 051.4 |
| 未舗装道 | 延長 | 1 009.8 | 963.2 | 940.1 | 911.7 | 892.9 | - | 16.3 | 12.9 | 876.7 |
| 種類別 | | | | | | | | | | |
| 道路 | 延長 | 17 632.4 | 17 745.2 | 17 846.9 | 17 964.3 | 18 069.4 | 609.5 | 1 553.4 | 946.6 | 15 906.4 |
| イ) 橋りょう | 箇所 | 9 990 | 10 017 | 10 053 | 10 044 | 10 041 | 1 156 | 2 137 | 1 430 | 6 748 |
| | 延長 | 398.3 | 400.2 | 401.5 | 402.1 | 403.8 | 118.4 | 207.7 | 63.9 | 77.6 |
| トンネル | 箇所 | 55 | 55 | 54 | 57 | 63 | 36 | 12 | 6 | 15 |
| | 延長 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.8 | 19.0 | 15.4 | 1.6 | 0.8 | 2.0 |
| (別掲) | | | | | | | | | | |
| 歩道設置 | 延長 | 4 101.0 | 4 156.8 | 4 213.1 | 4 295.1 | 4 340.7 | 459.4 | 1 016.2 | 703.0 | 2 865.0 |
| 中央帯設置 | " | 757.2 | 767.0 | 771.4 | 781.0 | 791.7 | 318.6 | 354.4 | 219.8 | 118.6 |
| 立体横断施設 | 箇所 | 879 | 883 | 885 | 890 | 892 | 370 | 365 | 287 | 157 |
| 鉄道との交差箇所 | " | 2 158 | 2 165 | 2 168 | 2 176 | 2 176 | 136 | 337 | 196 | 1 703 |
| うち立体交差 | " | 1 277 | 1 288 | 1 308 | 1 318 | 1 318 | 117 | 222 | 138 | 979 |
| 道路面積(道路部) | k m ² | 140.5 | 141.8 | 143.0 | 144.3 | 145.6 | 16.2 | 29.3 | 19.3 | 100.0 |
| 路線 | 数 | 68 551 | 69 510 | 70 586 | 71 745 | 72 934 | 41 | 245 | 77 | 72 647 |
| (橋りょう) | | | | | | | | | | |
| 総数 | 箇所 | 2 599 | 2 611 | 2 625 | 2 657 | 2 652 | 570 | 733 | 492 | 1 349 |
| | 延長 | 364 322 | 366 140 | 367 637 | 368 957 | 364 625 | 115 265 | 195 358 | 60 593 | 54 002 |
| 上部工使用材料別 | | | | | | | | | | |
| 鋼橋 | 箇所 | 1 228 | 1 236 | 1 244 | 1 246 | 1 237 | 253 | 411 | 267 | 573 |
| | 延長 | 245 910 | 246 701 | 247 661 | 248 124 | 245 805 | 55 220 | 161 570 | 37 707 | 29 015 |
| R C 橋 | 箇所 | 457 | 453 | 447 | 453 | 442 | 112 | 111 | 71 | 219 |
| | 延長 | 40 156 | 40 031 | 39 910 | 40 117 | 36 199 | 18 800 | 10 975 | 3 298 | 6 424 |
| P C 橋 | 箇所 | 851 | 859 | 871 | 894 | 906 | 185 | 190 | 140 | 531 |
| | 延長 | 61 655 | 62 807 | 63 465 | 64 329 | 66 125 | 30 921 | 18 473 | 15 565 | 16 731 |
| 木橋 | 箇所 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | - | - | - | 6 |
| | 延長 | 709 | 709 | 709 | 709 | 709 | - | - | - | 709 |
| 鋼とR C又は、P Cとの混合橋 | 箇所 | 56 | 56 | 56 | 57 | 60 | 20 | 20 | 14 | 20 |
| | 延長 | 15 875 | 15 875 | 15 875 | 15 661 | 15 770 | 10 324 | 4 323 | 4 023 | 1 123 |
| その他 | 箇所 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| | 延長 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | - | 17 | - | - |
| 橋長階級区分別 | | | | | | | | | | |
| 200m 以上 | 箇所 | 327 | 332 | 335 | 334 | 325 | 170 | 140 | 83 | 15 |
| | 延長 | 265 008 | 266 510 | 267 355 | 267 357 | 262 637 | 90 057 | 163 581 | 37 380 | 8 999 |
| 100m以上200m未満 | 箇所 | 224 | 224 | 227 | 227 | 227 | 92 | 86 | 69 | 49 |
| | 延長 | 31 587 | 31 590 | 32 028 | 31 973 | 32 030 | 12 774 | 12 562 | 10 179 | 6 694 |
| 50m以上100m未満 | 箇所 | 334 | 336 | 335 | 341 | 345 | 85 | 122 | 79 | 138 |
| | 延長 | 23 499 | 23 660 | 23 608 | 24 100 | 24 363 | 6 187 | 8 678 | 5 743 | 9 498 |
| 30m 以上50m 未満 | 箇所 | 512 | 514 | 517 | 531 | 534 | 83 | 140 | 102 | 311 |
| | 延長 | 19 245 | 19 319 | 19 435 | 20 001 | 20 137 | 3 242 | 5 304 | 3 859 | 11 591 |
| 20m 以上30m 未満 | 箇所 | 683 | 688 | 693 | 704 | 701 | 85 | 162 | 106 | 454 |
| | 延長 | 16 146 | 16 255 | 16 388 | 16 663 | 16 598 | 2 076 | 3 839 | 2 542 | 10 683 |
| 15m 以上20m 未満 | 箇所 | 519 | 517 | 518 | 520 | 520 | 55 | 83 | 53 | 382 |
| | 延長 | 8 837 | 8 806 | 8 823 | 8 863 | 8 860 | 929 | 1 394 | 890 | 6 537 |

資料 国土交通省道路局企画課「道路統計年報」

第 2 表 市町村別道路の延長及び面積

1) 有料道路を含まない。

(各年 4 月 1 日現在)

| 市 町 村 | 総 数 | | 国 道 | | 主 要 地 方 道 | | 一 般 府 道 | | 市 町 村 道 | |
|----------|--------|-----------------|-----|--------|-----------|--------|---------|-------|---------|---------|
| | 延 長 | 面 積 | 延 長 | 面 積 | 延 長 | 面 積 | 延 長 | 面 積 | 延 長 | 面 積 |
| | km | 千m ² | | | | | | | | |
| 平成 1 1 年 | 17 815 | 133 991 | 597 | 12 101 | 901 | 15 915 | 646 | 6 984 | 15 670 | 98 991 |
| 1 2 | 17 907 | 135 019 | 597 | 12 140 | 796 | 13 410 | 580 | 5 886 | 15 766 | 99 907 |
| 1 3 | 19 746 | 161 327 | 599 | 12 268 | 906 | 16 253 | 649 | 7 104 | 17 594 | 125 704 |
| 1 4 | 18 153 | 137 774 | 596 | 12 281 | 913 | 16 466 | 653 | 7 154 | 15 991 | 101 873 |
| 平成 1 5 年 | 18 256 | 138 731 | 599 | 12 315 | 913 | 16 512 | 653 | 7 176 | 16 090 | 102 729 |
| 大阪市地域 | 3 861 | 37 837 | 110 | 3 379 | 114 | 2 723 | 68 | 1 212 | 3 570 | 30 523 |
| 三島地域 | 2 387 | 16 201 | 30 | 717 | 145 | 2 260 | 96 | 1 024 | 2 116 | 12 200 |
| 豊能地域 | 1 709 | 11 275 | 82 | 1 286 | 92 | 1 194 | 58 | 623 | 1 477 | 8 172 |
| 北河内地域 | 2 034 | 14 082 | 76 | 1 519 | 101 | 1 600 | 77 | 662 | 1 780 | 10 301 |
| 中河内地域 | 1 709 | 11 357 | 54 | 903 | 63 | 1 275 | 43 | 492 | 1 549 | 8 687 |
| 南河内地域 | 2 162 | 13 910 | 115 | 1 752 | 88 | 1 209 | 138 | 1 113 | 1 821 | 9 836 |
| 泉北地域 | 2 449 | 20 535 | 63 | 1 123 | 157 | 3 932 | 93 | 1 240 | 2 136 | 14 240 |
| 泉南地域 | 1 941 | 13 537 | 66 | 1 638 | 154 | 2 318 | 80 | 809 | 1 641 | 8 772 |
| 大阪市 | 3 861 | 37 837 | 110 | 3 379 | 114 | 2 723 | 68 | 1 212 | 3 570 | 30 523 |
| 堺市 | 1 713 | 14 495 | 19 | 531 | 120 | 3 053 | 52 | 760 | 1 522 | 10 151 |
| 岸和田市 | 588 | 3 903 | 15 | 348 | 43 | 642 | 22 | 250 | 507 | 2 663 |
| 豊中市 | 642 | 4 649 | 13 | 283 | 29 | 580 | 13 | 225 | 587 | 3 561 |
| 池田市 | 229 | 1 583 | 18 | 339 | 7 | 119 | 3 | 36 | 201 | 1 089 |
| 吹田市 | 524 | 4 238 | 9 | 281 | 19 | 407 | 24 | 350 | 472 | 3 200 |
| 大津市 | 164 | 1 325 | 2 | 78 | 9 | 251 | 4 | 60 | 149 | 935 |
| 高槻市 | 924 | 5 475 | 13 | 249 | 47 | 603 | 30 | 266 | 834 | 4 357 |
| 貝塚市 | 281 | 2 097 | 9 | 213 | 28 | 485 | 10 | 131 | 234 | 1 268 |
| 守口市 | 210 | 1 629 | 9 | 234 | 5 | 112 | 11 | 83 | 184 | 1 201 |
| 枚方市 | 718 | 4 899 | 23 | 489 | 38 | 489 | 25 | 209 | 632 | 3 713 |
| 茨木市 | 657 | 4 444 | 6 | 144 | 60 | 836 | 28 | 302 | 563 | 3 162 |
| 八尾市 | 602 | 3 755 | 17 | 256 | 24 | 430 | 16 | 186 | 545 | 2 883 |
| 泉佐野市 | 327 | 2 711 | 14 | 572 | 36 | 532 | 18 | 178 | 259 | 1 429 |
| 富田林市 | 333 | 2 404 | 20 | 392 | 11 | 115 | 28 | 225 | 274 | 1 673 |
| 寝屋川市 | 319 | 2 274 | 14 | 328 | 21 | 330 | 10 | 72 | 273 | 1 543 |
| 河内長野市 | 457 | 3 105 | 49 | 643 | 10 | 55 | 31 | 187 | 367 | 2 220 |
| 松原市 | 224 | 1 602 | 4 | 122 | 15 | 308 | 13 | 221 | 191 | 952 |
| 大東市 | 223 | 1 467 | 6 | 101 | 13 | 235 | 9 | 75 | 194 | 1 056 |
| 和泉市 | 412 | 3 262 | 39 | 441 | 20 | 312 | 27 | 291 | 327 | 2 218 |
| 箕面市 | 360 | 2 434 | 16 | 306 | 26 | 262 | 2 | 23 | 317 | 1 844 |
| 柏原市 | 214 | 1 196 | 14 | 163 | 3 | 37 | 10 | 71 | 186 | 925 |
| 羽曳野市 | 299 | 1 684 | 12 | 164 | 9 | 116 | 13 | 71 | 264 | 1 333 |
| 門真市 | 178 | 1 460 | 5 | 93 | 11 | 296 | 8 | 73 | 154 | 998 |
| 摂津市 | 205 | 1 558 | - | - | 15 | 381 | 8 | 62 | 183 | 1 115 |
| 高石市 | 107 | 1 058 | 2 | 52 | 7 | 276 | 7 | 93 | 92 | 638 |
| 藤井寺市 | 184 | 986 | 6 | 138 | 6 | 76 | 11 | 72 | 162 | 701 |
| 東大阪市 | 892 | 6 405 | 23 | 484 | 36 | 809 | 15 | 234 | 817 | 4 879 |
| 泉南市 | 215 | 1 608 | 4 | 163 | 29 | 444 | 10 | 74 | 172 | 926 |
| 四條畷市 | 185 | 1 097 | 11 | 195 | 3 | 52 | 5 | 53 | 165 | 797 |
| 交野市 | 203 | 1 255 | 8 | 79 | 9 | 85 | 9 | 97 | 177 | 993 |
| 大阪狭山市 | 164 | 1 115 | 4 | 50 | 5 | 60 | 7 | 76 | 148 | 929 |
| 阪南市 | 213 | 1 309 | 8 | 129 | 5 | 43 | 8 | 85 | 193 | 1 053 |
| 島本町 | 78 | 486 | 2 | 43 | 5 | 34 | 6 | 45 | 64 | 365 |
| 豊能町 | 175 | 1 065 | 9 | 96 | 11 | 86 | 9 | 79 | 146 | 803 |
| 勢町 | 302 | 1 543 | 26 | 262 | 19 | 147 | 31 | 259 | 226 | 875 |
| 忠岡町 | 53 | 390 | 1 | 21 | 1 | 36 | 4 | 35 | 48 | 298 |
| 熊取町 | 136 | 880 | 7 | 89 | 4 | 43 | 1 | 14 | 124 | 734 |
| 田尻町 | 35 | 230 | 0 | 6 | 3 | 66 | 2 | 14 | 29 | 144 |
| 岬町 | 147 | 799 | 9 | 118 | 6 | 63 | 9 | 63 | 123 | 555 |
| 太子町 | 85 | 520 | 5 | 39 | 8 | 86 | 2 | 21 | 70 | 374 |
| 河内町 | 174 | 826 | 3 | 32 | 7 | 58 | 13 | 87 | 150 | 649 |
| 千早赤阪村 | 79 | 436 | 7 | 51 | 1 | 7 | 16 | 124 | 55 | 254 |
| 美原町 | 165 | 1 234 | 5 | 121 | 15 | 333 | 4 | 30 | 141 | 751 |

資料 大阪府土木部交通道路室、国土交通省近畿地方整備局大阪国道工事事務所、大阪市建設局管理部管理課

第3表 JR各駅別乗車人員

1) 各年度中の1日平均である。

| 線・駅名 | 平成14年度 | | 平成15年度 | | 線・駅名 | 平成14年度 | | 平成15年度 | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 総数 | 定期 | 総数 | 定期 | | 総数 | 定期 | 総数 | 定期 |
| 東海道本線 | 673 373 | 401 945 | 681 198 | 404 838 | 関西本線 | 258 852 | 160 140 | 259 040 | 159 864 |
| 高槻 | 60 560 | 42 639 | 60 726 | 42 704 | 河内堅上 | 513 | 353 | 505 | 347 |
| 摂津富田 | 20 816 | 12 220 | 20 952 | 12 450 | 高井田 | 4 360 | 3 085 | 4 482 | 3 212 |
| 茨木 | 44 810 | 30 307 | 45 314 | 30 736 | 柏原 | 10 820 | 7 516 | 10 922 | 7 573 |
| 千里丘 | 20 483 | 13 234 | 20 971 | 13 673 | 志紀 | 10 387 | 7 200 | 10 563 | 7 300 |
| 岸辺 | 14 868 | 10 283 | 14 754 | 10 215 | 八尾 | 13 514 | 9 344 | 13 551 | 9 372 |
| 吹田 | 22 580 | 13 613 | 22 630 | 13 717 | 久宝寺 | 8 960 | 6 159 | 9 215 | 6 318 |
| 東淀川 | 7 949 | 4 677 | 8 059 | 4 803 | 加美 | 10 681 | 7 477 | 10 733 | 7 501 |
| 新大阪 | 44 509 | 25 086 | 44 919 | 25 679 | 平野 | 11 721 | 7 518 | 11 861 | 7 556 |
| 大塚 | 419 770 | 239 208 | 425 876 | 240 172 | 東部市場前 | 6 634 | 4 323 | 6 655 | 4 335 |
| 塚本 | 17 028 | 10 678 | 16 997 | 10 689 | 天王寺 | 149 738 | 88 269 | 148 303 | 87 126 |
| 大阪環状線 | 588 175 | 362 587 | 584 940 | 360 105 | 今宮 | 3 199 | 1 799 | 3 525 | 2 076 |
| 寺田町 | 17 281 | 10 109 | 17 115 | 10 034 | J R 難波線 | 28 325 | 17 097 | 28 725 | 17 148 |
| 桃谷 | 18 916 | 11 778 | 18 776 | 11 668 | 阪和線 | 198 360 | 138 842 | 198 384 | 139 129 |
| 鶴橋 | 118 949 | 75 448 | 118 136 | 75 019 | 美章園 | 5 293 | 3 576 | 5 225 | 3 548 |
| 玉造 | 16 741 | 11 581 | 16 869 | 11 717 | 南田辺 | 4 748 | 3 028 | 4 647 | 2 943 |
| 森ノ宮 | 28 451 | 17 634 | 28 265 | 17 575 | 鶴ヶ丘 | 4 331 | 2 720 | 4 581 | 2 889 |
| 大阪城公園 | 12 583 | 6 044 | 12 482 | 5 836 | 長居 | 5 238 | 3 101 | 5 434 | 3 221 |
| 京橋 | 139 496 | 84 730 | 139 577 | 84 594 | 我孫子町 | 6 223 | 3 905 | 6 288 | 3 983 |
| 桜ノ宮 | 18 464 | 11 136 | 18 573 | 11 184 | 杉本町 | 8 692 | 6 579 | 8 654 | 6 585 |
| 天満 | 23 304 | 11 263 | 23 298 | 11 314 | 浅香山 | 2 498 | 1 581 | 2 470 | 1 571 |
| 福島 | 23 737 | 14 605 | 23 636 | 14 298 | 堺市 | 11 757 | 7 464 | 11 844 | 7 525 |
| 野田 | 12 066 | 7 560 | 11 965 | 7 480 | 三国ヶ丘 | 20 052 | 13 401 | 20 313 | 13 636 |
| 西九条 | 23 669 | 14 651 | 23 603 | 14 470 | 百舌鳥 | 4 154 | 2 780 | 4 179 | 2 805 |
| 弁天町 | 34 129 | 21 716 | 33 450 | 21 373 | 上野芝 | 8 453 | 5 924 | 8 510 | 5 981 |
| 大正 | 24 084 | 14 788 | 23 546 | 14 657 | 津久野 | 9 330 | 6 610 | 9 136 | 6 464 |
| 芦原橋 | 6 796 | 4 427 | 6 611 | 4 320 | 鳳 | 14 558 | 9 975 | 14 485 | 9 989 |
| 新今宮 | 69 509 | 45 117 | 69 038 | 44 566 | 富木 | 4 056 | 2 880 | 4 029 | 2 890 |
| 桜島線 | 31 904 | 17 715 | 34 935 | 17 819 | 北信太 | 6 724 | 4 840 | 6 700 | 4 845 |
| 安治川口 | 10 244 | 8 532 | 10 720 | 8 869 | 信太山 | 3 718 | 2 397 | 3 754 | 2 451 |
| ユニバーサルシティ | 13 801 | 3 157 | 16 748 | 3 283 | 和泉府中 | 14 776 | 10 398 | 14 860 | 10 504 |
| 桜島 | 7 859 | 6 026 | 7 467 | 5 667 | 久米田 | 7 129 | 5 241 | 7 114 | 5 247 |
| 学研都市線 | 161 975 | 115 242 | 166 023 | 118 593 | 下松 | 3 635 | 2 678 | 3 446 | 2 520 |
| 長尾 | 13 997 | 11 123 | 14 185 | 11 315 | 東岸和田 | 10 320 | 7 523 | 10 413 | 7 594 |
| 藤阪 | 2 896 | 2 116 | 2 958 | 2 167 | 東貝塚 | 1 927 | 1 414 | 1 913 | 1 387 |
| 津田 | 5 753 | 4 153 | 5 851 | 4 238 | 和泉橋本 | 2 982 | 2 231 | 2 982 | 2 244 |
| 河内磐船 | 11 435 | 8 586 | 11 506 | 8 673 | 東佐野 | 1 294 | 854 | 1 292 | 848 |
| 星田 | 7 323 | 5 192 | 7 780 | 5 541 | 熊取 | 11 364 | 8 799 | 11 151 | 8 634 |
| 東寝屋川 | 5 000 | 3 498 | 4 978 | 3 505 | 日根野 | 6 809 | 4 989 | 6 994 | 5 111 |
| 忍ヶ丘 | 7 840 | 5 609 | 8 011 | 5 723 | 長滝 | 889 | 706 | 904 | 715 |
| 四条 | 18 281 | 13 320 | 18 513 | 13 528 | 新家 | 3 660 | 2 861 | 3 584 | 2 805 |
| 野崎 | 12 987 | 9 425 | 12 724 | 9 217 | 和泉砂川 | 5 432 | 4 237 | 5 417 | 4 252 |
| 住道 | 30 409 | 20 876 | 32 614 | 22 692 | 和泉鳥取 | 2 574 | 2 100 | 2 483 | 2 035 |
| 鴻池新田 | 14 109 | 9 654 | 14 110 | 9 630 | 山中溪 | 233 | 149 | 229 | 146 |
| 徳庵 | 10 762 | 7 638 | 10 908 | 7 778 | (羽衣支線) | | | | |
| 放出 | 12 470 | 8 456 | 13 146 | 8 916 | 東羽衣 | 5 511 | 3 901 | 5 353 | 3 761 |
| 嶋野 | 8 713 | 5 596 | 8 739 | 5 670 | 関西空港線 | 12 254 | 4 703 | 10 623 | 4 401 |
| 東西線 | 102 567 | 67 757 | 105 893 | 70 364 | りんくうタウン | 2 580 | 1 306 | 2 334 | 1 216 |
| 大阪城北詰 | 4 142 | 2 439 | 4 189 | 2 465 | 関西空港 | 9 674 | 3 397 | 8 289 | 3 185 |
| 大阪天満宮 | 21 197 | 14 269 | 21 788 | 14 689 | | | | | |
| 北新地 | 44 884 | 29 410 | 46 124 | 30 336 | | | | | |
| 新福島 | 7 201 | 4 581 | 7 502 | 4 821 | | | | | |
| 海老江 | 9 174 | 5 957 | 9 474 | 6 235 | | | | | |
| 御幣島 | 9 270 | 6 455 | 9 670 | 6 825 | | | | | |
| 加島 | 6 699 | 4 646 | 7 146 | 4 993 | | | | | |

第 4 表

私鉄各駅別乗降人員

- 1) 南海電気鉄道、阪神電気鉄道、水間鉄道、泉北高速鉄道、大阪高速鉄道は各年中の1日平均。阪急電鉄、京阪電気鉄道、近畿日本鉄道、能勢電鉄は交通量調査による。北大阪急行電鉄の「総数」は交通量調査によるものであるが、「うち定期」数は一日平均である。
- 2) 私鉄により交通量調査は毎年実施していないため直近の調査を用いた。
- 3) 「{」印は乗換駅を表わす。

| 線・駅名 | 乗車人員 | | 降車人員 | | 線・駅名 | 乗車人員 | | 降車人員 | | |
|------------|-----------|---------|-----------|---------|--|-------------|---------|---------|---------|---------|
| | 総数 | うち定期 | 総数 | うち定期 | | 総数 | うち定期 | 総数 | うち定期 | |
| (阪急電鉄総数) | 人 | | | | | 人 | | | | |
| 平成 10 年 | 1 205 128 | 715 611 | 1 221 769 | 719 223 | { 石 橋 箕面線經由 池 田 | 24 107 | 14 051 | 23 590 | 13 428 | |
| 12 | 1 184 773 | 686 064 | 1 183 326 | 674 899 | | 16 179 | 9 187 | 15 889 | 8 829 | |
| 13 | 1 172 432 | 675 861 | 1 175 096 | 665 870 | | 25 425 | 13 631 | 25 389 | 13 468 | |
| 14 | 1 152 291 | 654 353 | 1 159 351 | 648 111 | | 阪急箕面線 | 36 314 | 19 681 | 36 314 | 19 681 |
| 平成 15 年 | 1 099 876 | 620 330 | 1 121 754 | 631 450 | { 石 橋 宝塚線經由 桜井 牧 落 箕 面 | 1 659 | 776 | 1 375 | 533 | |
| 阪急京都本線 | 409 226 | 225 647 | 410 238 | 228 041 | 近畿日本鉄道総数) | 15 889 | 8 829 | 16 179 | 9 187 | |
| 梅田 | 77 314 | 36 070 | 72 964 | 36 603 | 平成 4 年 | 5 938 | 3 406 | 5 922 | 3 393 | |
| { 十 三 | 14 230 | 7 408 | 15 049 | 7 848 | 7 | 4 106 | 2 187 | 4 080 | 2 156 | |
| 神戸宝塚線經由 | 48 777 | 28 473 | 48 229 | 27 815 | 10 | 8 722 | 4 483 | 8 758 | 4 412 | |
| 南 方 | 18 779 | 9 056 | 21 120 | 11 076 | 12 | (近畿日本鉄道総数) | | | | |
| 崇 禅 寺 | 2 505 | 1 288 | 2 451 | 1 285 | 平成 15 年 | 879 309 | 605 705 | 881 722 | 611 663 | |
| { 淡 路 | 12 160 | 6 063 | 12 170 | 5 734 | 近 鉄 南 大 阪 線 | 859 506 | 589 526 | 860 110 | 624 352 | |
| 千里線經由 | 65 587 | 38 706 | 66 468 | 44 441 | 大 阪 阿 倍 野 橋 | 823 563 | 545 905 | 828 451 | 552 245 | |
| 上 新 庄 | 29 334 | 17 569 | 29 832 | 16 267 | 河 堀 口 | 774 876 | 500 855 | 784 230 | 510 247 | |
| 相 川 | 9 109 | 5 661 | 9 577 | 5 697 | 北 田 辺 | | | | | |
| 正 雀 | 11 584 | 7 567 | 12 127 | 7 586 | 今 川 | 700 411 | 448 856 | 704 694 | 454 750 | |
| 南 茨 木 | 18 663 | 9 924 | 18 978 | 9 525 | 針 中 野 | 近 鉄 南 大 阪 線 | 193 370 | 125 882 | 193 608 | 126 293 |
| 茨 木 市 | 33 617 | 19 368 | 33 836 | 17 964 | 矢 田 | 大 阪 阿 倍 野 橋 | 90 394 | 60 359 | 91 551 | 61 413 |
| 総 持 寺 | 10 921 | 6 776 | 10 684 | 6 185 | 河 内 天 美 | 河 堀 口 | 1 610 | 922 | 1 639 | 964 |
| 富 田 | 11 312 | 5 985 | 11 159 | 5 796 | 布 高 見 ノ 忍 | 北 田 辺 | 3 166 | 1 692 | 3 110 | 1 651 |
| 高 槻 市 | 31 681 | 17 388 | 32 258 | 16 549 | 高 見 ノ 里 | 今 川 | 2 647 | 1 439 | 2 735 | 1 431 |
| 上 牧 | 5 673 | 3 754 | 5 478 | 3 420 | 河 内 松 原 | 針 中 野 | 6 244 | 3 616 | 6 307 | 3 611 |
| 水 無 瀬 | 7 980 | 4 591 | 7 858 | 4 250 | 上 ノ 太 子 | 矢 田 | 6 057 | 3 636 | 5 857 | 3 555 |
| 阪急千里線 | 166 109 | 104 137 | 180 975 | 107 708 | 近 鉄 長 野 線 | 河 内 天 美 | 9 108 | 6 142 | 9 249 | 6 174 |
| 天神橋筋六丁目 | 9 011 | 4 125 | 21 531 | 17 086 | 喜 志 | 布 高 見 ノ 忍 | 3 109 | 1 795 | 2 945 | 1 779 |
| 柴 島 | 1 835 | 1 149 | 1 938 | 1 098 | 富 田 林 | 高 見 ノ 里 | 3 738 | 2 531 | 3 757 | 2 516 |
| { 淡 路 | 6 886 | 4 499 | 7 413 | 3 806 | 富 田 林 西 口 | 河 内 松 原 | 14 876 | 9 744 | 15 094 | 9 841 |
| 京都線經由 | 66 468 | 44 441 | 65 587 | 38 706 | 川 西 | 恵 我 ノ 荘 | 6 407 | 4 149 | 6 087 | 3 970 |
| 下 新 庄 | 5 634 | 3 455 | 5 689 | 3 257 | 滝 谷 不 動 | 高 鷲 寺 | 3 578 | 2 352 | 3 488 | 2 306 |
| 吹 田 | 8 552 | 4 244 | 9 048 | 4 058 | 河 内 長 野 | 藤 井 寺 | 19 688 | 12 264 | 19 447 | 12 059 |
| 豊 津 | 6 516 | 3 395 | 6 666 | 3 077 | 上 ノ 太 子 | 土 師 ノ 里 | 4 087 | 2 681 | 3 954 | 2 612 |
| 関 大 前 | 19 914 | 16 257 | 19 740 | 15 586 | 近 鉄 大 阪 線 | 道 明 寺 | 3 730 | 2 313 | 3 578 | 2 244 |
| 千 里 山 | 7 430 | 4 055 | 7 572 | 3 641 | 上 本 町 | 古 市 | 11 815 | 8 068 | 11 722 | 8 007 |
| 南 千 里 | 10 453 | 5 207 | 11 099 | 4 905 | 鶴 橋 | 駒 ケ 谷 | 1 037 | 684 | 1 044 | 713 |
| 山 田 | 8 779 | 4 547 | 9 471 | 4 309 | 近 鉄 大 阪 線 | 上 ノ 太 子 | 2 079 | 1 495 | 2 044 | 1 447 |
| 北 千 里 | 14 631 | 8 763 | 15 221 | 8 179 | 近 鉄 難 波 線 | 近 鉄 難 波 橋 | 34 931 | 23 620 | 34 752 | 23 320 |
| 阪急神戸本線 | 161 411 | 90 956 | 164 550 | 94 546 | 近 鉄 難 波 橋 | 喜 志 | 9 913 | 6 858 | 10 062 | 6 882 |
| 梅 田 | 98 417 | 55 015 | 100 749 | 58 300 | 近 鉄 大 阪 線 | 富 田 林 | 8 066 | 5 046 | 8 256 | 5 096 |
| { 中 津 | 1 908 | 1 173 | 2 751 | 1 739 | 上 本 町 | 富 田 林 西 口 | 3 225 | 2 347 | 3 042 | 2 212 |
| 十 三 | 12 162 | 6 617 | 11 374 | 6 028 | 鶴 橋 | 川 西 | 2 212 | 1 292 | 2 117 | 1 245 |
| { 京都宝塚線經由 | 39 106 | 22 606 | 40 006 | 23 065 | 今 里 | 滝 谷 不 動 | 3 495 | 2 680 | 3 370 | 2 614 |
| 神 崎 川 | 9 818 | 5 545 | 9 670 | 5 414 | 布 施 道 | 河 内 長 野 | 1 251 | 745 | 1 146 | 702 |
| 阪急宝塚本線 | 326 816 | 179 909 | 329 677 | 181 474 | 近 鉄 大 阪 線 | 近 鉄 難 波 線 | 6 769 | 4 652 | 6 759 | 4 569 |
| 梅 田 | 101 487 | 57 755 | 103 776 | 60 164 | 近 鉄 大 阪 線 | 近 鉄 難 波 橋 | 107 119 | 66 133 | 107 793 | 70 019 |
| { 中 津 | 2 720 | 1 591 | 3 619 | 2 119 | 上 本 町 | 近 鉄 難 波 橋 | 80 927 | 49 326 | 78 784 | 50 424 |
| 十 三 | 13 283 | 7 348 | 13 275 | 7 296 | 鶴 橋 | 近 鉄 日 本 橋 | 26 192 | 16 807 | 29 009 | 19 595 |
| { 京都・神戸線經由 | 32 383 | 18 507 | 32 031 | 18 706 | 今 里 | 近 鉄 大 阪 線 | 255 405 | 165 158 | 257 370 | 165 760 |
| 三 国 | 13 942 | 7 823 | 14 109 | 7 768 | 布 施 道 | 上 本 町 | 43 903 | 27 656 | 43 025 | 28 234 |
| 庄 内 部 | 17 905 | 9 638 | 18 115 | 9 706 | 俊 德 道 | 鶴 橋 | 92 890 | 62 751 | 96 281 | 64 019 |
| 服 部 | 13 179 | 6 671 | 12 797 | 6 444 | 長 瀬 | 今 里 | 6 650 | 3 632 | 7 076 | 3 672 |
| 曾 根 | 13 832 | 7 384 | 13 612 | 7 143 | 弥 刀 | 布 施 道 | 24 346 | 14 419 | 24 288 | 14 099 |
| 岡 町 | 9 702 | 5 137 | 9 849 | 5 211 | 資料 | 俊 德 道 | 4 259 | 2 700 | 4 035 | 2 554 |
| 豊 中 | 26 372 | 14 177 | 26 746 | 13 918 | 阪急電鉄株式会社、近畿日本鉄道株式会社、阪神電気鉄道株式会社、南海電気鉄道株式会社、京阪電気鉄道株式会社、水間鉄道株式会社、 | 長 瀬 | 16 110 | 11 952 | 16 228 | 12 130 |
| 堂 池 | 16 300 | 7 009 | 16 880 | 7 274 | 能勢電鉄株式会社、大阪府都市開発株式会社、北大阪急行電鉄株式会社、大阪高速鉄道株式会社 | 弥 刀 | 6 726 | 4 078 | 6 644 | 3 974 |

資料 阪急電鉄株式会社、近畿日本鉄道株式会社、阪神電気鉄道株式会社、南海電気鉄道株式会社、京阪電気鉄道株式会社、水間鉄道株式会社、能勢電鉄株式会社、大阪府都市開発株式会社、北大阪急行電鉄株式会社、大阪高速鉄道株式会社

第4表

私鉄各駅別

| 線・駅名 | 乗車人員 | | 降車人員 | | 線・駅名 | 乗車人員 | | 降車人員 | |
|------------|---------|--------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|
| | 総数 | うち定期 | 総数 | うち定期 | | 総数 | うち定期 | 総数 | うち定期 |
| 久宝寺口 | 3 358 | 1 980 | 3 415 | 2 084 | 阪神西大阪線 | 21 871 | 12 462 | 21 892 | 12 432 |
| 近鉄八尾 | 17 021 | 9 493 | 17 012 | 9 351 | 西九条 | 9 352 | 5 545 | 9 567 | 5 574 |
| 河内山本 | 13 236 | 8 574 | 13 028 | 8 297 | 千鳥橋 | 2 307 | 1 186 | 2 347 | 1 224 |
| 高安 | 6 572 | 4 568 | 6 171 | 4 266 | 伝法 | 2 925 | 1 906 | 2 798 | 1 831 |
| 恩智寺 | 2 742 | 1 640 | 2 669 | 1 593 | 福来島 | 3 674 | 1 992 | 3 654 | 2 015 |
| 法善寺 | 2 321 | 1 425 | 2 245 | 1 410 | 出 | 3 613 | 1 833 | 3 526 | 1 788 |
| 堅下堂 | 2 153 | 1 238 | 2 075 | 1 224 | (南海電気鉄道総数) | | | | |
| 安国分 | 1 336 | 693 | 1 766 | 694 | 平成11年 | 948 371 | 601 400 | 948 776 | 601 400 |
| 河内大前 | 8 910 | 6 074 | 8 318 | 5 654 | 12 | 924 631 | 581 985 | 924 976 | 581 982 |
| 大阪教育大 | 2 872 | 2 285 | 3 094 | 2 505 | 13 | 905 111 | 564 565 | 905 340 | 564 568 |
| 近鉄奈良線 | 80 337 | 49 683 | 80 276 | 49 466 | 14 | 882 799 | 550 111 | 883 142 | 550 107 |
| 河内永和 | 4 780 | 2 644 | 5 138 | 2 819 | 平成15年 | 863 119 | 539 827 | 863 433 | 539 827 |
| 河内小阪 | 16 927 | 11 673 | 16 828 | 11 632 | 南海本線 | 504 221 | 313 168 | 501 896 | 313 168 |
| 八戸ノ里 | 13 141 | 8 435 | 13 017 | 8 378 | 他会社線 | 23 039 | 23 004 | 23 088 | 23 004 |
| 若江岩田 | 8 415 | 4 903 | 8 251 | 4 870 | 他難宮戎 | 117 486 | 63 054 | 115 459 | 63 054 |
| 河内花園 | 7 780 | 4 774 | 7 669 | 4 674 | 今宮 | 611 | 182 | 813 | 182 |
| 東花園山 | 6 021 | 3 691 | 6 081 | 3 663 | 他会社線 | 20 296 | 18 271 | 20 913 | 18 271 |
| 瓢箪山 | 13 371 | 7 777 | 13 003 | 7 613 | 新今宮 | 23 080 | 9 705 | 25 631 | 9 705 |
| 枚岡 | 2 831 | 1 553 | 2 892 | 1 546 | 萩ノ茶屋線 | 943 | 253 | 1 552 | 253 |
| 額田 | 1 722 | 956 | 1 819 | 968 | 他会社線 | 5 010 | 4 993 | 5 012 | 4 993 |
| 石切 | 5 349 | 3 277 | 5 578 | 3 303 | 天下茶屋 | 20 065 | 10 941 | 17 362 | 10 941 |
| 近鉄道明寺線 | 3 491 | 2 245 | 3 737 | 2 531 | 岸里玉出 | 2 530 | 1 179 | 3 318 | 1 179 |
| 柏原南口 | 226 | 48 | 509 | 250 | 高野線 | 108 641 | 73 110 | 107 604 | 73 110 |
| 柏原 | 3 265 | 2 197 | 3 228 | 2 281 | 粉浜線 | 2 383 | 1 029 | 2 419 | 1 029 |
| 近鉄信貴線 | 2 370 | 1 408 | 2 335 | 1 379 | 他会社線 | 102 | 102 | 102 | 102 |
| 服部川 | 1 481 | 932 | 1 470 | 899 | 住吉大 | 4 824 | 2 303 | 4 909 | 2 303 |
| 信貴山口 | 889 | 476 | 865 | 480 | 住ノ江道 | 6 592 | 3 673 | 6 595 | 3 673 |
| 西信貴鋼索線 | 71 | 2 | 86 | 4 | 七他会社線 | 4 332 | 2 635 | 4 219 | 2 635 |
| 高安山 | 71 | 2 | 86 | 4 | 他会社 | - | - | - | - |
| 近鉄東大阪線 | 23 317 | 14 725 | 24 737 | 15 978 | 堺湊 | 16 843 | 8 712 | 16 040 | 8 712 |
| 長田 | 2 088 | 1 286 | 2 019 | 1 376 | 湊 | 3 556 | 2 224 | 3 668 | 2 224 |
| 荒本 | 6 470 | 3 876 | 7 203 | 4 324 | 石津川 | 7 006 | 4 616 | 7 452 | 4 616 |
| 吉田 | 6 522 | 4 137 | 7 208 | 4 679 | 諏訪ノ森 | 4 371 | 2 608 | 4 633 | 2 608 |
| 新石切 | 8 237 | 5 426 | 8 307 | 5 599 | 他会社線 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| (阪神電気鉄道総数) | | | | | 浜寺公園 | 2 300 | 1 322 | 2 326 | 1 322 |
| 平成11年 | 173 142 | 99 535 | 174 717 | 101 497 | 他会社線 | 1 666 | 1 582 | 1 582 | 1 582 |
| 12 | 162 914 | 90 876 | 164 146 | 92 191 | 他羽 | 8 377 | 4 785 | 8 584 | 4 785 |
| 13 | 162 215 | 88 815 | 162 711 | 89 662 | 高師浜 | 1 875 | 1 211 | 1 804 | 1 211 |
| 14 | 157 299 | 85 823 | 158 371 | 86 906 | 高石 | 5 677 | 3 284 | 5 358 | 3 284 |
| 平成15年 | 154 925 | 83 545 | 156 097 | 84 611 | 北助松 | 6 202 | 4 181 | 6 010 | 4 181 |
| 阪神本線 | 133 054 | 71 083 | 134 205 | 72 179 | 松ノ浜 | 1 896 | 1 003 | 1 830 | 1 003 |
| 梅田 | 91 917 | 49 070 | 91 568 | 49 279 | 泉大 | 12 762 | 7 650 | 12 107 | 7 650 |
| 福島 | 4 585 | 2 431 | 5 580 | 2 985 | 忠岡 | 4 829 | 3 058 | 5 081 | 3 058 |
| 野田 | 17 124 | 8 528 | 17 880 | 8 970 | 春木 | 8 645 | 4 768 | 7 495 | 4 768 |
| 淀川 | 2 270 | 1 120 | 2 334 | 1 159 | 和泉大 | 2 699 | 1 471 | 3 026 | 1 471 |
| 姫島 | 6 817 | 3 796 | 6 688 | 3 700 | 岸和田 | 11 965 | 6 940 | 12 174 | 6 940 |
| 千船 | 10 341 | 6 138 | 10 155 | 6 086 | 蛸地蔵 | 2 235 | 1 412 | 2 306 | 1 412 |
| | | | | | 他会社線 | 1 290 | 1 227 | 1 286 | 1 227 |
| | | | | | 貝塚 | 9 032 | 5 136 | 9 013 | 5 136 |
| | | | | | 二色ノ | 2 519 | 1 622 | 2 183 | 1 622 |
| | | | | | 鶴原 | 1 756 | 1 053 | 1 691 | 1 053 |
| | | | | | 井原 | 1 978 | 1 112 | 1 773 | 1 112 |
| | | | | | 泉佐野 | 9 769 | 6 178 | 10 391 | 6 178 |
| | | | | | 空港線 | 7 673 | 3 407 | 8 133 | 3 407 |
| | | | | | 羽倉 | 3 112 | 1 956 | 3 233 | 1 956 |

乗降人員(続)

| 線・駅名 | 乗車人員 | | 降車人員 | | 線・駅名 | 乗車人員 | | 降車人員 | |
|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|
| | 総数 | うち定期 | 総数 | うち定期 | | 総数 | うち定期 | 総数 | うち定期 |
| 吉見ノ里 | 1 356 | 881 | 1 335 | 881 | 他会社線 | - | - | - | - |
| 岡田浦 | 1 237 | 813 | 1 202 | 813 | | 深日港 | 500 | 317 | 587 |
| 樽井崎 | 3 507 | 2 421 | 3 457 | 2 421 | 多奈川 | 558 | 439 | 654 | 439 |
| 尾崎 | 6 447 | 3 994 | 6 506 | 3 994 | 空港線 | 19 494 | 8 552 | 19 493 | 8 552 |
| 鳥取ノ莊 | 2 895 | 2 178 | 2 685 | 2 178 | | 南海線 | 8 133 | 3 407 | 7 673 |
| 箱根作輪 | 2 611 | 1 831 | 2 441 | 1 831 | 泉佐野 | 704 | 282 | 744 | 282 |
| 淡輪 | 1 180 | 680 | 1 191 | 680 | | 他会社線 | 21 | 17 | 20 |
| { 多奈川線 | 3 403 | 2 234 | 3 074 | 2 234 | りんくうタウン | 3 333 | 1 660 | 3 058 | 1 660 |
| | 1 408 | 1 021 | 1 629 | 1 021 | | 他会社線 | - | - | - |
| 孝子 | 144 | 97 | 135 | 97 | 関西空港 | 7 303 | 3 186 | 7 998 | 3 186 |
| 南海高野線 | 337 802 | 213 663 | 337 743 | 213 663 | (京阪電気鉄道総数) | | | | |
| 汐見橋 | 219 | 82 | 200 | 82 | 平成4年 | 722 987 | 460 469 | 721 331 | 459 486 |
| 芦原町 | 139 | 65 | 147 | 65 | 7 | 691 948 | 431 563 | 690 568 | 431 175 |
| 木津川 | 66 | 31 | 67 | 31 | 10 | 612 864 | 371 473 | 612 794 | 371 577 |
| 津守 | 381 | 236 | 429 | 236 | 12 | 593 563 | 344 505 | 593 663 | 344 654 |
| 天下茶屋 | 247 | 123 | 280 | 123 | 14 | 569 504 | 319 056 | 569 408 | 318 944 |
| 西里玉出線 | 691 | 389 | 850 | 389 | 平成15年 | 569 036 | 329 568 | 568 800 | 329 386 |
| { 南海線 | 108 641 | 73 110 | 107 604 | 73 110 | | 京阪本線 | 544 332 | 314 691 | 544 841 |
| { 他会社線 | 7 | 7 | 7 | 7 | 淀屋橋 | 67 625 | 36 240 | 61 957 | 34 987 |
| { 帝塚山線 | 3 694 | 2 474 | 4 143 | 2 474 | 北浜 | 17 644 | 10 669 | 20 522 | 12 755 |
| { 他会社線 | 9 | 9 | 9 | 9 | 天満橋 | 31 591 | 17 695 | 33 296 | 19 014 |
| { 住吉東 | 3 633 | 1 980 | 3 588 | 1 980 | 京野江 | 100 150 | 60 589 | 103 705 | 61 849 |
| 沢ノ町前 | 4 180 | 2 362 | 4 351 | 2 362 | 野関 | 5 852 | 3 678 | 5 755 | 3 611 |
| 我孫子 | 4 080 | 2 364 | 4 057 | 2 364 | 森小 | 8 774 | 5 364 | 8 741 | 5 227 |
| 浅香山 | 4 184 | 2 698 | 4 345 | 2 698 | 千林 | 7 169 | 4 302 | 7 068 | 4 211 |
| 堺東 | 29 329 | 15 814 | 31 288 | 15 814 | 滝井 | 6 511 | 3 605 | 6 402 | 3 511 |
| { 他三ヶ丘幡 | 7 690 | 6 444 | 7 817 | 6 444 | 土居 | 5 289 | 2 676 | 5 335 | 2 706 |
| { 百舌鳥八幡 | 10 537 | 5 228 | 10 385 | 5 228 | 守口市 | 3 975 | 2 213 | 4 325 | 2 325 |
| { 他中百舌鳥 | 2 230 | 1 169 | 2 155 | 1 169 | 西三荘 | 25 127 | 13 363 | 24 426 | 12 941 |
| { 白鷺芝 | 4 443 | 2 555 | 4 927 | 2 555 | 門真市 | 11 927 | 6 190 | 12 854 | 6 880 |
| 初原天神 | 10 191 | 6 165 | 10 864 | 6 165 | 古川橋 | 17 136 | 8 818 | 17 027 | 8 816 |
| 萩野田 | 4 025 | 2 496 | 3 629 | 2 496 | 大和田 | 14 799 | 7 596 | 14 748 | 7 523 |
| 北狭山市 | 16 115 | 10 020 | 16 205 | 10 020 | 萱島 | 14 572 | 8 824 | 14 481 | 8 659 |
| 大阪狭山市 | 3 145 | 2 025 | 3 182 | 2 025 | 寝屋川 | 15 127 | 9 339 | 14 517 | 8 952 |
| 大金剛谷 | 4 444 | 2 452 | 4 125 | 2 452 | 香里園 | 38 622 | 23 895 | 38 581 | 23 442 |
| 千代田 | 19 458 | 12 582 | 19 656 | 12 582 | 光善寺 | 33 006 | 20 223 | 32 754 | 19 815 |
| { 他代田線 | 2 901 | 1 866 | 2 871 | 1 866 | 枚方公園 | 11 918 | 7 645 | 11 255 | 7 223 |
| { 河内長野 | 8 987 | 5 564 | 9 736 | 5 564 | 枚方市 | 10 811 | 5 926 | 10 454 | 5 671 |
| 三美町の | 2 377 | 2 363 | 2 373 | 2 363 | 御殿山 | 44 406 | 23 936 | 45 349 | 23 836 |
| 加早 | 13 636 | 7 895 | 14 556 | 7 895 | 牧野 | 8 126 | 5 124 | 7 729 | 4 890 |
| 天見 | 10 892 | 8 133 | 10 234 | 8 133 | 樟葉 | 13 428 | 8 334 | 13 039 | 8 039 |
| | 3 129 | 2 364 | 2 921 | 2 364 | 京阪交野線 | 30 747 | 18 447 | 30 521 | 18 023 |
| | 226 | 140 | 260 | 140 | 宮之阪 | 24 704 | 14 877 | 23 959 | 14 480 |
| | 317 | 196 | 280 | 196 | 星ヶ丘 | 2 813 | 1 584 | 2 665 | 1 531 |
| 高師浜線 | 3 931 | 2 552 | 3 932 | 2 552 | 村野 | 2 961 | 1 871 | 2 896 | 1 841 |
| { 南海線 | 1 804 | 1 211 | 1 875 | 1 211 | 郡津 | 3 231 | 2 274 | 3 119 | 2 218 |
| { 他会社線 | 53 | 51 | 51 | 51 | 交野市 | 3 505 | 2 091 | 3 327 | 1 963 |
| 羽衣橋 | 67 | 14 | 81 | 14 | 河内森 | 5 541 | 2 969 | 5 396 | 2 857 |
| 伽羅橋 | 1 041 | 658 | 974 | 658 | 私市 | 5 208 | 3 393 | 5 157 | 3 435 |
| 高師浜 | 966 | 618 | 951 | 618 | | 1 445 | 695 | 1 399 | 635 |
| 多奈川線 | 3 135 | 2 088 | 3 135 | 2 088 | | | | | |
| { 南海線 | 1 629 | 1 021 | 1 408 | 1 021 | | | | | |
| { みさき公園 | 46 | 23 | 38 | 23 | | | | | |
| 深日町 | 402 | 288 | 448 | 288 | | | | | |

第4表 私鉄各駅別乗降人員(続)

ア) 南海高野線への連絡旅客を含む。

| 線・駅名 | 乗車人員 | | 降車人員 | | 線・駅名 | 乗車人員 | | 降車人員 | |
|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 総数 | うち定期 | 総数 | うち定期 | | 総数 | うち定期 | 総数 | うち定期 |
| 水間鉄道 | 人 | | | | 大阪高速鉄道 | 人 | | | |
| 平成11年 | 7 141 | 4 617 | 7 143 | 4 617 | 平成11年 | 75 386 | 24 788 | 75 386 | 24 788 |
| 12 | 6 868 | 4 441 | 6 868 | 4 441 | 12 | 78 079 | 26 046 | 78 079 | 26 046 |
| 13 | 6 635 | 4 361 | 6 635 | 4 361 | 13 | 77 878 | 26 720 | 77 878 | 26 720 |
| 14 | 6 234 | 4 084 | 6 234 | 4 084 | 14 | 79 495 | 27 636 | 79 495 | 27 636 |
| 平成15年 | 6 020 | 3 922 | 6 020 | 3 922 | 平成15年 | 81 270 | 28 396 | 81 270 | 28 396 |
| 他会社線 | 1 521 | 1 458 | 1 525 | 1 458 | 大阪空港 | 7 150 | 422 | 7 074 | 422 |
| 貝塚 | 1 156 | 346 | 1 235 | 346 | 蛸池 | 8 702 | 2 791 | 8 779 | 2 791 |
| 貝塚市役所前 | 98 | 25 | 148 | 25 | 柴原 | 3 691 | 1 263 | 3 919 | 1 263 |
| 近義の里 | 130 | 53 | 119 | 53 | 少路 | 2 461 | 1 027 | 2 365 | 1 027 |
| 石才 | 322 | 182 | 299 | 182 | 千里中央 | 13 890 | 4 958 | 13 732 | 4 958 |
| 清児 | 943 | 711 | 913 | 711 | 山田 | 4 656 | 1 725 | 4 758 | 1 725 |
| 名越 | 267 | 155 | 254 | 155 | 万博記念公園 | 3 700 | 599 | 3 603 | 599 |
| 森 | 310 | 183 | 298 | 183 | 宇野辺 | 3 148 | 1 180 | 2 948 | 1 180 |
| 三ツ松 | 240 | 156 | 228 | 156 | 南茨木 | 10 925 | 4 859 | 11 030 | 4 859 |
| 三ヶ山 | 101 | 32 | 90 | 32 | 沢良 | 1 315 | 596 | 1 346 | 596 |
| 水間 | 932 | 621 | 911 | 621 | 摂津 | 2 235 | 1 005 | 2 484 | 1 005 |
| 能勢電鉄 | | | | | 南摂津 | 3 620 | 1 685 | 3 534 | 1 685 |
| 平成11年 | 7 004 | 4 994 | 6 957 | 4 766 | 大日市 | 3 847 | 1 327 | 3 790 | 1 327 |
| 12 | 7 079 | 4 882 | 7 016 | 4 617 | 門真市 | 9 704 | 4 352 | 9 782 | 4 352 |
| 13 | 7 094 | 4 710 | 7 017 | 4 237 | 公園東口 | 441 | 42 | 226 | 42 |
| 14 | 6 248 | 4 337 | 6 169 | 3 943 | 阪大病院前 | 1 785 | 565 | 1 900 | 565 |
| 平成15年 | 6 315 | 4 354 | 6 194 | 3 926 | | | | | |
| 妙見口 | 1 122 | 642 | 1 084 | 487 | | | | | |
| ときわ台 | 2 218 | 1 577 | 2 055 | 1 345 | | | | | |
| 光風台 | 2 975 | 2 135 | 3 055 | 2 094 | | | | | |
| 北大阪急行電鉄 | | | | | | | | | |
| 平成11年 | 89 903 | 44 749 | 84 699 | 42 677 | | | | | |
| 12 | 91 133 | 43 775 | 86 168 | 41 882 | | | | | |
| 13 | 86 638 | 43 320 | 82 145 | 40 553 | | | | | |
| 14 | 84 817 | 41 584 | 80 298 | 39 143 | | | | | |
| 平成15年 | 83 334 | 40 893 | 77 909 | 38 581 | | | | | |
| 千里中央 | 44 312 | 20 936 | 42 242 | 20 147 | | | | | |
| 桃山台 | 21 825 | 10 629 | 19 640 | 9 784 | | | | | |
| 緑地公園 | 17 197 | 9 328 | 16 027 | 8 650 | | | | | |
| 泉北高速鉄道 | | | | | | | | | |
| 平成11年 | 152 095 | 101 266 | 152 094 | 101 265 | | | | | |
| 12 | 150 126 | 98 705 | 150 122 | 98 703 | | | | | |
| 13 | 145 171 | 93 738 | 145 171 | 93 738 | | | | | |
| 14 | 142 294 | 91 544 | 142 294 | 91 544 | | | | | |
| 平成15年 | 140 637 | 90 438 | 140 637 | 90 438 | | | | | |
| ア) 中百舌鳥 | 62 404 | 42 059 | 62 058 | 42 059 | | | | | |
| 深井 | 11 002 | 6 211 | 11 083 | 6 211 | | | | | |
| 泉ヶ丘 | 23 835 | 14 305 | 23 879 | 14 305 | | | | | |
| 梅美木多 | 12 579 | 7 569 | 12 566 | 7 569 | | | | | |
| 光明池 | 18 119 | 11 481 | 18 210 | 11 481 | | | | | |
| 和泉中央 | 12 698 | 8 815 | 12 842 | 8 815 | | | | | |

第5表 大阪市営高速鉄道（地下鉄・ニュートラム）駅別乗降人員

1) 平成10年11月10日に実施された交通量調査による1日中の乗降人員である。

| 線・駅名 | 乗車人員 | | 降車人員 | | 線・駅名 | 乗車人員 | | 降車人員 | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|
| | 総数 | うち定期 | 総数 | うち定期 | | 総数 | うち定期 | 総数 | うち定期 |
| 昭和60年 | 2 353 620 | 1 302 396 | 2 353 620 | 1 302 396 | 中央線 | 186 487 | 96 675 | 188 763 | 99 204 |
| 平成62年 | 2 544 751 | 1 412 741 | 2 544 741 | 1 412 741 | O T S線 | 5 435 | 4 039 | 5 587 | 3 761 |
| 平成7年 | 2 624 439 | 1 435 765 | 2 624 439 | 1 435 765 | 港橋 | 8 982 | 3 855 | 9 627 | 4 413 |
| 平成10年 | 2 499 353 | 1 262 485 | 2 499 353 | 1 262 485 | 町条 | 10 362 | 4 977 | 10 350 | 5 124 |
| | 2 471 364 | 1 237 934 | 2 471 364 | 1 237 934 | 阿波座 | 17 130 | 8 372 | 15 401 | 7 880 |
| | | | | | 本町 | 7 958 | 3 658 | 8 664 | 4 145 |
| 御堂筋線 | 1 119 630 | 569 685 | 1 123 684 | 566 286 | 本町 | 11 495 | 5 689 | 11 884 | 6 250 |
| 北大阪急行線 | 78 470 | 41 895 | 75 965 | 38 658 | 筋本町 | 14 564 | 7 023 | 14 803 | 6 985 |
| 東三田国 | 47 579 | 22 773 | 48 720 | 23 766 | 四丁目 | 20 140 | 9 365 | 22 346 | 11 053 |
| 新中島南 | 17 727 | 9 476 | 17 917 | 9 531 | 目宮橋 | 11 203 | 3 899 | 12 002 | 4 786 |
| 西梅田 | 53 429 | 17 116 | 54 677 | 20 173 | 橋田 | 14 183 | 6 631 | 13 754 | 6 654 |
| 中淀屋 | 29 886 | 13 752 | 29 260 | 13 872 | 近鉄東大阪線 | 10 031 | 4 631 | 10 176 | 4 958 |
| 本心斎 | 24 479 | 10 958 | 24 020 | 12 383 | 野田 | 10 095 | 5 482 | 10 473 | 5 582 |
| 大物園 | 226 674 | 113 632 | 223 516 | 108 733 | 前線 | 5 725 | 3 185 | 5 868 | 3 353 |
| 昭西長我北新中 | 112 669 | 61 074 | 120 423 | 63 706 | 神川 | 9 500 | 5 396 | 10 475 | 5 956 |
| | 86 082 | 47 158 | 88 536 | 48 733 | 座堀 | 29 684 | 20 473 | 27 353 | 18 304 |
| | 76 694 | 34 499 | 76 412 | 35 012 | 波長 | 126 566 | 56 908 | 126 847 | 57 501 |
| | 143 042 | 71 624 | 141 146 | 68 369 | 阿波長 | 14 848 | 6 286 | 13 621 | 5 986 |
| | 10 353 | 5 032 | 10 230 | 5 244 | 西本 | 5 015 | 2 050 | 4 417 | 2 037 |
| | 94 320 | 51 577 | 100 710 | 54 922 | 日谷 | 10 846 | 4 719 | 11 385 | 5 399 |
| | 11 129 | 6 241 | 10 986 | 6 189 | 鶴目 | 10 136 | 4 670 | 11 257 | 5 285 |
| | 13 819 | 7 489 | 13 003 | 7 136 | 深里 | 6 914 | 3 365 | 6 657 | 3 317 |
| | 16 032 | 8 617 | 14 688 | 7 573 | 北南 | 20 562 | 9 523 | 23 010 | 9 540 |
| | 17 591 | 10 343 | 16 508 | 9 384 | 線 | 6 286 | 2 427 | 6 880 | 2 461 |
| | 8 083 | 4 956 | 7 292 | 4 409 | 線 | 9 321 | 3 716 | 9 782 | 4 052 |
| | 9 591 | 5 712 | 9 482 | 5 273 | 線 | 12 932 | 5 124 | 10 942 | 4 701 |
| | 35 379 | 23 676 | 33 862 | 21 062 | 線 | 9 333 | 4 396 | 8 839 | 4 250 |
| 谷町線 | 410 217 | 195 430 | 414 184 | 196 787 | 線 | 6 318 | 3 073 | 6 003 | 3 016 |
| 大守子林 | 11 088 | 5 780 | 10 635 | 5 727 | 線 | 3 849 | 2 171 | 3 652 | 1 992 |
| 千代野 | 7 963 | 3 836 | 8 189 | 3 918 | 線 | 5 043 | 2 650 | 5 303 | 2 763 |
| 関野都 | 5 032 | 2 751 | 4 844 | 2 620 | 線 | 5 163 | 2 738 | 5 099 | 2 702 |
| 天神橋 | 8 569 | 5 153 | 9 037 | 5 101 | 線 | 275 040 | 139 937 | 269 777 | 140 555 |
| 中東南天谷 | 7 474 | 3 973 | 7 596 | 3 933 | 線 | 63 573 | 40 777 | 63 599 | 39 401 |
| 谷谷谷谷 | 4 836 | 2 393 | 4 877 | 2 356 | 線 | 18 472 | 9 707 | 19 085 | 9 939 |
| 谷谷谷谷 | 15 083 | 7 569 | 14 965 | 7 370 | 線 | 6 897 | 2 254 | 7 464 | 2 832 |
| 谷谷谷谷 | 8 268 | 3 779 | 7 746 | 3 734 | 線 | 18 167 | 8 930 | 19 769 | 9 425 |
| 谷谷谷谷 | 4 525 | 1 970 | 5 193 | 2 290 | 線 | 36 422 | 17 469 | 35 156 | 17 895 |
| 谷谷谷谷 | 82 681 | 37 163 | 86 263 | 37 546 | 線 | 37 376 | 18 733 | 39 549 | 19 980 |
| 谷谷谷谷 | 20 016 | 9 792 | 20 944 | 9 846 | 線 | 17 990 | 8 319 | 20 003 | 9 108 |
| 谷谷谷谷 | 48 865 | 19 691 | 49 194 | 21 031 | 線 | 33 512 | 15 937 | 30 405 | 15 756 |
| 谷谷谷谷 | 27 680 | 10 259 | 29 725 | 12 348 | 線 | 11 988 | 4 026 | 12 323 | 4 680 |
| 谷谷谷谷 | 12 462 | 5 689 | 11 977 | 5 630 | 線 | 7 989 | 3 733 | 5 845 | 2 699 |
| 谷谷谷谷 | 29 176 | 13 344 | 30 388 | 13 591 | 線 | 22 654 | 10 052 | 16 579 | 8 840 |
| 谷谷谷谷 | 10 135 | 5 350 | 10 622 | 5 631 | 線 | 93 185 | 39 598 | 89 953 | 39 256 |
| 谷谷谷谷 | 43 165 | 21 698 | 41 411 | 20 669 | 線 | 4 955 | 2 311 | 3 767 | 1 765 |
| 谷谷谷谷 | 7 294 | 3 572 | 6 465 | 3 308 | 線 | 3 557 | 1 304 | 3 162 | 1 674 |
| 谷谷谷谷 | 4 300 | 2 310 | 4 240 | 2 289 | 線 | 2 806 | 1 187 | 2 565 | 1 090 |
| 谷谷谷谷 | 4 331 | 2 260 | 3 925 | 2 051 | 線 | 3 623 | 1 403 | 3 735 | 1 641 |
| 谷谷谷谷 | 7 993 | 4 184 | 7 675 | 3 968 | 線 | 7 371 | 2 485 | 9 561 | 2 730 |
| 谷谷谷谷 | 10 530 | 6 218 | 10 106 | 5 852 | 線 | 5 405 | 2 440 | 6 162 | 2 813 |
| 谷谷谷谷 | 10 341 | 6 038 | 10 395 | 5 876 | 線 | 3 639 | 1 505 | 3 418 | 1 581 |
| 谷谷谷谷 | 7 679 | 4 308 | 7 129 | 3 879 | 線 | 2 967 | 1 036 | 2 806 | 1 120 |
| 谷谷谷谷 | 4 995 | 2 884 | 4 898 | 2 820 | 線 | 5 013 | 2 082 | 4 343 | 2 013 |
| 谷谷谷谷 | 5 736 | 3 466 | 5 745 | 3 403 | 線 | 2 402 | 960 | 2 601 | 1 103 |
| | | | | | 線 | 4 573 | 1 205 | 4 342 | 1 561 |
| 四ツ橋 | 229 865 | 122 420 | 228 310 | 121 275 | 線 | 17 386 | 7 098 | 16 847 | 7 192 |
| 西肥本 | 64 675 | 33 868 | 55 867 | 29 167 | 線 | 5 503 | 2 341 | 5 117 | 2 255 |
| 本四難 | 36 719 | 19 858 | 40 841 | 21 832 | 線 | 9 384 | 4 888 | 8 503 | 4 286 |
| 大花岸 | 22 842 | 12 194 | 25 049 | 13 388 | 線 | 7 017 | 3 808 | 6 225 | 3 289 |
| 玉北住 | 16 788 | 8 888 | 20 431 | 10 975 | 線 | 4 560 | 2 194 | 4 086 | 1 902 |
| | 35 544 | 19 933 | 33 585 | 18 120 | 線 | 3 024 | 1 351 | 2 713 | 1 241 |
| | 2 452 | 1 169 | 2 640 | 1 373 | 線 | | | | |
| | 10 093 | 4 509 | 10 149 | 4 829 | 線 | 30 374 | 17 281 | 29 846 | 17 070 |
| | 8 186 | 4 079 | 7 859 | 4 062 | 線 | 2 603 | 836 | 2 746 | 1 257 |
| | 11 059 | 5 936 | 11 020 | 5 847 | 線 | 3 548 | 1 805 | 3 434 | 1 779 |
| | 11 483 | 6 525 | 11 111 | 6 322 | 線 | 5 102 | 3 445 | 4 541 | 2 888 |
| | 10 024 | 5 461 | 9 758 | 5 360 | 線 | 8 754 | 5 898 | 8 674 | 5 472 |
| | | | | | 線 | 1 788 | 769 | 2 235 | 1 077 |
| | | | | | 線 | 1 075 | 613 | 1 204 | 753 |
| | | | | | 線 | 2 535 | 1 522 | 2 371 | 1 432 |
| | | | | | 線 | 1 721 | 950 | 1 704 | 1 028 |
| | | | | | 線 | 3 248 | 1 443 | 2 937 | 1 384 |

第6表 JR各駅別発送貨物取扱数

1) 車扱は貨車その他を含む。

| 線・駅名 | 平成14年度 | | | | 平成15年度 | | | |
|-----------|--------|---------|-------|-----|--------|---------|-------|-----|
| | 総数 | コンテナ | | 車扱 | 総数 | コンテナ | | 車扱 |
| | トン数 | 個数 | トン数 | トン数 | トン数 | 個数 | トン数 | トン数 |
| | 千t | 件 | | | 千t | 件 | | |
| 総数 | 1 666 | 346 829 | 1 632 | 34 | 1 702 | 356 557 | 1 673 | 29 |
| 東海道本線 | 1 283 | 274 564 | 1 281 | 2 | 1 334 | 285 643 | 1 332 | 2 |
| 梅田 | 675 | 141 994 | 673 | 2 | 709 | 151 081 | 707 | 2 |
| 大阪貨物ターミナル | 608 | 132 570 | 608 | 0 | 625 | 134 562 | 625 | 0 |
| 桜島線 | 102 | 18 251 | 89 | 13 | 132 | 21 902 | 106 | 26 |
| 安治川口 | 102 | 18 251 | 89 | 13 | 132 | 21 902 | 106 | 26 |
| 学研都市線 | 2 | - | - | 2 | 0 | - | - | 0 |
| 徳庵 | 2 | - | - | 2 | 0 | - | - | 0 |
| 関西本線 | 279 | 54 014 | 262 | 17 | 236 | 49 012 | 235 | 1 |
| 百済 | 262 | 54 014 | 262 | 0 | 235 | 49 012 | 235 | 0 |
| 浪速 | 17 | - | - | 17 | 1 | - | - | 1 |

資料 日本貨物鉄道株式会社

第7表 大阪市営高速鉄道・ハ

1) 高速鉄道についてはニュートラムを除く。
2) 車両数、営業キロ数は各年度未現在である。

| 年次 | 高速鉄道(地下鉄) | | | | | | |
|-------|-----------|-------|---------|---------|-------------|----------|---------|
| | 車両数 | 営業キロ数 | 乗車人員 | | 乗車料収入 | 走行1キロ当たり | |
| | | | 総数 | うち定期 | | 乗車人員 | 乗車料収入 |
| | 両 | km | 千人 | | 千円 | 人 | 円 |
| 平成11年 | 1 200 | 115.6 | 900 137 | 472 830 | 149 333 419 | 8.4 | 1 390.3 |
| 12 | 1 200 | 115.6 | 877 010 | 455 897 | 145 940 860 | 8.2 | 1 358.7 |
| 13 | 1 200 | 115.6 | 862 300 | 441 754 | 144 170 015 | 8.1 | 1 346.3 |
| 14 | 1 200 | 115.6 | 842 821 | 430 605 | 140 917 963 | 7.9 | 1 315.8 |
| 平成15年 | 1 200 | 115.6 | 834 842 | 423 598 | 139 780 760 | 7.8 | 1 301.7 |

資料 大阪市交通局総務部企画課

第8表

民営鉄道車両数、輸送人員等

1) 大阪府内に本社を有する民鉄11社(西日本旅客鉄道(株)を除く。)の総営業実績をまとめたものである。
ア) 荷物収入を含む。

| 年 度 | 車 両 数 | 営業キロ数 | 輸 送 実 績 | | 運 輸 収 入 | | | |
|--------|-------|---------|-----------|---------|-------------|-------------|---------|------------|
| | | | 輸 送 人 員 | 輸 送 貨 物 | 総 数 | ア) 旅客収入 | 貨 物 収 入 | 雑 収 入 |
| | 両 | km | 千人 | トン | 千円 | | | |
| 平成11年度 | 5 536 | 1 117.4 | 2 324 249 | - | 471 655 136 | 445 949 849 | - | 25 705 287 |
| 12 | 5 542 | 1 117.4 | 2 275 888 | - | 463 027 425 | 436 971 943 | - | 26 055 482 |
| 13 | 5 483 | 1 117.4 | 2 232 228 | - | 457 494 680 | 430 363 445 | - | 27 131 235 |
| 14 | 5 486 | 1 112.4 | 2 178 807 | - | 464 837 568 | 437 492 049 | - | 27 345 519 |
| 平成15年度 | 5 419 | 1 092.0 | 2 154 093 | - | 441 703 305 | 413 593 252 | - | 28 110 053 |

資 料 国土交通省近畿運輸局鉄道部

第9表

私営・市営乗合自動車車両数、輸送人員等

1) 車両数は、私営・市営の合計で各年度末現在数である。

| 年 度 | 車 両 数 | 一 般 乗 合 | | 観 光 バ ス | |
|--------|-------|-----------|---------|-----------|---------|
| | | 総 走 行 キ ロ | 輸 送 人 員 | 総 走 行 キ ロ | 輸 送 人 員 |
| | 両 | 千km | 千人 | | |
| 平成11年度 | 5 069 | 153 329 | 356 477 | 105 966 | 22 127 |
| 12 | 5 184 | 155 169 | 348 183 | 114 131 | 23 890 |
| 13 | 5 302 | 153 290 | 340 473 | 104 563 | 23 149 |
| 14 | 5 388 | 172 629 | 331 378 | 111 531 | 26 752 |
| 平成15年度 | 3 372 | 176 351 | 328 984 | 105 911 | 25 698 |

資 料 国土交通省近畿運輸局自動車交通部

スの車両数、乗車人員等

| 乗 合 自 動 車 | | | | | | |
|-----------|--------|---------|---------|------------|------|---------|
| 車 両 数 | | 一 般 乗 合 | | 観 光 バ ス | | |
| 総 数 | うち一般乗合 | 乗車人員 | 乗車料収入 | 乗車人員 | 旅客収入 | |
| | 両 | 千人 | 千円 | 千人 | 千円 | |
| | 926 | 922 | 106 306 | 15 856 215 | 35.4 | 196 143 |
| | 925 | 922 | 103 167 | 15 292 455 | 31.0 | 166 608 |
| | 915 | 912 | 100 204 | 14 810 067 | 35.5 | 183 559 |
| | 915 | 912 | 96 700 | 14 181 443 | 30.8 | 158 426 |
| | 915 | 912 | 92 593 | 13 520 024 | 26.0 | 133 224 |

第10表 時間別主要交差点自動車交通量

1) 平成13年から調査は行われていない。 (平成12年10月17日調査)

| 交 差 点 名 | 総 数 | 7 ~ 9時 | 9 ~ 11 | 11 ~ 13 | 13 ~ 15 | 15 ~ 17 | 17 ~ 19 | 19 ~ 21 | 21 ~ 23 | 23 ~ 1 | 1 ~ 7 |
|---------------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 大 阪 市 域 内 | 516 660 | 59 490 | 59 059 | 55 459 | 57 754 | 62 173 | 63 574 | 47 422 | 33 357 | 23 177 | 55 195 |
| 梅 新 東 | 56 227 | 5 162 | 6 610 | 5 925 | 6 683 | 6 859 | 6 524 | 5 063 | 3 740 | 3 370 | 6 291 |
| 弁 天 町 駅 前 | 83 962 | 9 282 | 9 267 | 8 621 | 9 112 | 10 086 | 11 105 | 7 940 | 5 687 | 3 605 | 9 257 |
| 淀川区民センター前 | 51 281 | 6 096 | 5 916 | 5 421 | 6 083 | 6 140 | 6 324 | 4 965 | 2 894 | 2 449 | 4 993 |
| 梅 香 | 62 921 | 7 634 | 6 877 | 6 622 | 7 423 | 7 672 | 8 109 | 5 674 | 3 560 | 2 296 | 7 054 |
| 長 柄 橋 北 詰 | 87 631 | 10 927 | 10 159 | 9 573 | 9 743 | 10 320 | 11 258 | 8 027 | 5 303 | 3 524 | 8 797 |
| 杭 全 町 | 102 297 | 12 338 | 11 305 | 10 906 | 11 329 | 11 773 | 12 173 | 9 206 | 6 786 | 4 542 | 11 939 |
| 肥 後 橋 | 72 341 | 8 051 | 8 925 | 8 391 | 7 381 | 9 323 | 8 081 | 6 547 | 5 387 | 3 391 | 6 864 |
| 大 阪 市 域 外 | 590 861 | 72 183 | 66 338 | 63 596 | 63 928 | 69 431 | 73 348 | 55 046 | 37 290 | 23 855 | 65 846 |
| 茨 木 市 島 1 丁 目 | 77 988 | 10 174 | 8 097 | 7 834 | 8 043 | 8 776 | 9 287 | 7 235 | 4 986 | 2 840 | 10 716 |
| 堺 市 安 井 町 | 126 602 | 13 290 | 14 979 | 13 986 | 14 586 | 14 948 | 16 241 | 10 478 | 7 658 | 6 020 | 14 416 |
| 東大阪市被服団地前 | 84 786 | 10 843 | 9 918 | 9 554 | 8 919 | 10 123 | 10 875 | 8 166 | 5 163 | 3 255 | 7 970 |
| 高 槻 市 辻 子 | 53 604 | 7 010 | 6 063 | 5 609 | 6 068 | 6 552 | 6 710 | 5 446 | 3 304 | 1 877 | 4 965 |
| 守 口 市 大 日 | 173 856 | 21 699 | 19 092 | 18 609 | 18 415 | 20 470 | 21 510 | 16 994 | 11 138 | 6 758 | 19 171 |
| 大東市東大阪変電所西 | 74 025 | 9 167 | 8 189 | 8 004 | 7 897 | 8 562 | 8 725 | 6 727 | 5 041 | 3 105 | 8 608 |

資 料 大阪府警察本部「交差点交通量調査」

第11表 主要交差点自動車交通量

- 1) 交差点交通量調査の結果である。
- 2) 平成11年までの調査箇所は、大阪市内一梅田新道、弁天町駅前、大和田西、蒲生四丁目、玉出、杭全町、大阪市域外一茨木市畑田、堺市安井町、東大阪市被服団地前、豊中市千里I・C、守口市大日、泉佐野警察署東、空連道臨海北・南であり、平成12年の調査箇所は、大阪市内一梅新東、弁天町駅前、淀川区民センター前、梅香、長柄橋北詰、杭全町、肥後橋、大阪市域外一茨木市島1丁目、堺市安井町、東大阪市被服団地前、高槻市辻子、守口市大日、大東市東大阪変電所西である。平成13年からは調査が行われていない。
- 3) 指数は、平成元年を基準としている。
- 4) 「昼間」とは、午前7時から午後7時まで、「夜間」とは午後7時から翌日午前7時までをいう。

| 年 次 | 大 阪 府 下 全 体 | | | | 大 阪 市 域 内 | | | | 大 阪 市 域 外 | | | |
|-----------|-------------|-----|--------|-----|-----------|-----|--------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | 昼 間 | | 夜 間 | | 昼 間 | | 夜 間 | | 昼 間 | | 夜 間 | |
| | 1交差点平均 | 指数 | 1交差点平均 | 指数 | 1交差点平均 | 指数 | 1交差点平均 | 指数 | 1交差点平均 | 指数 | 1交差点平均 | 指数 |
| 平 成 6 年 | 83 162 | 104 | 37 880 | 104 | 66 506 | 108 | 30 078 | 107 | 96 250 | 97 | 45 682 | 97 |
| 7 | 81 378 | 93 | 35 200 | 96 | 64 515 | 105 | 30 384 | 109 | 79 816 | 81 | 39 328 | 84 |
| 8 | 72 754 | 106 | 41 266 | 113 | 76 850 | 125 | 38 880 | 139 | 88 186 | 89 | 43 311 | 92 |
| 9 | 82 954 | 95 | 34 716 | 95 | 66 168 | 107 | 30 795 | 110 | 81 368 | 82 | 38 077 | 81 |
| 10 | 74 352 | 94 | 33 766 | 92 | 65 489 | 106 | 29 466 | 105 | 81 299 | 82 | 37 451 | 80 |
| 11 | 74 135 | 94 | 34 234 | 94 | 65 219 | 106 | 30 067 | 107 | 81 777 | 83 | 37 806 | 81 |
| 12 | 58 949 | - | 26 245 | - | 51 073 | - | 22 736 | - | 68 137 | - | 30 340 | - |
| 平 成 1 3 年 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

資 料 大阪府警察本部「交差点交通量調査」

第 1 2 表 阪神高速道路利用状況

1) 大型車は車両総重量 8 t 以上、最大積載量 5 t 以上又は乗車定員 3 0 人以上の自動車及び道路運送車両法に規定する大型特殊自動車、3 軸のトラクター(トレーラーヘッド)をいう。 2) 普通車は大型車以外をいう。(自動二輪車を含む。) (平成15年度)

| 料 金 所 | 総 数 | 大 型 車 | 普 通 車 | 料 金 所 | 総 数 | 大 型 車 | 普 通 車 |
|---------------|------------|-----------|------------|---------------|------------|-----------|------------|
| 池 田 線 | 26 455 064 | 1 519 326 | 24 935 738 | 松 原 線 | 19 033 074 | 1 069 020 | 17 964 054 |
| 神 田 田 | 443 962 | 6 213 | 437 749 | 大 和 川 | 12 958 603 | 973 171 | 11 985 432 |
| 神 田 出 口 | 458 300 | 5 011 | 453 289 | 喜 連 瓜 破 | 1 410 695 | 42 997 | 1 367 698 |
| 大 阪 空 港 | 10 355 236 | 678 223 | 9 677 013 | 駒 川 | 2 609 117 | 30 895 | 2 578 222 |
| 豊 中 北 | 1 423 148 | 49 579 | 1 373 569 | 平 野 | 825 359 | 12 904 | 812 455 |
| 豊 中 南 | 1 679 401 | 59 051 | 1 620 350 | 文 の 里 | 1 229 300 | 9 053 | 1 220 247 |
| 豊 中 南 北 行 | 757 619 | 22 213 | 735 406 | 大 阪 西 宮 線 | 4 452 916 | 129 124 | 4 323 792 |
| 豊 中 南 大 阪 行 | 2 852 943 | 324 293 | 2 528 650 | 中 之 島 西 | 982 030 | 34 610 | 947 420 |
| 豊 中 南 空 港 行 | 641 727 | 68 215 | 573 512 | 姫 島 | 700 570 | 39 371 | 661 199 |
| 加 島 | 2 159 015 | 80 987 | 2 078 028 | 大 和 田 | 411 097 | 6 994 | 404 103 |
| 塚 本 島 | 2 205 192 | 73 631 | 2 131 561 | 海 老 江 | 784 734 | 13 631 | 771 103 |
| 福 之 島 | 2 410 353 | 146 389 | 2 263 964 | 西 長 堀 | 1 574 485 | 34 518 | 1 539 967 |
| 中 之 島 | 1 068 168 | 5 521 | 1 062 647 | 西 大 阪 線 | 9 772 426 | 863 485 | 8 908 941 |
| 環 状 線 | 23 017 816 | 572 545 | 22 445 271 | 大 正 西 (入 口) | 1 171 259 | 114 442 | 1 056 817 |
| 湊 町 | 3 821 934 | 239 054 | 3 582 880 | 大 正 西 (出 口) | 1 246 344 | 160 876 | 1 085 468 |
| 四 ツ 橋 | 1 927 637 | 4 958 | 1 922 679 | 北 津 守 (入 口) | 3 416 565 | 262 823 | 3 153 742 |
| 信 濃 橋 | 2 864 694 | 43 615 | 2 821 079 | 北 津 守 (出 口) | 3 938 258 | 325 344 | 3 612 914 |
| 梅 田 島 | 3 444 665 | 170 865 | 3 273 800 | 湾 岸 線 | 60 585 978 | 7 672 296 | 52 913 682 |
| 堂 島 橋 | 2 585 021 | 40 376 | 2 544 645 | 中 島 島 | 11 974 939 | 1 902 193 | 10 072 746 |
| 高 麗 橋 | 2 148 574 | 6 321 | 2 142 253 | 島 屋 東 | 1 350 309 | 242 074 | 1 108 235 |
| 長 堀 丘 | 1 136 822 | 2 914 | 1 133 908 | 島 屋 東 | 1 049 162 | 201 019 | 848 143 |
| 夕 陽 野 | 1 976 922 | 6 504 | 1 970 418 | 北 港 西 | 994 321 | 220 428 | 773 893 |
| 阿 倍 野 | 1 551 059 | 45 482 | 1 505 577 | 天 保 山 | 2 133 308 | 228 596 | 1 904 712 |
| え び す 町 | 1 560 488 | 12 456 | 1 548 032 | 南 港 北 | 2 677 658 | 625 510 | 2 052 148 |
| 守 口 ・ 森 小 路 線 | 21 708 815 | 1 185 224 | 20 523 591 | 南 港 中 | 2 182 464 | 639 397 | 1 543 067 |
| 守 口 島 | 10 161 381 | 902 690 | 9 258 691 | 南 港 南 | 1 194 264 | 206 495 | 987 769 |
| 都 島 柄 | 1 656 424 | 61 840 | 1 594 584 | 三 宝 | 688 913 | 86 293 | 602 620 |
| 長 柄 町 | 1 951 573 | 27 239 | 1 924 334 | 出 島 | 1 809 592 | 515 777 | 1 293 815 |
| 扇 町 | 1 324 728 | 3 057 | 1 321 671 | 大 浜 | 1 861 781 | 62 856 | 1 798 925 |
| 南 森 町 | 4 271 555 | 35 962 | 4 235 593 | 石 津 | 185 062 | 7 980 | 177 082 |
| 森 小 路 | 2 343 154 | 154 436 | 2 188 718 | 浜 寺 | 776 179 | 241 247 | 534 932 |
| 堺 線 | 20 047 634 | 660 375 | 19 387 259 | 高 石 | 11 726 717 | 1 026 011 | 10 700 706 |
| 堺 堀 | 9 620 987 | 241 404 | 9 379 583 | 高 石 入 口 | 393 934 | 41 955 | 351 979 |
| 住 之 江 | 2 186 820 | 127 820 | 2 059 000 | 高 石 出 口 | 436 803 | 43 932 | 392 871 |
| 玉 出 | 2 506 651 | 201 856 | 2 304 795 | 泉 大 津 入 口 | 376 839 | 44 587 | 332 252 |
| 津 守 | 285 381 | 1 419 | 283 962 | 泉 大 津 出 口 | 520 542 | 62 647 | 457 895 |
| 南 開 | 1 458 400 | 30 112 | 1 428 288 | 泉 大 津 | 8 669 862 | 631 654 | 8 038 208 |
| 汐 見 橋 | 1 501 056 | 6 352 | 1 494 704 | 岸 和 田 北 北 行 | 502 227 | 17 821 | 484 406 |
| 高 津 | 2 488 339 | 51 412 | 2 436 927 | 岸 和 田 北 南 行 | 305 249 | 11 486 | 293 763 |
| 東 大 阪 線 | 34 283 179 | 1 353 121 | 32 930 058 | 岸 和 田 南 北 行 | 527 282 | 28 151 | 499 131 |
| 東 大 阪 荒 本 | 3 935 033 | 108 482 | 3 826 551 | 岸 和 田 南 南 行 | 179 395 | 6 628 | 172 767 |
| 東 大 阪 荒 本 出 口 | 1 236 213 | 7 486 | 1 228 727 | 貝 塚 北 行 | 934 621 | 35 104 | 899 517 |
| 東 大 阪 合 併 北 | 1 339 028 | 67 379 | 1 271 649 | 貝 塚 南 行 | 54 273 | 3 210 | 51 063 |
| 東 大 阪 合 併 南 | 1 113 027 | 41 476 | 1 071 551 | 泉 佐 野 北 行 | 1 217 298 | 80 410 | 1 136 888 |
| 長 井 田 | 14 226 976 | 803 364 | 13 423 612 | 泉 佐 野 | 5 862 984 | 458 835 | 5 404 149 |
| 高 森 之 宮 | 2 734 024 | 72 872 | 2 661 152 | | | | |
| 法 円 坂 | 3 845 668 | 105 568 | 3 740 100 | | | | |
| 本 田 | 1 488 911 | 90 755 | 1 398 156 | | | | |
| 阿 波 座 | 1 749 406 | 7 056 | 1 742 350 | | | | |
| 波 除 | 923 033 | 39 131 | 883 902 | | | | |

第13表

駅 周 辺 自 転 車

ア) 国、地方公共団体、第3セクターが設置したものを含む。 イ) (財)自動車普及協会が設置したものを含む。 ウ) J R、民鉄及び各関連会社が設置したものを含む。 エ) 民間自動車駐車場業者、大型店舗が設置したものを含む。

| 市 町 村 | 総 数 | | | ア) 市 町 村 等 設 置 | | | イ) (財)自転車整備センター等による設置 | | |
|-------|-----------|--------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|
| | 箇所数 | 収容能力台数 | 収容実台数 | 箇所数 | 収容能力台数 | 収容実台数 | 箇所数 | 収容能力台数 | 収容実台数 |
| | | 自転車(原付等含む) | 自転車(原付等含む) | | 自転車(原付等含む) | 自転車(原付等含む) | | 自転車(原付等含む) | 自転車(原付等含む) |
| 大 阪 府 | カ所 971 | 台 586 652 | 416 851 | 484 | 336 446 | 238 610 | 196 | 126 573 | 91 108 |
| 大阪市地域 | 136 | 126 548 | 77 880 | 128 | 120 236 | 75 506 | - | - | - |
| 三島地域 | 190 | 97 952 | 83 785 | 68 | 55 824 | 48 960 | 17 | 7 024 | 4 586 |
| 豊能地域 | 54 | 31 689 | 20 810 | 10 | 2 827 | 2 577 | 35 | 21 338 | 14 422 |
| 北河内地域 | 128 | 90 092 | 60 612 | 34 | 25 357 | 8 331 | 62 | 42 886 | 32 717 |
| 中河内地域 | 121 | 70 811 | 53 055 | 64 | 33 981 | 29 233 | 31 | 22 144 | 17 792 |
| 南河内地域 | 106 | 40 649 | 31 666 | 27 | 15 845 | 13 450 | 17 | 9 852 | 7 051 |
| 泉北地域 | 157 | 89 630 | 62 441 | 103 | 57 986 | 41 549 | 22 | 11 934 | 9 586 |
| 泉南地域 | 79 | 39 281 | 26 602 | 50 | 24 390 | 19 004 | 12 | 11 395 | 4 954 |
| 大 阪 市 | 136 | 126 548 | 77 880 | 128 | 120 236 | 75 506 | - | - | - |
| 堺 市 | 130 | 74 349 | 52 715 | 86 | 48 368 | 34 326 | 13 | 8 271 | 7 083 |
| 岸和田市 | 12 | 10 003 | 6 276 | 9 | 7 485 | 4 995 | 3 | 2 518 | 1 281 |
| 豊中市 | 37 | 22 854 | 14 315 | 2 | 250 | - | 29 | 17 104 | 11 381 |
| 池田市 | 8 | 6 101 | 3 761 | - | - | - | 6 | 4 234 | 3 041 |
| 吹田市 | 61 | 27 384 | 16 534 | 31 | 19 091 | 13 679 | 12 | 4 726 | 2 855 |
| 泉大津市 | 2 | 2 680 | - | - | - | - | 1 | 680 | - |
| 高槻市 | 83 | 28 103 | 28 103 | 11 | 7 639 | 7 639 | - | - | - |
| 貝塚市 | 6 | 3 565 | 2 651 | 3 | 776 | 722 | 3 | 2 789 | 1 929 |
| 守口市 | 27 | 14 040 | 12 613 | 12 | 6 365 | 6 593 | 10 | 5 350 | 4 567 |
| 枚方市 | 17 | 16 485 | - | 17 | 16 485 | - | - | - | - |
| 茨木市 | 29 | 33 278 | 30 928 | 15 | 22 475 | 21 535 | - | - | - |
| 八尾市 | 33 | 23 391 | 23 391 | 18 | 14 786 | 14 786 | 5 | 4 023 | 4 023 |
| 泉佐野市 | 21 | 8 722 | 5 560 | 11 | 5 264 | 4 488 | 2 | 1 898 | 364 |
| 富田林市 | 24 | 6 905 | 4 976 | 2 | 1 336 | 1 336 | 6 | 2 603 | 1 599 |
| 寝屋川市 | 37 | 25 013 | 19 382 | 1 | 130 | 130 | 15 | 11 660 | 6 634 |
| 河内長野市 | 10 | 4 543 | 2 756 | 4 | 765 | 475 | 6 | 3 778 | 2 281 |
| 松原市 | 42 | 12 209 | 8 386 | 3 | 3 080 | 1 833 | 3 | 2 123 | 2 050 |
| 大東市 | 10 | 10 598 | 10 578 | - | - | - | 10 | 10 598 | 10 578 |
| 和泉市 | 6 | 4 176 | 4 176 | 6 | 4 176 | 4 176 | - | - | - |
| 箕面市 | 4 | 1 992 | 1 992 | 3 | 1 835 | 1 835 | - | - | - |
| 柏原市 | 17 | 5 547 | 5 149 | 17 | 5 547 | 5 149 | - | - | - |
| 羽曳野市 | 4 | 4 680 | 4 000 | 4 | 4 680 | 4 000 | - | - | - |
| 門真市 | 15 | 13 607 | 10 378 | 3 | 1 777 | 1 608 | 7 | 5 694 | 3 417 |
| 摂津市 | 12 | 7 064 | 6 095 | 7 | 4 766 | 4 364 | 5 | 2 298 | 1 731 |
| 高石市 | 15 | 6 563 | 4 763 | 7 | 3 580 | 2 260 | 8 | 2 983 | 2 503 |
| 藤井寺市 | 12 | 7 180 | 6 565 | 2 | 2 200 | 1 944 | - | - | - |
| 東大阪市 | 71 | 41 873 | 24 515 | 29 | 13 648 | 9 298 | 26 | 18 121 | 13 769 |
| 泉南市 | 10 | 3 893 | 2 961 | 10 | 3 893 | 2 961 | - | - | - |
| 四條畷市 | 3 | 1 010 | 1 015 | - | - | - | 3 | 1 010 | 1 015 |
| 交野市 | 19 | 9 339 | 6 646 | 1 | 600 | - | 17 | 8 574 | 6 506 |
| 大阪狭山市 | 14 | 5 132 | 4 983 | 12 | 3 784 | 3 862 | 2 | 1 348 | 1 121 |
| 阪南市 | 9 | 4 780 | 4 110 | 8 | 3 900 | 3 760 | 1 | 880 | 350 |
| 島本町 | 5 | 2 123 | 2 125 | 4 | 1 853 | 1 743 | - | - | - |
| 豊能町 | 5 | 742 | 742 | 5 | 742 | 742 | - | - | - |
| 能勢町 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 忠岡町 | 4 | 1 862 | 787 | 4 | 1 862 | 787 | - | - | - |
| 熊取町 | 12 | 5 246 | 2 966 | - | - | - | 3 | 3 310 | 1 030 |
| 田尻町 | 2 | 930 | 830 | 2 | 930 | 830 | - | - | - |
| 岬町 | 7 | 2 142 | 1 248 | 7 | 2 142 | 1 248 | - | - | - |
| 太子町 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 河内南町 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 千早赤阪村 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 美原町 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

資料 大阪府土木部交通道路室「駅周辺自転車駐車場等実態報告書」

第14表

市町村、車種別

1) 自動車の種類は道路運送車両法に基づくもの。トラック総数には被けん引車を含む。 2) 小型二輪車とは250ccを超える大型オートバイをいつ。
3) 軽自動車には検査対象外軽自動車を含まない。 4) 各年度未現在である。

| 市町村 | 保有車両総数 | 登録 | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|
| | | 総数 | 自家用 | 営業用 | トラック | | | | バス | | |
| | | | | | 総数 | 普通 | | 小型 | | 自家用 | 営業用 |
| 自家用 | 営業用 | 自家用 | 営業用 | | | | | | | | |
| 平成11年度 | 3 632 421 | 2 770 013 | 2 643 805 | 126 208 | 447 843 | 69 389 | 68 172 | 292 676 | 8 775 | 3 912 | 5 368 |
| 12 | 3 642 015 | 2 756 966 | 2 629 050 | 127 916 | 436 637 | 66 825 | 68 972 | 283 128 | 8 709 | 3 890 | 5 431 |
| 13 | 3 649 298 | 2 743 549 | 2 615 004 | 128 545 | 425 518 | 64 925 | 68 591 | 274 302 | 8 676 | 3 756 | 5 484 |
| 14 | 3 645 411 | 2 721 128 | 2 592 790 | 128 338 | 411 189 | 62 205 | 67 628 | 264 048 | 8 392 | 3 721 | 5 568 |
| 平成15年度 | 3 641 541 | 2 693 873 | 2 564 940 | 128 933 | 396 468 | 59 292 | 67 381 | 252 692 | 8 165 | 3 678 | 5 631 |
| 大 阪 市 | 892 071 | 699 554 | 652 702 | 46 852 | 142 416 | 16 134 | 19 652 | 98 673 | 3 251 | 732 | 1 741 |
| 三 豊 能 地 域 | 431 262 | 340 992 | 325 518 | 15 474 | 41 623 | 6 045 | 9 104 | 25 126 | 1 006 | 439 | 839 |
| 北 河 内 地 域 | 259 335 | 202 187 | 197 138 | 5 049 | 19 524 | 3 322 | 2 500 | 13 134 | 471 | 327 | 438 |
| 中 河 内 地 域 | 495 094 | 368 899 | 353 771 | 15 128 | 46 226 | 7 117 | 9 555 | 28 281 | 887 | 520 | 569 |
| 南 河 内 地 域 | 385 658 | 285 306 | 269 547 | 15 759 | 52 226 | 8 382 | 10 141 | 32 172 | 1 198 | 289 | 693 |
| 泉 北 地 域 | 341 884 | 235 602 | 228 962 | 6 640 | 26 316 | 5 775 | 4 381 | 15 516 | 393 | 423 | 224 |
| 泉 南 地 域 | 526 396 | 371 619 | 353 639 | 17 980 | 46 018 | 7 900 | 8 586 | 26 627 | 738 | 579 | 625 |
| 大 阪 市 | 309 716 | 189 600 | 183 576 | 6 024 | 22 097 | 4 614 | 3 449 | 13 162 | 219 | 369 | 502 |
| 大 阪 市 | 892 071 | 699 554 | 652 702 | 46 852 | 142 416 | 16 134 | 19 652 | 98 673 | 3 251 | 732 | 1 741 |
| 堺 市 | 361 304 | 259 056 | 247 925 | 11 131 | 31 628 | 5 493 | 4 914 | 19 683 | 472 | 398 | 452 |
| 和 田 市 | 103 743 | 66 043 | 63 393 | 2 650 | 9 131 | 1 877 | 1 473 | 5 231 | 97 | 87 | 161 |
| 中 市 | 139 512 | 111 217 | 108 250 | 2 967 | 11 167 | 1 585 | 1 351 | 7 841 | 370 | 159 | 224 |
| 池 田 市 | 41 128 | 31 062 | 30 275 | 787 | 2 818 | 543 | 250 | 1 960 | 27 | 58 | 138 |
| 吹 田 市 | 125 812 | 103 499 | 101 424 | 2 075 | 10 932 | 1 108 | 943 | 8 629 | 220 | 115 | 169 |
| 泉 大 津 市 | 35 923 | 26 058 | 23 746 | 2 312 | 4 118 | 453 | 1 373 | 1 752 | 113 | 38 | 1 |
| 高 槻 市 | 137 215 | 105 936 | 102 880 | 3 056 | 9 319 | 1 658 | 1 828 | 5 618 | 150 | 111 | 355 |
| 貝 塚 市 | 47 289 | 28 108 | 27 236 | 872 | 3 272 | 700 | 580 | 1 884 | 36 | 49 | 37 |
| 守 口 市 | 58 628 | 43 209 | 40 513 | 2 696 | 7 082 | 884 | 1 014 | 4 982 | 185 | 42 | 97 |
| 枚 方 市 | 161 709 | 124 722 | 122 048 | 2 674 | 9 440 | 1 532 | 1 564 | 6 118 | 87 | 170 | 151 |
| 茨 木 市 | 109 089 | 85 810 | 80 963 | 4 847 | 11 413 | 1 886 | 3 009 | 6 118 | 312 | 152 | 187 |
| 八 尾 市 | 122 867 | 89 122 | 85 788 | 3 334 | 14 148 | 2 767 | 1 820 | 9 194 | 297 | 107 | 234 |
| 富 田 市 | 56 591 | 33 833 | 32 313 | 1 520 | 4 453 | 866 | 771 | 2 715 | 52 | 100 | 274 |
| 富 田 市 | 60 658 | 40 958 | 40 138 | 820 | 3 583 | 850 | 475 | 2 148 | 61 | 95 | 44 |
| 寝 屋 川 市 | 98 511 | 72 935 | 70 808 | 2 127 | 8 704 | 1 280 | 1 521 | 5 714 | 139 | 93 | 89 |
| 河 内 長 野 市 | 57 039 | 40 164 | 39 546 | 618 | 2 457 | 505 | 391 | 1 535 | 19 | 81 | 64 |
| 松 原 市 | 58 974 | 41 772 | 40 267 | 1 505 | 5 962 | 1 125 | 950 | 3 736 | 110 | 52 | 79 |
| 大 和 市 | 56 196 | 41 183 | 39 003 | 2 180 | 7 200 | 1 161 | 1 690 | 4 152 | 157 | 90 | 44 |
| 大 和 市 | 91 667 | 59 697 | 57 401 | 2 296 | 6 120 | 1 203 | 1 204 | 3 231 | 86 | 105 | 169 |
| 箕 面 市 | 54 048 | 43 517 | 42 698 | 819 | 3 527 | 595 | 599 | 2 251 | 47 | 72 | 11 |
| 柏 原 市 | 32 525 | 23 175 | 22 954 | 221 | 2 543 | 630 | 162 | 1 737 | 9 | 37 | 5 |
| 羽 曳 野 市 | 56 445 | 38 524 | 37 504 | 1 020 | 4 272 | 921 | 723 | 2 560 | 54 | 49 | - |
| 門 真 市 | 60 561 | 43 393 | 39 151 | 4 242 | 9 155 | 1 261 | 2 960 | 4 643 | 205 | 54 | 110 |
| 摂 津 市 | 48 819 | 37 865 | 32 457 | 5 408 | 9 577 | 1 309 | 3 280 | 4 515 | 317 | 49 | 128 |
| 高 石 市 | 27 431 | 20 218 | 18 940 | 1 278 | 2 567 | 492 | 525 | 1 391 | 22 | 35 | 3 |
| 藤 井 寺 市 | 28 594 | 20 262 | 19 781 | 481 | 2 069 | 356 | 292 | 1 388 | 21 | 19 | - |
| 東 大 阪 市 | 230 266 | 173 009 | 160 805 | 12 204 | 35 535 | 4 985 | 8 159 | 21 241 | 892 | 145 | 454 |
| 泉 南 市 | 34 292 | 20 464 | 19 892 | 572 | 2 097 | 420 | 363 | 1 267 | 10 | 54 | 5 |
| 四 條 畷 市 | 24 717 | 17 950 | 17 321 | 629 | 2 383 | 564 | 448 | 1 301 | 67 | 30 | - |
| 交 野 市 | 34 772 | 25 507 | 24 927 | 580 | 2 262 | 435 | 358 | 1 371 | 47 | 41 | 78 |
| 大 阪 市 | 27 366 | 19 875 | 19 541 | 334 | 1 347 | 300 | 138 | 832 | 11 | 27 | 27 |
| 大 阪 市 | 30 163 | 18 276 | 18 125 | 151 | 1 144 | 264 | 95 | 761 | 4 | 27 | 12 |
| 島 本 町 | 10 327 | 7 882 | 7 794 | 88 | 382 | 84 | 44 | 246 | 7 | 12 | - |
| 豊 能 町 | 12 862 | 9 517 | 9 358 | 159 | 759 | 244 | 95 | 409 | 11 | 8 | 29 |
| 能 勢 町 | 11 785 | 6 874 | 6 557 | 317 | 1 253 | 355 | 205 | 673 | 16 | 30 | 36 |
| 忠 岡 町 | 10 071 | 6 590 | 5 627 | 963 | 1 585 | 259 | 570 | 570 | 45 | 3 | - |
| 熊 取 町 | 22 843 | 14 090 | 13 979 | 111 | 939 | 186 | 88 | 657 | 7 | 27 | - |
| 田 尻 町 | 3 690 | 2 206 | 2 155 | 51 | 256 | 43 | 33 | 168 | 7 | 5 | - |
| 岬 町 | 11 105 | 6 580 | 6 483 | 97 | 805 | 258 | 46 | 479 | 6 | 20 | 13 |
| 太 子 町 | 8 907 | 5 475 | 5 277 | 198 | 842 | 256 | 139 | 434 | 7 | 32 | 4 |
| 河 南 町 | 11 647 | 7 139 | 6 957 | 182 | 1 115 | 384 | 121 | 597 | 7 | 23 | 5 |
| 早 阪 村 | 5 336 | 3 210 | 2 985 | 225 | 664 | 163 | 180 | 296 | 15 | 7 | 1 |
| 美 原 町 | 26 918 | 18 223 | 16 966 | 1 257 | 4 005 | 915 | 972 | 1 990 | 88 | 38 | - |
| 不 明 | 125 | 114 | 87 | 27 | 22 | 3 | 13 | 1 | 2 | - | - |

資料 (財) 自動車検査登録協会「市町村別自動車保有車両数」、(社) 全国軽自動車協会連合会「市町村別軽自動車車両数」

自動車保有車両数

| 総数 | 車 両 | | | | | | | | 小型二輪 | 軽自動車 |
|-----------|---------|-------|-----------|--------|---------|--------|---------|-----|--------|---------|
| | 乗 用 車 | | | | 特 殊 用 途 | | 大 型 特 殊 | | | |
| | 普 通 | | 小 型 | | 自家用 | 営業用 | 自家用 | 営業用 | | |
| 自家用 | 営業用 | 自家用 | 営業用 | | | | | | | |
| 2 234 375 | 799 372 | 2 385 | 1 414 587 | 18 031 | 50 786 | 14 550 | 12 696 | 483 | 81 528 | 780 880 |
| 2 232 419 | 836 123 | 2 581 | 1 375 886 | 17 829 | 50 252 | 15 292 | 12 575 | 470 | 81 915 | 803 134 |
| 2 229 576 | 863 623 | 2 896 | 1 345 021 | 18 036 | 50 541 | 15 753 | 12 469 | 452 | 82 932 | 822 817 |
| 2 222 359 | 873 290 | 3 569 | 1 327 517 | 17 983 | 49 340 | 16 180 | 12 329 | 442 | 83 018 | 841 265 |
| 2 211 022 | 887 041 | 3 913 | 1 301 819 | 18 249 | 47 826 | 16 564 | 12 256 | 428 | 83 219 | 864 449 |
| 530 308 | 219 310 | 2 275 | 298 952 | 9 771 | 13 470 | 5 399 | 5 302 | 186 | 22 860 | 169 657 |
| 288 401 | 117 468 | 191 | 169 847 | 895 | 5 644 | 3 116 | 922 | 8 | 11 183 | 79 087 |
| 177 968 | 76 892 | 163 | 100 020 | 893 | 3 039 | 492 | 388 | | 8 647 | 48 501 |
| 313 572 | 123 835 | 339 | 187 136 | 2 262 | 5 759 | 1 164 | 1 081 | 8 | 12 450 | 113 745 |
| 224 402 | 90 711 | 298 | 131 820 | 1 573 | 5 047 | 1 518 | 1 097 | 34 | 8 232 | 92 120 |
| 202 009 | 78 296 | 1 | 123 405 | 307 | 4 786 | 1 079 | 734 | 31 | 6 395 | 99 887 |
| 313 072 | 121 326 | 635 | 188 943 | 2 168 | 6 561 | 2 975 | 1 749 | 147 | 8 956 | 145 821 |
| 161 275 | 59 201 | 11 | 101 684 | 379 | 3 623 | 822 | 905 | 7 | 4 479 | 115 625 |
| 530 308 | 219 310 | 2 275 | 298 952 | 9 771 | 13 470 | 5 399 | 5 302 | 186 | 22 860 | 169 657 |
| 219 428 | 85 275 | 631 | 131 620 | 1 902 | 4 519 | 1 648 | 895 | 88 | 6 437 | 95 811 |
| 54 744 | 20 377 | 4 | 34 226 | 137 | 1 212 | 327 | 378 | 3 | 1 404 | 36 296 |
| 97 740 | 42 743 | 96 | 54 207 | 694 | 1 554 | 216 | 157 | - | 4 910 | 23 385 |
| 27 420 | 11 163 | 31 | 16 049 | 177 | 397 | 126 | 105 | - | 1 424 | 8 642 |
| 90 493 | 38 596 | 61 | 51 377 | 459 | 1 458 | 192 | 135 | 5 | 3 488 | 18 825 |
| 20 725 | 7 813 | - | 12 912 | - | 344 | 392 | 431 | 9 | 446 | 9 419 |
| 94 111 | 36 574 | 83 | 57 239 | 215 | 1 439 | 368 | 233 | - | 3 461 | 27 818 |
| 23 876 | 8 822 | 1 | 15 003 | 50 | 531 | 95 | 244 | 4 | 588 | 18 593 |
| 35 030 | 13 927 | 145 | 19 819 | 1 139 | 715 | 103 | 140 | - | 1 272 | 14 147 |
| 112 679 | 44 332 | 2 | 68 070 | 275 | 1 597 | 463 | 216 | 6 | 3 827 | 33 160 |
| 71 018 | 29 253 | 45 | 41 534 | 186 | 1 694 | 1 023 | 323 | - | 2 686 | 20 593 |
| 72 279 | 28 913 | 103 | 43 031 | 232 | 1 433 | 580 | 337 | 4 | 3 061 | 30 684 |
| 27 854 | 10 024 | 6 | 17 705 | 119 | 745 | 254 | 153 | - | 792 | 21 966 |
| 36 326 | 13 748 | 1 | 22 529 | 48 | 650 | 146 | 114 | - | 1 075 | 18 625 |
| 62 506 | 24 844 | 18 | 37 512 | 132 | 1 156 | 183 | 203 | 1 | 3 051 | 22 525 |
| 36 895 | 14 060 | - | 22 776 | 59 | 498 | 79 | 90 | - | 1 089 | 15 786 |
| 34 125 | 13 321 | - | 20 769 | 35 | 1 123 | 288 | 136 | 7 | 1 155 | 16 047 |
| 32 771 | 12 818 | - | 19 877 | 76 | 705 | 176 | 197 | - | 1 515 | 13 498 |
| 51 933 | 20 133 | 3 | 31 608 | 189 | 1 111 | 259 | 105 | 2 | 1 515 | 30 455 |
| 39 066 | 17 568 | 35 | 21 449 | 14 | 674 | 79 | 88 | - | 1 827 | 8 704 |
| 20 135 | 8 003 | - | 12 132 | - | 329 | 38 | 86 | 2 | 673 | 8 677 |
| 32 905 | 12 822 | - | 20 069 | 14 | 918 | 221 | 159 | - | 1 075 | 16 846 |
| 32 826 | 13 095 | 171 | 19 048 | 512 | 870 | 203 | 174 | 1 | 1 119 | 16 049 |
| 25 408 | 10 269 | 1 | 15 109 | 29 | 969 | 1 503 | 228 | 3 | 1 237 | 9 717 |
| 16 280 | 6 319 | 1 | 9 960 | - | 481 | 561 | 258 | 33 | 445 | 6 768 |
| 17 700 | 6 691 | - | 10 906 | 103 | 385 | 53 | 36 | - | 520 | 7 812 |
| 131 988 | 53 795 | 195 | 76 657 | 1 341 | 3 285 | 900 | 674 | 28 | 4 498 | 52 759 |
| 17 769 | 6 290 | - | 11 406 | 73 | 391 | 87 | 61 | - | 549 | 13 267 |
| 15 138 | 5 901 | 3 | 9 128 | 106 | 301 | 3 | 95 | - | 751 | 6 016 |
| 22 622 | 8 918 | - | 13 682 | 22 | 415 | 33 | 56 | - | 915 | 8 350 |
| 18 071 | 7 109 | - | 10 914 | 48 | 322 | 20 | 37 | 24 | 639 | 6 852 |
| 16 715 | 6 111 | - | 10 604 | - | 320 | 21 | 37 | - | 478 | 11 409 |
| 7 371 | 2 776 | 1 | 4 588 | 6 | 84 | 30 | 3 | - | 311 | 2 134 |
| 8 548 | 3 599 | - | 4 943 | 6 | 138 | 18 | 6 | - | 295 | 3 050 |
| 5 194 | 1 819 | 1 | 3 372 | 2 | 276 | 53 | 32 | - | 191 | 4 720 |
| 4 706 | 1 786 | - | 2 843 | 77 | 106 | 115 | 60 | 15 | 113 | 3 368 |
| 12 906 | 4 874 | - | 8 032 | - | 186 | 15 | 17 | - | 416 | 8 337 |
| 1 876 | 678 | - | 1 198 | - | 55 | 6 | 8 | - | 75 | 1 409 |
| 5 535 | 2 025 | - | 3 510 | - | 183 | 17 | 7 | - | 177 | 4 348 |
| 4 418 | 1 826 | - | 2 592 | - | 122 | 46 | 11 | - | 157 | 3 275 |
| 5 673 | 2 260 | - | 3 413 | - | 256 | 44 | 23 | - | 181 | 4 327 |
| 2 440 | 894 | - | 1 546 | - | 72 | 19 | 7 | - | 77 | 2 049 |
| 13 456 | 5 565 | - | 7 891 | - | 440 | 163 | 121 | - | 427 | 8 268 |
| 15 | 2 | - | 12 | 1 | 2 | 1 | 67 | 7 | 4 | 6 |

第15表 自動車旅客輸送人員

1) 自動車輸送統計(指定統計第99号)他によるものである。
 2) 小型特殊車及び小型二輪車は調査対象に含まない。大型特殊車、特種用途車は登録自動車から除く。

| 年度月 | 総数 | 営業用 | | | | 自家用 | | | |
|--------|-----------|---------|--------|---------|--------|---------|-----------|---------|---------|
| | | バス | | | 貸切 | 登録自動車 | | 軽自動車 | |
| | | 乗合 | | 乗用車 | | 乗用車 | 貨物車 | | |
| | | 計 | 定期 | | | | | | 定期外 |
| 千人 | | | | | | | | | |
| 平成11年度 | 2 784 857 | 355 945 | 88 266 | 267 679 | 22 236 | 200 854 | 1 617 181 | 115 498 | 473 143 |
| 1 2 | 2 804 255 | 348 063 | 84 077 | 263 986 | 23 321 | 182 542 | 1 650 079 | 110 303 | 495 938 |
| 1 3 | 2 891 595 | 339 792 | 80 205 | 259 587 | 24 183 | 171 192 | 1 738 276 | 106 561 | 511 591 |
| 1 4 | 2 812 576 | 330 800 | 77 008 | 253 792 | 24 057 | 171 200 | 1 635 334 | 106 025 | 545 160 |
| 平成15年度 | 2 813 236 | 328 303 | 76 746 | 251 567 | 26 161 | 168 370 | 1 626 668 | 102 615 | 561 119 |
| 15年 4月 | 235 559 | 28 847 | 6 945 | 21 902 | 2 008 | 12 651 | 134 226 | 9 263 | 48 564 |
| 5 | 267 201 | 28 202 | 6 899 | 21 303 | 2 307 | 13 690 | 167 268 | 7 719 | 48 015 |
| 6 | 221 889 | 28 000 | 6 909 | 21 091 | 2 198 | 12 775 | 124 650 | 10 187 | 44 079 |
| 7 | 243 134 | 28 379 | 6 461 | 21 918 | 2 266 | 15 086 | 139 251 | 8 218 | 49 934 |
| 8 | 208 976 | 26 832 | 5 867 | 20 965 | 1 989 | 13 585 | 116 262 | 7 536 | 42 772 |
| 9 | 256 774 | 27 309 | 6 492 | 20 817 | 2 050 | 13 036 | 160 363 | 7 084 | 46 932 |
| 10 | 248 965 | 28 121 | 6 756 | 21 365 | 2 604 | 12 772 | 150 312 | 9 724 | 45 432 |
| 11 | 240 894 | 26 990 | 6 441 | 20 549 | 2 516 | 13 284 | 142 990 | 8 160 | 46 954 |
| 12 | 254 932 | 26 857 | 6 027 | 20 830 | 2 040 | 17 029 | 150 511 | 8 160 | 50 335 |
| 16年 1月 | 202 516 | 26 367 | 6 144 | 20 233 | 2 018 | 15 776 | 103 592 | 7 291 | 47 472 |
| 2 | 218 969 | 25 409 | 5 939 | 19 470 | 2 072 | 12 894 | 125 417 | 9 479 | 43 698 |
| 3 | 213 427 | 26 990 | 5 866 | 21 124 | 2 093 | 15 792 | 111 826 | 9 794 | 46 932 |

資料 国土交通省総合政策局情報管理部「自動車輸送統計月報」

第16表 自動車貨物輸送トン数

1) 自動車輸送統計(指定統計第99号)他によるものである。
 2) 小型特殊車及び小型二輪車は調査対象に含まない。大型特殊車、特種用途車は登録自動車から除く。

| 年度月 | 総数 | 営業用 | | | 自家用 | | |
|--------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|-------|
| | | 登録自動車 | | 軽自動車 | 登録自動車 | | 軽自動車 |
| | | 普通車 | 小型車 | | 普通車 | 小型車 | |
| 千t | | | | | | | |
| 平成11年度 | 218 467 | 121 420 | 3 337 | 1 644 | 65 613 | 19 508 | 6 945 |
| 1 2 | 207 841 | 120 331 | 3 035 | 1 632 | 56 854 | 18 959 | 7 030 |
| 1 3 | 205 740 | 117 352 | 3 150 | 1 758 | 59 131 | 17 627 | 6 722 |
| 1 4 | 194 667 | 114 654 | 3 225 | 1 703 | 52 500 | 16 000 | 6 585 |
| 平成15年度 | 191 824 | 117 611 | 3 146 | 1 798 | 46 962 | 16 515 | 5 792 |
| 15年 4月 | 16 311 | 9 767 | 265 | 154 | 4 058 | 1 503 | 564 |
| 5 | 15 503 | 9 480 | 237 | 173 | 3 914 | 1 187 | 512 |
| 6 | 15 562 | 10 034 | 283 | 135 | 3 383 | 1 252 | 475 |
| 7 | 18 341 | 11 272 | 304 | 155 | 4 531 | 1 640 | 439 |
| 8 | 14 366 | 8 438 | 313 | 149 | 3 367 | 1 607 | 492 |
| 9 | 16 236 | 9 998 | 266 | 156 | 4 197 | 1 191 | 428 |
| 10 | 15 288 | 8 740 | 275 | 150 | 4 066 | 1 557 | 500 |
| 11 | 15 764 | 9 432 | 263 | 152 | 3 951 | 1 497 | 469 |
| 12 | 18 948 | 11 703 | 243 | 151 | 4 925 | 1 413 | 513 |
| 16年 1月 | 13 859 | 8 431 | 210 | 146 | 3 332 | 1 194 | 546 |
| 2 | 14 768 | 9 007 | 244 | 126 | 3 855 | 1 131 | 405 |
| 3 | 16 878 | 11 309 | 243 | 151 | 3 383 | 1 343 | 449 |

資料 国土交通省総合政策局情報管理部「自動車輸送統計月報」

第17表 空港別航空輸送量

ア) 通過客は含まない。

| 年 月 | 総数量 | | 国内線 | | | | | | 国際線 | | | | | |
|-------|--------|---------|--------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|---------|
| | ア) 旅客 | 貨物 | ア) 旅客数 | | | 貨物量 | | | ア) 旅客数 | | | 貨物量 | | |
| | | | 総数 | 乗客 | 降客 | 総量 | 発送 | 到着 | 総数 | 乗客 | 降客 | 総量 | 発送 | 到着 |
| | 千人 | t | 千人 | | | t | | | 千人 | | | t | | |
| 大阪空港 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成11年 | 15 937 | 135 578 | 15 937 | 7 985 | 7 952 | 135 578 | 59 759 | 75 819 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | 16 344 | 147 783 | 16 344 | 8 201 | 8 143 | 147 783 | 64 997 | 82 787 | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 16 877 | 137 273 | 16 877 | 8 451 | 8 426 | 137 273 | 59 533 | 77 740 | - | - | - | - | - | - |
| 14 | 17 628 | 131 349 | 17 628 | 8 857 | 8 771 | 131 349 | 57 062 | 74 287 | - | - | - | - | - | - |
| 平成15年 | 18 830 | 146 600 | 18 830 | 9 496 | 9 334 | 146 600 | 64 248 | 82 352 | - | - | - | - | - | - |
| 1月 | 1 426 | 9 568 | 1 426 | 709 | 717 | 9 568 | 4 267 | 5 301 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 1 400 | 9 551 | 1 400 | 707 | 694 | 9 551 | 4 449 | 5 101 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | 1 706 | 11 955 | 1 706 | 854 | 852 | 11 955 | 5 406 | 6 549 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | 1 403 | 10 975 | 1 403 | 712 | 692 | 10 975 | 4 912 | 6 063 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | 1 562 | 11 237 | 1 562 | 785 | 777 | 11 237 | 4 836 | 6 401 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | 1 483 | 11 802 | 1 483 | 749 | 734 | 11 802 | 5 042 | 6 759 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 1 598 | 13 712 | 1 598 | 815 | 783 | 13 712 | 5 752 | 7 960 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 1 757 | 12 292 | 1 757 | 886 | 871 | 12 292 | 5 141 | 7 152 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | 1 672 | 12 628 | 1 672 | 844 | 828 | 12 628 | 5 450 | 7 178 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | 1 673 | 13 807 | 1 673 | 840 | 832 | 13 807 | 5 903 | 7 905 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | 1 663 | 12 836 | 1 663 | 833 | 830 | 12 836 | 5 896 | 6 940 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | 1 487 | 16 237 | 1 487 | 761 | 725 | 16 237 | 7 195 | 9 042 | - | - | - | - | - | - |
| 関西空港 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成11年 | 18 821 | 780 623 | 8 112 | 4 044 | 4 068 | 81 075 | 43 580 | 37 495 | 10 709 | 5 325 | 5 384 | 750 452 | 361 338 | 389 114 |
| 12 | 19 486 | 907 661 | 7 839 | 3 903 | 3 936 | 76 014 | 42 844 | 33 170 | 11 647 | 5 830 | 5 817 | 890 752 | 416 543 | 474 209 |
| 13 | 18 473 | 837 918 | 7 795 | 3 918 | 3 877 | 66 365 | 37 978 | 28 387 | 10 678 | 5 300 | 5 378 | 771 553 | 326 205 | 445 348 |
| 14 | 16 829 | 776 290 | 6 837 | 3 434 | 3 403 | 54 164 | 32 111 | 22 053 | 9 992 | 4 976 | 5 016 | 722 126 | 310 119 | 382 307 |
| 平成15年 | 13 574 | 765 636 | 5 533 | 2 758 | 2 775 | 48 763 | 28 681 | 20 082 | 8 041 | 3 986 | 4 055 | 716 873 | 346 511 | 370 362 |
| 1月 | 1 241 | 50 857 | 458 | 231 | 227 | 3 432 | 2 079 | 1 353 | 783 | 371 | 412 | 47 425 | 22 783 | 24 642 |
| 2 | 1 191 | 54 589 | 452 | 227 | 225 | 3 518 | 2 158 | 1 360 | 739 | 381 | 358 | 51 071 | 24 823 | 26 248 |
| 3 | 1 343 | 70 576 | 565 | 285 | 280 | 4 367 | 2 552 | 1 815 | 778 | 366 | 412 | 66 209 | 30 943 | 35 266 |
| 4 | 873 | 60 862 | 386 | 197 | 189 | 3 893 | 2 462 | 1 431 | 487 | 240 | 247 | 56 969 | 28 356 | 28 613 |
| 5 | 792 | 60 650 | 433 | 214 | 219 | 4 085 | 2 432 | 1 653 | 359 | 175 | 184 | 56 565 | 27 734 | 28 831 |
| 6 | 829 | 61 170 | 431 | 214 | 217 | 4 027 | 2 423 | 1 604 | 398 | 201 | 197 | 57 143 | 27 216 | 29 927 |
| 7 | 1 072 | 61 818 | 467 | 230 | 237 | 4 614 | 2 656 | 1 958 | 605 | 308 | 297 | 57 204 | 27 867 | 29 337 |
| 8 | 1 334 | 58 102 | 547 | 268 | 279 | 4 294 | 2 433 | 1 861 | 787 | 395 | 392 | 53 808 | 26 304 | 27 504 |
| 9 | 1 296 | 67 816 | 523 | 258 | 265 | 4 535 | 2 454 | 2 081 | 773 | 377 | 396 | 63 281 | 31 078 | 32 203 |
| 10 | 1 277 | 75 909 | 487 | 242 | 245 | 4 446 | 2 462 | 1 984 | 790 | 394 | 396 | 71 463 | 34 593 | 36 870 |
| 11 | 1 199 | 74 171 | 425 | 213 | 212 | 3 453 | 2 058 | 1 395 | 774 | 381 | 393 | 70 718 | 33 099 | 37 619 |
| 12 | 1 127 | 69 116 | 359 | 179 | 180 | 4 099 | 2 512 | 1 587 | 768 | 397 | 371 | 65 017 | 31 715 | 33 302 |

資料 国土交通省大阪航空局大阪空港事務所、関西空港事務所

第18表 一般旅券発行件数

| 年 次 | 総 数 | | 男 | 女 | 年 代 別 | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | 20歳未満 | | 20歳代 | | 30歳代 | |
| | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | | |
| 平成11年 | 件 | | | | 28 643 | 34 686 | 54 819 | 72 769 | 37 422 | 32 018 |
| 12 | 434 239 | 206 151 | 228 088 | 28 643 | 34 686 | 54 819 | 72 769 | 37 422 | 32 018 | |
| 13 | 457 847 | 215 585 | 242 262 | 30 845 | 37 836 | 55 731 | 75 145 | 40 872 | 34 845 | |
| 14 | 329 991 | 157 470 | 172 521 | 29 993 | 34 789 | 43 957 | 54 363 | 28 601 | 23 932 | |
| 平成15年 | 275 258 | 128 846 | 146 412 | 27 753 | 32 822 | 37 082 | 47 468 | 23 383 | 20 653 | |
| 平成15年 | 202 687 | 95 936 | 106 751 | 21 743 | 25 687 | 28 707 | 36 420 | 17 638 | 15 859 | |
| 年 次 | 40歳代 | | 50歳代 | | 60歳代 | | 70歳代 | | 80歳以上 | |
| | | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 |
| | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 |
| 平成11年 | 28 096 | 26 725 | 32 746 | 36 375 | 18 767 | 19 580 | 5 142 | 5 354 | 516 | 581 |
| 12 | 28 390 | 27 306 | 34 272 | 39 582 | 19 415 | 20 853 | 5 503 | 5 989 | 557 | 706 |
| 13 | 18 331 | 17 795 | 21 092 | 24 292 | 11 720 | 12 634 | 3 368 | 4 155 | 408 | 561 |
| 14 | 13 501 | 13 230 | 15 146 | 18 225 | 9 124 | 10 063 | 2 500 | 3 379 | 357 | 572 |
| 平成15年 | 9 703 | 8 598 | 10 094 | 11 306 | 6 111 | 6 211 | 1 696 | 2 271 | 244 | 399 |

資料 大阪府パスポートセンター「大阪府におけるパスポート(旅券)の取扱状況」

第19表 入 港 船 舶 数

| 港 名 | 隻 数 | 総 ト ン 数 | う ち 外 航 船 | | |
|----------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 隻 数 | 総 ト ン 数 | |
| 平成 1 1 年 | 隻 | t | | | |
| | 1 1 | 121 655 | 233 593 182 | 9 302 | 130 664 282 |
| | 1 2 | 114 430 | 235 272 142 | 9 698 | 133 818 233 |
| | 1 3 | 107 988 | 229 790 143 | 9 883 | 132 081 662 |
| 1 4 | 95 517 | 226 319 421 | 9 447 | 130 567 601 | |
| 平成 1 5 年 | 92 249 | 223 341 497 | 9 716 | 132 503 797 | |
| 大 阪 港 | 34 246 | 141 808 882 | 7 016 | 90 226 722 | |
| 堺 泉 北 港 | 37 467 | 71 009 983 | 2 601 | 41 634 801 | |
| 阪 南 港 | 8 579 | 1 663 651 | 99 | 642 274 | |
| 深 日 港 | 193 | 89 098 | - | - | |
| 尾 崎 港 | 4 424 | 35 392 | - | - | |
| 泉 州 港 | 3 041 | 1 136 024 | - | - | |
| 泉 佐 野 港 | 4 299 | 7 598 467 | - | - | |

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「大阪港港勢一斑」

第20表 乗 降 船 客 数

1) 深日港の友ヶ島航路は、毎年3月から10月の季節運行である。

| 航 路 | 乗 船 | | | | | 降 船 | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 平成 1 1 年 | 平成 1 2 年 | 平成 1 3 年 | 平成 1 4 年 | 平成 1 5 年 | 平成 1 1 年 | 平成 1 2 年 | 平成 1 3 年 | 平成 1 4 年 | 平成 1 5 年 |
| 総 数 | 1 566 949 | 1 509 232 | 1 396 383 | 1 182 046 | 1 059 192 | 1 629 534 | 1 452 947 | 1 384 207 | 1 182 866 | 1 044 397 |
| 大 阪 港 | 885 584 | 862 367 | 855 083 | 846 692 | 799 714 | 878 755 | 819 603 | 853 884 | 837 076 | 768 802 |
| (外国航路) | 8 875 | 7 813 | 10 117 | 36 003 | 49 356 | 8 780 | 7 460 | 10 066 | 34 781 | 46 417 |
| (内国航路) | 876 709 | 854 554 | 844 966 | 810 689 | 750 358 | 869 975 | 812 143 | 843 818 | 802 295 | 722 385 |
| 定 期 | 124 651 | 64 183 | 76 439 | 58 506 | 42 443 | 130 531 | 62 544 | 94 364 | 56 349 | 40 444 |
| 不 定 期 | 2 806 | 8 261 | 10 362 | 10 326 | 6 470 | 3 062 | 7 740 | 7 855 | 10 660 | 7 670 |
| 大 阪 湾 回 遊 | 36 488 | 20 274 | 21 903 | 12 736 | 11 774 | 36 488 | 20 274 | 21 903 | 12 736 | 11 774 |
| フ ェ リ ー | 712 764 | 761 836 | 736 262 | 729 121 | 689 671 | 699 894 | 721 585 | 719 696 | 722 550 | 662 497 |
| 堺 泉 北 港 | 116 239 | 124 233 | 136 109 | 141 629 | 146 733 | 130 050 | 128 518 | 132 037 | 130 035 | 144 183 |
| フ ェ リ ー | 116 239 | 124 233 | 136 109 | 141 629 | 146 733 | 130 050 | 128 518 | 132 037 | 130 035 | 144 183 |
| 深 日 港 | 14 103 | 3 139 | - | - | - | 14 321 | 3 481 | - | - | - |
| 洲 本 港 | 10 318 | - | - | - | - | 10 005 | - | - | - | - |
| 友 ヶ 島 | 3 785 | 3 139 | - | - | - | 4 316 | 3 481 | - | - | - |
| フ ェ リ ー | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 泉 州 港 | 421 375 | 403 080 | 313 972 | 55 889 | 32 416 | 442 951 | 362 364 | 280 473 | 49 518 | 29 775 |
| 神 戸 港 | 269 687 | 295 845 | 265 177 | 15 790 | - | 291 935 | 264 468 | 234 671 | 14 092 | - |
| 徳 島 | 76 005 | 10 836 | - | - | - | 75 730 | 10 120 | - | - | - |
| 津 名・洲 本 | 73 468 | 96 271 | 48 795 | 40 099 | 32 416 | 73 001 | 87 602 | 45 802 | 35 426 | 29 775 |
| 大 阪 | 2 215 | 128 | - | - | - | 2 285 | 174 | - | - | - |
| 泉 佐 野 港 | 129 648 | 116 413 | 91 219 | 137 836 | 80 329 | 163 457 | 138 981 | 117 813 | 166 237 | 101 637 |
| フ ェ リ ー | 129 648 | 116 413 | 91 219 | 137 836 | 80 329 | 163 457 | 138 981 | 117 813 | 166 237 | 101 637 |

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「大阪港港勢一斑」

第21表 海 上 出 入

| 年 次 | 総 量 | | | | 大 阪 港 | | | | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 輸 出 | 移 出 | 輸 入 | 移 入 | 輸 出 | 移 出 | 輸 入 | 移 入 | |
| 平成 1 1 年 | t | | | | | | | | |
| | 1 1 | 10 460 769 | 44 115 797 | 46 894 904 | 65 900 829 | 8 339 994 | 22 412 375 | 20 717 630 | 33 920 677 |
| | 1 2 | 10 934 317 | 46 403 982 | 51 630 740 | 67 333 334 | 8 897 952 | 25 265 245 | 24 477 036 | 34 307 775 |
| | 1 3 | 11 109 899 | 41 951 625 | 49 723 852 | 62 192 548 | 8 915 569 | 23 925 711 | 24 636 034 | 32 280 099 |
| 1 4 | 11 764 380 | 41 759 606 | 45 591 820 | 60 681 436 | 9 473 059 | 23 535 806 | 22 012 868 | 31 478 241 | |
| 平成 1 5 年 | 2 643 519 | 18 619 666 | 23 777 952 | 28 530 950 | 9 534 762 | 23 774 387 | 23 007 963 | 33 369 411 | |
| 農 水 産 品 | 6 531 | 49 251 | 308 306 | 86 303 | 50 152 | 45 515 | 2 191 196 | 78 781 | |
| 林 産 品 | - | 81 583 | 472 147 | 54 570 | 12 186 | 72 175 | 943 907 | 60 947 | |
| 鉱 産 品 | - | 320 384 | 12 419 723 | 7 724 190 | 17 325 | 1 284 849 | 2 501 163 | 2 014 219 | |
| 金 属 機 械 工 業 品 | 1 812 539 | 9 894 520 | 870 007 | 12 658 651 | 5 304 032 | 19 463 914 | 5 054 070 | 25 005 525 | |
| 化 学 工 業 品 | 615 787 | 8 060 227 | 9 088 691 | 7 919 531 | 1 368 870 | 244 132 | 1 887 208 | 3 945 146 | |
| 軽 工 業 品 | 1 212 | 45 697 | 1 110 | 27 295 | 731 597 | 323 969 | 2 341 568 | 909 837 | |
| 雑 工 業 品 | 146 | 1 590 | 617 788 | 19 919 | 705 575 | 27 343 | 6 796 608 | 11 575 | |
| 特 殊 | 207 304 | 166 414 | 180 | 40 491 | 1 345 025 | 2 312 490 | 1 292 243 | 1 343 381 | |

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「大阪港港勢一斑」

第22表 航路別フェリーボート利用状況

| 航路 | 総数 | | バス | | トラック | | 乗用車 | | その他 | | 客数 | | |
|-------|---------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|-----------|-----------|--|
| | 乗船 | 降船 | 乗船 | 降船 | 乗船 | 降船 | 乗船 | 降船 | 乗船 | 降船 | 乗船 | 降船 | |
| | 台 | | | | | | | | | | | 人 | |
| 平成11年 | 554 391 | 559 765 | 3 345 | 5 344 | 246 099 | 276 788 | 251 688 | 221 226 | 52 259 | 56 407 | 958 651 | 993 401 | |
| 12 | 575 248 | 560 139 | 3 008 | 4 347 | 257 441 | 279 988 | 261 833 | 222 628 | 52 966 | 53 176 | 1 002 482 | 989 084 | |
| 13 | 556 072 | 538 703 | 2 648 | 3 101 | 254 014 | 272 404 | 247 623 | 210 738 | 51 787 | 52 460 | 963 590 | 969 546 | |
| 14 | 540 122 | 519 734 | 2 304 | 3 083 | 246 020 | 258 136 | 238 755 | 204 954 | 53 043 | 53 561 | 1 008 586 | 1 018 822 | |
| 平成15年 | 564 341 | 553 409 | 2 417 | 2 905 | 257 910 | 276 879 | 247 433 | 214 709 | 56 581 | 58 916 | 916 733 | 908 317 | |
| 大阪港 | 395 708 | 378 861 | 1 554 | 1 821 | 177 523 | 197 863 | 173 003 | 133 956 | 43 628 | 45 221 | 689 671 | 662 497 | |
| 四国 | 81 371 | 98 929 | 499 | 846 | 50 586 | 65 840 | 23 669 | 23 791 | 6 617 | 8 452 | 182 944 | 191 014 | |
| 九州 | 307 703 | 276 397 | 1 054 | 975 | 125 478 | 130 287 | 144 202 | 108 372 | 36 969 | 36 763 | 500 036 | 467 537 | |
| 沖縄 | 6 634 | 3 535 | 1 | - | 1 459 | 1 736 | 5 132 | 1 793 | 42 | 6 | 6 691 | 3 946 | |
| 堺泉北港 | 105 238 | 104 099 | 460 | 461 | 59 077 | 59 611 | 37 958 | 38 174 | 7 743 | 5 853 | 146 733 | 144 183 | |
| 新門司 | 105 238 | 104 099 | 460 | 461 | 59 077 | 59 611 | 37 958 | 38 174 | 7 743 | 5 853 | 146 733 | 144 183 | |
| 泉佐野港 | 63 395 | 70 449 | 403 | 623 | 21 310 | 19 405 | 36 472 | 42 579 | 5 210 | 7 842 | 80 329 | 101 637 | |
| 津名 | 63 395 | 70 449 | 403 | 623 | 21 310 | 19 405 | 36 472 | 42 579 | 5 210 | 7 842 | 80 329 | 101 637 | |

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「大阪港港勢一斑」

貨物数量

(各年3月末現在)

| 堺泉北港 | | | | 阪南港 | | | | 深日港 | | 尾崎港 | 泉州港 | | 泉佐野港 | |
|-----------|------------|------------|------------|--------|---------|---------|-----------|-------|---------|-----|-----|-----------|-----------|-----------|
| 輸出 | 移出 | 輸入 | 移入 | 輸出 | 移出 | 輸入 | 移入 | 移出 | 移入 | 移入 | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 |
| 2 115 867 | 19 229 841 | 25 847 732 | 25 115 332 | 4 908 | 149 730 | 329 542 | 1 931 260 | 284 | 311 812 | 218 | 614 | 2 058 105 | 2 322 953 | 2 563 425 |
| 2 029 419 | 19 036 852 | 26 819 967 | 26 633 240 | 6 946 | 198 631 | 333 737 | 1 852 721 | 153 | 406 106 | 206 | - | 2 130 571 | 1 903 101 | 2 002 715 |
| 2 180 671 | 16 277 186 | 24 794 671 | 24 415 106 | 13 659 | 141 193 | 293 147 | 1 666 578 | 430 | 208 796 | 193 | - | 1 934 296 | 1 607 105 | 1 687 480 |
| 2 277 373 | 16 410 685 | 23 255 403 | 24 087 078 | 13 948 | 197 596 | 323 549 | 1 551 699 | 889 | 313 334 | 147 | - | 1 679 352 | 1 614 630 | 1 571 585 |
| 2 587 061 | 16 746 637 | 23 472 932 | 23 850 436 | 56 458 | 181 831 | 305 020 | 1 336 575 | 2 588 | 123 734 | 163 | - | 1 536 742 | 1 688 610 | 1 683 300 |
| 6 531 | 49 251 | 308 306 | 8 669 | - | - | - | 77 471 | - | - | 163 | - | - | - | - |
| - | 49 230 | 182 013 | 37 790 | - | 32 353 | 290 134 | 16 780 | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 320 114 | 12 419 423 | 7 044 242 | - | 270 | 300 | 568 834 | - | 111 114 | - | - | - | - | - |
| 1 774 562 | 8 173 776 | 862 119 | 10 757 469 | 37 977 | 36 394 | 7 888 | 216 582 | 1 300 | 1 300 | - | - | - | 1 683 050 | 1 683 300 |
| 615 787 | 8 057 752 | 9 081 993 | 5 929 189 | - | 2 475 | 6 698 | 442 280 | - | 11 320 | - | - | 1 536 742 | - | - |
| 1 212 | 32 781 | 1 110 | 26 240 | - | 6 068 | - | 1 055 | 1 288 | - | - | - | - | 5 560 | - |
| 146 | 1 590 | 617 788 | 19 819 | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - |
| 188 823 | 62 143 | 180 | 27 018 | 18 481 | 104 271 | - | 13 473 | - | - | - | - | - | - | - |

第23表

倉庫利

| 年次 | 1～3類倉庫 | | 危険品倉庫 | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|------|------|------|
| | 所管面積 | 在貨面積 | 建屋 | | タンク | |
| | | | 所管面積 | 在貨面積 | 所管容積 | 在貨容積 |
| | 千m ² | | 千m ³ | | | |
| 平成11年 | 4 050 | 2 702 | 59 | 32 | 66 | 35 |
| 12 | 4 014 | 2 698 | 60 | 39 | 66 | 22 |
| 13 | 4 065 | 2 823 | 57 | 37 | 66 | 25 |
| 14 | 4 074 | 2 725 | 57 | 37 | 72 | 25 |
| 平成15年 | 4 015 | 2 722 | 51 | 37 | 72 | 32 |

資料 国土交通省総合政策局貨物流通施設課「倉庫統計季報」

第24表

倉庫の入庫高

1) 各年の入庫高、保管残高は各年の月平均量である。
 ア) 1 tは 1000 k g又は、1.133m³。 イ) 1 tは 1000 k g又は 2.5m³。

| 年次 | ア) 1～3類倉庫 | | ア) 危険品倉庫 | | ア) 野積倉庫 | |
|-------|-----------|-------|----------|------|---------|------|
| | 入庫高 | 保管残高 | 入庫高 | 保管残高 | 入庫高 | 保管残高 |
| | 千t | | | | | |
| 平成11年 | 1 865 | 3 090 | 52 | 49 | 51 | 92 |
| 12 | 2 002 | 3 141 | 61 | 49 | 51 | 92 |
| 13 | 2 039 | 3 385 | 72 | 50 | 44 | 91 |
| 14 | 1 921 | 3 146 | 55 | 53 | 39 | 78 |
| 平成15年 | 1 922 | 2 920 | 57 | 58 | 34 | 63 |
| 1月 | 1 683 | 2 870 | 53 | 59 | 38 | 69 |
| 2 | 1 684 | 2 865 | 50 | 59 | 33 | 71 |
| 3 | 1 973 | 2 884 | 58 | 53 | 26 | 61 |
| 4 | 1 991 | 2 902 | 62 | 58 | 35 | 63 |
| 5 | 1 894 | 2 924 | 60 | 61 | 32 | 61 |
| 6 | 1 938 | 2 961 | 59 | 63 | 42 | 67 |
| 7 | 2 018 | 2 926 | 61 | 64 | 34 | 64 |
| 8 | 1 803 | 2 936 | 50 | 60 | 33 | 62 |
| 9 | 2 022 | 2 942 | 56 | 56 | 30 | 59 |
| 10 | 2 066 | 2 971 | 59 | 54 | 34 | 59 |
| 11 | 1 958 | 3 005 | 56 | 56 | 32 | 58 |
| 12 | 2 035 | 2 850 | 61 | 58 | 37 | 63 |

資料 国土交通省総合政策局貨物流通施設課「倉庫統計季報」

用 状 況

(各年6月末現在)

| 野 積 倉 庫 | | 貯 蔵 槽 倉 庫 | | 水 面 倉 庫 | | 冷 蔵 倉 庫 | |
|---------|---------|-----------------|---------|---------|---------|-----------------|---------|
| 所 管 面 積 | 在 貨 面 積 | 所 管 容 積 | 在 貨 容 積 | 所 管 面 積 | 在 貨 面 積 | 所 管 容 積 | 在 貨 容 積 |
| 千㎡ | | 千m ³ | | 千㎡ | | 千m ³ | |
| 276 | 113 | 293 | 223 | 442 | - | 2 864 | 958 |
| 270 | 99 | 303 | 199 | 442 | - | 2 877 | 1 005 |
| 268 | 102 | 303 | 227 | 442 | 2 | 2 886 | 1 073 |
| 256 | 85 | 303 | 183 | - | - | 2 898 | 1 045 |
| 249 | 72 | 303 | 188 | - | - | 2 885 | 994 |

及 び 保 管 残 高

| ア) 貯 蔵 槽 倉 庫 | | 水 面 倉 庫 | | イ) 冷 蔵 倉 庫 | |
|--------------|---------|-----------------|---------|------------|---------|
| 入 庫 高 | 保 管 残 高 | 入 庫 高 | 保 管 残 高 | 入 庫 高 | 保 管 残 高 |
| | | 千m ³ | | 千t | |
| 54 | 136 | 11 | 22 | 203 | 336 |
| 54 | 132 | 10 | 20 | 214 | 358 |
| 53 | 136 | 6 | 17 | 225 | 375 |
| 50 | 130 | - | 3 | 221 | 371 |
| 53 | 109 | - | - | 214 | 357 |
| 34 | 92 | - | - | 179 | 352 |
| 45 | 86 | - | - | 175 | 340 |
| 58 | 90 | - | - | 211 | 334 |
| 54 | 95 | - | - | 235 | 353 |
| 74 | 120 | - | - | 210 | 351 |
| 60 | 129 | - | - | 212 | 358 |
| 51 | 121 | - | - | 243 | 377 |
| 43 | 121 | - | - | 205 | 366 |
| 42 | 108 | - | - | 212 | 361 |
| 74 | 126 | - | - | 235 | 364 |
| 38 | 106 | - | - | 218 | 372 |
| 59 | 111 | - | - | 232 | 352 |

第25表 内国引受郵便物数

1) 府下各郵便局が国内向けとして引受けた郵便物数である。 2) 冊子小包は小包総数に含む。

| 区分 | 平成11年度 | 平成12年度 | 平成13年度 | 平成14年度 | 平成15年度 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 通常総数 | 2 257 638 | 2 268 195 | 2 230 495 | 2 216 532 | 2 163 163 |
| 普通総数 | 2 184 013 | 2 193 360 | 2 160 009 | 2 147 479 | 2 104 809 |
| 第1種 | 1 381 250 | 1 364 651 | 1 342 334 | 1 343 035 | 1 286 656 |
| 第2種 | 717 446 | 746 396 | 740 817 | 706 676 | 716 753 |
| 第3種 | 83 765 | 81 306 | 74 689 | 95 775 | 98 599 |
| 第4種 | 1 552 | 1 607 | 2 169 | 1 993 | 2 801 |
| 特殊総数 | 73 625 | 74 235 | 70 486 | 69 053 | 58 353 |
| 普通速達 | 32 763 | 31 763 | 32 157 | 32 356 | 23 070 |
| 書留 | 17 974 | 17 856 | 16 224 | 14 940 | 13 770 |
| 電子郵便 | 498 | 475 | 416 | 390 | 297 |
| 配達記録 | 20 837 | 21 896 | 19 838 | 19 064 | 19 250 |
| 保冷郵便 | 3 | 1 | 0 | 0 | 244 |
| その他 | 1 550 | 2 244 | 1 851 | 2 303 | 1 723 |
| 年賀郵便 | 268 967 | 271 790 | 260 718 | 255 646 | 246 871 |
| 選挙郵便 | 3 369 | 530 | 497 | 281 | 5 697 |
| 小包総数 | 25 406 | 25 264 | 29 372 | 32 015 | 62 631 |
| 普通 | 23 087 | 22 961 | 26 513 | 29 261 | 59 515 |
| 特殊総数 | 2 319 | 2 303 | 2 859 | 2 754 | 3 115 |
| 速達 | 161 | 115 | 198 | 97 | 362 |
| 書留 | 629 | 694 | 671 | 589 | 584 |
| 保冷郵便 | 1 045 | 940 | 1 190 | 1 186 | 1 225 |
| その他 | 484 | 554 | 800 | 882 | 945 |

資料 日本郵政公社近畿支社

第26表 郵便局数

1) 「窓口分室」は省いてある。

(各年度未現在)

| 年度 | 総数 | 普通局 | | | | 特定局 | | | 簡易局 |
|--------|-------|-----|----|-----|-----|-------|----|-------|-----|
| | | 総数 | 集配 | 輸送局 | 無集配 | 総数 | 集配 | 無集配 | |
| 平成11年度 | 1 130 | 78 | 70 | - | 8 | 1 015 | 8 | 1 007 | 37 |
| 12 | 1 130 | 78 | 70 | - | 8 | 1 015 | 8 | 1 007 | 37 |
| 13 | 1 132 | 77 | 69 | - | 8 | 1 018 | 8 | 1 010 | 37 |
| 14 | 1 130 | 77 | 69 | - | 8 | 1 018 | 8 | 1 010 | 35 |
| 平成15年度 | 1 129 | 76 | 69 | - | 7 | 1 018 | 8 | 1 010 | 35 |

資料 日本郵政公社近畿支社

第27表 国内有料発信電報数

1) 平成13年度までは、兵庫エリアの一部(尼崎、伊丹、川西、猪名川町)及び奈良県、和歌山県を含む、平成14年度より西日本の販売通数となっている。

| 年度 | 総数 | 直営局 | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 直営局 | 郵便局 | その他 | | | | | | | | | | | | |
| 平成11年度 | 4 596 | 4 444 | - | 152 | 450 | 399 | 370 | 328 | 281 | 366 | 397 | 422 | 347 | 387 | 394 | 455 |
| 12 | 3 164 | ... | ... | ... | 285 | 295 | 273 | 228 | 211 | 252 | 287 | 289 | 244 | 253 | 243 | 304 |
| 13 | 2 838 | 2 838 | - | - | 263 | 292 | 239 | 210 | 185 | 220 | 253 | 265 | 211 | 226 | 220 | 255 |
| 14 | 13 642 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 平成15年度 | 12 750 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

資料 西日本電信電話株式会社

第 2 8 表 電 話 数

ア) ビル電話の数を含む。 イ) INSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の合計である。

| 区 分 単 位 | 平成 1 1 年 度 | 平成 1 2 年 度 | 平成 1 3 年 度 | 平成 1 4 年 度 | 平成 1 5 年 度 |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 加 入 電 話 総 数 千加入 | 4 273 | 3 969 | 3 880 | 3 824 | 3 794 |
| ア) 事 務 用 " | 1 266 | 1 114 | 1 037 | 929 | 889 |
| 住 宅 用 " | 3 007 | 2 855 | 2 843 | 2 884 | 2 895 |
| 加 入 数 (人 口 千 対) 加 入 | 484 | 451 | 440 | 433 | 430 |
| イ) I S D N 総 数 千回線 | 559 | 810 | 866 | 753 | 682 |
| 携 帯 電 話 加 入 者 数 千加入 | 4 354 | 5 175 | 5 733 | 6 241 | 6 670 |
| P H S 加 入 者 数 千加入 | 460 | 497 | 544 | 573 | 565 |
| 公 衆 電 話 施 設 数 千 個 | 58 | 56 | 55 | 48 | 41 |
| 1 台 当 た り の 府 民 数 人 | 152 | 157 | 160 | 185 | 215 |

資 料 西日本電信電話株式会社、近畿総合通信局

第 2 9 表 有 線 放 送 設 備 施 設 数

ア) 引込端子数が500端子を超える施設をいう。 イ) 引込端子数が51端子以上500端子以下の施設をいう。
 ウ) 引込端子数が50端子以下の施設をいう。
 エ) 有線ラジオは届け出設備であり、14年度実情把握のため見直しを行ったところ、施設の廃廃が多く昨年度と大きく違う数字となった。

(各年度未現在)

| 年 度 | 有 線 テ レ ビ ジ ョ ン 放 送 | | | | | | エ) 有 線 ラ ジ オ | | | | | | | |
|------------|---------------------|------------|-----------|------------|----|--------------|--------------|-----|------------|----------|------|----------|------|------|
| | 総 数 | ア) 許 可 施 設 | | イ) 届 出 施 設 | | ウ) 小 規 模 施 設 | | 総 数 | 共同聴取及び告知放送 | うち有線音楽放送 | 告知放送 | うち有線音楽放送 | 街頭放送 | 共同聴取 |
| うち自主放送実施設 | | うち自主放送実施設 | うち自主放送実施設 | うち自主放送実施設 | | | | | | | | | | |
| 平成 1 1 年 度 | 9 028 | 193 | 29 | 5 534 | 43 | 3 301 | - | 326 | 10 | 5 | 126 | 51 | 69 | 121 |
| 1 2 | 9 159 | 192 | 28 | 5 636 | 40 | 3 331 | - | 329 | 10 | 5 | 126 | 51 | 70 | 123 |
| 1 3 | 9 257 | 189 | 28 | 5 695 | 43 | 3 373 | - | 328 | 8 | 5 | 126 | 51 | 70 | 124 |
| 1 4 | 9 351 | 187 | 28 | 5 742 | 42 | 3 422 | - | 233 | 63 | 55 | 37 | - | 53 | 80 |
| 平成 1 5 年 度 | 9 427 | 187 | 28 | 5 781 | 42 | 3 459 | - | 234 | 63 | 55 | 38 | - | 53 | 80 |

資 料 近畿総合通信局

第 3 0 表 放 送 受 信 障 害 状 況

ア) ブースター、原因不明のものを含む。
 イ) 共聴不良を含む。

(各年度未現在)

| 年 度 | 総 数 | 建 造 物 | | 無 線 局 | | | 高周波利 用 備 | 電 気 雑 音 | | | | | | | ア) 其 他 障 害 源 | イ) 自 己 受 信 設 備 不 良 |
|------------|-------|-------|-----|---------|-------------|-----|-------------|---------|-------------|-----------------|---------|---------|---------|-------------|--------------------|--------------------------------------|
| | | ビ ル | 其 他 | アマチュア無線 | 市 民 ラジ オ | 其 他 | | 送 配 電 線 | 自 動 車 ・ 鉄 道 | 受 信 機 の 不 用 輻 射 | 回 転 機 器 | 接 点 機 器 | 照 明 機 器 | デ ジ タ ル 機 器 | | |
| 平成 1 1 年 度 | 4 207 | 306 | 334 | 30 | 2 | 31 | 3 | 181 | 4 | 5 | 0 | 8 | 40 | 30 | 303 | 2 930 |
| 1 2 | 3 811 | 329 | 265 | 15 | 2 | 4 | 5 | 180 | 5 | 6 | 1 | 3 | 14 | 18 | 237 | 2 727 |
| 1 3 | 3 686 | 273 | 229 | 13 | - | 13 | 1 | 232 | 4 | 23 | 4 | 5 | 11 | 9 | 187 | 2 682 |
| 1 4 | 3 462 | 330 | 256 | 3 | - | 2 | 2 | 217 | - | 17 | 5 | 6 | 9 | 23 | 185 | 2 407 |
| 平成 1 5 年 度 | 2 605 | 247 | 295 | 1 | - | 6 | 4 | 183 | 4 | 19 | 6 | 5 | 11 | 7 | 125 | 1 692 |

資 料 近畿総合通信局

第31表 都道府県別道路実延長、自動車数、開通電話数等

1) 自動車輸送貨物及び営業倉庫年間入庫量は平成14年度の数値である。
 ア) 各年度4月1日現在で、規格改良済と未改良の合計である。
 イ) 各年度末現在の登録車両数で、トラック、バス、乗用車、特種用途車、大型特殊車数の合計である。
 ウ) 各年度末における加入電話契約数の合計である。なお、都道府県は料金区域による区分のため、行政区分のものとは必ずしも一致しない。
 エ) 内国引受郵便物数は、年賀郵便物、選挙郵便物を除いた数値である。

| 都道府県 | ア)道路の実延長 | イ)自動車数 | 自動車輸送貨物 | 営業倉庫年間入庫量 | ウ)開通加入電話数 | エ)内国引受郵便物数 |
|--------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | km | 台 | 千t | 千t | 千回線 | 千通 |
| 平成11年度 | 1 155 438 | 52 264 404 | 5 719 992 | 235 023 | 55 547 | 22 294 595 |
| 12 | 1 159 723 | 52 461 216 | 5 629 614 | 244 812 | 52 258 | 22 748 006 |
| 13 | 1 164 796 | 52 423 222 | 5 437 970 | 236 802 | 50 997 | 23 064 289 |
| 14 | 1 170 363 | 52 274 189 | 5 202 946 | 252 141 | 51 162 | 22 728 217 |
| 平成15年度 | 1 182 593 | 51 944 484 | ... | ... | 51 592 | 22 033 658 |
| 北海道 | 88 114 | 2 780 415 | 445 126 | 13 736 | 2 275 | 650 837 |
| 青森県 | 19 248 | 619 286 | 83 672 | 2 260 | 549 | 114 626 |
| 岩手県 | 32 609 | 602 125 | 78 533 | 535 | 508 | 114 618 |
| 宮城県 | 23 881 | 1 058 642 | 129 306 | 4 450 | 874 | 351 549 |
| 秋田県 | 23 167 | 500 749 | 54 075 | 273 | 424 | 93 834 |
| 山形県 | 15 823 | 554 307 | 60 166 | 399 | 400 | 105 540 |
| 福島県 | 38 711 | 999 953 | 116 289 | 3 018 | 741 | 171 140 |
| 茨城県 | 55 407 | 1 668 648 | 144 388 | 8 183 | 1 078 | 245 032 |
| 栃木県 | 24 278 | 1 122 388 | 91 688 | 1 212 | 725 | 183 537 |
| 群馬県 | 34 476 | 1 145 302 | 96 420 | 7 321 | 763 | 179 973 |
| 埼玉県 | 46 248 | 2 842 720 | 235 357 | 6 746 | 2 653 | 1 070 397 |
| 千葉県 | 39 182 | 2 485 598 | 188 923 | 16 910 | 2 365 | 678 694 |
| 東京都 | 23 655 | 3 553 081 | 243 122 | 15 277 | 6 491 | 6 571 615 |
| 神奈川県 | 24 795 | 3 055 434 | 217 922 | 21 355 | 3 761 | 1 227 549 |
| 新潟県 | 36 758 | 1 068 453 | 129 908 | 2 537 | 868 | 315 617 |
| 富山県 | 13 247 | 560 641 | 68 857 | 983 | 386 | 119 494 |
| 石川県 | 12 625 | 572 276 | 63 713 | 731 | 430 | 156 219 |
| 福井県 | 10 475 | 403 008 | 40 135 | 1 000 | 284 | 79 761 |
| 山梨県 | 10 856 | 441 107 | 33 187 | 27 | 355 | 109 111 |
| 長野県 | 47 265 | 1 084 794 | 120 923 | 1 440 | 862 | 267 783 |
| 岐阜県 | 29 577 | 1 073 396 | 104 053 | 1 300 | 749 | 205 592 |
| 静岡県 | 36 184 | 1 792 693 | 188 866 | 9 908 | 1 484 | 429 026 |
| 愛知県 | 48 604 | 3 548 862 | 311 241 | 20 682 | 2 805 | 1 140 096 |
| 三重県 | 24 234 | 877 293 | 91 742 | 5 595 | 699 | 207 548 |
| 滋賀県 | 11 710 | 571 532 | 50 422 | 3 611 | 482 | 132 484 |
| 京都府 | 15 138 | 894 891 | 77 530 | 1 847 | 1 117 | 528 908 |
| 大阪府 | 18 492 | 2 693 873 | 229 049 | 23 964 | 4 248 | 2 225 793 |
| 兵庫県 | 35 083 | 1 956 687 | 186 688 | 10 374 | 1 929 | 708 119 |
| 奈良県 | 12 262 | 533 102 | 41 604 | 680 | 539 | 200 882 |
| 和歌山県 | 12 862 | 393 352 | 36 678 | 16 111 | 443 | 102 018 |
| 鳥取県 | 8 460 | 239 915 | 28 360 | 134 | 215 | 58 227 |
| 島根県 | 17 696 | 286 719 | 34 539 | 41 | 277 | 75 407 |
| 岡山県 | 31 347 | 830 824 | 111 583 | 5 991 | 758 | 571 083 |
| 広島県 | 27 912 | 1 099 186 | 133 399 | 8 612 | 1 153 | 408 882 |
| 山口県 | 16 077 | 605 639 | 67 067 | 6 972 | 615 | 142 541 |
| 徳島県 | 14 681 | 351 123 | 43 674 | 1 261 | 314 | 74 790 |
| 香川県 | 9 859 | 424 331 | 61 386 | 1 203 | 405 | 149 966 |
| 愛媛県 | 17 582 | 548 457 | 82 474 | 2 301 | 607 | 143 022 |
| 高知県 | 13 319 | 293 323 | 40 262 | 46 | 337 | 76 256 |
| 福岡県 | 36 322 | 2 003 370 | 190 950 | 11 903 | 2 006 | 788 353 |
| 佐賀県 | 10 385 | 348 651 | 47 909 | 1 871 | 257 | 71 433 |
| 長崎県 | 17 713 | 475 201 | 53 552 | 367 | 578 | 141 764 |
| 熊本県 | 25 027 | 757 188 | 84 965 | 1 347 | 661 | 209 835 |
| 大分県 | 17 533 | 504 774 | 56 746 | 609 | 489 | 105 382 |
| 宮崎県 | 19 553 | 486 791 | 60 848 | 516 | 453 | 97 353 |
| 鹿児島県 | 26 426 | 711 065 | 95 283 | 6 061 | 708 | 140 978 |
| 沖縄県 | 7 737 | 523 319 | 50 366 | 441 | 470 | 90 992 |

資料 国土交通省道路局「道路統計年報」、(財)自動車検査登録協会「自動車保有車両数」、国土交通省総合政策局「陸運統計要覧」、総務省総合通信基盤局電気通信事業部料金サービス課、日本郵政公社「郵政行政統計年報」