

第 9 表 都道府県別、上水道等の給水人口及び普及率

1) 「上水道業務統計調査」及び「全国水道施設調査」による。
 ア) 集合を含む。
 イ) 営業用と工業用とを合したものである。ただし、口径別契約によるものは含まれない。
 ウ) 給水人口を総人口で除したものである。

(各年度末現在)

都道府県	上 水 道							簡易水道		専用水道	
	配水管 延長	給水人口	用途別年間 有収水量	イ)うち家庭用	ロ)うち事業用	一日最大 給水量	ウ) 普及率	給水人口	普及率	給水人口	普及率
昭和59年度	364 937	102 972	5 931 838	4 104 626	1 364 500	50 125	85.7	7 908	6.6	957	0.8
60	375 354	104 135	6 358 196	4 391 457	1 464 372	50 193	86.1	7 800	6.4	931	0.8
61	386 654	105 201	6 399 868	4 539 964	1 488 509	50 303	86.5	7 764	6.4	893	0.7
62	396 804	106 338	6 283 692	4 400 253	1 410 981	49 974	87.0	7 581	6.2	854	0.7
昭和63年度	405 881	107 286	6 293 938	4 438 527	1 408 709	50 288	87.4	7 519	6.1	833	0.7
北海道	22 060	4 764	389 921	252 060	114 549	1 839	84.4	429	7.6	57	1.0
青森県	5 642	1 272	47 776	31 399	8 787	467	85.1	128	8.6	6	0.4
岩手県	5 278	926	56 460	33 593	13 669	375	65.5	212	15.0	13	0.9
宮城県	9 185	1 996	23 975	16 162	5 634	875	90.3	106	4.5	9	0.4
秋田県	3 398	725	34 414	19 913	8 473	321	58.9	274	22.3	8	0.7
山形県	5 615	1 037	44 453	27 640	9 508	463	82.4	128	10.2	4	0.3
福島県	7 334	1 552	31 902	20 835	6 265	703	74.3	202	9.7	6	0.3
茨城県	11 086	1 939	111 676	89 408	13 206	754	69.1	185	6.6	38	1.4
栃木県	6 923	1 460	71 680	51 481	14 726	667	76.3	123	6.4	42	2.2
群馬県	8 772	1 735	118 079	94 162	15 899	974	89.0	171	8.8	5	0.3
埼玉県	18 718	6 069	396 735	328 826	51 839	2 547	97.3	53	0.8	15	0.2
千葉県	18 688	4 774	74 420	56 298	12 357	1 822	88.0	14	0.3	94	1.7
東京都	22 062	11 729	—	—	—	5 730	98.8	23	0.2	100	0.8
神奈川県	19 654	7 721	922 930	655 024	204 967	3 775	98.9	45	0.6	13	0.2
新潟県	11 024	2 123	91 553	61 237	21 932	1 122	86.0	246	10.0	3	0.1
富山県	5 288	932	36 452	26 233	6 759	418	82.7	77	6.8	3	0.3
石川県	5 590	1 011	88 443	57 124	24 288	549	84.4	82	7.1	2	0.2
福井県	4 046	604	48 530	31 262	13 913	351	65.7	141	15.3	1	0.1
山梨県	2 589	557	18 005	13 230	3 261	343	65.8	244	28.8	4	0.5
長野県	10 376	1 780	71 698	42 213	24 975	943	82.8	284	13.2	5	0.2
岐阜県	8 279	1 548	70 237	54 628	9 068	714	75.3	277	13.5	18	0.9
静岡県	13 520	3 256	206 499	131 230	51 439	1 784	89.4	263	7.2	31	0.9
愛知県	26 872	6 423	376 735	299 586	67 086	2 900	97.2	97	1.5	30	0.5
三重県	8 435	1 484	54 575	40 882	10 093	812	83.2	231	13.0	10	0.6
滋賀県	5 628	1 080	81 456	57 025	17 829	524	89.7	87	7.2	11	0.9
京都府	5 532	2 354	60 308	44 084	10 626	1 250	90.5	203	7.8	10	0.4
大阪府	17 347	8 694	979 632	638 449	274 834	4 454	99.5	17	0.2	11	0.1
兵庫県	16 270	5 026	284 923	210 948	62 606	2 322	94.0	262	4.9	7	0.1
奈良県	5 010	1 240	14 232	11 632	1 850	573	91.2	55	4.0	2	0.1
和歌山県	3 071	903	94 454	68 806	15 577	508	83.5	99	9.2	9	0.8
鳥取県	2 480	448	11 889	8 344	2 282	235	76.8	121	19.5	8	1.3
島根県	2 797	513	34 874	22 555	9 225	228	65.2	190	24.1	1	0.1
岡山県	9 558	1 657	92 307	55 586	24 101	840	86.1	143	7.4	3	0.2
広島県	9 843	2 340	254 624	183 641	57 852	1 070	82.1	108	3.8	28	1.0
山口県	4 755	1 231	34 442	16 768	15 654	657	77.9	130	8.2	12	0.8
徳島県	3 248	643	64 909	50 347	9 641	341	77.3	97	11.7	13	1.6
香川県	5 123	949	77 893	47 879	26 072	442	92.7	30	2.9	3	0.3
愛媛県	4 901	1 123	121 548	85 801	26 152	506	74.0	215	14.2	20	1.3
高知県	2 175	504	60 245	39 619	15 091	291	60.6	198	23.8	9	1.1
福岡県	14 109	4 047	247 129	180 468	58 951	1 604	85.0	59	1.2	60	1.3
佐賀県	3 532	668	47 067	32 134	7 794	288	75.7	104	11.8	2	0.2
長崎県	4 326	1 118	104 366	74 075	23 825	451	70.8	379	24.0	11	0.7
熊本県	5 203	1 175	39 823	33 144	3 709	536	63.8	228	12.4	39	2.1
大宮	3 770	853	87 992	66 239	14 813	391	68.7	148	11.9	26	2.1
宮崎県	5 534	938	6 765	5 057	665	448	80.3	125	10.7	6	0.5
鹿児島県	6 675	1 213	14 411	9 965	2 752	553	67.6	415	23.1	26	1.4
沖縄県	4 578	1 156	91 501	61 435	14 715	530	93.5	71	5.7	—	—

第 11 章
 運輸及び通信

第11章 運輸及び通信

道 路

平成元年4月1日現在の府下の道路の実延長は、1万6971.5kmで国道603.4 km(構成比3.6%)、府道1682.4km(同9.9%)、市町村道1万4685.6km(同86.5%)となっている。

道路の実延長のうち舗装道延長は1万5599.2kmで前年より289.7 km増加し、実延長に占める舗装道の割合は91.9%となり、前年(91.3%)より0.6ポイント上昇した。

舗装道の割合をみると、国道100.0%、府道98.8%、市町村道90.8%となっている。

次に、橋りょう数(橋長15m以上)は2227か所で延長は282.7 kmとなり、道路の実延長の1.7%を占めている。

鉄 軌 道

平成元年中の府下における私鉄10社の1日平均乗車人員の合計は630万2445人で、そのうち定期利用者は415万6573人で全体の66.0%を占めている。

次に、平成元年度の地下鉄の乗車人員の合計は9億5529万4000人で、前年に比べ760万9000人(0.8%)増加しており、1日平均乗車人員は261万7244人となった。

自 動 車

平成元年度末現在の府下の自動車保有台数は、319万8541台で、前年度に比べ15万7401台(5.2%)増加した。

最も多く増加したのは乗用車で、前年に比べ11万1834台増加しており、次いで軽自動車の3万9738台であった。

また、トラックは前年に比べ2029台の増加であった。

自動車1台当たりの人口は2.7人、世帯数では0.9世帯となった。

なお、自家用乗用車は169万6404台となり全体の53.0%を占め、府民5.2人に1台、1.8世帯に1台保有していることになる。

市町村別に自家用乗用車の台数をみると、最も多いのが大阪市の44万1231台で自家用乗用車全体の26.0%を占め、以下堺市16万1613台(9.5%)、東大阪市10万6810台(6.3%)、枚方市8万471台(4.7%)、豊中市7万9704台(4.7%)の順となっている。

航空輸送

平成元年中における大阪国際空港の旅客、貨物数をみると、旅客数は2182万3000人で前年に比べ8.8%増加、貨物数量は41万1218 tで前年に比べ7.0%増加した。

これを国内線、国際線別にみると、旅客数は国内線が1670万4000人で前年に比べ133万4000人(8.7%)増加し、国際線では511万9000人で前年に比べ42万8000人(9.1%)の増加となった。

また、貨物数量は国内線が20万6044 tで前年に比べ4.7%増加し、国際線では20万5174 tで前年に比べ9.3%増となり、航空輸送は全般的に堅実な伸びを示した。

通 信

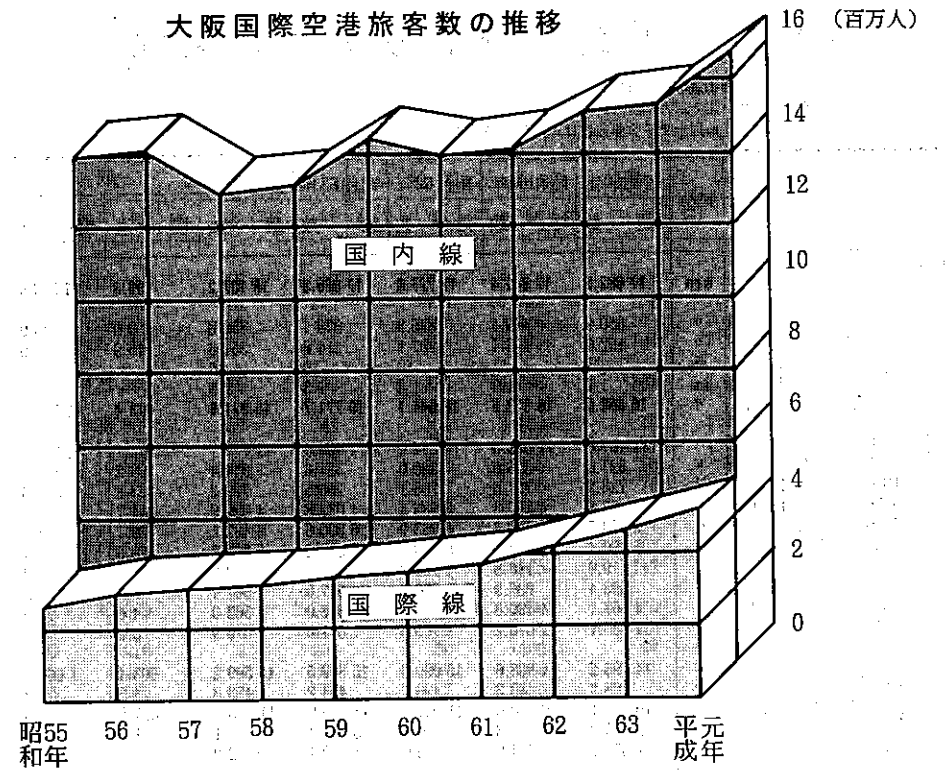
平成元年度における府下各郵便局の引受内国郵便物数の状況をみると、通常総数(小包を除く)は19億6424万5000通となり、前年度に比べ9.5%増加し8年連続の増加となった。

次に、平成元年度末における府下全域の加入電話総数は、422万5000台で前年度に比べ2.9%増加した。

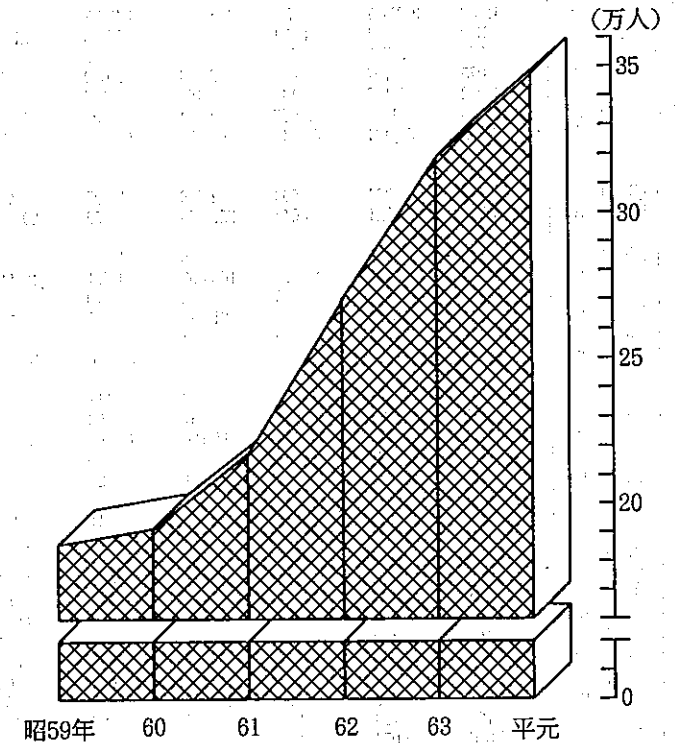
そのうち事務用は143万6000台で住宅用は278万9000台と前年度に比べそれぞれ1.7%、3.5%増加した。

この結果、住宅用加入電話は、1.1世帯に1台の割合となっている。

大阪国際空港旅客数の推移



旅券発給の推移



第 1 表 道路及び橋りょうの現況

ア) 一部主要市道が含まれている。
イ) 橋長 2 m 以上。
ウ) 橋長 1.5 m 以上で 6 2 年以前は市町村道を除く総数。

(各年 4 月 1 日現在)

Table with columns for '区 分' (Category), '単位' (Unit), and years from 1935 to 1939. It details road and bridge statistics, including total length, number of bridges, and specific types like '規格改良' (Standard Improvement) and '未改良' (Unimproved).

第 2 表 市町村別、道路の延長及び面積

1) 有料道路を含まない。

(各年 4 月 1 日現在)

Table with columns for '市町村' (Municipality), '延 長' (Length), and '面 積' (Area). It provides detailed data for various municipalities, categorized by road type: '国 道' (National Road), '主要地方道' (Main Prefectural Road), '一般府道' (General Prefectural Road), and '市町村道' (Municipal Road).

第 3 表 JR 各駅別、乗車人員

1) 各年度中の1日平均である。
ア) 山陽新幹線利用者を含む乗り換えのみ計上している。

Table with columns for Station Name, Shōwa 63 Year, Heisei Year, and Passenger Count (Total and Regular). Rows include major lines like Toei Line, Sagami Line, and Sagami Rapid Line.

第 4 表 府下私鉄各駅別、乗降人員

1) 南海電気鉄道、阪神電気鉄道、水間鉄道、京北高速鉄道は各年中の1日平均。京阪電気鉄道、近畿日本鉄道、能勢電気は交通量調査による。北大阪急行電鉄の「総数」は交通量調査によるものであるが、「うち定期」数は一日平均である。
2) 阪急電鉄は元年度交通量調査を実施していないため、前年度データを記載。
3) (印)は乗換駅を表す。

Table with columns for Station Name, Passenger Count (Total and Regular), and Boarding/Alighting Personnel (Total and Regular). Rows include private lines like Keihan, Tokai, and Hanshin.

資料 西日本旅客鉄道株式会社

資料 阪急電鉄(株)運輸部営業企画課、近畿日本鉄道(株)報室、南海電気鉄道(株)鉄道事業本部企画部企画課、阪神電気鉄道(株)運輸部業務課、京阪電気鉄道(株)業務課、能勢電気(株)業務課、水間鉄道(株)鉄道部、大阪府都市開発(株)運輸部計画課、北大阪急行電鉄(株)業務課

第 4 表

府 下 私 鉄 各 駅

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
藤井寺	25 368	17 083	24 409	16 548	近鉄道明寺線	3 753	2 733	3 797	2 608
土師の里	5 577	3 919	5 285	3 695	柏原南口	492	267	423	288
道明寺	4 911	3 233	4 836	3 243	柏原	3 261	2 466	3 374	2 320
古市	12 833	9 050	12 590	8 982	信貴線	3 638	2 699	3 593	2 571
駒ヶ谷	1 761	1 497	1 726	1 473	服部川	2 584	1 978	2 486	1 863
上の太子	2 299	1 446	2 079	1 342	信貴山口	1 054	721	1 107	708
近鉄長野線	40 931	34 184	36 887	29 807	西信貴鋼索線	126	30	110	31
喜志	9 078	6 758	9 046	6 681	高安山	126	30	110	31
富田林	10 077	10 457	6 431	6 729	近鉄東大阪線	39 810	28 162	39 850	28 162
富田林西口	4 417	3 668	4 457	3 600	長田	22 037	16 731	22 877	16 731
川西	2 557	1 862	2 323	1 653	荒本	4 779	3 131	4 554	3 131
滝谷不動	4 939	4 078	4 940	3 995	新石切	5 339	3 493	5 146	3 493
汐ノ宮	1 502	1 083	1 382	971		7 655	4 807	7 273	4 807
河内長野	8 361	6 278	8 308	6 178	阪神電気鉄道総数				
近鉄難波線	128 954	85 849	29 878	92 860	昭和 60 年	213 758	131 962	216 635	135 449
近鉄難波	99 909	64 557	95 602	66 707	61	214 247	132 910	217 063	135 749
近鉄日本橋	29 045	21 292	34 276	26 153	62	215 312	133 536	217 472	136 356
近鉄大阪線	321 331	225 476	322 315	225 091	63	215 677	134 674	218 726	137 753
上本町	81 319	40 024	59 907	40 967	平成元年	220 198	136 305	223 687	140 401
鶴橋	105 887	78 523	110 180	78 899	阪神本線	189 566	115 681	192 726	119 700
今里	9 655	6 011	9 697	6 377	梅田	131 033	78 263	131 283	79 570
布施	32 737	21 904	32 555	21 840	福島	10 295	5 762	11 821	7 260
徳道	4 741	3 078	4 769	3 199	野田	21 585	13 411	23 435	14 709
長瀬	19 355	14 991	18 600	14 303	淀川	1 818	1 206	1 889	1 309
弥生	10 212	7 100	10 233	6 880	姫島	9 567	6 109	9 340	6 130
久宝寺口	5 516	3 745	5 553	3 846	千船	15 268	10 930	14 958	10 722
近鉄八尾	22 301	14 113	22 297	14 210	阪神西大阪線	30 632	20 624	30 961	20 701
河内山本	18 325	13 416	18 335	12 907	西九条	11 750	8 120	12 205	8 222
高安	8 083	5 867	7 817	5 453	千鳥	4 231	2 770	4 406	2 879
恩智	3 669	2 617	3 715	2 635	伝法	3 887	2 792	3 545	2 519
法善寺	3 449	2 625	3 318	2 508	福来	4 691	3 084	5 010	3 345
堅下	3 062	1 961	3 017	2 005	出島	6 073	3 858	5 795	3 736
安堂	1 929	988	1 548	962	南海電気鉄道総数				
国分	11 091	8 513	10 774	8 100	昭和 60 年	1 093 590	745 741	1 092 273	745 741
近鉄奈良線	108 189	74 922	109 192	75 367	61	1 114 508	757 998	1 113 341	757 998
河内永阪	6 882	4 213	6 959	4 357	62	1 059 225	720 604	1 058 746	720 604
河内小和	22 726	17 299	23 347	17 554	63	1 052 566	709 950	1 052 125	709 950
八戸ノ里	17 592	12 464	18 172	13 151	平成元年	1 052 993	711 625	1 052 684	711 625
若江岩田	10 894	7 273	10 929	7 330					
河内花園	10 996	7 611	10 562	7 251					
東花園	8 001	5 789	8 106	5 640					
瓢箪山	17 664	11 515	17 616	11 593					
枚方	3 052	2 115	3 234	2 051					
枚方	2 090	1 260	2 050	1 261					
石切	8 292	5 383	8 217	5 179					

別、乗降人員(続)

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
南海本線	628 046	418 743	627 894	418 743	箱作	2 954	2 127	2 856	2 127
他会社線	38 958	38 951	38 955	38 951	淡輪	2 030	1 170	1 979	1 170
難波	158 224	93 405	155 135	93 405	みさき公園	4 717	3 082	4 181	3 082
今宮	1 118	473	1 432	473	多奈川支線	213	118	192	118
丁新	25 075	22 202	25 689	22 202	孝子	223	152	242	152
新萩	25 704	11 682	29 883	11 682	南海高野線	418 063	288 295	418 014	288 295
天王寺	1 702	532	2 621	532	沙見橋	377	217	441	217
天王寺	55	3	10	3	芦原橋	270	133	291	133
飛田本通	785	161	721	161	木津川	175	108	186	108
飛田本通	202	20	127	20	守屋	745	495	807	495
天下茶屋	523	141	661	141	西天下茶屋	693	436	704	436
岸下	7 242	3 944	10 143	3 944	岸ノ里	836	456	812	456
高野	2 703	1 444	2 828	1 444	南海線	131 668	96 349	134 145	96 349
高野	134 145	96 349	131 668	96 349	他会社線	82	82	82	82
高野	3 033	1 621	3 160	1 621	帝塚山線	4 904	3 245	5 003	3 245
高野	2 823	1 335	2 876	1 335	他会社線	48	48	48	48
粉会	459	459	459	459	住吉東	4 795	2 828	4 581	2 828
住吉	6 573	3 341	6 037	3 341	住吉	6 247	3 963	6 108	3 963
住吉	8 579	5 257	8 222	5 257	沢ノ前	5 924	3 662	5 809	3 662
住吉	5 829	4 059	5 865	4 059	我孫ノ	6 545	4 388	6 578	4 388
七会	3	3	3	3	浅香	41 659	23 753	41 811	23 753
他会社	16 952	9 758	16 714	9 758	堺	9 213	7 372	9 275	7 372
湊	5 558	3 756	5 489	3 756	三ヶ丘	11 960	6 421	12 964	6 421
石津川	9 389	6 691	9 972	6 691	百舌鳥八幡	2 758	1 571	2 873	1 571
石津川	6 278	3 901	6 235	3 901	他会社線	47 996	36 494	47 334	36 494
他会社	230	230	230	230	中百舌	8 230	4 583	8 212	4 583
浜寺	3 308	1 796	3 053	1 796	白鷺	8 060	5 265	7 928	5 265
羽衣	2 807	2 583	2 583	2 583	初芝	15 529	10 417	15 146	10 417
羽衣	11 889	7 393	11 647	7 393	萩原天神	4 211	2 841	3 945	2 841
高師	252	149	315	149	北野田	22 092	15 279	21 438	15 279
高師	7 587	4 792	7 418	4 792	狭山遊園	5 175	3 838	5 227	3 838
高師	8 543	6 107	8 438	6 107	狭山遊園	5 145	2 953	4 635	2 953
高師	2 822	1 679	2 646	1 679	滝剛谷	22 405	15 831	22 173	15 831
高師	12 788	8 262	12 843	8 262	千代田	3 628	2 443	3 624	2 443
高師	7 372	4 720	7 192	4 720	他会社線	12 342	8 543	12 531	8 543
高師	9 952	6 080	9 145	6 080	河内市長野	3 149	3 120	3 144	3 120
高師	4 155	2 269	4 283	2 269	三好	15 363	9 230	15 128	9 230
高師	17 291	11 353	17 143	11 353	他会社線	12 556	9 686	12 108	9 686
高師	3 814	2 389	3 704	2 389	美加の	2 428	1 732	2 094	1 732
高師	1 827	1 664	1 773	1 664	早口	418	224	424	224
高師	11 058	6 856	11 280	6 856	天見	437	289	405	289
高師	3 021	2 043	2 832	2 043	高師浜支線	3 608	2 372	3 233	2 372
高師	2 647	1 646	2 672	1 646	伽羅橋	1 666	1 074	1 495	1 074
高師	2 058	1 277	2 065	1 277	高師	1 942	1 298	1 738	1 298
高師	15 584	10 515	15 517	10 515	多奈川支線	3 276	2 215	3 544	2 215
高師	5 049	3 481	4 956	3 481	深日	851	605	925	605
高師	2 308	1 579	2 226	1 579	深日	1 077	812	1 162	812
高師	1 972	1 391	1 932	1 391	多奈川	1 348	998	1 457	998
高師	4 987	3 575	5 028	3 575					
高師	8 832	5 764	8 899	5 764					
高師	3 844	3 013	3 721	3 013					

第 4 表 府下私鉄各駅別、乗降人員 (続)

第 5 表 大阪市営高速鉄道 (地下鉄・ニュートラム) 駅別乗降人員

ア) 乗降人数には南海高野線及び大阪市交通局御堂筋線の乗換人数を含む。

1) 昭和62年11月10日に実施された交通量調査による1日中の乗降人員である。

Table with columns for Line/Station Name, Boarding Personnel (Total, Regular), and Alighting Personnel (Total, Regular). Rows include various private railway lines like Keihan, Toei, and Nankai.

Table with columns for Line/Station Name, Boarding Personnel (Total, Regular), and Alighting Personnel (Total, Regular). Rows include Osaka Municipal Rapid Railways like Midosuji, Nishi, and Nishi-Shinjuku lines.

第 6 表 JR各駅別、貨物取扱（発送）数

線・駅名	昭和 63 年度				平成元年度			
	コンテナ		貨車	計	コンテナ		貨車	計
	個数	トン数	トン数	トン数	個数	トン数	トン数	トン数
総数	404 379	1 951	739	2 690	441 514	2 152	743	2 895
東海道本線	292 100	1 413	255	1 668	319 578	1 561	261	1 822
梅田	145 575	692	204	896	161 144	779	210	989
大阪貨物ターミナル	146 525	721	51	772	158 434	782	51	833
桜島線	32 611	161	460	621	35 420	177	460	637
安治川口	62 611	161	460	621	35 420	177	460	637
片町線	-	-	4	4	-	-	4	4
徳庵	-	-	4	4	-	-	4	4
関西本線	79 668	377	20	397	86 516	414	18	432
百済	79 668	377	-	377	86 516	414	1	415
浪速	-	-	20	20	-	-	17	17

資料 日本貨物鉄道(株)関西支社

第 7 表

大阪市営高速鉄道・バ

1) 高速鉄道についてはニュートラムを除く。
ア) 各年度末現在

年次	高 速 鉄 道 (地 下 鉄)						
	ア) 車両数	ア) 営業キロ数	イ) 乗車人員		乗車料収入	走行1軒当たり	
			総数	うち定期		乗車人員	乗車料収入
昭和 60 年	866	94.1	868 128	488 512	108 767 103	11.1	1 395.8
61	911	94.1	874 704	489 376	110 057 893	11.1	1 382.6
62	936	99.1	921 938	522 411	116 475 875	10.5	1 322.8
63	936	99.1	947 685	544 868	121 310 171	10.7	1 368.0
平成元年	981	104.3	955 294	511 588	129 625 628	10.8	1 460.0

資料 大阪市交通局企画課「事業概要」

第 8 表 民営鉄道車両数・輸送人員等

1) 大阪府内に本社を有する民鉄9社(西日本旅客鉄道(株)を除く。)の総営業実績をまとめたものである。
ア) 各年度末現在の保有数で機関車その他を含む。
イ) 荷物収入を含む。

年度	ア) 車両数	営業キロ数	輸 送 実 績		運 輸 収 入			
			輸送人員	輸送貨物	総 数	イ) 旅客収入		
						貨物収入	雑収入	
昭和 60 年度	4 740	1 063.6	2 512 880	25 931	344 104 135	327 891 588	18 018	16 194 529
61	4 841	1 073.8	2 549 996	17 676	350 422 626	333 433 793	11 978	16 976 855
62	4 922	1 072.9	2 559 782	9 188	377 250 320	360 184 205	6 932	17 059 183
63	4 936	1 083.6	2 643 734	1 744	393 422 985	375 831 293	1 466	17 590 226
平成元年度	5 014	1 085.9	2 653 008	690	397 665 789	378 230 572	593	19 434 624

資料 運輸省近畿運輸局鉄道部

第 9 表 私営・市営乗合自動車車両数・輸送人員等

ア) 私営・市営の合計で各年度末現在数である。

年度	ア) 車両数	一 般 乗 合		観 光 バ ス	
		総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員
昭和 60 年度	4 400	119 294	425 713	104 139	21 029
61	4 425	119 715	421 979	97 960	20 749
62	4 495	121 146	413 475	97 254	21 746
63	4 564	126 899	415 476	107 896	21 715
平成元年度	4 783	134 136	421 221	106 048	21 173

資料 運輸省近畿運輸局自動車部

スの車両数・輸送人員等

乗 合 自 動 車					
ア) 車両数	一 般 乗 合		観 光 バ ス		
	総 数	うち一般乗合	輸送人員	乗車料収入	輸送人員
970	966	117 214	15 106 538	101.7	97 309
969	966	116 695	15 069 951	36.3	82 271
969	966	116 206	15 006 950	36.0	83 052
969	966	117 825	15 193 913	37.0	87 442
969	966	120 060	15 055 194	39.0	99 225

第 10 表 時間別、主要交差点自動車交通量

1) 交差点別交通量調査の結果である。

Table with columns for intersection names, total volume, and time intervals (7-9, 9-11, 11-13, 13-15, 15-17, 17-19, 19-21, 21-23, 23-1, 1-7). Rows include Osaka city area and other areas.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 11 表 阪神高速道路利用状況

1) 大型車は車両総重量8t以上、最大積載量5t以上又は乗車定員30人以上の自動車及び大型特殊自動車(道路運送車両法に規定する大型特殊自動車)、3輪のトラクター(トレーラーヘッド)。普通車は大型車以外(自動二輪車を含む)。2) 料金所のうち、梅田は平成元年8月15日午前6時より、平成2年4月1日午前6時まで工事のため閉鎖した。(平成元年度)

Table showing toll station usage for the Hanshin Expressway, categorized by toll station name, total volume, large vehicles, and ordinary vehicles.

資料 阪神高速道路公団

第 12 表 主要交差点自動車交通量

1) 平成元年11月に実施した交差点交通量調査の結果である。2) 平成元年の調査箇所は、大阪市内-梅田新道、弁天町駅前、難波西口、大和田西、上新庄、蒲生4丁目、玉出、杭全町、瓜破、大阪市域外-茨木市畑田、堺市安井町、岸和田市堺町、東大阪市被服団地前、東大阪市荒本、豊中市千里I・C、枚方市中振、門真市巢本、守口市大日、泉大津市葛ノ葉町北、泉佐野市市民病院東である。3) 指数は、昭和5年を基準としている。4) 「昼間」とは午前7時から午後7時まで、「夜間」とは午後7時から翌日午前7時までをいう。

Table showing traffic volume indices for major intersections, categorized by year (昭和, 平成) and area (大阪府下全体, 大阪市内, 大阪市域外).

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 13 表

駅周辺自転車

- 1) 昭和52年より2年毎に実施。
- 2) 調査実施期間は平成元年5月～9月(大阪市は元年3月)の雨天をのぞく平日。
- 3) 総括表にはその他を含む。

市町村	自転車駐車場設置状況総括表					(1) 市町村設置										
	駅数	箇所数	収容可能台数		台	駅数	箇所数	収容可能台数		台						
			自転車	原付・自動二輪				自転車	原付・自動二輪							
大阪府	322	976	481	816	420	529	40	635	302	933	26	373				
大阪市地域	106	113	87	667	89	436	1	757	98	99	80	982	83	710	1	640
三島地域	24	186	81	260	74	485	9	709	24	87	54	083	49	914	7	333
豊能地域	15	52	24	685	19	823	1	704	10	20	7	044	6	417	3	16
北河内地域	40	158	82	514	70	187	8	217	33	78	40	732	39	433	4	167
中河内地域	36	113	58	200	43	629	2	581	30	60	36	897	27	633	1	583
南河内地域	28	73	33	345	28	718	4	247	23	47	22	079	19	959	1	820
泉北地域	40	155	79	904	66	616	6	123	31	119	67	553	56	390	4	903
泉南地域	33	126	34	241	27	635	6	297	28	55	22	598	19	477	4	611
大 阪 市	106	113	87	667	89	436	1	757	98	99	80	982	83	710	1	640
大 塚 市	27	114	64	599	53	644	4	777	27	113	63	799	83	044	4	677
岸和田市	7	40	11	646	9	598	1	812	7	17	8	473	7	158	1	345
豊中市	9	35	14	733	11	020	1	376	7	17	5	006	5	252	1	138
池田市	2	9	7	215	7	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
吹田市	12	49	21	422	17	860	2	973	12	46	20	642	17	217	2	945
大津市	3	9	4	278	3	450	2	283	-	-	-	-	-	-	-	-
高槻市	5	93	28	348	25	739	3	054	5	22	12	038	11	898	1	009
高井市	6	17	4	036	3	734	5	503	3	8	2	310	2	226	4	22
守口市	7	30	10	719	11	226	3	380	6	21	6	014	8	884	2	202
枚方市	13	59	27	671	19	418	4	834	13	23	14	206	10	625	2	435
茨木市	4	30	26	528	25	999	3	205	4	10	17	554	17	300	2	930
八尾市	10	28	16	145	13	318	7	720	5	6	4	187	3	723	2	12
泉佐野市	7	24	6	354	4	235	1	048	5	9	2	940	2	345	4	490
富田林市	6	22	4	218	5	130	2	286	6	10	2	970	4	085	3	31
寝屋川市	4	17	12	699	12	133	6	63	4	9	6	631	6	804	4	444
河内長野市	7	9	4	070	2	688	1	300	4	5	1	270	1	270	-	-
原市	4	4	5	114	5	499	3	080	3	3	3	080	3	078	-	-
大東市	3	11	9	708	9	364	6	12	-	-	-	-	-	-	-	-
和泉市	3	23	5	207	4	674	9	932	1	1	6	00	7	00	2	00
箕面市	4	8	2	737	1	595	3	328	3	3	2	038	1	165	1	178
柏原市	7	15	6	040	3	596	7	180	12	12	4	540	2	260	5	58
羽曳野市	5	5	4	600	3	142	4	98	4	4	3	950	2	740	-	-
門真市	5	20	13	039	12	789	8	44	14	14	7	596	9	336	6	20
摂津市	2	8	2	923	3	206	1	182	2	7	2	539	2	764	1	154
高石市	6	6	3	736	3	972	1	131	2	2	1	070	1	770	2	26
藤井寺市	3	14	8	684	6	953	7	774	3	6	4	150	3	480	-	-
東大阪市	19	70	36	015	26	715	1	681	18	42	28	170	21	650	1	313
東南	4	22	4	505	3	700	9	978	4	6	2	030	2	080	4	433
四条畷市	2	4	9	55	6	13	8	7	-	-	-	-	-	-	-	-
交野市	6	17	7	723	4	644	7	797	5	11	6	285	3	784	4	466
大阪狭山市	3	19	6	659	5	306	1	789	3	19	6	659	5	306	1	789
島本町	1	6	2	039	1	681	2	295	1	2	1	310	7	35	2	295
豊能町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
忠告町	1	3	2	084	8	76	1	1	3	3	2	084	8	76	-	-
熊取町	1	12	3	680	2	450	9	900	1	5	3	040	1	810	9	900
田尻町	1	3	7	60	60	35	1	35	1	2	5	45	60	60	-	-
阪南町	3	4	7	30	640	60	3	60	3	4	7	30	640	60	60	-
太河	4	4	2	530	3	218	9	961	4	4	2	530	3	218	9	961
千早赤阪村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美原町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

置場の実態調査

(平成元年9月現在)

(2) 整備センター方式による設置						(3) 鉄道事業者による設置						(4) 民間事業者による設置					
駅数	箇所数	収容可能台数	収容実台数		台	駅数	箇所数	収容可能台数	収容実台数		台	駅数	箇所数	収容可能台数	収容実台数		台
			自転車	原付・自動二輪					自転車	原付・自動二輪					自転車	原付・自動二輪	
42	86	61 583	48 017	6 567	41	47	25 365	22 401	1 517	80	268	60 316	44 880	5 934	-	-	-
-	-	-	-	-	14	14	6 685	5 726	117	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4	2 612	2 351	372	8	9	3 099	3 424	91	10	84	20 847	18 177	1 913	-	-	-
7	17	12 478	8 421	1 129	5	7	3 498	3 658	106	3	7	1 490	1 235	150	-	-	-
12	32	25 179	20 045	2 589	5	6	5 375	3 775	350	17	38	10 878	6 498	1 082	-	-	-
7	19	9 760	8 097	408	4	4	3 008	2 478	121	15	30	8 535	5 421	469	-	-	-
3	4	4 594	3 599	1 300	3	5	3 180	2 970	732	6	17	3 492	2 190	395	-	-	-
6	6	4 933	4 314	509	2	2	520	370	-	5	27	6 098	4 942	611	-	-	-
4	4	2 027	1 190	260	-	-	-	-	-	24	65	8 976	6 417	1 314	-	-	-
-	-	-	-	-	14	14	6 685	5 726	117	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	22	2 723	2 049	395	-	-	-
4	11	7 444	3 408	1 129	4	6	2 108	2 268	106	1	3	900	900	-	-	-	
2	5	4 925	4 918	-	1	1	1 390	1 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2	3	780	643	28	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	550	500	50	2	2	300	522	-	2	8	3 728	2 950	233	-	-	-
2	3	2 016	1 775	352	2	2	300	522	-	5	66	13 994	11 544	1 693	-	-	-
1	1	536	560	-	6	8	1 190	948	-	6	8	1 190	948	81	-	-	-
2	2	2 070	1 432	107	-	-	-	-	-	2	4	2 325	493	51	-	-	-
2	10	8 072	5 007	1 599	3	3	2 186	1 597	227	8	22	3 167	2 170	564	-	-	-
1	1	596	576	20	2	2	1 285	1 250	35	4	16	6 593	6 373	220	-	-	-
7	19	9 760	8 097	408	1	1	298	298	-	2	2	1 900	1 200	100	-	-	-
3	3	1 491	630	260	-	-	-	-	-	6	11	1 733	1 100	258	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	12	1 248	1 045	255	-	-	-
3	8	6 068	5 329	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	3	2 560	1 178	1 300	1	1	240	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	2 034	2 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	8	8 014	7 664	577	-	-	-	-	-	1	3	1 694	1 700	35	-	-	-
3	3	2 237	1 982	354	-	-	-	-	-	3	19	2 370	1 992	378	-	-	-
1	1	109	95	-	-	-	-	-	-	2	4	590	335	150	-	-	-
-	-	-	-	-	1	1	900	780	65	2	2	600	556	57	-	-	-
-	-	-	-	-	1	1	650	4									

第 14 表

市町村別、車種

1) 自転車の種類は道路運送車両法にもとづくもの。ただし、被けん引車を除く。(小型二輪車とは250ccをこえる大型オートバイをいう。)
ア) 地域の合計及び、市町村の合計は軽自動車数が市町村別にはでないで、各々の合計と総数とは一致しない。

Table with columns for '市町村' (Municipality), '保有車両総数' (Total Vehicles), and '登録' (Registration) sub-sections for 'トラック' (Trucks) and 'バス' (Buses). Rows list various municipalities and their vehicle counts.

別保有自動車数

い、軽自動車とは550cc以下の自動車及び125ccをこえ、250cc以下の二輪車をいう。

Table with columns for '市町村' (Municipality), '乗用車' (Passenger Cars), '特殊用途' (Special Purpose), '大型特殊' (Large Special), '小型二輪車' (Small Two-Wheelers), and '軽自動車' (Light Motorcycles). Rows list municipalities and their counts for each category.

第 15 表 自動車の旅客輸送人員

1) 自動車輸送統計(指定統計第9号)他によるものである。
2) 昭和62年4月より軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3) 小型特殊車及び小型二輪車は調査対象に含まない。大型特殊車、特殊用途車は登録自動車から除く。

Table with columns for year/month, total count, and breakdown by usage (business, home) and vehicle type (passenger, cargo).

資料 運輸省運輸政策局情報管理部「自動車輸送統計月報」

第 16 表 自動車の貨物輸送トン数

1) 前表頭注1) 2) 3) 参照。

Table with columns for year/month, total count, and breakdown by usage (business, home) and vehicle type (passenger, cargo).

資料 運輸省運輸政策局情報管理部「自動車輸送統計月報」

第 17 表 大阪国際空港航空輸送量

Table showing passenger and cargo transport volume at Osaka International Airport, categorized by month and type (passenger, cargo).

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所調

第 18 表 目的・男女・渡航先順位別旅券発給状況

Table showing passport issuance statistics by purpose, gender, and destination.

年別主要渡航先別発行件数順位表

Table showing the ranking of major destinations for passport issuance by year.

資料 大阪府旅券事務所

第 19 表 入 港 船 舶 数

港 名	隻 数	総 ト ン 数	う ち 外 航 船	
			隻 数	総 ト ン 数
昭 和 年	60	159 107	7 871	85 447 133
	61	152 626	7 898	86 402 514
	62	155 462	8 090	88 429 578
	63	160 139	8 156	91 011 846
平 成 元 年	159 186	189 089 343	8 107	92 425 048
大 阪 港 泉 南 日 崎 北 港 港 港		76 422	5 870	57 718 356
		54 393	2 056	33 861 338
		9 584	181	845 354
		15 237	—	—
		3 550	—	—

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」

第 20 表 乗 降 船 客 数

航 路	乗 船					降 船				
	昭和60年	昭和61年	昭和62年	昭和63年	平成元年	昭和60年	昭和61年	昭和62年	昭和63年	平成元年
総 数	2 059 542	1 991 944	2 027 267	2 025 169	2 034 748	2 152 252	2 062 713	2 112 932	2 123 399	2 083 607
大 阪 港	1 466 750	1 472 288	1 556 925	1 545 377	1 588 933	1 478 620	1 524 934	1 615 976	1 592 474	1 593 804
(外 国 航 路)	4 711	11 796	19 190	23 430	36 238	3 753	8 759	15 386	19 916	24 583
(内 定 期 航 路)	1 462 039	1 460 519	1 537 735	1 521 947	1 552 695	1 474 867	1 516 175	1 600 590	1 572 558	1 569 221
大 阪 港 回 遊	393 275	450 217	521 839	530 796	437 922	435 380	472 623	581 886	572 057	467 883
フ ェ リ ー	115 809	20 421	12 059	27 768	26 546	15 236	15 723	15 357	25 766	17 929
深 日 港	38 715	44 134	48 066	75 354	93 670	38 715	44 134	48 066	74 902	93 670
洲 本 一	1 014 240	990 747	955 771	888 029	994 557	985 536	983 695	955 281	899 833	989 739
深 日 港	107 489	106 251	113 879	103 901	94 560	111 697	104 042	113 542	109 149	103 215
洲 本 一	107 489	106 251	113 879	103 901	94 560	111 697	104 042	113 542	109 149	103 215
深 日 港	485 303	413 405	356 463	375 891	351 255	561 935	433 737	383 414	421 776	386 588
洲 本 一	149 117	107 866	97 496	95 233	91 729	153 603	109 956	98 525	96 583	95 120
洲 本 一	336 186	305 539	258 967	280 658	259 526	408 332	323 781	284 889	325 193	291 468

資料 大阪府港湾局、大阪市港湾局

第 21 表 海 上 出 入

年 次	総 数				大 阪 港			
	輸 出	移 出	輸 入	移 入	輸 出	移 出	輸 入	移 入
昭 和 60 年	10 197 340	44 781 369	35 916 301	68 525 577	9 187 215	22 544 367	13 491 969	40 919 277
61	8 558 028	42 682 291	35 498 476	65 900 335	7 377 864	21 564 491	14 179 519	38 641 928
62	7 663 745	43 409 871	41 388 831	66 064 227	6 642 572	21 917 014	16 433 089	38 498 803
63	7 250 613	46 987 423	44 174 732	70 580 552	6 547 734	22 522 890	17 670 675	39 562 069
平 成 元 年	6 774 738	49 687 746	44 202 368	76 734 772	6 137 407	25 895 546	17 747 308	44 848 995
農 水 産 品	25 093	119 220	1 703 094	274 225	25 093	73 645	1 424 314	200 585
林 産 品	8 963	299 902	3 367 507	325 797	8 963	232 179	2 713 452	217 318
鉄 鋼 産 品	14 375	3 520 898	21 232 253	15 668 909	13 875	1 337 696	4 660 109	4 649 765
機 械 産 品	3 888 696	31 568 946	4 795 588	42 115 098	3 701 426	21 615 891	3 591 845	28 326 180
金 属 産 品	1 546 359	12 656 030	8 990 554	16 274 853	1 111 286	1 281 572	1 637 677	9 498 108
化 学 産 品	383 772	491 445	1 792 351	1 320 990	383 772	432 987	1 780 035	1 266 217
工 業 産 品	727 838	37 811	1 678 170	60 353	727 838	32 913	1 302 616	57 358
特 殊 産 品	179 642	993 494	642 851	694 547	165 657	888 663	637 260	633 464

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」

第 22 表 フェリーボート利用状況

航 路	總 数		バ ス		ト ラ ッ ク		乗 用 車		そ の 他		客 数	
	乗 船	降 船	乗 船	降 船	乗 船	降 船	乗 船	降 船	乗 船	降 船	乗 船	降 船
昭 和 60 年	614 532	613 567	8 241	8 330	296 140	336 189	304 770	268 353	5 381	695 1	457 915	1 506 565
61	597 816	597 751	7 756	7 670	274 082	332 818	310 820	256 489	5 161	774 1	402 537	1 411 518
62	597 830	592 063	6 179	6 652	278 435	333 544	309 414	250 971	3 802	896 1	426 113	1 452 237
63	614 709	602 473	7 565	8 280	300 436	336 995	303 107	256 399	3 601	799 1	272 588	1 334 175
平 成 元 年	643 366	634 522	6 961	7 635	290 485	327 708	317 148	274 983	28 772	24 196	1 348 643	1 384 422
大 阪 港	450 486	438 214	1 863	1 671	202 237	237 883	227 160	180 072	19 226	18 588	994 557	989 739
四 国	178 475	210 677	813	976	85 887	123 779	81 984	76 517	9 791	9 405	424 097	479 803
九 州	253 463	222 072	1 042	694	109 687	109 418	133 665	103 097	9 069	8 863	556 085	503 626
沖 縄	18 548	5 465	8	1	6 663	4 686	11 511	458	366	320	14 375	6 310
堺 泉 北 港	54 252	51 907	133	215	33 039	32 504	18 043	17 166	3 037	2 022	94 560	103 215
小 倉	54 252	51 907	133	215	33 039	32 504	18 043	17 166	3 037	2 022	94 560	103 215
深 日 港	138 628	144 401	4 965	5 749	55 209	57 321	71 945	77 745	6 509	3 586	259 526	291 468
徳 島	15 961	15 616	69	83	7 085	8 251	8 521	7 152	286	130	19 622	33 620
洲 本	47 856	40 476	2 485	2 289	17 343	12 427	25 819	24 647	2 209	1 113	112 727	95 355
津 名	74 811	88 309	2 411	3 377	30 781	36 643	37 605	45 946	4 014	2 343	127 177	162 493

資料 大阪府港湾局、大阪市港湾局

貨 物 数 量

年 次	堺 泉 北 港				阪 南 港				深 日 港		尾 崎 港
	輸 出	移 出	輸 入	移 入	輸 出	移 出	輸 入	移 入	輸 出	移 出	移 入
昭 和 60 年	1 010 125	18 925 435	21 825 390	21 201 913	—	243 062	598 942	2 250 109	3 068 505	4 154 064	214
61	1 180 164	18 362 538	20 758 798	20 694 516	—	218 087	560 159	2 353 418	2 537 175	4 210 254	219
62	1 021 173	18 580 122	24 215 204	20 928 059	—	153 455	740 538	2 459 258	2 759 280	4 177 897	210
63	701 228	20 491 664	25 872 075	23 029 637	1 651	177 739	631 982	3 027 247	3 795 130	4 961 399	200
平 成 元 年	636 831	19 735 840	25 769 318	23 694 753	500	171 718	685 742	3 154 808	3 884 642	5 036 065	151
農 水 産 品	—	45 575	278 780	13 572	—	—	—	59 917	—	—	151
林 産 品	—	35 615	111 411	69 051	—	32 108	542 644	39 428	—	—	—
鉄 鋼 産 品	—	2 168 102	16 572 144	8 405 248	500	15 100	—	1 466 647	—	1 147 249	—
機 械 産 品	187 270	6 018 674	1 202 745	9 758 808	—	53 741	998	268 435	3 880 640	3 761 675	—
金 属 産 品	435 073	11 336 915	7 210 777	5 375 532	—	37 543	142 100	1 274 072	—	127 141	—
化 学 産 品	—	50 228	12 316	43 311	—	4 228	—	11 462	4 002	—	—
工 業 産 品	503	4 888	375 554	2 995	—	10	—	—	—	—	—
特 殊 産 品	13 985	75 843	5 591	26 236	—	28 988	—	34 847	—	—	—

第 23 表 倉庫の利

年	1～3類倉庫		危険品倉庫			
	所管面積	在貨面積	建屋		タンク	
			所管面積	在貨面積	所管面積	在貨面積
	千㎡		千㎡		千㎡	
昭和 60 年	2 954.5	2 012.8	52.8	36.9	86.3	36.9
61	3 074.2	2 151.9	54.9	33.1	86.3	49.7
62	3 094.8	2 024.1	55.6	33.1	86.3	49.0
63	3 370.4	2 117.5	57.8	37.8	86.3	55.0
平成元年	3 420.0	2 267.9	57.7	37.9	86.3	56.0

資料 運輸省貨物流通局貨物流通施設課「倉庫統計季報」

第 24 表 倉庫の入庫高

1) 各年の入庫高、残高は各年の月平均量である。
ア) 1tは1000kg又は、1.133㎡。イ) 1tは1000kg又は、2.5㎡。

年 月	ア) 1～3類倉庫		ア) 危険品倉庫		ア) 野積倉庫	
	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高
	千t					
昭和 60 年	1 706.6	2 790.9	52.8	63.7	106.7	147.8
61	1 684.0	2 791.8	56.8	69.8	96.4	140.8
62	1 761.6	2 694.5	60.7	65.7	112.4	145.0
63	2 015.9	2 914.6	67.5	70.8	122.7	199.4
平成元年	2 131.7	3 085.4	71.0	73.3	121.0	180.3
1 月	1 850.9	3 048.5	60.1	69.8	110.3	186.7
2	1 893.6	3 062.2	78.1	80.6	110.9	177.3
3	2 259.4	2 991.1	65.9	72.5	136.4	174.2
4	2 131.0	2 979.4	75.0	79.2	110.6	174.9
5	2 126.8	3 080.5	65.3	74.8	127.1	181.9
6	2 215.6	3 148.4	71.7	78.1	125.9	176.3
7	2 265.4	3 161.6	65.8	72.0	129.8	188.7
8	2 056.4	3 144.6	71.0	72.9	114.1	190.5
9	2 158.8	3 124.3	75.3	73.3	120.5	182.3
10	2 206.4	3 120.1	70.9	61.4	118.4	173.4
11	2 168.5	3 114.3	79.5	71.1	126.2	177.7
12	2 247.1	3 050.0	72.8	73.3	121.4	179.4

資料 運輸省貨物流通局貨物流通施設課「倉庫統計季報」

用 状 況

(各年6月末現在)

野積倉庫		貯蔵そう倉庫		水面倉庫		冷蔵倉庫	
所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積	所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積
千㎡		千㎡		千㎡		千㎡	
350.3	108.9	213.4	149.9	519.5	24.0	1 447.0	691.6
336.2	111.7	213.4	146.2	519.5	33.5	1 449.5	684.7
357.4	111.9	213.4	154.0	519.5	23.4	1 500.2	765.6
340.9	148.4	213.4	183.8	519.5	45.4	1 586.5	766.2
275.9	139.7	226.4	167.1	519.5	25.2	1 739.1	867.1

及 び 保 管 残 高

ア) 貯蔵そう倉庫		水面倉庫		イ) 冷蔵倉庫	
入庫高	保管残高	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高
千t		千㎡		千t	
41.8	116.0	33.4	75.2	111.9	228.4
42.8	110.8	28.9	70.9	119.9	230.3
44.5	107.0	40.5	85.4	127.0	250.4
42.1	120.3	27.8	95.1	136.4	258.4
48.2	122.3	30.5	84.6	142.7	285.1
24.8	117.8	28.8	86.2	113.9	266.4
41.1	115.7	30.8	90.0	114.1	263.3
59.2	127.5	14.7	70.3	156.3	276.9
35.0	116.8	20.1	62.3	150.8	284.2
52.5	121.2	28.6	59.2	150.0	289.7
49.1	123.2	28.5	55.4	145.5	292.3
42.7	117.8	41.0	68.5	146.8	295.4
51.6	119.7	65.9	110.3	145.2	294.5
58.9	124.8	25.0	107.0	139.3	290.7
51.2	123.8	30.3	104.7	147.7	295.4
52.9	123.5	23.6	101.2	146.9	295.4
59.7	135.3	28.9	100.0	153.8	276.8

第 25 表 内国郵便物数 (引受)

1) 府下各郵便局が国内向けとして引受けた郵便物数である。

Table with columns for '区分' (Category), '昭和62年度' (1987), '昭和63年度' (1988), and '平成元年度' (1989). Rows include '通常総数' (General total), '普通総数' (Ordinary total), '特殊総数' (Special total), and '年賀郵便' (New Year postcards).

資料 近畿郵政局郵務部企画課

第 26 表 郵便局数

1) 「窓口分室」は省いてある。

(各年度末現在)

Table with columns for '年度' (Year), '総数' (Total), '普通局' (Ordinary), '特定局' (Special), and '簡易局' (Simplified). Rows show data for '昭和60年度' (1985) to '平成元年度' (1989).

資料 近畿郵政局郵務部企画課

第 27 表 国内有料発信電報数

1) 兵庫エリアの一部 (尼崎、伊丹、川西) を含む。

Table with columns for '年度' (Year), '総数' (Total), '直営局' (Direct), '郵政局' (Post office), 'その他' (Others), and months from '4月' to '3月'. Rows show data for '昭和60年度' (1985) to '平成元年度' (1989).

資料 日本電信電話(株)関西支社

第 28 表 電話の数

ア) 加入電話総数とは、一般加入電話及びビル電話の合計である。

(各年度末現在)

Table with columns for '区分' (Category), '単位' (Unit), '昭和60年度' (1985), '昭和61年度' (1986), '昭和62年度' (1987), '昭和63年度' (1988), and '平成元年度' (1989). Rows include '加入電話総数' (Total added telephone numbers), '加入数' (Number of additions), '公衆電話施設数' (Public telephone facilities), and '加入電信加入数' (Added telecommunication additions).

資料 日本電信電話(株)関西支社

第 29 表 有線放送設備施設数

ア) 引込端子数が500端子を超える施設をいう。

イ) 引込端子数が500端子以下の施設をいう。

(各年度末現在)

Table with columns for '年' (Year), '有線テレビジョン放送' (Cable TV), and '有線ラジオ放送' (Cable Radio). Rows show data for '昭和60年' (1985) to '平成元年' (1989).

資料 近畿電気通信監理局

第 30 表 放送受信障害状況

ア) テレビ又はブースター等の受信設備が障害源となったものを示す。

イ) 原因不明のものを含む。

Table with columns for '年度' (Year), '総数' (Total), '建造物' (Buildings), '無線局' (Radio stations), '高周波' (High frequency), '電気雑音' (Electrical noise), and '自己受信設備不良' (Self-reception equipment failure). Rows show data for '昭和60年度' (1985) to '平成元年度' (1989).

資料 近畿電気通信監理局

第 31 表 都道府県別、道路実延長、自動車数、開通電話数等

ア) は各年度末現在のもので、規格改良済と未改良の合計。
 イ) は各年度末現在のもので、登録車両数で、トラック、バス、乗用車、特殊車、大型特種自動車数の合計。
 ウ) は発送分で、昭和 62 年度から有算のみ。
 エ) は各年度末現在、日本電信電話㈱の支社別加入数であり、行政区分の都道府県とは必ずしも一致しない。

都道府県	ア) 道路の実延長 km	イ) 自動車数 台	自動車輸送		ウ) J R 貨物 輸送 千 t	営業倉庫 年間入庫量	エ) 開通加入 電話数 千回線	引受内国 郵便物数 千通
			貨物 千 t	旅客 千人				
昭和 59 年	1 123 949.5	34 551 396	5 114 657	34 029 706	63 584	175 654	44 435	13 447 014
60	1 123 683.9	35 328 180	5 048 048	34 678 904	68 552	183 993	46 093	13 943 365
61	1 095 021.2	36 178 539	4 969 101	34 942 850	49 022	187 071	47 826	14 727 712
62	1 100 001.5	37 448 599	5 046 079	37 084 219	42 468	196 622	47 977	15 867 143
昭和 63 年	1 109 980.9	38 861 261	5 433 764	39 346 766	39 556	217 224	49 904	17 207 774
北海道	77 696.8	2 220 677	442 979	2 631 244	3 318	10 230	2 349	623 825
青森県	17 838.8	454 296	80 387	478 886	261	1 608	540	99 870
岩手県	31 494.2	436 074	73 774	440 224	370	211	496	102 318
宮城県	19 320.5	726 512	111 942	789 835	1 441	4 285	826	256 384
秋田県	21 182.2	377 078	66 060	377 985	530	167	426	89 886
山形県	14 111.1	419 927	69 615	372 394	129	1 602	411	91 174
福島県	36 528.9	711 130	106 203	702 246	1 213	102	716	164 442
茨城県	54 088.4	1 118 348	130 543	962 143	371	1 887	910	191 173
栃木県	21 937.3	777 186	89 326	642 669	382	7 043	743	153 140
群馬県	33 493.9	815 273	95 726	650 981	236	13 341	725	162 611
埼玉県	45 170.7	1 926 296	217 832	1 690 810	2 216	16 484	2 298	493 378
千葉県	37 170.7	1 666 366	175 740	1 627 980	1 833	23 372	2 070	459 687
東京都	22 450.9	3 364 718	362 959	3 661 657	1 992	1 976	7 040	5 538 433
神奈川県	13 839.8	2 308 698	252 109	2 642 358	6 574	699	2 966	806 107
新潟県	34 348.2	781 931	144 403	760 563	3 307	3 529	877	200 502
富山県	11 677.3	406 193	70 104	361 270	520	779	390	98 165
石川県	11 554.8	403 830	58 325	404 691	23	42	444	122 636
福井県	9 318.8	296 924	45 243	263 622	407	1 341	296	67 775
山梨県	10 285.1	334 750	34 494	280 598	149	911	330	86 096
長野県	44 848.7	826 996	131 642	754 301	319	711	835	215 395
岐阜県	28 061.8	807 957	117 585	739 988	962	857	727	171 480
静岡県	35 299.6	1 350 916	204 843	1 281 416	651	10 248	1 388	348 145
愛知県	39 761.8	2 646 474	335 873	2 683 355	1 155	22 685	2 585	852 959
三重県	22 435.4	619 798	91 163	577 832	2 327	3 378	650	128 226
滋賀県	10 311.5	379 089	42 970	352 818	674	2 986	413	87 115
京都府	11 010.8	729 643	75 136	902 098	62	2 361	1 216	363 907
大阪府	16 971.5	2 212 280	286 497	2 140 250	699	27 510	4 671	1 816 242
兵庫県	26 915.1	1 443 799	190 075	1 534 380	253	10 221	1 416	531 270
奈良県	11 427.3	361 378	37 357	383 070	—	912	479	117 975
和歌山県	12 059.6	2 245 083	39 964	271 109	31	640	430	88 086
鳥取県	7 617.3	171 313	29 084	172 703	136	59	221	56 432
島根県	16 838.6	207 579	37 325	200 895	56	27	283	63 449
岡山県	29 572.6	595 683	113 308	559 015	202	3 406	740	331 158
広島県	22 237.6	809 191	142 719	892 031	210	8 997	1 157	367 834
山口県	14 861.8	461 317	74 556	468 774	2 481	4 321	636	158 841
徳島県	13 572.6	255 027	40 426	216 049	—	1 932	312	64 221
香川県	8 867.5	298 856	52 262	252 813	12	1 822	396	119 446
愛媛県	16 315.6	395 870	71 969	342 819	103	2 902	604	137 153
高知県	12 374.6	227 791	36 084	204 815	730	65	343	66 680
福岡県	26 465.4	1 420 411	210 815	1 647 192	2 852	11 407	1 933	596 845
佐賀県	9 317.5	259 303	43 474	254 853	9	899	295	61 638
長門県	16 740.0	343 042	55 716	479 557	0	3 518	554	112 714
熊本県	23 315.0	563 283	86 495	574 775	74	522	663	151 581
大分県	15 770.2	355 517	54 938	371 105	178	446	493	93 325
宮崎県	18 045.7	362 327	58 808	347 009	101	365	454	78 733
鹿児島県	24 716.1	517 858	93 441	543 967	4	4 001	726	131 182
沖縄県	6 785.9	389 299	51 471	455 624	—	417	431	88 140

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省運輸政策局「陸運統計要覧」、
 郵政省郵務局「郵政統計年報」、日本電信電話株式会社広報部・報道部門

第 12 章 商業及び貿易