

第 9 章

運輸及び通信

第 9 章 運輸及び通信

道路

平成 22 年 4 月 1 日現在の道路の実延長は 1 万 9299.2km で国道 786.1km (構成比 4.1%)、府道 1780.9km (同 9.2%)、市町村道 1 万 6732.2km (同 86.7%) となっている。

道路の実延長のうち舗装道延長は 1 万 8470.5km で、前年より 101.8km 増加したが、実延長に占める舗装道の割合は 95.7% となり、前年 (95.7%) と同ポイントであった。

舗装道の割合をみると、国道 100%、府道 99.3%、市町村道 95.1% となっている。

橋りょう数 (橋長 15m 以上) は 2882 ヲ所で、延長は 407.7km となり、道路の実延長の 2.1% を占めている。

自動車

平成 22 年度末現在の府内の自動車保有台数は 343 万 8942 台で、前年度に比べ 10 万 2098 台 (2.9%) 減少した。

また、乗用車が 1 万 8803 台減少、トラックは 4808 台の減少となった。

なお、自家用乗用車は 200 万 9584 台となり、全体の 58.4% を占めている。

市町村別に自家用乗用車の台数をみると、最も多いのが大阪市の 47 万 2283 台で、自家用乗用車全体の 23.5% を占め以下、堺市 21 万 5562 台 (10.7%)、東大阪市 11 万 5504 台 (5.7%)、枚方市 10 万 4369 台 (5.2%)、豊中市 9 万 679 台 (4.5%) の順となっている。

航空輸送

平成 22 年中における大阪国際空港の旅客、貨物数については、平成 6 年 9 月の関西国際空港開港に伴い、国際線の業務を終了しているため国内線のみについてみると、旅客数は 1478 万 9000 人で、前年に比べ 1.6% の増加、貨物数は 12 万 3503t で、前年に比べ 3.7% 減少している。

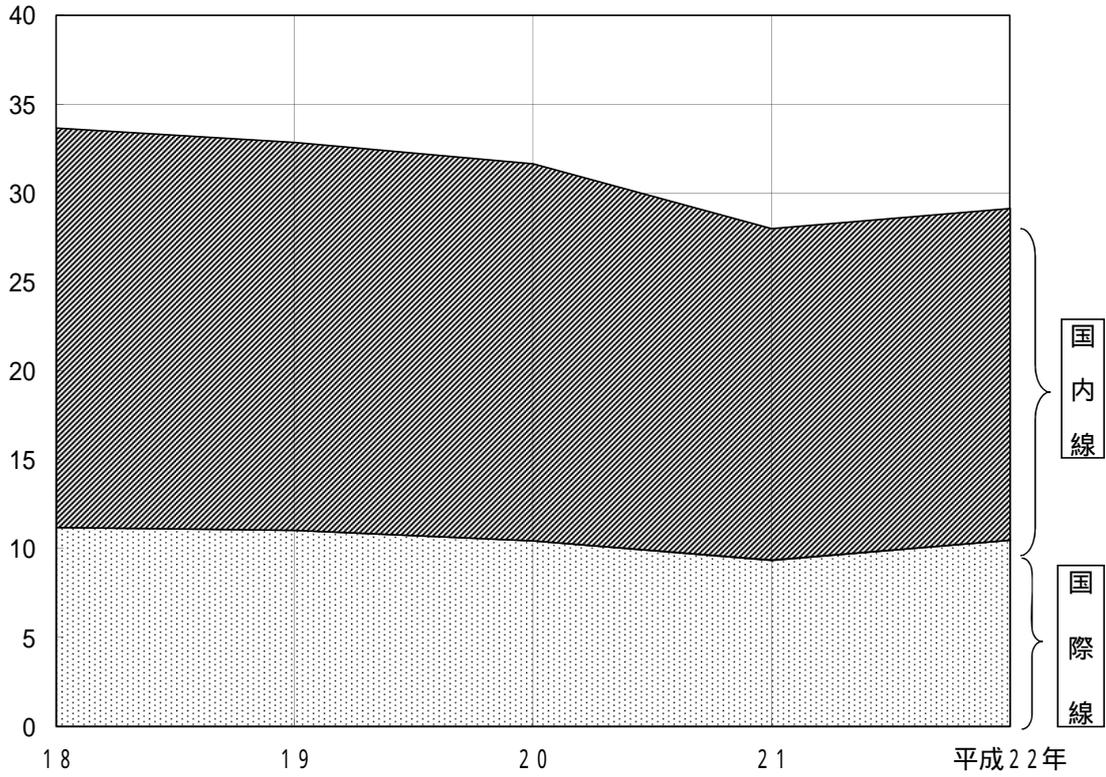
一方、関西国際空港についてみると、旅客数は国内線が 386 万 7000 人、国際線が 1048 万 6000 人で前年度に比べ国内線が 5.6% 減少、国際線は 12.1% 増加している。また、貨物数は国内線が 3 万 6836 t、国際線が 70 万 2011t で前年度に比べ国内線が 11.1% 減少、国際線が 28.5% 増加となっている。

通信

平成 22 年度における府内各郵便局の内国引受郵便物数の状況をみると、通常総数 (小包を除く) は 17 億 3341 万 8000 通となり、前年に比べ 4.6% 減少した。次に、平成 22 年度末における府内全域の加入電話 (西日本電信電話株式会社分) 総数は 176 万 9000 台で、前年度に比べ 11.9% 減少した。このうち事務用は 49 万 6000 台、住宅用は 127 万 3000 台となっている。

大阪の空港旅客数の推移

(百万人)



旅券発行の推移

(万人)

