

第9表 都道府県別、上水道等の給水人口及び普及率

1) 「上水道業務統計調査」及び「全国水道施設調査」による。  
 2) 集合を含む。  
 3) 営業用と工業用とを合したものである。ただし、口径別契約によるものは含まれない。  
 4) 給水人口を総人口で除したものである。

(各年度末現在)

都道府県	上水道						簡易水道		専用水道		
	配水管延長 千m	給水人口 千人	用途別年間 有収水量 千m <sup>3</sup>	7)うち家庭用	1)うち事業用	一日最大 給水量 千m <sup>3</sup>	ウ) 普及率 %	給水人口 千人	普及率 %	給水人口 千人	普及率 %
昭和57年度	342 138	100 385	5 685 713	3 898 087	1 323 603	46 246	84.6	7 989	6.7	1 022	0.9
58	353 560	101 612	5 900 410	4 043 926	1 376 369	49 159	85.2	7 923	6.6	989	0.8
59	364 937	102 972	5 931 838	4 104 626	1 364 500	50 125	85.7	7 908	6.6	957	0.8
60	375 354	104 135	6 358 196	4 391 457	1 464 372	50 193	86.1	7 800	6.4	931	0.8
昭和61年度	386 654	105 201	6 399 868	4 539 964	1 488 509	50 303	86.5	7 764	6.4	893	0.7
北海道	20 828	4 721	365 560	238 436	112 131	1 834	83.4	436	7.7	64	1.1
青森県	5 251	1 255	73 324	48 709	14 574	469	83.2	137	9.1	6	0.4
岩手県	4 798	888	50 612	28 668	14 456	370	62.4	224	15.7	13	0.9
宮城県	8 987	1 951	25 674	17 813	5 025	848	89.5	103	4.7	9	0.4
秋田県	3 229	718	59 445	37 089	15 916	313	57.8	271	21.9	8	0.7
山形県	5 403	1 026	43 957	29 316	9 534	450	81.5	132	10.5	6	0.5
福島県	6 947	1 526	30 349	19 548	6 356	698	73.3	197	9.5	6	0.3
茨城県	10 228	1 832	111 219	84 384	16 500	737	66.6	193	7.0	38	1.4
栃木県	6 336	1 393	67 467	48 136	14 212	640	73.7	117	6.2	39	2.0
群馬県	8 454	1 714	147 354	103 913	35 331	953	88.7	170	8.8	7	0.3
埼玉県	17 922	5 774	374 336	310 010	47 503	2 481	96.3	67	1.1	16	0.3
千葉県	17 817	4 579	111 294	86 958	15 960	1 803	87.4	16	0.3	93	1.8
東京都	21 407	11 699	17 538	14 570	2 259	6 168	98.7	24	0.2	120	1.0
神奈川県	18 957	7 496	927 540	654 079	214 675	3 759	98.9	44	0.6	14	0.2
新潟県	10 461	2 102	96 940	65 648	23 200	1 127	85.1	261	10.6	3	0.1
富山県	5 115	912	70 127	48 922	14 560	409	81.1	87	7.8	3	0.2
石川県	5 241	990	123 128	78 875	34 408	556	85.7	91	7.9	2	0.2
福井県	3 856	597	49 517	31 588	14 658	352	73.1	144	17.6	2	0.3
山梨県	2 427	548	27 823	19 878	5 607	342	65.4	241	28.8	3	0.4
長野県	9 931	1 757	107 937	66 395	34 897	933	82.1	286	13.3	5	0.2
岐阜県	7 376	1 422	68 451	52 411	10 394	616	69.8	367	18.0	19	0.9
静岡県	12 712	3 195	201 364	136 475	54 087	1 761	88.7	281	7.8	33	0.9
愛知県	25 927	6 318	344 233	278 587	61 130	2 890	96.9	95	1.5	33	0.5
三重県	7 855	1 430	64 759	50 811	11 617	786	81.3	244	13.8	23	1.3
滋賀県	5 376	1 046	76 922	51 399	19 949	526	89.0	88	7.5	11	1.0
京都府	5 264	2 335	72 456	52 720	13 717	1 230	90.2	206	8.0	8	0.3
大阪府	16 912	8 659	920 697	607 453	272 895	4 561	99.4	16	0.2	13	0.1
兵庫県	15 662	4 960	282 321	211 385	63 061	2 353	93.6	263	5.0	11	0.2
奈良県	4 859	1 203	20 046	17 865	1 561	560	90.7	53	4.0	2	0.1
和歌山県	3 001	899	88 090	64 752	14 741	517	82.9	97	9.0	9	0.8
鳥取県	2 346	439	10 447	7 953	1 321	239	70.8	125	20.1	8	1.3
島根県	2 620	507	36 711	22 285	10 785	222	64.0	195	24.6	1	0.1
岡山県	9 330	1 641	82 385	54 360	22 789	833	85.5	137	7.2	4	0.2
広島県	9 387	2 306	258 270	191 402	56 445	1 074	81.2	107	3.8	29	1.0
山口県	4 577	1 221	66 325	40 846	21 907	666	76.8	130	8.2	14	0.9
徳島県	3 101	641	73 269	55 246	12 971	340	76.9	93	11.1	14	1.7
香川県	4 919	940	72 153	44 737	24 218	437	91.9	31	3.0	3	0.3
愛媛県	4 609	1 105	113 089	82 008	24 515	492	72.6	222	14.5	20	1.3
高知県	2 000	492	56 809	36 690	15 344	281	58.9	205	24.5	11	1.3
福岡県	13 626	3 994	230 993	168 640	56 288	1 576	84.5	59	1.3	61	1.3
佐賀県	3 206	649	48 484	33 261	8 384	278	73.5	110	12.4	4	0.4
長崎県	4 139	1 111	95 500	67 986	21 931	448	69.9	384	24.1	14	0.9
熊本県	4 657	1 124	35 871	30 770	2 852	518	61.1	245	13.3	42	2.3
大分県	3 615	843	81 668	62 191	15 180	393	67.7	153	12.3	24	1.9
宮崎県	5 319	919	12 170	9 502	1 327	426	78.7	123	10.5	7	0.6
鹿児島県	6 342	1 198	25 071	18 323	4 141	536	66.5	415	23.0	20	1.1
沖縄県	4 321	1 127	80 173	56 971	13 197	503	92.5	78	6.4	-	-

# 第11章

## 運輸及び通信

### 第11章 運輸及び通信

#### 道路

昭和62年4月1日現在の府下の道路の実延長は、1万6644.1kmで国道515.9km(3.1%)、府道1655.5km(9.9%)、市町村道1万4472.6km(87.0%)となっている。

道路の実延長のうち舗装道延長は1万5099.0kmで前年より160.4km増加し、実延長に占める舗装道の割合は90.7%となり、前年(89.9%)より0.8ポイント上昇した。

また、舗装道の割合をみると、国道100.0%、府道98.7%、市町村道89.5%となっている。

次に、橋りょう数(橋長15m以上)は903か所で前年より29か所増加し、5年前と比べると141か所増加している。

#### 鉄軌道

昭和62年中の府下における私鉄9社の1日平均乗車人員の合計は437万8171人で、そのうち定期利用者は293万3153人で全体の67.0%を占めている。

次に、昭和62年度の地下鉄の乗車人員の合計は9億2193万8000人で、前年に比べ4723万4000人(5.4%)増加しており、1日平均乗車人員は252万5857人となった。

#### 自動車

昭和62年度末現在の府下の自動車保有台数は、291万408台で、前年度に比べ12万9040台(4.6%)増加した。

最も多く増加したのは乗用車で、前年に比べ6万6774台増加しており、次いで軽自動車の5万3017台であった。

また、トラックは前年に比べ2626台の増加であった。

自動車1台当たりの人口は3.0人、世帯数では1.0世帯となった。

また、自家用乗用車は151万4352台となり全体の52.0%を占め、府民5.8人に1台、2.0世帯に1台保有しているこ

とになる。

市町村別に自家用乗用車の台数をみると、最も多いのが大阪市の39万6340台で自家用乗用車全体の26.2%を占め、以下堺市14万4440台(9.5%)、東大阪市9万5382台(6.3%)、豊中市7万2512台(4.8%)、枚方市7万1658台(4.7%)の順となっている。

#### 航空輸送

昭和62年中における大阪国際空港の旅客、貨物数をみると、旅客数は1929万2000人で前年に比べ9.0%増加、貨物数量は34万9325tで前年に比べ9.5%増加した。

これを国内線、国際線別にみると、旅客数は国内線が1511万2000人で前年に比べ107万1000人(7.6%)増加し、国際線では418万人で前年に比べ52万8000人(14.5%)の増加となった。

また、貨物数量は国内線で18万1098tで前年に比べ9.1%増加し、国際線では16万8227tで前年に比べ9.9%増となり、航空輸送は全般的に堅実な伸びを示した。

#### 通信

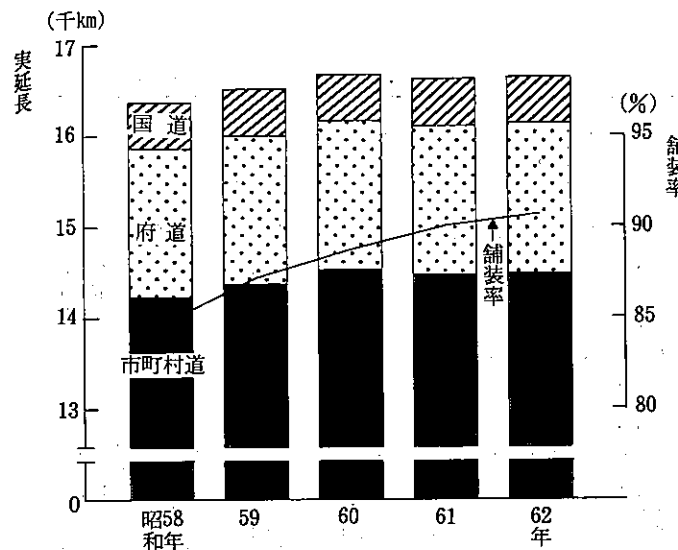
昭和62年度における府下各郵便局の引受内国郵便物数の状況をみると、通常総数(小包を除く)は16億9059万1000通となり、前年度に比べ10.3%増加し6年連続の増加となった。

次に、昭和61年度末における府下全域の加入電話総数は、382万5000台で前年度に比べ4.0%増加した。

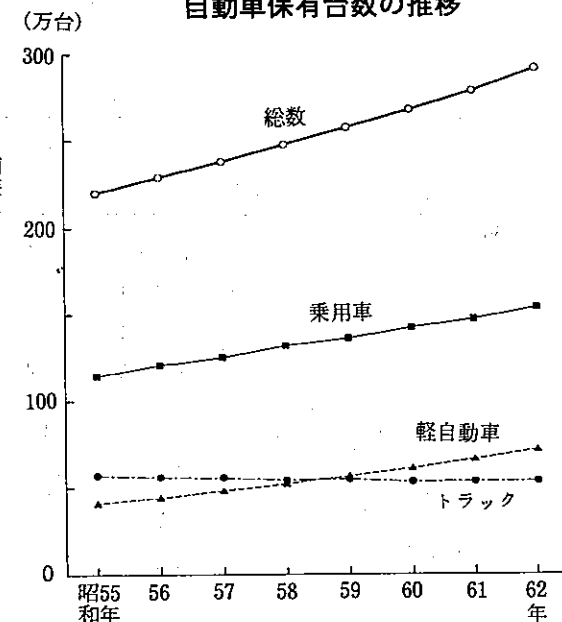
そのうち事務用は132万1000台で住宅用は250万4000台と前年度に比べそれぞれ6.1%、2.9%増加した。

この結果、住宅用加入電話は、1.2世帯に1台の割合となっている。

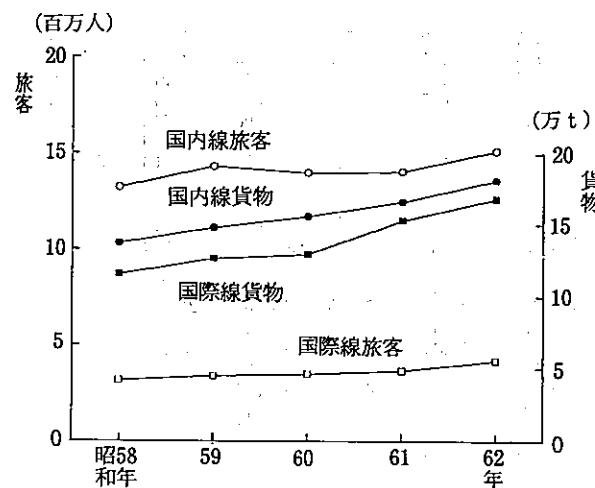
#### 道路の実延長・舗装率の推移



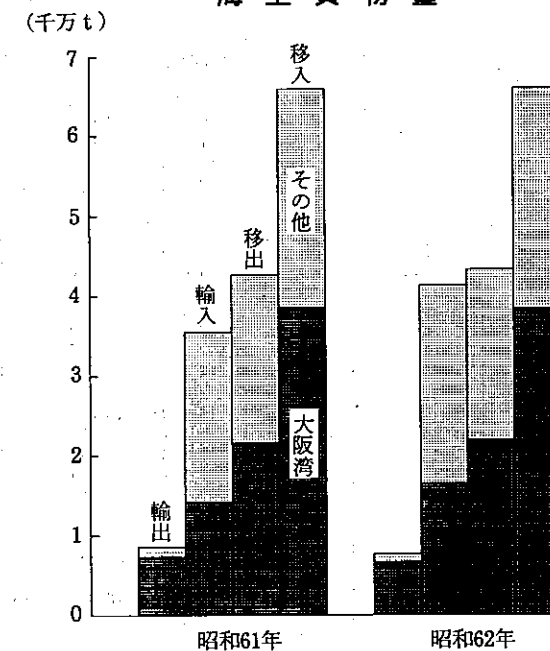
#### 自動車保有台数の推移



#### 大阪国際空港航空輸送量の推移



#### 海上貨物量



第 1 表 道路及び橋りょうの現況

ア) 一部主要市道が含まれている。  
イ) 橋長2m以上。  
ウ) 橋長15m以上で市町村道を除く。

(各年4月1日現在)

Table with columns for '区 分' (District/Category), '単 位' (Unit), and years from '昭和58年' to '昭和61年'. It details road and bridge statistics including total counts and specific types like '規格改良・未改良別' and '路面別'.

第 2 表 市町村別、道路の延長及び面積

1) 有料道路を含まない。

(各年4月1日現在)

Table showing road extension and area by city/town/village. Columns include '市 町 村' (City/Town/Village), '延 長' (Extension), and '面 積' (Area) for '総 数' (Total), '国 道' (National Road), '主 要 地 方 道' (Major Prefectural Road), '一 般 府 道' (General Prefectural Road), and '市 町 村 道' (Municipal Road).

第 3 表

国 有 鉄 道 各 駅

別、乗降人員

1) 各年度中の乗降人員である。 2) (印は乗換駅を表わす。  
7) 東海道本線の新大阪には新幹線の乗降人員を含む。

線・駅各	乗 車 人 員				降 車 人 員			
	昭 和 60 年 度		昭 和 61 年 度		昭 和 60 年 度		昭 和 61 年 度	
	総 数	うち定期	総 数	うち定期	総 数	うち定期	総 数	うち定期
東 海 道 本 線	171 478 504	101 935 251	174 795 598	104 343 805	171 316 579	101 935 251	174 695 637	104 343 805
{高 京 阪 六 橋 線	16 109 860	11 518 002	16 674 969	11 924 400	15 727 621	11 518 002	16 283 425	11 924 400
摂 津 富 田 木	5 736 540	4 028 338	5 773 395	3 984 573	5 643 140	4 028 338	5 697 690	3 984 573
{千 東 大 阪 丘 線	8 247 184	5 697 140	8 389 568	5 800 873	8 178 950	5 697 140	8 326 461	5 800 873
岸 辺	3 990 462	2 738 337	4 100 559	2 812 459	3 984 261	2 738 337	4 026 052	2 812 459
{吹 東 大 阪 田 線	7 434 822	4 599 797	7 320 488	4 548 026	7 407 486	4 599 797	7 201 182	4 548 026
東 淀 川	2 476 355	1 579 870	2 470 069	1 573 632	2 553 529	1 579 870	2 555 392	1 573 632
{7) 新 大 阪 線	17 449 444	3 852 857	17 729 307	4 224 029	14 819 675	3 852 857	15 348 902	4 224 029
{中 国 高 速 線	57 741 693	32 718 448	59 772 791	34 102 904	60 736 995	32 718 448	62 657 474	34 102 904
{大 名 神 高 速 線	81	-	48	-	52	-	49	-
{大 名 神 高 速 線	100	-	146	-	88	-	149	-
{大 阪 急 電 鉄 線	1 231 570	1 231 534	1 151 520	1 151 517	1 231 537	1 231 534	1 151 520	1 151 517
{大 阪 環 状 線	891 926	885 226	847 137	842 647	891 928	885 226	847 137	842 647
塚 本	7 477 040	5 066 901	7 377 543	5 140 598	7 229 400	5 066 901	7 248 380	5 140 598
大 阪 環 状 線	336 487 285	216 107 165	345 171 210	221 261 157	337 638 815	216 107 165	346 229 852	221 261 157
寺 田 町 谷	8 952 687	5 670 068	9 262 656	5 931 499	9 014 625	5 670 068	9 342 637	5 931 499
{鶴 近 畿 日 本 鉄 道	14 961 610	11 090 862	16 664 008	12 819 785	24 885 303	11 090 862	26 352 739	12 819 785
玉 森 大 阪 城 公 園	7 975 128	5 785 068	7 761 861	5 546 964	7 905 435	5 785 068	7 692 980	5 546 964
{京 京 阪 電 橋 線	14 202 792	12 125 134	13 579 973	11 453 765	13 551 294	12 125 134	12 911 282	11 453 765
桜 天 宮 満	5 050 387	3 241 697	5 092 515	3 261 288	5 464 307	3 241 697	5 524 783	3 261 288
{大 名 神 高 速 線	47 032 262	23 749 271	49 331 097	25 471 776	44 001 911	23 749 271	46 142 797	25 471 776
{大 阪 急 電 鉄 線	7 830 459	7 830 459	7 565 753	7 565 753	7 831 012	7 830 459	7 565 753	7 565 753
{東 海 道 本 線	1 539 006	1 539 000	1 471 565	1 471 471	1 539 006	1 539 000	1 471 565	1 471 471
福 野 島 田	9 935 652	7 132 899	10 211 701	7 336 141	10 255 208	7 132 899	10 577 361	7 336 141
{西 阪 神 電 条 線	5 032 090	2 860 872	5 068 705	2 950 534	4 829 936	2 860 872	4 842 755	2 950 534
弁 天 町 正 橋	10 719 904	7 260 907	10 666 150	7 205 151	10 725 448	7 260 907	10 633 536	7 205 151
久 加 平	10 152 480	6 960 815	10 138 022	6 950 648	10 004 296	6 960 815	9 980 738	6 950 648
原	3 406 011	2 404 012	3 394 145	2 330 619	3 441 420	2 404 012	3 433 401	2 330 619

線・駅各	乗 車 人 員				降 車 人 員			
	昭 和 60 年 度		昭 和 61 年 度		昭 和 60 年 度		昭 和 61 年 度	
	総 数	うち定期	総 数	うち定期	総 数	うち定期	総 数	うち定期
{新 今 宮 線	15 588 718	8 256 246	16 463 574	8 913 719	15 904 183	8 256 246	16 845 726	8 913 719
{南 海 電 鉄 線	7 374 107	6 906 190	7 112 836	6 629 615	7 734 248	6 906 190	7 527 219	6 629 615
{南 西 本 線	2 837 979	1 863 370	3 019 517	1 857 552	2 601 148	1 863 370	2 732 426	1 857 552
{天 王 寺 線	6 758 644	4 154 187	7 109 611	4 326 258	6 605 473	4 154 187	6 993 982	4 326 258
{天 海 電 鉄 線	843	426	1 333	792	532	426	904	792
{近 畿 日 本 鉄 道 線	1 646 976	1 646 841	1 675 864	1 675 667	1 697 415	1 646 841	1 725 586	1 675 667
{阪 西 和 本 線	916 403	831 204	1 068 380	879 198	857 173	831 204	909 091	879 198
桜 島 線	4 624 246	3 198 146	4 681 998	3 153 209	4 535 090	3 198 146	4 571 691	3 153 209
西 九 条 線	56 811	26 445	66 311	30 130	54 582	26 445	63 763	30 130
{大 阪 環 状 線	84 729	84 729	85 344	85 344	84 729	84 729	85 344	85 344
安 治 川 口 島	6 291 303	5 899 254	6 184 475	5 783 981	6 270 829	5 899 254	6 148 547	5 783 981
片 町 線	3 596 053	3 408 521	3 556 297	3 363 229	3 604 370	3 408 521	3 569 959	3 363 229
長 尾 田 線	2 830 094	2 605 135	2 759 304	2 539 638	2 844 480	2 605 135	2 784 118	2 539 638
河 内 磐 船 線	78 592 955	55 918 963	79 711 986	56 614 354	78 569 614	55 918 963	79 676 685	56 614 354
星 東 疫 屋 田 川 丘 野 崎	1 720 051	1 363 867	1 786 859	1 412 896	1 717 095	1 363 867	1 771 159	1 412 896
住 鴻 池 新 田 庵 出 野	621 034	432 875	672 153	477 216	615 742	432 875	666 328	477 216
{京 京 阪 電 橋 線	1 195 038	863 270	1 196 558	875 146	1 179 274	863 270	1 173 766	875 146
河 内 磐 船 線	1 351 552	926 655	1 519 002	1 086 288	1 310 855	926 655	1 482 737	1 086 288
星 東 疫 屋 田 川 丘 野 崎	429 678	429 550	317 215	317 181	432 304	429 550	337 774	317 181
住 鴻 池 新 田 庵 出 野	1 484 404	1 053 969	1 592 573	1 146 283	1 477 085	1 053 969	1 582 427	1 146 283
住 鴻 池 新 田 庵 出 野	1 144 910	795 247	1 172 911	805 214	1 148 452	795 247	1 170 962	805 214
住 鴻 池 新 田 庵 出 野	1 989 693	1 432 534	1 991 567	1 427 166	1 965 523	1 432 534	1 964 141	1 427 166
住 鴻 池 新 田 庵 出 野	6 132 992	4 513 855	6 370 343	4 741 160	6 011 462	4 513 855	6 259 738	4 741 160
住 鴻 池 新 田 庵 出 野	3 860 916	2 643 660	3 939 016	2 696 899	3 776 053	2 643 660	3 855 124	2 696 899
住 鴻 池 新 田 庵 出 野	8 182 122	5 769 961	7 949 377	5 545 723	8 020 936	5 769 961	7 795 173	5 545 723
住 鴻 池 新 田 庵 出 野	6 230 088	4 328 566	6 328 810	4 431 468	6 346 376	4 328 566	6 437 214	4 431 468
住 鴻 池 新 田 庵 出 野	4 525 480	3 219 432	4 407 343	3 139 701	4 507 071	3 219 432	4 397 528	3 139 701
住 鴻 池 新 田 庵 出 野	4 518 385	3 124 756	4 529 737	3 151 285	4 735 982	3 124 756	4 691 356	3 151 285
住 鴻 池 新 田 庵 出 野	3 010 975	1 954 059	3 110 001	1 978 345	3 063 840	1 954 059	3 169 864	1 978 345
{京 京 阪 電 橋 線	2 831 311	1 513 738	3 350 724	1 948 627	3 401 454	1 513 738	3 835 486	1 948 627
{京 京 阪 電 橋 線	3 106 926	2 903 766	2 752 331	2 528 584	2 978 422	2 903 766	2 765 796	2 528 584
片 町 線	23 979 874	16 964 051	24 363 146	17 187 409	23 564 687	16 964 051	23 929 484	17 187 409
關 西 本 線	2 277 526	1 685 152	2 362 320	1 717 763	2 317 001	1 685 152	2 390 628	1 717 763
河 内 堅 上 田	58 802 002	41 194 084	60 292 166	42 066 207	59 161 372	41 194 084	60 618 924	42 066 207
河 内 井 田	275 976	214 038	252 757	194 260	305 719	214 038	265 644	194 260
{拍 近 畿 日 本 鉄 道 原 道	270 863	139 541	568 708	378 005	234 803	139 541	557 025	378 005
志 紀	3 816 197	2 714 842	3 713 351	2 634 061	3 776 889	2 714 842	3 651 288	2 634 061
{八 東 大 阪 尾 線	261 352	243 370	264 386	244 378	268 439	243 370	272 682	244 378
久 加 平	3 456 823	2 425 887	3 571 997	2 503 995	3 513 523	2 425 887	3 613 106	2 503 995
久 加 平	5 222 972	3 757 406	5 257 871	3 761 985	5 208 050	3 757 406	5 171 347	3 761 985
久 加 平	31	31	-	-	31	31	-	-
久 加 平	1 843 039	1 235 825	1 939 154	1 312 758	1 837 680	1 235 825	1 903 854	1 312 758
久 加 平	3 890 043	2 680 574	3 995 556	2 784 057	3 797 807	2 680 574	3 910 380	2 784 057
久 加 平	4 844 102	6 266 296	4 897 244	3 307 226	4 729 064	6 266 296	4 813 877	3 307 226

第 3 表 国有鉄道各駅別、乗降人員 (続)

Table with 8 columns: 線・駅名, 昭和60年度 (乗車, 降車), 昭和61年度 (乗車, 降車). Rows include various railway lines like 天南線, 新南大, 阪和線, etc.

第 4 表 府下私鉄各駅別、乗降人員

1) 南海電気鉄道、阪神電気鉄道、水間鉄道、東北高速鉄道は各年中の1日平均。阪急電鉄、京阪電気鉄道、近畿日本鉄道、能勢電鉄は交通量調査による。北大阪急行電鉄の「総数」は交通量調査によるものであるが、「うち定期」数は一日平均である。2) (印は乗換駅を表す。

Table with 8 columns: 線・駅名, 乗車人員 (総数, うち定期), 降車人員 (総数, うち定期). Rows include 阪急電鉄, 神崎川, 阪急宝塚本線, etc.

資料 阪急電鉄運輸部営業企画課、近畿日本鉄道広報室、南海電気鉄道運輸部営業企画課、阪神電気鉄道運輸部業務課、京阪電気鉄道旅客課、能勢電鉄業務課、水間鉄道運輸課、大阪府都市開発運輸部運輸課、北大阪急行電鉄業務課

第 4 表

府 下 私 鉄 各 駅

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
藤井寺	25 912	16 725	25 113	16 336	近鉄道明寺線	3 716	2 699	3 780	2 614
土師の里	5 393	3 917	5 183	5 183	柏原南口	387	279	404	277
道明寺	4 712	3 136	4 608	3 145	柏原	3 329	2 420	3 376	2 337
古市	12 649	9 181	12 065	8 559	信貴線	3 817	2 680	3 863	2 735
駒ヶ谷	1 761	1 487	1 769	1 487	服部川	2 706	1 952	2 759	2 037
上の太子	2 591	1 405	2 584	1 381	信貴山口	1 111	728	1 104	698
近鉄長野線	40 972	31 710	38 779	29 498	西信貴鋼索線	128	23	135	35
喜志	8 869	6 207	8 931	6 365	高安山	128	23	135	35
富田	9 767	6 473	10 229	6 796	近鉄東大阪線	27 355	17 220	28 264	18 592
富田林西口	4 582	3 872	4 287	3 586	長田	15 815	10 224	16 399	11 222
川西	2 288	1 678	2 115	1 562	荒本	3 077	1 788	3 412	2 080
滝谷不動	5 487	4 198	5 434	4 144	吉田	3 496	2 150	3 588	2 244
汐ノ宮	1 738	1 110	1 703	1 072	新石切	4 967	3 058	4 865	3 046
河内長野	8 241	8 172	6 080	5 973	阪神電気鉄道総数				
近鉄難波線	124 489	82 369	126 172	89 934	昭和 58 年	209 775	128 769	212 167	131 370
近鉄難波	95 603	61 652	91 898	64 045	59	212 861	131 878	215 744	135 363
近鉄日本橋	28 886	20 717	34 274	25 889	60	213 758	131 962	216 635	135 449
近鉄大阪線	321 696	226 510	321 829	224 622	61	214 247	132 910	217 063	135 749
上本町	59 973	39 546	58 249	40 128	昭和 62 年	215 312	133 536	217 472	136 356
鶴橋	106 484	78 760	108 801	77 206	阪神本線	185 199	112 728	186 847	115 391
今里	9 734	5 770	9 996	6 182	梅田	128 692	76 671	127 001	76 676
布施	32 894	21 518	33 939	22 250	福島	10 642	5 882	12 417	7 412
徳瀬	4 862	3 213	4 768	3 266	野田	20 992	12 981	22 727	14 076
長弥	21 721	17 232	21 366	16 887	淀川	1 486	1 013	1 681	1 160
宝寺口	10 192	7 197	10 093	7 042	姫島	9 575	6 352	9 385	6 232
久八尾	5 520	3 760	5 450	3 842	千船	13 812	9 829	13 636	9 835
近鉄八尾	22 513	14 263	22 422	14 222	阪神西大阪線	30 113	20 808	30 625	20 965
河内山本	17 608	12 790	17 411	12 122	西九条	11 774	8 348	12 179	8 282
高安	7 882	5 883	7 683	5 807	千鳥	4 233	2 789	4 400	2 892
恩智寺	3 628	2 607	3 560	2 517	伝法	4 244	3 154	3 988	2 999
善寺	3 489	2 653	3 338	2 463	福来	4 458	2 999	4 604	3 143
堅下	3 065	2 096	2 807	1 952	出島	5 404	3 518	5 454	3 649
安堂	1 442	972	1 404	917	南海電気鉄道総数				
国分	10 689	8 250	10 542	7 819	昭和 58 年	1 107 547	754 561	1 106 347	754 561
近鉄奈良線	110 787	75 865	110 579	75 731	59	1 098 350	748 060	1 097 462	748 060
河内永和	6 635	4 114	7 191	4 570	60	1 093 590	745 741	1 092 273	745 741
河内小阪	23 511	17 512	22 938	17 426	61	1 114 508	757 998	1 113 341	757 998
八戸ノ里	17 147	12 059	17 560	12 803	昭和 62 年	1 059 225	720 604	1 058 746	720 604
若江岩田	10 971	7 350	10 964	7 453					
河内花園	10 436	7 327	10 578	7 346					
東花園	8 297	6 127	8 671	5 956					
瓢箪山	18 825	12 423	18 388	11 925					
枚岡	3 306	2 009	2 664	1 591					
額田	2 294	1 405	2 305	1 364					
石切	9 365	5 539	9 320	5 297					

別、乗降人員(続)

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
南海本線	633 747	425 644	633 649	425 644	箱作	2 980	2 138	2 888	2 138
〔他〕会社線	40 020	40 017	40 019	40 017	淡輪	2 102	1 188	2 028	1 188
難波	158 317	94 853	157 667	94 853	〔み〕さき公園	4 652	3 045	4 161	3 045
今宮戎	1 087	449	1 401	449	〔多〕奈川支線	260	157	238	157
〔J〕R線	23 761	21 074	23 818	21 074	孝子	241	161	261	161
〔新〕今宮	25 282	12 039	30 071	12 039	南海高野線	418 324	290 264	418 059	290 264
〔茨〕ノ茶屋	1 798	552	2 622	552	汐見橋	416	254	495	254
天王寺支線	1 492	388	1 493	388	芦原橋	288	160	331	160
天王寺	786	194	703	194	木津川	210	130	226	130
飛田本通	182	18	129	18	津守	814	566	883	566
今池町	524	176	661	176	西天下茶屋	763	499	799	499
天下茶屋	7 493	4 137	10 005	4 137	〔岸〕ノ里	894	494	864	494
〔岸〕ノ里	2 029	1 094	2 150	1 094	〔南〕海線	132 655	97 963	136 106	97 963
〔高〕野線	136 106	97 963	132 655	97 963	〔他〕会社線	145	145	145	145
出	3 129	1 728	3 270	1 728	〔帝〕塚山	5 068	3 370	5 174	3 370
〔他〕会社線	2 871	1 333	2 876	1 333	〔住〕吉東	57	57	57	57
〔住〕吉大	573	573	573	573	〔住〕吉東	4 969	2 927	4 710	2 927
〔住〕吉江	6 940	3 556	6 331	3 556	〔沢〕ノ町	6 322	3 969	6 122	3 969
〔七〕道	8 873	5 463	8 380	5 463	我孫子前	6 066	3 762	5 923	3 762
〔他〕会社線	6 101	4 292	6 066	4 292	浅香山	6 769	4 526	6 734	4 526
〔界〕湊	16 205	9 313	16 169	9 313	〔堺〕R東	42 015	23 890	41 738	23 890
〔石〕津川	5 668	3 852	5 555	3 852	〔三〕国ヶ丘	8 821	7 151	8 779	7 151
〔石〕津川	9 591	6 905	10 121	6 905	〔百〕舌鳥八幡	12 275	6 670	13 619	6 670
〔石〕津川	6 566	4 094	6 421	4 094	〔他〕会社線	3 112	1 865	3 190	1 865
〔他〕会社線	279	279	279	279	〔中〕百舌鳥	47 725	36 212	46 542	36 212
〔浜〕寺公	3 559	1 939	3 223	1 939	〔白〕鷺	8 473	4 998	8 392	4 998
〔羽〕R線	3 058	2 824	2 825	2 824	〔初〕芝	9 835	6 738	9 489	6 738
〔羽〕R線	11 808	7 287	11 506	7 287	〔茨〕原天神	15 711	10 605	15 242	10 605
〔高〕師浜支線	260	150	311	150	〔北〕野田	4 038	2 728	3 852	2 728
〔高〕師浜支線	7 858	4 908	7 537	4 908	〔狭〕山遊園前	22 033	15 300	21 338	15 300
〔北〕助松	8 526	6 071	8 379	6 071	〔狭〕山遊園前	5 175	3 834	5 204	3 834
〔松〕ノ浜	2 865	1 737	2 730	1 737	〔金〕剛	4 872	2 732	4 365	2 732
〔泉〕大	13 310	8 595	13 131	8 595	〔滝〕谷	22 223	15 729	21 712	15 729
〔春〕大	7 426	4 791	7 306	4 791	〔千〕代田	3 466	2 385	3 512	2 385
〔和〕泉大	10 016	6 039	9 142	6 039	〔他〕会社線	12 304	8 663	12 461	8 663
〔岸〕和地	4 243	2 355	4 392	2 355	〔河〕内長野	2 850	2 840	2 852	2 840
〔蛸〕地	17 867	11 781	17 656	11 781	〔三〕日市町	14 486	9 022	14 389	9 022
〔他〕会社線	3 764	2 347	3 722	2 347	〔美〕加の	11 483	8 784	10 908	8 784
〔貝〕色	2 037	1 844	1 982	1 844	〔天〕早見	1 149	796	1 082	796
〔鶴〕原	11 369	7 170	11 545	7 170	〔高〕師浜支線	422	226	432	226
〔井〕原	3 129	2 085	2 903	2 085	〔伽〕羅橋	420	274	392	274
〔井〕原	2 709	1 684	2 738	1 684	〔高〕師浜	3 627	2 426	3 341	2 426
〔井〕原	2 142	1 382	2 181	1 382	〔伽〕羅橋	1 613	1 043	1 486	1 043
〔井〕原	15 870	10 703	15 770	10 703	〔高〕師浜	2 014	1 383	1 855	1 383
〔羽〕倉	5 261	3 755	5 200	3 755	〔多〕奈川支線	3 527	2 270	3 697	2 270
〔吉〕見ノ	2 441	1 664	2 336	1 664	〔深〕日町	861	591	924	591
〔岡〕田浦	2 036	1 420	1 977	1 420	〔深〕日港	1 256	651	1 267	651
〔樽〕井	5 326	3 860	5 299	3 860	〔多〕奈川	1 410	1 028	1 506	1 028
〔尾〕井	8 742	5 688	8 726	5 688					
〔鳥〕取ノ	3 704	2 917	3 609	2 917					

第 4 表 府下私鉄各駅別、乗降人員 (続)

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
京阪電気鉄道総数	人		人		貝塚	2 575	1 955	2 669	1 955
昭和 58 年	647 131	417 032	647 618	416 919	近義の里	202	54	196	54
昭和 59 年	645 940	425 160	644 876	424 391	石清児	299	214	301	214
昭和 60 年	646 660	423 316	646 479	422 832	清児	836	615	825	615
昭和 61 年	663 151	429 465	662 227	429 241	名越	1 529	1 295	1 505	1 295
昭和 62 年	679 344	442 458	678 935	442 534	森越	712	512	676	512
京阪本線	653 217	424 072	653 438	424 909	三ッ山	1 116	895	1 114	895
淀屋橋	93 220	55 573	88 489	55 560	三ッ山	518	379	538	379
北浜	27 545	18 008	32 259	21 904	水間	365	194	362	194
天満	43 088	26 078	45 260	28 625	能勢電鉄	2 534	1 968	2 430	1 968
野江	103 767	69 284	105 812	69 531	昭和 58 年	...	...	...	...
関目	7 506	5 340	7 929	5 407	昭和 59 年	4 503	3 139	4 451	2 865
森小路	13 224	9 424	13 265	9 343	昭和 60 年	4 612	3 269	4 649	3 132
千代田	9 943	6 954	9 635	6 681	昭和 61 年	4 910	3 590	4 947	3 367
土居	9 070	5 641	8 861	5 420	昭和 62 年	5 210	3 777	5 340	3 691
守口	6 179	3 791	6 312	3 878	妙見	985	564	933	445
西三荘	5 495	3 395	5 690	3 525	ときわ	2 370	1 802	2 546	1 874
門真	25 729	16 034	25 425	15 579	光風	1 855	1 411	1 861	1 372
古川	14 084	9 616	15 200	10 395	北大阪急行	...	...	...	...
大萱	15 833	10 028	15 773	10 084	昭和 58 年	...	...	...	...
寝屋川	17 613	10 326	17 511	10 208	昭和 59 年	...	...	...	...
香里	21 465	14 214	21 430	14 013	昭和 60 年	97 544	58 675	90 967	58 675
光善寺	18 766	13 040	18 154	12 460	昭和 62 年	90 577	57 668	85 019	57 668
枚方	45 352	30 666	44 128	29 298	千里中央	42 201	29 107	39 652	29 107
御殿	39 796	27 668	39 101	26 661	桃山台	21 765	13 181	19 669	13 181
牧野	12 286	8 717	11 816	8 296	緑地公園	20 072	11 034	18 897	11 034
野山	14 341	7 732	13 936	7 525	江坂	6 539	4 346	6 801	4 346
野葉	46 342	28 564	46 861	28 683	京北高速鉄道	...	...	...	...
京阪交野線	10 000	7 182	9 624	6 841	昭和 58 年	...	...	...	...
宮の坂	17 693	12 824	17 188	12 337	昭和 59 年	75 579	52 234	75 776	52 234
星ヶ丘	34 880	23 973	33 779	22 655	昭和 60 年	77 504	53 789	77 783	53 789
村野	26 127	18 386	25 497	17 625	昭和 61 年	79 511	55 102	79 782	55 102
郡野	3 218	2 085	3 203	2 101	昭和 62 年	92 974	63 843	93 713	63 843
交野	2 957	2 099	2 907	1 972	中百舌鳥	14 164	9 584	14 873	9 584
河内私	3 719	2 887	3 518	2 742	深井	9 769	6 266	9 783	6 266
水間鉄道	4 621	3 169	4 396	2 965	泉ヶ丘	32 097	22 523	31 936	22 523
昭和 58 年	4 967	3 294	5 046	3 178	梅木多	15 634	10 522	15 865	10 522
昭和 59 年	4 453	3 348	4 338	3 292	光明池	21 310	14 948	21 256	14 948
昭和 60 年	2 192	1 504	2 089	1 375	...	...	...	...	...
昭和 61 年	12 024	9 155	11 987	9 155	...	...	...	...	...
昭和 62 年	11 942	9 106	11 896	9 106	...	...	...	...	...
昭和 62 年	11 373	8 634	11 305	8 634	...	...	...	...	...
昭和 62 年	10 686	8 081	10 616	8 081	...	...	...	...	...

第 5 表 大阪市営高速鉄道(地下鉄・ニュートラム)駅別乗降人員

1) 昭和62年11月10日に実施された交通量調査による1日中の乗降人員である。

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
昭和 50 年	1 979 145	1 015 987	1 979 147	1 056 990	四ツ橋	19 555	11 137	23 629	13 746
昭和 52 年	2 033 874	1 044 723	2 033 874	1 044 723	難波	38 333	24 042	34 845	21 226
昭和 56 年	2 284 730	1 213 196	2 284 730	1 213 196	大国	3 216	1 770	3 428	1 943
昭和 60 年	2 353 620	1 302 396	2 353 620	1 302 396	花屋	15 494	7 403	15 371	7 626
昭和 62 年	2 544 751	1 412 741	2 544 741	1 412 741	岸里	11 376	6 276	10 937	6 114
御堂筋	1 242 175	691 897	1 238 562	686 542	北加賀	14 393	7 572	13 404	7 478
北急	84 038	46 946	78 218	44 398	住之江	12 292	7 186	12 165	7 307
江東	42 579	23 187	44 376	24 069	中之島	10 058	5 570	9 401	5 347
新中島	16 967	9 683	16 954	9 847	大津	160 776	85 764	162 614	88 787
西梅田	44 428	13 593	47 973	16 473	大津	8 390	4 411	8 669	4 650
中津	31 665	16 260	29 169	15 560	大津	11 160	6 370	11 007	6 206
梅田	23 535	12 409	23 481	12 937	大津	12 320	6 707	11 661	6 447
淀屋橋	254 173	140 489	253 682	138 415	大津	8 783	4 297	8 959	4 645
淀屋橋	142 257	86 867	149 456	88 993	大津	11 592	6 370	12 243	7 002
淀屋橋	102 784	61 609	101 119	60 911	大津	12 234	6 012	13 771	7 037
淀屋橋	84 063	44 509	89 660	47 300	大津	19 808	10 214	21 862	11 739
淀屋橋	169 284	92 190	165 543	89 371	大津	8 940	3 640	9 619	4 342
淀屋橋	13 448	6 986	13 393	7 372	大津	17 330	8 026	16 244	8 085
淀屋橋	6 887	2 196	6 647	2 084	大津	11 591	6 011	11 216	5 982
淀屋橋	116 063	69 898	111 821	65 792	大津	11 007	6 216	10 782	6 088
淀屋橋	14 194	8 457	13 733	8 169	大津	3 981	2 226	3 934	2 283
淀屋橋	16 875	9 361	15 952	9 114	大津	7 000	3 893	7 094	4 154
淀屋橋	19 802	10 199	19 338	10 219	大津	16 640	11 371	15 553	10 127
淀屋橋	18 968	11 569	18 623	11 153	千日前	140 998	70 927	140 176	70 887
淀屋橋	5 667	3 332	5 444	3 175	千日前	13 300	6 117	12 367	6 259
淀屋橋	8 872	5 456	8 734	5 332	千日前	5 287	2 387	4 956	2 415
淀屋橋	25 626	16 701	25 246	15 858	千日前	9 375	4 656	9 918	5 201
谷町	448 330	244 716	446 732	244 030	千日前	11 457	6 071	11 796	6 558
大守	9 361	5 357	8 896	5 354	千日前	9 829	5 460	9 417	5 422
太子橋	8 205	4 529	8 251	4 593	千日前	26 102	14 249	27 237	13 519
千代田	5 215	2 774	5 043	2 755	千日前	6 611	2 777	7 276	2 715
千代田	11 618	7 925	11 849	8 012	千日前	10 617	4 676	11 024	5 022
千代田	9 762	5 601	9 362	5 586	千日前	15 908	6 566	14 230	6 176
千代田	4 345	2 368	4 201	2 322	千日前	10 732	5 719	10 642	5 586
千代田	15 002	8 104	14 446	8 045	千日前	6 683	3 432	6 509	3 373
千代田	8 978	4 625	8 964	4 732	千日前	4 696	2 764	4 508	2 610
千代田	4 714	2 158	5 462	2 631	千日前	5 261	3 075	5 184	3 025
千代田	100 381	53 112	98 234	49 798	千日前	5 140	2 978	5 112	3 006
千代田	20 271	11 240	21 995	12 460	堺筋線	282 148	161 693	285 703	163 837
千代田	57 669	28 461	56 843	29 809	堺筋線	75 075	52 103	73 195	47 519
千代田	26 440	12 898	27 527	14 213	堺筋線	16 326	9 130	16 229	9 473
千代田	15 260	7 795	16 210	8 593	堺筋線	7 503	3 222	8 690	3 959
千代田	31 405	17 229	31 703	16 912	堺筋線	13 229	7 322	14 943	8 456
千代田	11 971	6 567	12 922	7 222	堺筋線	46 774	25 403	46 654	26 759
千代田	41 604	23 931	40 166	22 641	堺筋線	39 476	22 137	42 872	24 555
千代田	8 132	4 534	7 579	4 205	堺筋線	20 844	11 080	24 548	13 006
千代田	5 007	3 005	5 020	2 976	堺筋線	39 285	21 845	37 074	21 071
千代田	4 077	2 194	3 917	2 086	堺筋線	11 900	4 785	13 133	5 797
千代田	7 345	3 736	8 516	4 735	堺筋線	11 736	4 666	8 365	3 242
千代田	12 912	8 660	11 432	7 104	ニュートラム	25 015	15 454	25 657	15 757
千代田	10 754	6 534	10 600	6 361	ニュートラム	3 083	752	3 161	1 014
千代田	7 805	4 706	7 770	4 510	ニュートラム	4 732	3 609	4 655	3 339
千代田	5 729	3 831	5 526	3 605	ニュートラム	7 237	5 243	7 238	5 093
千代田	4 368	2 842	4 298	2 770	ニュートラム	1 385	542	1 735	801
四ツ橋	245 309	142 290	245 297	142 901	ニュートラム	1 279	863	1 642	1 179
西梅田	60 520	35 603	52 050	29 889	ニュートラム	3 309	2 174	3 191	2 078
肥後橋	35 922	21 298	41 301	25 138	ニュートラム	1 687	985	1 804	1 138
本町	24 150	14 433	27 766	17 087	ニュートラム	2 303	1 286	2 231	1 115

資料 大阪市交通局「地下鉄・ニュートラム交通調査実績表」

第 6 表 JR各駅別、貨物取扱（発送）数

線・駅名	昭和 61 年 度				昭和 62 年 度			
	コンテナ		貨車	計	コンテナ		貨車	計
	個数	トン数	トン数	トン数	個数	トン数	トン数	トン数
総 数	297 282	1 487	637	2 124	349 406	1 746	642	2 388
東海道本線	215 277	1 077	189	1 266	251 091	1 255	185	1 440
梅 田	109 365	547	180	727	129 454	647	156	803
大阪貨物ターミナル	105 912	530	9	539	121 637	608	29	637
桜 島 線	22 757	114	413	527	26 448	132	426	558
安 治 川 口	22 757	114	413	527	26 448	132	426	558
片 町 線	-	-	2	2	-	-	1	1
徳 庵	-	-	2	2	-	-	1	1
関西本線	59 248	296	33	329	71 867	359	30	389
百 済	59 248	296	4	300	71 867	359	8	367
浪 速	-	-	29	29	-	-	22	22

資料 日本貨物鉄道(関西支社)

第 7 表

大阪市営高速鉄道・バ

ア) 各年度末現在。

年 度	高 速 鉄 道 ( 地 下 鉄 )						
	ア) 車 両 数	ア) 営業キロ数	乗 車 人 員		乗車料収入	走 行 1 軒 当 た り	
			総 数	うち定期		乗車人員	乗車料収入
昭和 58 年 度	832	90.9	856 565	471 955	94 822 216	11.6	1 279.2
59	842	90.9	862 587	486 534	103 194 012	11.6	1 390.7
60	866	94.1	868 128	488 512	108 767 103	11.1	1 395.8
61	911	94.1	874 704	489 376	110 057 893	11.1	1 382.6
昭和 62 年 度	936	99.1	921 938	522 411	116 475 875	10.5	1 322.8

資料 大阪市交通局総務課企画室

第 8 表 私営鉄道車両数・輸送人員等

1) 大阪府内に本社を有する私鉄9社の経営実績をまとめたものである。  
 ア) 各年度末現在の保有数で機関車その他を含む。  
 イ) 荷物収入を含む。

年 度	ア) 車両数	営業キロ数	輸 送 実 績		運 輸 収 入			
			輸 送 人 員	輸 送 貨 物	総 数	イ) 旅客収入	貨物収入	雑 収 入
昭和 58 年 度	4 720	1 064.2	2 513 692	76 234	307 735 626	293 385 243	49 271	14 301 112
59	4 725	1 063.6	2 495 466	30 735	340 191 373	325 151 162	23 717	15 016 494
60	4 740	1 063.6	2 512 880	25 931	344 104 135	327 891 588	18 018	16 194 529
61	4 841	1 073.8	2 549 996	17 676	350 422 626	333 433 793	11 978	16 976 855
昭和 62 年 度	4 922	1 072.9	2 559 782	9 188	377 250 320	360 184 205	6 932	17 059 183

資料 運輸省近畿運輸局鉄道部

第 9 表 私営・市営乗合自動車車両数・輸送人員等

ア) 私営・市営の合計で各年度末現在数である。

年 度	ア) 車 両 数	一 般 乗 合		観 光 バ ス	
		総 走 行 キ ロ	輸 送 人 員	総 走 行 キ ロ	輸 送 人 員
昭和 58 年 度	4 381	121 354	448 751	88 786	19 343
59	4 312	119 739	435 284	95 257	21 461
60	4 400	119 294	425 713	104 139	21 029
61	4 425	119 715	421 979	97 960	20 749
昭和 62 年 度	4 495	121 146	413 475	97 254	21 746

資料 運輸省近畿運輸局自動車部

スの車両数・輸送人員等

乗 合 自 動 車					
ア) 車 両 数	うち一般乗合	一 般 乗 合		観 光 バ ス	
		輸 送 人 員	乗車両収入	輸 送 人 員	旅 客 収 入
982	971	126 069	14 331 527	327.2	151 809
979	971	120 863	14 468 923	145.0	118 652
970	966	117 214	15 106 538	101.7	97 309
969	966	116 695	15 069 951	36.3	82 271
969	966	116 206	15 006 948	36.0	83 052



第 10 表 時間別、主要交差点自動車交通量

1) 交差点別交通量調査の結果である。

Table with columns for intersection names, total volume, and hourly traffic volume (7-9, 9-11, 11-13, 13-15, 15-17, 17-19, 19-21, 21-23, 23-1, 1-7). Rows include Osaka city area and other locations.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 11 表 阪神高速道路利用状況

1) 大型車は、大型バス(定員30人以上)、大型トラック(積載量5t以上)、大型特殊自動車。普通車は、大型車以外(自動二輪車を含む)。2) 料金所のうち、文の里は昭和62年5月11日開通。(昭和62年度)

Table showing toll station names, total volume, and volume for large vehicles and ordinary vehicles. Rows include various toll stations like Osaka Airport, Osaka Bay, etc.

資料 阪神高速道路公団

第 12 表 主要交差点自動車交通量

1) 各年5月から6月にかけて実施した交差点交通量調査の結果である。2) 昭和63年の調査箇所は、大阪市内一梅田新道、難波西口、大和田西、上新庄、蒲生4丁目、杭全町、玉出、弁天町駅前、大阪市域外一茨木市畑田、枚方市中振、門真市巢本、堺市安井町である。3) 指数は、昭和54年を基準としている。4) 「昼間」とは午前7時から午後7時まで、「夜間」とは午後7時から翌日午前7時までをいう。

Table showing traffic volume indices for major intersections, categorized by year (昭和59, 60, 61, 62, 63) and time of day (day/night).

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」



第 14 表

市町村別、車種

1) 自動車の種類は道路運送車両法にもとづくもの。ただし、被けん引車を除く。(小型二輪車とは250ccをこえる大型オートバイをい、軽自動車とは550cc以下) 地域の合計及び、市町村の合計は軽自動車数が市町村別にはではないので、各々の合計と総数とは一致しない。

Table with columns for region (市町村), type (種別), and count (台数). Rows include major cities like Osaka, Kyoto, and Fukuoka, and smaller municipalities. Columns include Total, Domestic, and Commercial counts for various vehicle types like Trucks (トラック) and Buses (バス).

別保有自動車数

以下の三輪及び125ccをこえ、250cc以下の二輪車をいう。

Table showing motorcycle ownership by region and category. Columns include Total, Domestic, Commercial, and Special Purpose (特殊用途) counts. Special purposes are further divided into Large Special (大型特殊) and Small Two-wheelers (小型二輪車). Rows list various municipalities.

第15表 自動車の旅客輸送人員

1) 自動車輸送統計(指定統計第99号)他によるものである。  
2) 昭和62年4月より軽自動車を新たに調査対象に加えた。  
3) 小型特殊車及び小型二輪車は調査対象に含まない。大型特殊車、特殊用途車は登録自動車から除く。

Table with columns for year/month, total count, and categories for business use (passenger, cargo, motorcycle) and private use (registered car, motorcycle, light car).

資料 運輸省運輸政策局情報管理部「自動車輸送統計月報」

第16表 自動車の貨物輸送トン数

1) 前表項注1) 2) 3) 参照。

Table with columns for year/month, total count, and categories for business use (registered car, light car) and private use (registered car, light car).

資料 運輸省運輸政策局情報管理部「自動車輸送統計月報」

第17表 大阪国際空港航空輸送量

Table with columns for year/month, total count, and categories for domestic and international lines (passenger, cargo).

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所調

第18表 目的・男女・渡航先順位別旅券発給状況

ア) 旅券発給申請書(新規申請分)に記載された全ての渡航先の累計である。

Table with columns for year/month, total count, purpose (business, study, etc.), gender, and destination rank.

資料 大阪府旅券事務所

第 19 表 入 港 船 舶 数

港 名	隻 数	総 ト ン 数	う ち 外 航 船	
			隻 数	総 ト ン 数
昭 和 58 年	160 541	170 548 093	7 872	80 228 477
	162 193	178 755 567	7 863	84 212 686
	159 107	178 582 422	7 871	85 447 133
	152 626	177 607 388	7 898	86 402 514
昭 和 62 年	155 462	179 641 522	8 090	88 429 578
大 阪 港 泉 北 港 深 日 港 洲 本 港	74 374	111 011 802	6 025	55 273 241
	53 271	56 495 621	1 866	32 279 314
	8 957	2 312 159	199	877 023
	15 310	9 793 540	-	-
	3 550	28 400	-	-

資 料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」

第 20 表 乗 降 船 客 数

航 路	乗 船					降 船				
	昭和58年	昭和59年	昭和60年	昭和61年	昭和62年	昭和58年	昭和59年	昭和60年	昭和61年	昭和62年
総 数	1 933 858	1 983 112	2 059 542	1 991 944	2 027 267	1 946 471	2 000 098	2 152 252	2 062 713	2 112 932
大 阪 港	1 487 370	1 501 384	1 466 750	1 472 288	1 556 925	1 486 844	1 507 914	1 478 620	1 524 934	1 615 976
(外国航路)	3 112	2 510	4 711	11 796	19 190	3 112	2 510	3 753	8 759	15 386
(内国航路)	1 484 258	1 498 874	1 462 039	1 460 519	1 537 735	1 483 732	1 505 404	1 474 867	1 516 175	1 600 590
別 府	202 802	47 815	41 742	32 385	30 237	167 826	48 236	44 875	41 729	32 740
高 松	141 896	163 564	166 250	154 238	233 966	188 371	214 639	211 184	213 262	294 149
洲 本	15 888	17 603	12 971	64 227	96 119	14 363	15 495	11 785	71 129	101 721
徳 島	161 414	159 027	166 645	148 647	156 961	158 567	156 485	164 001	142 381	151 163
沖 縄	5 540	7 372	5 667	5 720	4 556	3 635	4 587	3 535	4 122	2 113
大 阪 港	68 299	20 013	15 809	20 421	12 059	64 965	18 916	15 236	15 723	15 357
回 遊	33 256	38 715	44 134	48 066	48 066	33 256	38 715	44 134	48 066	48 066
フェリー	888 419	1 050 224	1 014 240	990 747	955 771	886 005	1 013 790	985 536	983 695	955 281
堺 泉 北 港	76 694	102 654	107 489	106 251	113 879	86 549	104 500	111 697	104 042	113 542
フェリー	76 694	102 654	107 489	106 251	113 879	86 549	104 500	111 697	104 042	113 542
深 日 港	369 794	379 074	485 303	413 405	356 463	373 078	387 684	561 935	433 737	383 414
洲 本 港	166 158	161 428	149 117	107 866	97 496	163 771	164 277	153 603	109 956	98 525
フェリー	203 636	217 646	336 186	305 539	258 967	209 307	223 407	408 332	323 781	284 889

資 料 大阪府港湾局、大阪市港湾局

第 21 表 海 上 出 入

品 別	総 数				大 阪 港			
	輸 出	移 出	輸 入	移 入	輸 出	移 出	輸 入	移 入
昭 和 58 年	8 692 856	43 451 562	34 581 797	65 872 560	7 742 287	22 801 111	13 673 722	39 821 634
59	9 564 241	45 384 543	38 225 523	68 771 244	8 642 481	23 103 300	14 177 407	42 267 308
60	10 197 340	44 781 369	35 916 301	68 525 577	9 187 215	22 544 367	13 491 969	40 919 277
61	8 558 028	42 682 291	35 498 476	65 900 335	7 377 864	21 564 491	14 179 519	38 641 928
昭 和 62 年	7 663 745	43 409 871	41 388 831	66 064 227	6 642 572	21 917 014	16 433 089	38 498 803
農 水 産 品	34 117	168 667	1 781 625	328 698	34 117	118 254	1 511 718	240 597
林 産 品	3 912	281 214	3 373 410	294 850	3 912	209 140	2 646 735	215 600
金 属 産 品	24 999	3 104 919	20 850 072	13 455 140	24 999	1 116 190	4 584 895	4 013 908
機 械 産 品	4 572 313	26 330 449	3 372 605	35 467 865	4 190 891	17 935 209	2 540 447	23 566 927
化 学 産 品	1 761 221	12 091 985	8 248 977	14 285 958	1 125 537	1 252 125	1 678 758	8 732 631
軽 工 業 産 品	380 953	441 569	1 524 665	1 139 389	380 953	393 300	1 513 749	1 087 694
特 殊 産 品	755 449	48 562	1 342 347	30 663	751 382	41 649	1 068 649	28 293
	130 781	942 506	895 130	1 061 664	130 781	851 147	888 138	613 153

資 料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」

第 22 表 フェリーボート利用状況

航 路	総 数		バ ス		ト ラ ッ ク		乗 - 用 - 車		そ の 他		客 数	
	乗 船	降 船	乗 船	降 船	乗 船	降 船	乗 船	降 船	乗 船	降 船	乗 船	降 船
昭 和 58 年	578 870	584 172	4 497	5 198	287 686	323 068	281 039	254 870	5 648	1 036	1 168 749	1 181 861
59	603 554	614 246	5 455	5 692	304 345	342 777	287 983	264 860	5 771	917	1 370 524	1 341 697
60	614 532	613 567	8 241	8 330	296 140	336 189	304 770	268 353	5 381	695	1 457 915	1 506 565
61	597 816	597 751	7 756	7 670	274 082	332 818	310 820	256 489	5 161	774	1 402 537	1 411 518
昭 和 62 年	597 830	592 063	6 179	6 652	278 435	333 544	309 414	250 971	3 802	896	1 426 113	1 452 237
大 阪 港	412 405	406 856	1 599	1 712	203 185	249 355	205 151	155 322	2 470	467	955 771	955 281
徳 島	48 118	52 278	44	64	20 797	27 247	27 277	24 967	-	-	82 796	79 155
小 松 島	26 231	38 834	4	74	14 813	29 534	11 414	9 226	-	-	14 943	31 833
愛 媛	73 407	90 599	468	708	49 166	64 853	23 773	25 038	-	-	166 052	209 461
高 知	29 978	29 538	195	106	10 507	13 605	19 276	15 827	-	-	132 085	132 660
新 門 可	90 228	75 744	483	404	47 138	47 400	42 604	27 921	3	19	109 453	130 560
日 向	26 912	27 765	138	56	12 029	14 821	14 745	12 888	-	-	49 327	52 380
鹿 児 島	2 705	2 457	-	-	693	667	1 851	1 738	161	52	7 087	8 501
志 布 志	49 872	36 427	72	48	18 197	19 931	29 297	16 052	2 306	396	93 561	70 272
那 覇	17 403	6 343	-	-	6 977	5 844	10 426	499	-	-	13 368	6 311
名 瀬	490	117	-	-	22	7	468	110	-	-	1 318	2 214
別 府	47 061	46 754	195	252	22 846	25 446	24 020	21 056	-	-	285 781	231 934
堺 泉 北 港	50 475	47 645	217	225	30 865	30 581	18 355	16 658	1 038	181	113 879	113 542
小 倉	50 475	47 645	217	225	30 865	30 581	18 355	16 658	1 038	181	113 879	113 542
深 日 港	134 950	137 562	4 363	4 715	44 385	53 608	85 908	78 991	294	248	356 463	383 414
洲 本 港	118 472	119 857	4 286	4 572	36 717	43 686	77 175	71 351	294	248	330 897	341 874
徳 島	16 478	17 705	77	143	7 668	9 922	8 733	7 640	-	-	25 566	41 540

資 料 大阪府港湾局、大阪市港湾局

貨 物 数 量

品 別	堺 泉 北 港				阪 南 港				深 日 港		尼 崎 港
	輸 出	移 出	輸 入	移 入	輸 出	移 出	輸 入	移 入	移 出	移 入	移 入
昭 和 58 年	950 569	17 601 305	20 478 265	19 653 060	-	229 146	429 810	1 914 394	2 820 000	4 483 472	-
59	921 760	18 994 236	23 644 623	19 722 874	-	265 527	403 493	2 229 610	3 021 480	4 551 303	149
60	1 010 125	18 925 435	21 825 390	21 201 913	-	243 062	598 942	2 250 109	3 068 505	4 154 064	214
61	1 180 164	18 362 538	20 758 798	20 694 516	-	218 087	560 159	2 353 418	2 537 175	4 210 254	219
昭 和 62 年	1 021 173	18 580 122	24 215 204	20 928 059	-	153 455	740 538	2 459 258	2 759 280	4 177 897	210
農 産 品	-	50 413	269 907	29 527	-	-	-	58 364	-	-	210
林 産 品	-	34 040	56 027	57 415	-	38 034	670 648	21 835	-	-	-
金 属 産 品	-	1 988 729	16 263 640	7 227 566	-	-	1 537	1 272 094	-	941 572	-
機 械 産 品	381 422	5 571 189	826 808	8 502 933	-	64 771	5 350	202 260	2 759 280	3 195 745	-
化 学 産 品	635 684	10 817 820	6 507 216	4 701 756	-	22 040	63 003	810 991	-	40 580	-
軽 工 業 産 品	-	41 116	10 916	33 321	-	7 153	-	18 374	-	-	-
特 殊 産 品	4 067	6 913	273 698	2 370	-	-	-	-	-	-	-
	-	69 902	6 992	373 171	-	21 457	-	75 340	-	-	-

第 23 表

倉庫の利

年	1 ~ 3 類 倉庫		危 険 品 倉 庫			
	所管面積	在貨面積	建 屋		タ ン ク	
			所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積
昭和 58 年	千m <sup>2</sup> 2 947.2	1 923.9	千m <sup>2</sup> 48.7	31.7	千m <sup>3</sup> 73.7	35.4
59	2 956.8	1 944.1	50.0	33.2	73.7	31.3
60	2 954.5	2 012.8	52.8	36.9	86.3	36.9
61	3 074.2	2 151.9	54.9	33.1	86.3	49.7
昭和 62 年	3 094.8	2 024.1	55.6	33.1	86.3	49.0

資料 運輸省貨物流通局貨物流通施設課「倉庫統計季報」

第 24 表

倉庫の入庫高

1) 各年の入庫高、残高は各年の月平均量である。  
ア) 1トンは1 000kg又は1.133m<sup>3</sup>。 イ) 1トンは1 000kg又は2.5m<sup>3</sup>。

年 月	1 ~ 3 類 倉庫		ア) 危 険 品 倉 庫		野 積 倉 庫	
	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高
昭和 58 年	千t 1 669.1	-	47.8	-	87.2	-
59	1 752.3	2 632.6	49.5	64.8	89.6	118.6
60	1 706.6	2 790.9	52.8	63.7	106.7	147.8
61	1 684.0	2 791.8	56.8	69.8	96.4	140.8
昭和 62 年	1 761.6	2 694.5	60.7	65.7	112.4	145.0
1 月	1 491.3	2 644.9	63.7	73.1	104.0	126.5
2	1 552.2	2 655.3	58.5	69.7	100.6	123.3
3	1 781.4	2 665.9	53.8	63.0	117.2	140.7
4	1 729.5	2 674.6	70.9	66.2	110.8	136.2
5	1 656.5	2 710.6	52.7	66.4	113.7	153.1
6	1 777.4	2 753.6	53.4	65.3	89.9	136.5
7	1 917.2	2 735.1	67.7	73.3	97.8	125.0
8	1 688.2	2 744.3	47.2	64.4	112.1	144.0
9	1 788.9	2 695.7	58.9	53.4	115.8	156.4
10	1 939.4	2 690.7	78.8	67.4	126.3	161.5
11	1 863.2	2 713.5	54.1	60.5	116.1	158.1
12	1 954.2	2 649.6	68.4	65.3	144.5	178.6

資料 運輸省貨物流通局貨物流通施設課「倉庫統計季報」

用 状 況

(各年6月末現在)

野 積 倉 庫		貯 蔵 そ う 倉 庫		水 面 倉 庫		冷 蔵 倉 庫	
所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積	所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積
千m <sup>2</sup> 374.5	125.7	千m <sup>3</sup> 177.0	128.7	千m <sup>2</sup> 519.5	41.6	千m <sup>3</sup> 1 438.5	642.2
353.1	115.6	213.4	158.7	519.5	31.5	1 449.1	664.9
350.3	108.9	213.4	149.9	519.5	24.0	1 447.0	691.6
336.2	111.7	213.4	146.2	519.5	33.5	1 449.5	684.7
357.4	111.9	213.4	154.0	519.5	23.4	1 500.2	765.6

及 び 保 管 残 高

ア) 貯 蔵 そ う 倉 庫		水 面 倉 庫		イ) 冷 蔵 倉 庫	
入庫高	保管残高	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高
千t 50.4	-	33.2	-	104.3	-
46.3	106.0	31.8	60.2	110.2	223.7
41.8	116.0	33.4	75.2	111.9	228.4
42.8	110.8	28.9	70.9	119.0	230.3
44.5	107.0	40.5	85.4	127.0	250.4
54.8	120.3	49.8	70.0	104.7	233.5
34.1	110.9	39.6	75.1	107.0	235.3
39.7	100.5	52.5	86.2	129.5	244.6
41.6	99.9	29.0	76.0	125.8	244.7
49.6	104.5	22.5	67.9	136.9	258.6
41.6	100.8	26.6	62.3	131.3	265.4
42.9	101.5	58.9	81.2	135.2	265.0
38.0	99.3	42.1	89.2	127.3	262.0
52.2	103.2	45.6	99.0	119.5	252.7
60.6	115.4	36.2	99.9	134.7	251.6
47.3	121.2	33.5	100.2	130.6	253.3
31.4	106.1	49.3	117.9	141.2	238.0

第 25 表 内国郵便物数(引受)

1) 府下各郵便局が国内向けとして引受けた郵便物数である。

区 分	昭和 60 年度			昭和 61 年度			昭和 62 年度		
	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料
通 常 総 数	千通(個) 1 478 190	1 459 972	18 218	1 532 979	1 513 714	19 265	1 690 591	1 670 557	20 034
普通総数	1 399 281	1 384 222	15 059	1 448 816	1 432 898	15 918	1 596 195	1 579 629	16 566
第 1 種	812 406	798 699	13 707	844 759	830 283	14 476	925 650	910 599	15 051
第 2 種	477 300	475 300	1 343	485 854	484 418	1 436	540 081	538 566	1 515
第 3 種	108 544	108 535	9	117 219	117 213	6	129 394	129 394	0
第 4 種	1 031	1 031	0	984	984	0	1 070	1 070	0
特殊総数	78 909	75 750	3 159	84 163	80 816	3 347	94 396	90 928	3 468
普通速留	47 268	46 148	1 120	51 697	50 421	1 276	59 305	57 869	1 436
普通速留	31 641	29 602	2 039	32 466	30 395	2 071	35 091	33 059	2 032
年賀郵便	236 009	236 009	-	245 133	245 133	-	255 099	255 099	-
選挙郵便	292 756	292 756	-	12 921	12 921	-	3 801	3 801	-
小包総数	14 803	13 367	1 436	15 739	14 442	1 297	18 830	17 267	1 563
普通	13 429	12 239	1 190	14 670	13 517	1 153	17 817	16 396	1 421
特殊	1 374	1 128	246	1 069	925	144	1 013	871	142
普通速留	574	574	0	426	425	1	452	451	1
普通速留	800	554	246	643	500	143	561	420	141

資料 近畿郵政局郵務部管理課

第 26 表 郵便局数

1) 「窓口分室」は省いてある。

(各年度末現在)

年 度	総 数	普 通 局				特 定 局				簡 易 局
		総 数	集 配	輸 送 局	無 集 配	総 数	集 配	無 集 配		
昭和 58 年度	1 011	70	63	1	6	911	10	901	30	
59	1 022	71	64	1	6	922	10	912	29	
60	1 032	71	64	1	6	931	10	921	30	
61	1 044	71	64	1	6	941	10	931	32	
昭和 62 年度	1 052	71	64	1	6	950	10	940	31	

資料 近畿郵政局郵務部管理課

第 27 表 国内有料発信電報数

1) 兵庫エリアの一部(尼崎、伊丹、川西)を含む。

年 度	総 数	直 営 局	郵 政 局	そ の 他	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月
					千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通
昭和 57 年度	4 476	4 165	311	0	457	400	317	259	234	322	451	453	330	362	396	495
58	4 654	4 436	218	0	488	448	350	267	252	338	459	461	353	369	388	481
59	4 360	4 242	118	0	419	421	326	253	234	318	451	445	307	357	360	469
60	4 489	4 428	61	0	427	436	347	262	279	319	460	453	336	372	362	436
昭和 61 年度	4 481	4 464	17	0	448	433	352	281	234	343	456	449	301	359	368	457

資料 日本電信電話関西総支社

第 28 表 電 話 の 数

ア) 加入電話総数とは、一般加入電話及びビル電話の合計である。

(各年度末現在)

区 分	単 位	昭和57年度	昭和58年度	昭和59年度	昭和60年度	昭和61年度
		ア) 加入電話総数	千加入	3 397	3 481	3 587
事務用	千加入	1 167	1 188	1 225	1 245	1 321
住宅用	千加入	2 230	2 293	2 362	2 434	2 504
加入数(人口千対)	加入	405.8	413.6	424.4	424.6	439.3
公衆電話施設数	千個	80	80	78	78	73
店頭公衆	千個	43	39	35	32	26
街頭公衆	千個	37	41	43	46	47
1台当たり府民数	人	106.8	105.2	108.4	111.1	119.3
加入電信加入数	加入	5 988	5 600	4 588	5 050	4 907

資料 日本電信電話関西西総支社

第 29 表 有線放送設備施設数

ア) 引込端子数が500端子を超える施設をいう。

イ) 引込端子数が500端子以下の施設をいう。

(各年度末現在)

年	有 線 テ レ ビ ジ ョ ン 放 送							有 線 ラ ジ オ 放 送						
	総 数	ア) 許 可 施 設	イ) うち自主放送実施施設	届 出 施 設	うち自主放送実施施設	うち小規模施設	うち自主放送実施施設	総 数	共同聴取及び告知放送	うち有線音楽放送	告知放送	うち有線音楽放送	街頭放送	共同聴取
昭和58年度	2 756	40	1	2 716	3	732	3	202	7	5	118	52	65	12
59	3 157	47	2	3 110	6	829	5	206	7	5	120	52	65	14
60	3 521	55	3	3 466	7	933	5	207	7	5	120	52	65	15
61	3 940	69	3	3 871	7	1 062	5	215	7	5	121	52	65	22
昭和62年度	4 428	83	3	4 345	9	1 244	6	218	6	4	119	49	66	27

資料 近畿電気通信監理局

第 30 表 放送受信障害状況

ア) テレビ又はブースター等の受信設備が障害源となったものを示す。

イ) 原因不明のものを含む。

年	総 数	建 造 物		無 線 局			高周波利用準備	ア) 受信設備	電 気 雑 音				イ) その他の障害源	自己受信設備不良
		ビ ル	そ の 他	アマチュア無線	市 民 ラジ オ	そ の 他			送配電線	自動車・鉄道	電気機器	蛍光灯ネオン		
昭和58年度	14 661	3 297	952	322	358	21	40	75	362	74	297	21	1 152	7 690
59	13 438	2 627	827	220	188	55	19	94	305	63	253	30	1 021	7 736
60	12 323	2 675	593	219	266	68	31	67	370	63	263	49	1 239	6 420
61	11 119	2 623	606	140	93	74	13	68	312	45	174	30	724	6 217
昭和62年度	9 180	2 264	686	67	65	60	14	59	306	49	165	32	510	4 903

資料 近畿電気通信監理局

第 31 表 都道府県別、道路実延長、自動車数、開通電話数等

ア) は各年度末現在のもので、規格改良済と未改良の合計。  
 イ) は各年度末現在のもので、登録車両数で、トラック、バス、乗用車、特殊車、大型特種自動車数の合計。  
 ウ) は発送分。  
 エ) は各年度末現在、日本電信電話網の支社別加入数であり、行政区分の都道府県とは必ずしも一致しない。

都道府県	ア) 道路の実延長 km	イ) 自動車数 台	自動車輸送		ウ) 国物 鉄 貨 輸 送 千 t	営業倉庫 年間入庫量	エ) 開通加入 電話数	引受内国 郵便物数 千通
			貨 物 千 t	旅 客 千人				
昭和 57 年	1 120 050.8	33 034 093	5 171 623	33 510 893	88 728	155 318	41 501	12 436 167
58	1 121 782.1	33 853 873	5 123 371	33 808 770	76 368	165 814	42 879	13 062 827
59	1 123 949.5	34 551 396	5 114 657	34 029 706	63 584	175 654	44 435	13 447 014
60	1 123 683.9	35 328 180	5 048 048	34 678 904	68 552	183 993	46 093	13 943 365
昭和 61 年	1 095 021.2	36 178 539	4 969 101	34 942 850	49 022	187 071	47 826	14 727 712
北海道	81 163.5	2 102 990	390 376	2 075 717	5 894	8 852	2 266	561 771
青森県	17 437.6	440 943	79 738	459 178	307	1 293	530	97 126
岩手県	30 873.4	417 104	70 806	416 218	707	186	481	92 984
宮城県	21 873.5	679 481	106 937	746 676	557	3 980	781	234 727
秋田県	20 833.7	364 633	55 800	343 895	657	105	419	83 697
山形県	13 896.1	406 996	58 290	330 951	703	162	401	78 456
福島県	36 150.6	669 953	100 903	653 488	1 397	1 484	691	153 593
茨城県	53 522.9	1 020 458	116 168	815 460	973	2 409	865	153 660
栃木県	21 408.8	722 808	79 743	550 260	2 349	543	701	126 063
群馬県	33 213.7	759 016	85 646	557 264	2 269	1 924	687	141 354
埼玉県	44 936.1	1 712 452	187 603	1 390 924	2 145	5 518	2 100	386 129
千葉県	36 584.2	1 480 979	152 659	1 367 544	480	10 779	1 916	354 944
東京都	22 502.3	3 109 453	335 672	3 170 497	3 597	15 949	6 912	4 608 868
神奈川県	24 757.8	2 064 776	236 062	2 317 832	3 833	20 909	2 762	676 996
新潟県	33 900.7	740 358	122 584	673 555	2 106	1 854	849	173 749
富山県	11 350.1	385 023	64 682	328 352	877	620	379	88 693
石川県	11 597.7	382 272	53 894	368 410	215	881	427	114 392
福井県	9 036.7	283 141	42 345	239 134	218	2 936	286	56 846
山梨県	10 069.4	311 194	31 697	241 781	547	50	312	69 660
長野県	44 241.6	778 313	108 810	653 273	2 966	1 048	795	205 158
岐阜県	27 686.5	751 746	109 240	654 330	520	714	693	144 179
静岡県	36 136.3	1 259 925	187 483	1 149 994	991	7 918	1 314	306 353
愛知県	45 259.2	2 460 719	318 311	2 372 683	1 747	19 752	2 437	696 707
三重県	22 043.6	576 945	83 308	518 375	852	2 623	618	116 987
滋賀県	9 989.1	354 814	38 196	318 778	654	2 495	390	80 079
京都府	13 877.9	679 967	67 588	832 079	803	2 247	1 164	350 623
大阪府	16 644.1	2 062 786	266 596	1 914 598	775	22 464	4 509	1 548 718
兵庫県	31 260.0	1 344 482	186 070	1 365 780	308	10 111	1 355	480 291
奈良県	11 763.0	331 916	33 808	336 774	-	779	454	97 380
和歌山県	12 216.8	291 517	37 157	250 403	55	645	416	87 547
鳥取県	7 461.0	165 571	26 162	165 467	183	63	216	48 021
島根県	16 644.0	199 706	34 740	189 553	236	32	277	57 312
岡山県	29 207.5	559 455	100 192	518 477	156	3 078	717	248 311
広島県	25 260.7	759 708	128 848	835 816	167	7 645	1 116	335 227
山口県	14 524.0	438 404	68 335	444 576	3 518	3 562	620	133 254
徳島県	13 344.2	242 267	38 214	206 422	6	1 609	303	60 956
香川県	8 579.3	280 650	49 374	238 292	25	1 652	380	96 179
愛媛県	16 108.0	373 185	68 827	330 836	22	2 257	586	128 619
高知県	12 229.1	218 522	34 765	199 318	994	62	333	61 425
福岡県	33 347.7	1 316 272	198 069	1 540 820	3 492	10 053	1 875	530 420
佐賀県	9 071.1	249 590	40 157	240 171	176	659	287	56 404
長崎県	16 513.9	324 480	51 329	458 279	46	479	539	110 750
熊本県	22 804.9	539 985	80 039	541 778	287	421	639	138 345
大分県	15 488.1	340 228	50 767	351 071	50	389	479	87 082
宮崎県	17 583.1	352 476	54 826	329 108	108	365	441	70 968
鹿児島県	24 149.6	503 112	87 194	514 916	56	3 121	709	130 004
沖縄県	6 427.9	367 768	49 091	423 747	-	394	399	66 705

第 12 章  
 商業及び貿易

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省運輸政策局「陸運統計要覧」、  
 郵政省郵務局「郵政統計年報」、日本電信電話株式会社事業サポート本部

商業  
 及び  
 貿易