

第 9 表 都道府県別、上水道等の給水人口・普及率

1) 「上水道業務統計調査」及び「全国水道施設調査」による。
 ア) 集合を含む。
 イ) 営業用と工業用とを合したものである。ただし、口係別契約によるものは含まれない。
 ウ) 給水人口を総人口で除したものである。

都道府県	上 水 道						簡 易 水 道		専 用 水 道		
	管路延長	給水人口	用途別年間有収水量			一日最大 給水量	ウ) 普及率	給水人口	普及率	給水人口	普及率
			総 数	ア)うち家庭用	イ)うち事業用						
千m	千人	千m ³	千m ³	千m ³	千m ³	%	千人	%	千人	%	
昭和 55 年	318 297	97 620	5 389 181	3 638 609	1 286 945	45 500	83.5	8 181	7.0	1 113	1.0
56	330 638	99 061	5 663 696	3 851 579	1 297 062	47 447	84.1	8 113	6.9	1 113	0.9
57	342 138	100 385	5 685 713	3 898 087	1 323 603	46 246	84.6	7 989	6.7	1 022	0.9
58	353 560	101 612	5 900 410	4 043 926	1 376 369	49 159	85.2	7 923	6.6	989	0.8
昭和 59 年	364 937	102 972	5 931 838	4 104 626	1 364 500	50 125	85.7	7 908	6.6	957	0.8
北海道	19 788	4 672	353 266	220 910	107 937	1 824	82.5	429	7.6	70	1.2
青森県	4 877	1 230	45 480	28 272	8 953	468	81.1	155	10.2	6	0.4
岩手県	4 586	868	55 327	29 631	14 603	365	61.0	223	15.7	14	1.0
宮城県	8 385	1 894	23 809	15 737	4 707	835	88.1	118	5.5	10	0.5
秋田県	3 048	710	31 656	18 076	7 614	320	57.0	270	21.7	10	0.8
山形県	5 233	1 005	45 011	27 952	9 939	472	80.2	135	10.8	5	0.4
福島県	6 474	1 488	30 380	19 010	6 398	702	72.2	195	9.5	7	0.3
茨城県	8 238	1 676	92 724	74 785	9 309	697	62.1	268	9.9	36	1.3
栃木県	5 767	1 325	66 806	45 585	13 681	627	71.2	114	6.1	42	2.2
群馬県	7 910	1 676	145 653	100 706	34 609	938	87.9	177	9.3	7	0.4
埼玉県	16 798	5 550	355 160	294 784	43 457	2 382	95.7	71	1.2	29	0.5
千葉県	16 883	4 411	76 051	56 617	11 632	1 755	86.7	17	0.3	98	1.9
東京都	20 692	11 554	—	—	—	6 107	98.7	24	0.2	127	1.1
神奈川県	18 227	7 258	843 697	578 377	198 341	3 707	98.8	46	0.6	14	0.2
新潟県	9 881	2 071	91 443	60 101	21 463	1 250	84.1	266	10.8	4	0.2
富山県	4 946	899	70 024	47 761	14 535	453	80.2	86	7.6	3	0.3
石川県	5 068	972	82 809	52 474	22 689	584	85.0	96	8.4	2	0.2
福井県	3 606	586	48 195	29 820	14 883	366	72.2	139	17.1	2	0.3
山梨県	2 085	528	19 096	12 691	4 902	320	64.4	247	30.0	2	0.2
長野県	9 308	1 717	74 514	43 223	26 017	939	81.1	284	13.4	5	0.2
岐阜県	7 116	1 402	60 600	45 918	3 674	619	69.6	350	17.4	21	1.1
静岡県	12 121	3 120	184 018	131 954	40 496	1 733	88.2	291	8.2	28	0.8
愛知県	22 667	6 193	345 478	273 018	61 654	2 898	96.7	99	1.5	40	0.6
三重県	7 744	1 403	46 478	36 624	6 131	783	81.0	241	13.9	21	1.2
滋賀県	5 109	1 014	45 179	29 761	11 864	503	88.2	94	8.2	12	1.0
京都府	5 117	2 314	61 799	42 792	12 917	1 223	89.8	208	8.1	9	0.4
大阪府	16 520	8 582	953 293	605 409	279 101	4 574	99.4	14	0.2	12	0.1
兵庫県	14 910	4 899	276 286	202 705	61 710	2 369	93.3	278	5.3	12	0.2
奈良県	4 661	1 170	17 920	15 781	1 148	547	90.4	49	3.8	3	0.2
和歌山県	2 887	896	86 450	62 092	14 423	532	82.3	96	8.8	9	0.8
鳥取県	2 277	433	11 314	7 921	1 454	237	70.0	125	20.2	10	1.6
島根県	2 550	502	36 657	21 676	11 106	230	63.9	194	24.7	1	0.1
岡山県	9 017	1 612	86 772	59 003	22 666	843	84.9	131	6.9	6	0.3
広島県	8 977	2 246	260 525	184 091	55 597	1 080	79.7	115	4.1	38	1.4
山口県	4 355	1 207	29 661	14 553	13 282	673	75.9	131	8.3	14	0.9
徳島県	3 016	632	59 536	44 895	9 314	336	76.2	98	11.8	15	1.8
香川県	4 799	928	70 039	43 668	22 136	431	91.4	31	3.1	3	0.3
愛媛県	4 379	1 071	109 907	76 088	24 560	485	70.7	237	15.7	21	1.4
高知県	1 929	487	56 334	35 175	15 394	277	58.4	199	23.9	11	1.4
福岡県	12 875	3 932	227 353	162 828	56 844	1 601	83.8	65	1.4	68	1.4
佐賀県	3 074	645	42 256	28 461	6 897	271	73.1	102	11.6	4	0.4
長崎県	3 883	1 108	97 847	67 574	20 885	446	70.0	374	23.7	12	0.8
熊本県	4 477	1 093	35 548	30 846	2 250	516	59.9	247	13.5	43	2.3
大分県	3 453	820	81 698	56 473	17 733	391	66.0	165	13.3	23	1.9
宮崎県	5 037	897	9 394	7 208	1 037	423	76.8	124	10.6	8	0.7
鹿児島県	6 088	1 187	14 155	10 231	2 472	527	66.1	407	22.7	16	0.9
沖縄県	4 098	1 089	74 240	51 369	12 086	466	91.5	83	7.0	0	0.0

第 11 章
 運輸及び通信

第11章 運輸及び通信

道路

昭和60年4月1日現在の府下の道路の実延長は、1万6668.0kmで前年より161.6km増加した。

これは主に市町村道の増加(161.4km)によるものである。

道路の実延長のうち舗装道延長は1万4795.2kmで前年より403.6km増加し、実延長に占める舗装道の割合は88.8%となり、前年(87.2%)より1.6ポイント上昇している。

また、舗装道の割合をみると、国道100.0%、府道98.2%、市町村道87.3%となっている。

次に、橋りょう数(橋長15m以上)は864か所で前年より4か所増加し、5年前と比べると132か所増加している。

鉄軌道

昭和60年度の府下における国鉄の乗車人員の合計は6億4040万人で前年度に比べ368万1000人(0.6%)増加しており、1日平均乗車人員は175万4521人となった。

1日平均乗車人員のうち最も多かったのは大阪駅(29万2556人)で、以下、天王寺駅(15万8474人)、鶴橋駅(15万6622人)の順であった。

次に、昭和60年中の府下における私鉄8社の1日平均乗車人員の合計は426万3937人で、前年に比べ3万7436人(0.9%)減少した。

次に、昭和60年度の地下鉄の乗車人員の合計は8億6812万8000人で前年度に比べ554万1000人(0.6%)増加しており、1日平均乗車人員は237万8433人となった。

自動車

昭和60年度末現在の府下の自動車保有台数は、267万4005台で、トラックの減少はあったものの前年度に比べ10万213台(3.9%)増加した。

最も多く増加したのは乗用車で、前年に比べ6万110台増加しており、次いで軽自動車の4万5172台であった。また、トラックは、前年に比べ1万2550台の減少であった。

自動車1台当たりの人口は3.2人、世帯数では1.1世帯となっている。

また、自家用乗用車は139万9259台となり全体の52.3%を占め、府民6.2人に1台(5年前は7.5人に1台)、2.1世帯に1台保有していることになる。

航空輸送

昭和60年中における大阪国際空港の旅客、貨物数をみると、旅客数は1745万2000人で前年に比べ1.2%減少した。

貨物数量は28万5290tで前年に比べ3.8%の増加であった。

これを国内線、国際線別にみると、旅客数は国内線が1397万3000人で前年に比べ32万7000人(2.3%)減少した。

一方、国際線では347万9000人で前年に比べ11万人(3.3%)の増加となった。

また、貨物数量は国内線で15万5878tで前年に比べ5.3%増加し、国際線では12万9412tで前年に比べ2.1%増と航空貨物輸送は堅実な伸びを示した。

通信

昭和60年度における府下各郵便局の引受内国郵便物数の状況を見ると、通常総数(小包を除く)は14億7819万通となり、前年度に比べ5.3%増加し4年連続の増加となった。

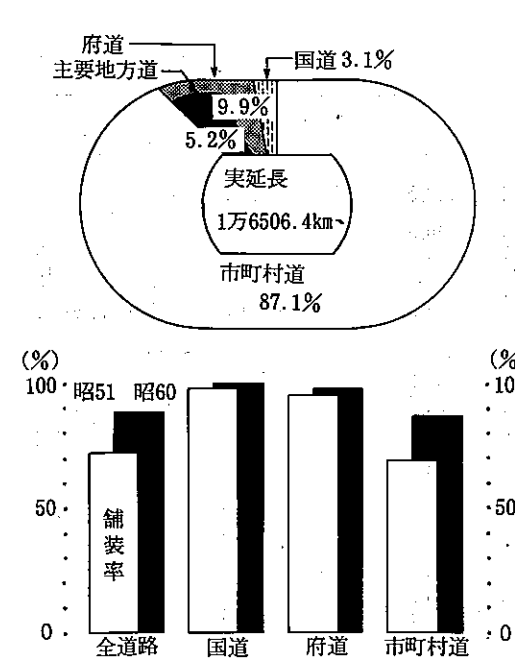
また、引受外国郵便物数は通常総数1237万2000通で、前年度に比べ1.9%減少した。

次に、昭和59年度末における府下全域の加入電話総数は、358万7000台で前年度に比べ3.0%増加した。

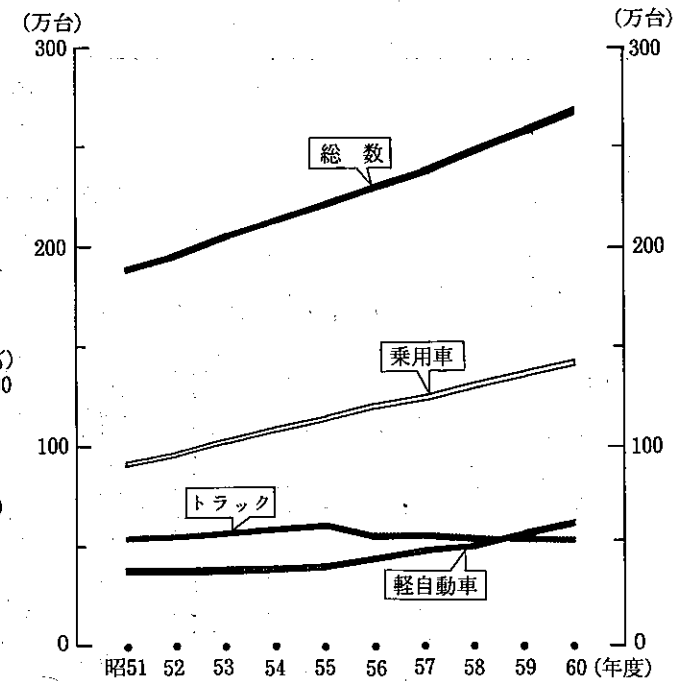
そのうち事務用は122万5000台で住宅用は236万2000台と前年度に比べそれぞれ3.1%、3.0%増加した。

この結果、住宅用加入電話は、1.2世帯に1台の割合となった。

道路の現況(昭61.4.1)

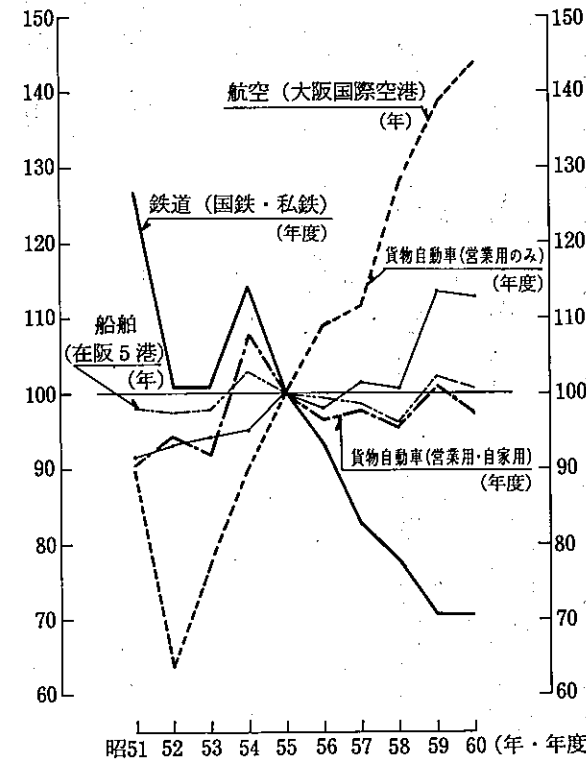


自動車保有台数の推移

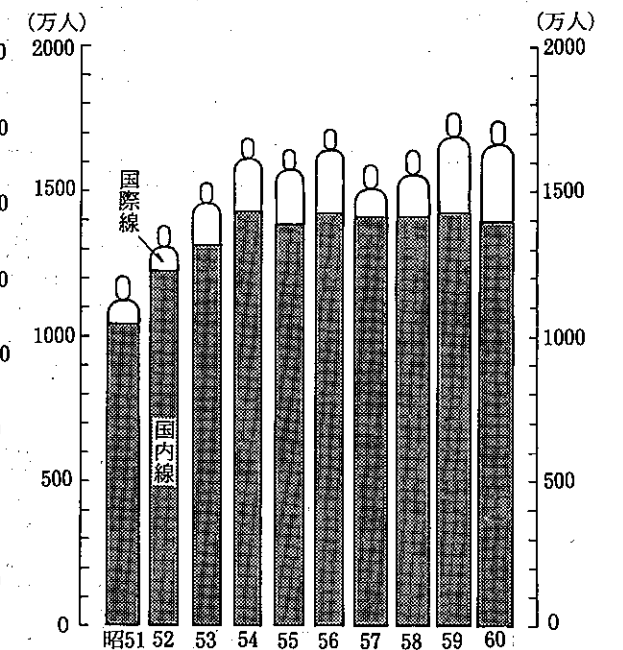


輸送手段別貨物輸送量の推移

(昭和55年・年度=100)



大阪国際空港乗降客の推移



第1表 道路及び橋りょうの現況

1) 各年4月1日現在。
7) 一部主要市道が含まれている。
1) 橋長2m以上

Table with columns for '区 分' (Classification), '単位' (Unit), and years from '昭和56年' to '昭和59年'. It details road and bridge statistics including total length, number of roads, and bridge types like '鋼橋' and 'RC橋'.

第2表 市町村別道路の延長及び面積

1) 各年4月1日現在。2) 有料道路を含まない。

Table showing road extension and area by city/town/village. Columns include '市町村' (City/Town/Village), '延長' (Extension), and '面積' (Area) for various road types like '国道' and '主要地方道'.

第 3 表

国有鉄道各駅別、乗

1) 営業成績基準規定に基づく資料を累計したもので、乗継ぎ人員及び新聞、雑誌扱いは含まれない。

線・駅名	乗 車 人 員				手 小 荷 物 数			
	昭 和 59 年 度		昭 和 60 年 度		昭 和 59 年 度		昭 和 60 年 度	
	総 数	定 期 率	総 数	定 期 率	発 送	到 着	発 送	到 着
東海道本線総数	千人 184 609	% 62.5	187 052	62.4	千個 605.7	919.8	596.7	979.9
高 槻	15 968	70.4	16 275	70.5	6.1	18.7	6.3	17.9
津 富	5 802	69.5	5 799	69.3	1.7	4.6	-	-
茨 木	14 640	67.4	14 692	68.0	5.8	8.6	4.8	5.5
千 里	8 472	67.5	8 416	67.7	1.5	2.3	-	-
岸 辺	3 963	68.0	4 057	67.8	-	-	-	-
吹 田	7 699	60.7	7 591	60.8	6.7	19.7	5.6	21.8
東 淀	2 524	63.6	2 507	63.1	-	-	-	-
新 大 阪	13 382	29.2	13 454	28.6	34.9	36.7	29.2	35.4
大 阪	104 637	63.6	106 783	63.4	543.8	826.5	547.5	898.2
塚 本	7 522	68.0	7 478	67.9	5.2	2.7	3.3	1.1
環 状 線 総 数	229 655	66.4	230 368	63.0	39.3	24.8	28.1	4.4
福 野	9 937	71.6	9 946	71.6	-	-	-	-
西 九	5 504	70.9	5 523	70.9	1.8	11.8	-	-
弁 天	10 034	64.8	9 998	64.6	-	-	-	-
大 正	10 775	68.1	10 680	68.3	1.6	0.8	-	-
芦 原	10 528	68.5	10 306	68.1	-	-	-	-
新 今	3 405	72.5	3 387	71.4	-	-	-	-
新 宮	26 177	68.1	27 744	68.0	-	-	-	-
寺 田	8 819	64.1	8 809	64.2	-	-	-	-
桃 谷	8 410	63.7	8 312	63.8	10.3	1.7	7.3	1.2
鶴 橋	58 350	69.2	57 167	69.0	-	-	-	-
玉 造	7 938	73.2	7 889	73.4	21.8	9.5	18.2	2.6
森 宮	10 657	62.1	10 420	61.3	-	-	-	-
大 阪 公 園	2 430	35.7	2 892	34.9	-	-	-	-
京 橋	43 908	63.3	44 408	47.2	-	-	-	-
桜 天	4 816	66.6	4 880	66.3	-	-	-	-
宮 満	7 967	54.7	8 007	54.6	3.8	1.0	2.6	0.6
桜 島 線 総 数	6 465	93.5	6 471	93.4	-	-	-	-
安 治 川	3 677	94.7	3 610	94.6	-	-	-	-
桜 島	2 788	91.9	2 861	92.0	-	-	-	-
關 西 本 線 総 数	89 684	66.5	89 331	66.3	64.8	57.6	23.4	20.1
河 内 堅 上	313	75.7	289	76.8	-	-	-	-
高 井 田	-	-	199	50.8	-	-	-	-
柏 原	5 036	72.0	5 020	72.3	1.4	1.4	-	-
志 紀	3 537	67.7	3 506	69.0	-	-	-	-
八 尾	5 271	70.7	5 308	71.0	2.8	3.5	-	-
久 宝	1 678	64.7	1 865	65.5	-	-	-	-
加 美	3 803	66.4	3 946	67.4	-	-	-	-
平 野	4 989	67.0	4 967	66.1	-	-	-	-
天 王 寺	58 648	65.3	57 843	64.7	42.7	36.9	5.8	9.6
今 宮	345	75.1	355	73.8	2.4	0.3	-	-
湊 町	6 064	72.0	6 033	70.8	15.5	15.5	17.6	10.5

車人員、荷物数量

線・駅名	乗 車 人 員				手 小 荷 物 数			
	昭 和 59 年 度		昭 和 60 年 度		昭 和 59 年 度		昭 和 60 年 度	
	総 数	定 期 率	総 数	定 期 率	発 送	到 着	発 送	到 着
片 町 線 総 数	千人 49 303	% 70.0	49 146	70.2	千個 18.6	33.5	9.1	18.8
長 尾	1 745	78.2	1 751	77.6	-	-	-	-
藤 阪	588	69.6	620	69.7	-	-	-	-
津 田	1 221	69.4	1 230	70.1	2.8	8.9	1.9	3.3
河 内 磐 船	1 674	78.1	1 731	77.6	-	-	-	-
星 船 田	1 489	69.8	1 504	69.9	-	-	-	-
東 寝 屋 川	1 142	67.8	1 176	67.5	-	-	-	-
忍 ケ 丘	2 047	70.8	2 019	70.3	-	-	-	-
四 条 畷	6 261	72.8	6 226	72.5	3.6	16.4	3.0	11.4
野 崎	3 888	67.1	3 910	67.5	-	-	-	-
住 道	8 239	69.6	8 220	69.6	1.0	1.8	-	-
池 新 田	6 148	67.4	6 280	68.6	-	-	-	-
鴻 徳	4 728	69.7	4 614	70.1	-	-	-	-
放 出	4 872	68.9	4 656	68.2	8.9	5.3	4.2	4.1
鳴 野	3 101	63.8	3 043	63.9	-	-	-	-
片 町	2 160	78.4	2 166	77.8	2.3	1.1	-	-
阪 和 線 総 数	77 003	70.1	78 032	70.3	28.7	36.7	18.0	86.9
美 章 園	2 879	68.2	2 852	68.9	-	-	-	-
南 田 辺	2 488	67.3	2 382	65.9	-	-	-	-
鶴 ヶ 丘	2 220	66.8	2 114	64.6	-	-	-	-
長 居	1 956	55.3	2 119	58.9	2.0	1.4	-	-
我 孫 子 町	2 629	65.8	2 598	66.2	-	-	-	-
杉 本 町	3 604	75.4	3 587	75.6	-	-	-	-
浅 香	1 665	61.4	1 782	64.3	-	-	-	-
堺 市	6 912	69.7	6 746	69.2	1.5	-	-	-
三 国 ヶ 丘	7 263	69.7	7 353	70.3	-	-	-	-
百 舌 島	2 052	69.6	2 155	69.1	-	-	-	-
上 野	3 880	69.5	3 972	69.9	-	-	-	-
津 久 野	5 294	72.8	5 281	72.4	-	-	-	-
富 鳳	5 495	68.0	5 517	67.7	15.8	25.2	18.0	86.9
富 木	1 743	70.9	1 827	70.6	-	-	-	-
北 信 太	2 981	71.5	3 063	71.4	-	-	-	-
信 泉 府	1 977	70.3	2 122	66.6	-	-	-	-
和 久 米	4 940	75.5	5 017	68.9	5.3	4.0	-	-
下 米	3 259	74.4	3 245	73.4	0.6	0.6	-	-
東 岸 和	635	69.4	861	76.1	-	-	-	-
東 貝 田	2 274	66.8	2 278	68.2	0.8	1.4	-	-
東 塚	588	70.6	615	71.9	0.6	1.3	-	-
和 泉 橋 本	899	75.3	974	76.6	-	-	-	-
東 佐 野	530	68.9	527	70.6	-	-	-	-
熊 取	3 247	78.0	3 234	78.6	1.1	0.6	-	-
日 根	798	81.0	821	81.6	-	-	-	-
長 滝	421	77.0	410	77.8	-	-	-	-
新 泉 家	1 414	72.2	1 472	72.2	-	-	-	-
和 泉 砂 川	2 105	73.0	2 229	75.6	1.0	2.2	-	-
和 泉 鳥 取	739	79.8	769	81.1	-	-	-	-
山 中 溪	116	68.1	110	68.2	-	-	-	-

第 4 表 国有鉄道各駅別、貨物発送・到着数

線・駅名	発 送				到 着			
	昭和 59 年度		昭和 60 年度		昭和 59 年度		昭和 60 年度	
	件数	トン数	件数	トン数	件数	トン数	件数	トン数
東海道本線総数	179 699	1 253.4	201 093	1 369.6	197 888	1 421.0	218 808	1 512.8
高 槻	10	0.4	7	0.3	42	2.1	43	2.3
茨 木	1 337	21.6	754	16.7	3 192	73.6	2 213	55.3
吹田信号場	5	0.4	3	0.1	12	0.5	16	0.7
梅 田	97 724	810.6	114 243	834.6	119 087	932.8	124 023	919.4
宮原操車場	346	2.5	316	2.7	379	9.2	362	8.5
大阪貨物ターミナル	80 277	417.9	85 770	515.2	75 176	402.8	92 151	526.6
環状線総数	-	-	-	-	1 071	21.0	-	-
野 田	-	-	-	-	1 071	21.0	-	-
桜島線総数	41 198	548.5	38 659	539.8	33 969	293.8	31 419	265.9
安 治 川 口	37 911	501.3	36 983	515.8	31 692	249.2	29 230	226.5
桜 島	3 287	47.2	1 676	24.0	2 277	44.6	2 189	39.4
片町線総数	8	2.4	11	1.0	-	-	-	-
徳 鹿	8	2.4	11	1.0	-	-	-	-
関西本線総数	63 080	374.3	56 926	310.8	53 017	551.9	49 942	491.8
湊 町	603	8.9	-	-	398	10.0	-	-
百 済	59 809	314.1	54 780	282.3	49 323	406.6	46 360	343.7
浪 速	2 668	51.3	2 146	28.5	3 296	135.3	3 582	148.1
阪和線総数	992	14.5	-	-	508	13.8	-	-
鳳	992	14.5	-	-	508	13.8	-	-

資料 国鉄大阪鉄道管理局経理部情報システム室

第 5 表 府下私鉄各駅別、乗降人員

1) 南海電鉄、阪神電鉄は60年中の1日平均。阪急電鉄、京阪電鉄、近畿日本鉄道は交通量調査による。(印は乗換駅を表わす。)

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
阪急線総数	人				神 崎 川	12 638	8 592	12 144	8 210
昭和 56 年	1 290 619	840 955	1 288 794	842 444	阪急宝塚線	378 948	249 424	381 400	252 233
57	1 297 574	847 693	1 297 661	849 812	梅 田	113 251	74 442	114 815	77 208
58	1 369 993	888 832	1 373 925	896 100	中 津	4 133	2 908	5 125	3 830
59	1 367 607	897 994	1 368 084	897 340	〔十 三〕	16 947	11 156	16 767	11 150
昭和 60 年	1 356 401	901 554	1 359 387	903 625	〔京都宝塚線経由〕	38 122	25 448	38 788	26 269
阪急京都線	479 773	320 974	479 584	320 113	三 国	15 506	10 374	15 688	10 549
梅 田	93 643	53 815	85 971	53 018	庄 内	26 425	17 080	26 717	17 323
十 三	19 020	12 368	19 740	13 242	服 部	17 352	11 596	17 337	11 301
〔神戸宝塚線経由〕	57 596	39 509	56 934	38 740	曾 根	16 786	9 745	16 951	10 011
南 方	17 681	10 319	20 518	13 094	岡 町	13 650	8 794	13 688	8 846
崇 禅 寺	3 213	1 998	3 397	2 174	豊 中	28 587	18 801	28 414	18 144
〔淡 路〕	14 055	9 017	14 375	8 948	〔石 橋〕	15 127	9 462	14 833	9 361
〔千里線経由〕	81 611	56 381	83 701	58 295	〔箕面線経由〕	27 585	19 127	26 828	18 386
上 新 庄	28 191	19 774	28 307	19 338	池 田	20 153	13 616	19 044	12 645
相 川	14 729	11 496	14 554	10 958	阪急箕面線	45 270	29 697	45 270	29 696
正 雀	17 822	13 920	17 256	12 988	〔石 橋〕	2 315	1 465	1 974	1 186
南 茨 木	10 067	6 419	11 642	7 663	〔宝塚線経由〕	19 044	12 645	20 153	13 616
茨 木 市	38 140	26 459	38 693	25 260	桜 井	7 622	5 081	7 344	4 769
総 持 寺	15 369	11 321	13 242	8 829	牧 落	4 760	3 178	4 401	2 906
富 田	14 546	10 221	15 031	10 054	箕 面	11 529	7 328	11 398	7 219
高 槻 市	38 734	26 739	41 080	27 067	近鉄線総数				
上 牧	7 161	5 422	6 863	4 953	昭和 56 年	906 239	629 659	909 610	635 048
水 無 瀬	8 195	5 796	8 280	5 492	57	885 998	624 034	889 244	630 424
阪急千里線	258 818	176 773	258 818	172 837	58	915 497	619 069	919 626	627 004
天神橋筋六丁目	69 268	46 092	70 658	50 380	59	884 509	603 908	888 395	610 485
柴 島	2 118	1 340	2 046	1 307	昭和 60 年	859 470	609 888	860 585	613 609
〔淡 路〕	9 672	6 107	10 198	6 262	近鉄南大阪線	245 523	177 842	245 049	177 840
〔京都線経由〕	83 701	58 295	81 611	52 445	阿 倍 野 橋	106 088	77 778	110 165	81 457
下 新 庄	4 571	2 980	4 699	2 994	河 堀 口	3 458	2 598	3 504	2 716
吹 田	12 330	7 403	12 140	7 239	北 田 辺	5 828	3 995	5 722	3 940
豊 津	7 947	5 234	8 236	5 040	川 今	3 921	2 610	3 970	2 670
関 大 前	17 156	14 058	16 891	13 555	針 中 野	10 373	6 968	10 420	7 099
千 里 山	7 832	4 772	7 795	4 487	矢 田	11 190	8 057	9 558	6 658
南 千 里	15 111	9 822	15 044	9 094	河 内 天 美	13 719	10 401	13 641	10 354
山 田	8 730	5 786	8 745	5 478	布 忍	4 642	3 224	4 468	3 140
北 千 里	20 382	14 884	20 755	14 556	高 見 の 里	5 326	3 989	6 339	4 788
阪急神戸線	193 592	124 686	194 315	128 746	河 内 松 原	18 359	13 186	17 114	12 062
梅 田	115 343	72 925	116 862	77 462	〔十 三〕	8 968	6 538	8 500	6 205
中 津	3 524	2 445	4 380	3 236	〔京都宝塚線経由〕	4 206	3 167	4 135	3 069
〔十 三〕	14 516	9 216	13 362	8 382	高 鷲				
〔京都宝塚線経由〕	47 571	31 508	47 567	31 456					

資料 阪急電鉄(株)運輸部営業課、近畿日本鉄道(株)広報室、南海電気鉄道(株)鉄道事業本部企画課、阪神電気鉄道(株)運輸部業務課、京阪電気鉄道(株)旅客課、能勢電気(株)業務課、水間鉄道(株)鉄道課、大阪府都市開発(株)運輸部運輸課

第 5 表

府 下 私 鉄 各 駅

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
藤井寺	23 792	16 657	23 309	16 182	枚岡	3 194	1 875	3 179	1 834
土師の里	5 330	3 908	5 103	3 723	額田	2 561	1 619	2 646	1 664
道明寺	4 577	3 137	4 680	3 210	石切	10 544	7 062	10 402	6 901
古市	12 040	8 852	10 821	7 838	近鉄道明寺線	3 625	2 563	3 579	2 559
駒ヶ谷	1 701	1 447	1 778	1 519	柏原南口	409	274	415	299
上の太子	2 005	1 330	1 822	1 210	柏原	3 216	2 289	3 164	2 260
近鉄長野線	38 510	28 905	38 657	28 843	信貴線	3 961	2 795	3 975	2 743
喜志	8 168	5 932	8 379	6 129	服部川	2 853	2 112	2 900	2 094
富田林	9 473	6 462	10 061	6 917	信貴山口	1 108	683	1 075	649
富田林西口	4 778	4 095	4 304	3 511	西信貴鋼索線	192	31	207	40
川西	2 304	1 692	2 022	1 483	高安山	192	31	207	40
滝谷不動	4 695	3 840	4 794	3 984	阪神線総数				
汐ノ宮	1 457	961	1 352	935	昭和 56 年	210 145	129 938	212 444	131 893
河内長野	7 635	5 923	7 745	5 884	57	211 656	130 505	213 863	132 974
近鉄難波線	122 430	82 576	122 578	87 835	58	209 775	128 769	212 167	131 370
近鉄難波	94 076	61 958	89 052	61 696	59	212 861	131 878	215 744	135 363
近鉄日本橋	28 354	20 618	33 526	26 139	昭和 60 年	213 758	131 962	216 635	135 449
近鉄大阪線	328 121	232 800	328 912	231 778	阪神本線	183 195	111 010	185 675	114 208
上本町	59 968	39 933	57 612	39 548	梅田	127 445	75 690	127 595	76 672
鶴橋	109 443	81 486	113 960	82 125	福島	10 570	5 797	12 112	7 333
今里	9 471	6 191	9 675	6 403	野田	20 768	12 772	21 888	13 523
布施	34 978	23 154	35 698	23 804	淀川	1 529	1 033	1 789	1 233
俊徳	5 051	3 318	4 886	3 297	姫島	9 468	6 160	9 212	6 038
長瀬	23 324	18 365	22 489	17 785	千船	13 415	9 558	13 079	9 409
弥刀	10 500	7 589	10 352	7 376	阪神西大阪線	30 563	20 952	30 960	21 241
久宝寺口	5 606	3 803	5 687	3 863	西九条	11 783	8 322	12 208	8 282
近鉄八尾	22 320	14 287	22 138	14 330	千鳥橋	4 298	2 920	4 429	3 062
河内山本	17 685	12 608	17 120	11 860	伝法	4 245	3 062	3 870	2 917
高安	7 411	5 484	7 064	5 201	福来	4 609	3 103	4 868	3 395
恩智	3 883	2 752	3 866	2 637	出島	5 628	3 545	5 585	3 585
法善寺	3 572	2 685	3 534	2 624	南海線総数				
堅下	3 082	2 129	3 068	2 138	昭和 56 年	1 082 694	735 518	1 083 576	735 518
安堂	1 391	949	1 346	896	57	1 089 818	735 535	1 086 217	735 535
国分	10 436	8 067	10 417	7 891	58	1 107 547	754 561	1 106 347	754 561
近鉄奈良線	117 108	82 376	117 628	81 971	59	1 098 350	748 060	1 097 462	748 060
河内永和	6 690	4 220	6 972	4 421	昭和 60 年	1 093 590	745 741	1 092 273	745 741
河内小阪	24 081	18 164	24 732	18 379					
八戸ノ里	17 304	12 249	17 255	12 491					
若江岩田	11 953	8 201	12 082	8 362					
河内花園	11 436	8 369	11 414	8 022					
東花園	9 663	6 946	9 837	6 962					
瓢箪山	19 682	13 671	19 109	12 935					

別、乗降人員(続)

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
南海本線	653 105	439 460	652 454	439 460	尾崎	8 171	5 297	7 950	5 297
〔他会社線經由〕	38 875	38 875	38 875	38 875	鳥取ノ荘	3 451	2 682	3 304	2 682
〔難波〕	168 110	102 048	168 536	102 048	箱作	2 876	2 052	2 794	2 052
〔今宮戎〕	1 035	419	1 414	419	淡輪	2 278	1 344	2 157	1 344
〔国鉄線〕	23 454	21 156	22 590	21 156	〔みさき公園〕	4 454	2 946	4 014	2 946
〔新今宮〕	26 408	12 377	30 865	12 377	〔多奈川支線〕	318	204	298	204
萩の茶屋	1 802	572	2 793	572	孝子	237	154	267	154
天王寺支線	122	28	75	28	南海高野線	440 485	306 281	439 819	306 281
天下茶屋	7 809	4 281	9 641	4 281	汐見橋	491	296	581	296
〔岸の里〕	2 168	1 145	2 420	1 145	芦原橋	294	156	422	156
〔高野線〕	150 375	107 493	146 445	107 493	木津川	259	167	370	167
〔玉出〕	3 118	1 741	3 289	1 741	津守	889	610	997	610
〔粉浜〕	2 854	1 314	2 824	1 314	西天下茶屋	1 004	654	1 162	654
〔住吉大社〕	7 031	3 593	6 630	3 593	〔岸ノ里〕	879	506	943	506
〔軌道線〕	708	708	708	708	〔南海線〕	146 445	107 493	150 375	107 493
〔住ノ江道〕	8 502	5 250	7 752	5 250	〔帝塚山〕	5 501	3 655	5 693	3 655
〔七〕	6 007	4 196	5 707	4 196	〔軌道線〕	177	177	177	177
〔堺〕	13 988	8 453	14 613	8 453	〔住吉東〕	4 966	2 897	4 717	2 897
〔軌道線〕	8	8	8	8	〔軌道線〕	74	74	74	74
〔湊〕	5 560	3 809	5 485	3 809	〔沢ノ町〕	6 517	4 066	6 268	4 066
〔石津川〕	10 512	8 045	11 158	8 045	〔我孫子前〕	6 035	3 728	5 879	3 728
〔諏訪の森〕	6 497	4 016	6 478	4 016	〔浅香山〕	6 941	4 616	6 891	4 616
〔浜寺公園〕	3 601	1 882	3 397	1 882	〔堺東〕	41 147	23 134	39 911	23 134
〔軌道線〕	398	398	398	398	〔国鉄線經由〕	9 132	7 713	8 822	7 713
〔国鉄線〕	3 465	3 252	3 252	3 252	〔三国ヶ丘〕	14 635	7 960	16 687	7 960
〔羽衣〕	11 379	6 877	10 779	6 877	〔百舌鳥八幡〕	3 673	2 210	3 658	2 210
〔高師浜〕	223	64	228	64	〔他会社線〕	55 275	41 798	53 945	41 798
〔高松〕	7 986	4 945	7 640	4 945	〔中百舌鳥〕	6 706	4 670	6 786	4 670
〔北助松〕	8 281	5 876	8 035	5 876	〔白鷺〕	12 782	8 985	12 410	8 985
〔松ノ浜〕	2 839	1 683	2 801	1 683	〔初芝〕	16 041	10 915	15 415	10 915
〔泉大津〕	13 263	8 535	12 877	8 535	〔萩原天神〕	4 016	2 718	4 023	2 718
〔忠岡〕	7 382	4 780	7 340	4 780	〔北野田〕	21 670	14 941	20 719	14 941
〔春木〕	10 041	6 043	9 306	6 043	〔狭山〕	5 130	3 800	5 163	3 800
〔和泉大宮〕	4 332	2 353	4 436	2 353	〔狭山遊園前〕	4 442	2 494	4 074	2 494
〔岸和田〕	18 057	11 755	18 152	11 755	〔金剛〕	21 679	15 195	20 651	15 195
〔蛸地藏〕	3 869	2 356	4 028	2 356	〔滝谷〕	3 262	2 229	3 386	2 229
〔他会社線經由〕	2 235	1 993	2 152	1 993	〔千代田〕	11 933	8 334	12 045	8 334
〔貝塚〕	11 403	7 134	11 427	7 134	〔他会社線〕	2 743	2 742	2 743	2 742
〔二色浜〕	3 015	1 965	2 846	1 965	〔河内長野〕	14 407	8 984	14 416	8 984
〔鶴原〕	2 759	1 704	2 865	1 704	〔三日市町〕	10 110	7 623	9 150	7 623
〔井原里〕	1 970	1 247	2 041	1 247	〔美加の台〕	336	208	323	208
〔泉佐野〕	15 368	10 170	15 160	10 170	〔千早口〕	452	256	510	256
〔羽倉崎〕	5 050	3 592	4 828	3 592	〔天見〕	442	277	433	277
〔吉見ノ里〕	2 262	1 551	2 244	1 551					
〔阿田浦〕	2 018	1 398	2 015	1 398					
〔樽井〕	5 181	3 701	5 117	3 701					

第 5 表

府下私鉄各駅別、乗降人員 (続)

Table with columns for station names, passenger counts (乗車人員), and alighting counts (降車人員) for various private railway lines like Keihan, Toei, and Keio.

第 6 表 大阪市営高速鉄道(地下鉄・ニュートラム)駅別乗降人員

1) 昭和60年11月12日に行われた交通調査による。なお、ニュートラム・南港ポートタウン線は昭和56年3月16日に運転開始された。

Table with columns for station names, passenger counts (乗車人員), and alighting counts (降車人員) for Osaka Municipal Rapid Railways (Subway and New Tram).

第 7 表 主要旅行代理店の国鉄乗車券取扱枚数

1) 本表は大阪・天王寺両鉄道管理局に登録された各旅行代理店・営業所に関するものである。

営業所名	乗車券取扱枚		営業所名	乗車券取扱枚	
	昭和59年度	昭和60年度		昭和59年度	昭和60年度
日本交通公社	189 907	441 985	阿倍野橋内	15 919	29 815
大阪梅本	591 686	699 962	難波	35 327	57 144
大阪北	366 605	340 186	布	21 275	33 402
大阪大	233 131	258 907	南大	2 222	2 032
大阪大	920 511	939 673	上本町	41 342	39 408
大阪大	562 922	621 681	堂上	83 292	110 507
大阪大	97 809	85 890	堂上	80 897	109 525
大阪大	270 677	270 199	堂上	50 305	55 945
大阪大	237 977	223 487	堂上	17 672	24 777
大阪大	154 459	222 522	堂上	2 665	19 112
大阪大	211 311	239 634	東大	35 364	30 367
大阪大	720 915	599 234	大梅	92 172	204 022
大阪大	337 400	322 217	大梅	23 255	50 726
大阪大	88 480	84 610	大梅	22 646	41 644
大阪大	122 400	142 079	大梅	19 561	46 143
大阪大	71 915	79 201	大梅	19 086	28 322
大阪大	375 343	315 403	大梅	21 567	28 886
大阪大	16 178	21 336	大梅	69 059	90 412
大阪大	56 388	101 828	大梅	15 163	22 521
大阪大	11 608	20 605	大梅		
大阪大	80 322	125 623	大梅	33 775	66 124
大阪大	708 881	684 304	大梅	7 121	9 713
大阪大	200 763	97 514	大梅	7 709	29 251
大阪大	77 134	115 410	大梅	4 324	3 765
大阪大	509 482	719 343	大梅		
大阪大	82 302	97 636	大梅	6 594	6 951
大阪大	265 080	336 207	大梅	3 118	4 226
大阪大	68 093	52 794	大梅	16 454	57 915
大阪大	131 411	101 149	大梅		
大阪大	42 361	48 846	大梅	4 562	5 270
大阪大	58 482	88 331	大梅	5 927	6 034
大阪大	130 688	25 390	大梅	15 008	22 494
大阪大	42 941	57 544	大梅		
大阪大	46 808	62 650	大梅	12 323	11 580
大阪大	31 376	43 674	大梅	3 656	4 555
大阪大	84 932	86 012	大梅	14 771	14 656
大阪大	28 322	41 718	大梅	15 434	16 489
大阪大	84 196	99 181	大梅	1 641	1 921
大阪大	106 952	116 199	大梅	2 478	1 938
大阪大	128 435	188 579	大梅	5 796	15 487
大阪大	1 912	1 709	大梅		

資料 大阪鉄道管理局情報システム室

第 8 表 大阪市営高速鉄道・バス

ア) 1) 各年度未現在。

年度	高 速 鉄 道 (地 下 鉄)					
	ア) 車両数	イ) 営業キロ数	乗車人員		乗車料収入	走行1軒当たり
			総数	うち定期		
昭和56年度	792	89.1	823 604	451 720	86 185 565	11.8 1 236.6
57	798	90.9	834 975	458 475	92 482 203	11.7 1 297.8
58	832	90.9	856 565	471 955	94 822 216	11.6 1 279.2
59	842	90.9	862 587	486 534	103 194 012	11.6 1 390.7
昭和60年度	866	94.1	868 128	488 512	108 767 103	11.1 1 395.8

資料 大阪市交通局総務課企画室

第 9 表 私鉄鉄道車両数・輸送人員等

1) 大阪府内に本社を有する私鉄9社の総営業実績をまとめたものである。
 2) 各年度未現在の保有数で機関車その他を含む。
 3) 荷物収入を含む。

年度	ア) 車両数	営業キロ数	輸送実績		運輸収入			
			輸送人員	輸送貨物	総数	イ) 旅客収入	貨物収入	雑収入
昭和56年度	4 723	1 066.0	2 516 025	149 661	290 310 420	277 488 440	91 029	12 730 951
57	4 703	1 066.0	2 503 660	122 179	299 429 179	286 009 775	79 841	13 339 563
58	4 720	1 064.2	2 513 692	76 234	307 735 626	293 385 243	49 271	14 301 112
59	4 725	1 063.6	2 495 466	30 735	340 191 373	325 151 162	23 717	15 016 494
昭和60年度	4,740	1 063.6	2 512 880	25 931	344 104 135	327 891 588	18 018	16 194 529

資料 運輸省近畿運輸局鉄道部

第 10 表 私营・市営乗合自動車車両数・輸送人員等

ア) 私营・市営の合計で年度未現在数である。

年度	ア) 車両数	一般乗合		観光バス	
		総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員
昭和56年度	4 348	120 369	442 063	80 203	19 388
57	4 366	120 794	431 316	83 239	18 239
58	4 381	121 354	448 751	88 786	19 343
59	4 312	119 739	435 284	95 257	21 461
昭和60年度	4 400	119 294	425 713	104 139	21 029

資料 運輸省近畿運輸局鉄道部

ス 車両数・輸送人員等

乗 合 自 動 車					
車 両 数	一 般 乗 合	観 光 バ ス			
		輸送人員	乗車料収入		
1 093	1 079	128 244	13 748 419		
1 044	1 030	128 112	14 537 284		
982	971	126 069	14 331 527		
979	971	120 863	14 468 923		
970	966	117 214	15 106 538		

第 11 表 時間別、主要交差点自動車交通量

1) 交差点別交通量調査の結果である。

Table with columns for intersection names, total volume, and time intervals (7-9, 9-11, 11-13, 13-15, 15-17, 17-19, 19-21, 21-23, 23-1, 1-7). Rows are categorized by city area (市内, 市域外) and year (昭和60年, 昭和61年).

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 12 表 大阪府下主要路線の車両交通量

1) 昭和60年12月3日(火)に実施した路線別交通量調査の結果で7時~19時の12時間におり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一両として計上したものである。2) 自転車、荷車のことである。

Table with columns for route names, survey locations, and vehicle types (乗用, 貨物, 自転車, 軽車両). Rows list various routes like 国道1号線, 国道25号線, etc.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 13 表 主要交差点自動車交通量

1) 各年5月から6月にかけて実施した交差点交通量調査の結果である。2) 昭和61年の調査箇所は、大阪市内一梅田新道、難波西口、大和田西、上新庄、瀬生4丁目、杭全町、玉出、住之江公園前、弁天町駅前 大阪市域外一池田市新開橋、茨木市畑田、枚方市中振、門真市本、堺市安井町である。3) 指数は、昭和51年を基準としている。4) 「昼間」とは午前7時から午後7時まで、「夜間」とは午後7時から翌日午前7時までをいう。

Table with columns for year, Osaka府下全体, 大阪市内, and 大阪市域外, further divided into day and night intervals. Rows show data for 昭和57年, 58年, 59年, 60年, and 昭和61年.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 15 表

市 町 村 別、車 種

1) 各年とも、年度末現在数。2) 自動車の種類は道路運送車両法にもとづくもの。ただし、被けん引車を除く。(小型二輪車とは250ccをこえる大型オートバイ市町村別にはでないで、各々の合計と総数とは一致しない。

Table with columns for City/Town/Village, Total Number of Vehicles, and breakdown by vehicle type (Trucks, Buses, etc.) and usage (Private, Commercial).

別、保有自動車数

イをいい、軽自動車とは550cc以下の三輪及び125ccをこえ、250cc以下の二輪車をいう。ア) 地域の合計及び、市町村の合計は軽自動車数が

Table showing the number of vehicles by type (乗用車, 特殊用途車, 大型特殊車) and usage (Private, Commercial) for various municipalities.

第 16 表 旅客自動車輸送実績

1) 自動車運送統計(指定統計第99号)によるものである。
2) 自動車輸送実績は登録自動車を対象としており、軽自動車及び小型二輪車の実績は含まない。なお消防車・ブルドーザーなども除いてある。

Table with columns for Year/Month, Personnel (Total, Business, Home), Distance (Total, Business, Home), and Passenger-km. Data spans from 1956 to 1961.

資料 運輸省大臣官房情報管理部「陸運統計月報」

第 17 表 貨物自動車輸送実績

1) 前表項注1) 2) 参照。

Table with columns for Year/Month, Vehicle Count (Total, Business, Home), Distance (Total, Business, Home), and Freight-ton-km. Data spans from 1956 to 1961.

資料 運輸省大臣官房情報管理部「陸運統計月報」

第 18 表 大阪国際空港航空輸送量

Table with columns for Year/Month, Total, Domestic (Passenger, Cargo), and International (Passenger, Cargo). Data spans from 1956 to 1961.

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所調

第 19 表 目的・男女・渡航先順位別旅券発給状況

ア) 旅券発給申請書(新規申請分)に記載された全ての渡航先の累計である。

Table with columns for Year, Total, Purpose (Business, Academic, etc.), Gender, and Rank of Destination. Data spans from 1956 to 1961.

資料 大阪府商工部旅券事務所

第 20 表 大阪港のフェリーボート利用状況

Table with columns for destination (行先・年月), total number of boats (総数), passengers (乗客), trucks (トラック), motor vehicles (乗用車), and other (その他). Rows include data for 1956, 1960, and monthly data for 1957-1960.

資料 大阪市港湾局企画振興部振興課

第 21 表 海上出入

Table showing maritime trade statistics (海上出入) categorized by goods (品別) and movement (輸出入). Includes sub-categories like agricultural products, machinery, and chemicals.

資料 大阪府土木部港湾局「大阪府の港湾統計」

第 22 表 入港船舶数

Table showing the number of ships (隻数) and total tonnage (総トン数) entering ports (入港船舶数). Lists specific ports like Osaka, Kobe, and others.

資料 大阪府土木部港湾局「大阪府の港湾統計」

第 23 表 大阪港の乗降船客数

Table showing the number of passengers (乗降船客数) on ferries in Osaka Port, broken down by route (航路) and year (昭和56年-昭和60年).

資料 大阪市港湾局企画振興部振興課

貨物数量

Table showing cargo quantities (貨物数量) by port (界泉北港, 阪南港, 深日港, 尼崎港) and movement (輸出入).

第 24 表 内国郵便物数(引受)

1) 府下各郵便局が国内向けとして引受けた郵便物数である。

区 分	昭和 58 年度			昭和 59 年度			昭和 60 年度		
	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料
通常総数	千通(個) 1 364 271	1 346 717	17 554	1 403 173	1 385 922	17 251	1 478 190	1 459 972	18 218
普通総数	1 290 099	1 275 579	14 520	1 327 538	1 313 233	14 305	1 399 281	1 384 222	15 059
第 1 種	731 102	717 726	13 376	762 243	749 150	13 093	812 406	798 699	13 707
第 2 種	463 562	462 420	1 142	463 656	462 444	1 212	477 300	475 957	1 343
第 3 種	94 627	94 625	2	100 685	100 685	0	108 544	108 535	9
第 4 種	808	808	0	954	954	0	1 031	1 031	0
特殊総数	74 172	71 138	3 034	75 635	72 689	2 946	78 909	75 750	3 159
普通速達	44 577	43 510	1 067	45 463	44 408	1 055	47 268	46 148	1 120
書	29 595	27 628	1 967	30 172	28 281	1 891	31 641	29 602	2 039
小包総数	11 980	10 848	1 132	12 901	11 627	1 274	14 803	13 367	1 436
普通	10 563	9 663	900	11 533	10 507	1 026	13 429	12 239	1 190
特殊総数	1 417	1 185	232	1 368	1 120	248	1 374	1 128	246
普通速達	792	792	0	708	708	0	574	574	0
書	625	393	232	660	412	248	800	554	246

資料 近畿郵政局郵務部管理課

第 25 表 外国郵便物数(引受)

1) 府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

区 分	昭和 58 年度			昭和 59 年度			昭和 60 年度		
	総 数	普 通	特 殊	総 数	普 通	特 殊	総 数	普 通	特 殊
通常総数	千通(個) 12 427	10 485	1 942	12 607	10 653	1 954	12 372	10 474	1 898
航空便総数	11 797	9 858	1 939	11 917	9 966	1 951	11 694	9 798	1 896
書	8 172	6 467	1 705	8 223	6 504	1 719	7 886	6 238	1 648
はがき	399	382	17	395	378	17	409	378	31
印刷物	1 973	1 910	63	2 097	2 030	67	2 200	2 130	70
小型包装物	1 253	1 099	154	1 202	1 054	148	1 199	1 052	147
点字郵便物	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総船便数	630	627	3	690	687	3	678	676	2
書	57	57	0	58	58	0	59	59	0
はがき	21	21	0	15	15	0	14	14	0
印刷物	507	505	2	574	572	2	562	560	2
小型包装物	45	44	1	43	42	1	43	43	0
点字郵便物	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小包総数	402	379	23	397	374	23	406	384	22
航空便	325	306	19	325	306	19	335	317	18
船	77	73	4	72	68	4	71	67	4

資料 近畿郵政局郵務部管理課

第 26 表 郵便局数

1) いずれも大阪府内に所在する各年度末現在数であるが、「窓口分室」は省いてある。

年 度	総 数	普 通 局			特 定 局			簡 易 局	
		総 数	集 配	鉄 郵	無 集 配	総 数	集 配		無 集 配
昭和 56 年度	996	68	61	1	6	900	13	887	28
57	1 004	70	63	1	6	905	10	895	29
58	1 011	70	63	1	6	911	10	901	30
59	1 022	71	64	1	6	922	10	912	29
昭和 60 年度	1 032	71	64	1	6	931	10	921	30

資料 近畿郵政局郵務部管理課

第 27 表 電 話 の 数

1) 各年度末現在。
ア) 一般加入電話・ビル電話をいう。

区 分	単 位	昭和55年度	昭和56年度	昭和57年度	昭和58年度	昭和59年度
ア) 加入電話総数	千加入	3 218	3 336	3 397	3 481	3 587
事務用		1 119	1 150	1 167	1 188	1 225
住宅		2 099	2 186	2 230	2 293	2 362
加入数(人口千対)	加 入	387.3	392.5	405.8	413.6	424.4
公衆電話施設数	千 個	79	80	80	80	78
街頭公衆		48	47	43	39	35
街頭公衆		31	34	37	41	43
1台当たり府民数	人	105.7	106.2	106.8	105.2	108.4
加入電話未開通数	千加入	5	6	9	9	9
加入電信加入数	加 入	6 913	6 761	5 988	5 600	4 588

資料 日本電信電話関西総支社

第 28 表 市町村別、開通電話数及び普及率

1) 昭和59年度末現在における概数。
ア) 加入電話・ビル電話・若信用電話・業務用電話・緊急通報用電話及び公衆電話(特殊公衆電話を除く)の合計である。

市 町 村	ア) 開通電話数	普及率 (人口100人) [当たり]	市 町 村	開通電話数	普及率 (人口100人) [当たり]	市 町 村	開通電話数	普及率 (人口100人) [当たり]
昭和 55 年度	回線	個	茨 木 市	90 099	36.9	泉 南 市	18 623	31.4
56	3 353 284	40.4	八 尾 市	103 466	38.4	四 条 市	17 447	35.1
57	3 439 328	41.3	泉 佐 野 市	31 481	34.0	交 野 市	19 971	31.4
58	3 530 874	42.2	富 田 市	33 485	33.3			
昭和 59 年度	3 644 580	43.4	寝 屋 川 市	92 545	36.3	島 本 町	9 062	31.0
			河 内 長 野 市	28 593	31.6	豊 勢 町	4 583	28.2
大 阪 市	3 748 447	44.3	松 東 市	28 593	31.6	能 勢 町	3 098	28.9
			大 東 市	47 655	35.2	豊 能 忠 町	6 716	40.1
堺 市	1 567 141	61.8	和 泉 市	45 258	37.4	熊 取 町	9 635	29.6
岸 和田 市	299 065	36.9		44 302	32.7			
豊 中 市	63 996	34.7	箕 面 市	40 063	36.3	田 尻 町	3 092	41.8
池 田 市	159 829	39.8	羽 曳 野 市	24 597	34.9	岬 町	7 442	33.1
	37 998	38.1	門 真 津 市	36 090	32.7	阪 南 子 町	15 645	31.7
吹 田 市	134 021	39.6	高 石 市	56 489	40.6	太 河 町	2 968	30.5
泉 大 津 市	25 360	37.9	藤 井 寺 市	33 510	39.9	千 早 赤 阪 村	2 205	28.4
高 槻 市	118 562	34.5				狭 美 原 町	16 479	33.8
貝 塚 市	27 420	35.2					12 172	36.2
守 口 市	65 195	41.4						
枚 方 市	127 591	34.0						

資料 日本電信電話関西総支社

第 29 表 国内有料発信電報数

1) 兵庫エリアの一部(尼崎、伊丹、川西)を含む。

年 度	総 数	直 営 局			郵 政 局			そ の 他			4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月
		総 数	集 配	鉄 郵	無 集 配	総 数	集 配	無 集 配														
昭和 55 年度	千通	4 279	3 768	511	0	407	403	320	236	220	302	459	436	329	350	356	461					
56	4 372	3 922	450	0	427	425	324	256	227	325	458	441	315	340	364	470						
57	4 476	4 165	311	0	457	400	317	259	234	322	451	453	330	362	396	495						
58	4 654	4 436	218	0	488	448	350	267	252	338	459	461	353	369	388	481						
昭和 59 年度	4 360	4 242	118	0	419	421	326	253	234	318	451	445	307	357	360	469						

資料 日本電信電話関西総支社

第 30 表 都道府県別、道路実延長、自動車数、開通電話数等

ア) は各年度末現在のもので、規格改良済と未改良の合計。
 イ) は各年度末現在のもので、登録車両数で、トラック、バス、乗用車、特殊車、大型特種自動車数の合計。
 ウ) は発送分。
 エ) は各年度末現在。日本電信電話の支社別加入数であり、行政区域とは必ずしも一致しない。なお、58年度末までは入り込みの大きい大阪府と兵庫県については補正した数値を掲載していたが、今回は補正していない。

都道府県	ア) 道路の実延長 km	イ) 自動車数 台	自動車輸送		ウ) 国 鉄 貨 物 輸 送 千t	営業倉庫 年間入庫量	エ) 開通加入 電話数	引受内国 郵便物数 千通
			貨物 千t	旅客 千人				
昭和55年	1 115 148.4	31 249 932	5 317 950	33 515 233	111 664	151 231	39 052	12 738 164
56	1 120 019.5	32 222 331	5 230 784	33 345 267	101 326	151 473	40 276	12 066 549
57	1 120 050.8	33 034 093	5 171 623	33 510 893	88 728	155 318	41 501	12 436 167
58	1 121 782.1	33 853 873	5 123 371	33 808 770	76 368	165 814	42 879	13 062 827
昭和59年	1 123 949.5	34 551 396	5 114 657	34 029 706	63 584	175 654	44 435	13 447 014
北海道	80 407.1	2 037 263	417 195	2 154 250	7 978	10 346	2 151	534 441
青森県	17 228.0	440 606	82 642	452 662	791	1 052	506	87 485
岩手県	31 492.0	411 423	70 970	400 124	886	124	457	90 245
宮城県	21 470.0	654 764	105 767	710 744	1 859	3 917	726	224 743
秋田県	20 895.9	363 433	60 319	346 012	985	178	403	78 585
山形県	13 643.0	404 142	61 044	329 946	326	146	385	77 229
福島県	37 763.0	647 775	99 894	616 562	1 638	1 256	651	147 946
茨城県	59 379.9	958 129	118 893	804 288	805	1 463	802	143 371
栃木県	21 324.1	682 944	82 298	564 253	670	591	652	114 044
群馬県	36 585.0	722 667	88 627	528 610	447	2 090	642	117 377
埼玉県	47 354.1	1 577 313	187 972	1 338 201	2 916	4 961	1 928	347 121
千葉県	37 830.2	1 362 881	153 304	1 312 260	1 534	9 943	1 766	304 070
東京都	22 535.8	2 939 998	359 645	3 177 686	2 745	14 590	6 199	4 165 753
神奈川県	24 370.2	1 890 789	241 617	2 180 158	8 402	19 315	2 521	606 540
新潟県	35 793.0	726 876	127 888	666 020	4 301	1 531	805	160 438
富山県	11 058.5	373 810	66 708	322 236	769	607	358	80 790
石川県	11 452.6	371 810	55 946	361 910	101	721	400	106 635
福井県	8 894.6	275 719	45 186	235 197	588	717	270	54 279
山梨県	10 359.0	295 339	32 941	237 782	208	66	289	60 870
長野県	47 976.8	746 265	113 704	625 188	496	904	743	185 810
岐阜県	27 694.2	712 353	112 904	624 057	1 157	729	653	130 256
静岡県	37 848.1	1 202 944	192 605	1 108 650	1 052	7 438	1 224	270 050
愛知県	45 144.8	2 319 147	296 734	2 177 195	2 325	19 752	2 268	662 732
三重県	22 108.7	549 410	85 574	498 257	2 503	2 863	580	105 225
滋賀県	10 173.0	335 788	40 669	308 203	903	2 231	364	73 579
京都府	15 039.5	647 056	72 384	816 668	247	2 231	1 083	321 339
大阪府	16 668.0	1 961 697	278 031	1 865 949	898	23 041	4 191	1 416 073
兵庫県	31 274.7	1 277 432	188 922	1 347 357	692	10 254	1 273	425 381
奈良県	13 176.6	309 839	36 729	315 322	0	653	422	93 580
和歌山県	13 341.2	287 301	41 257	251 960	111	610	398	81 308
鳥取県	7 401.0	164 518	26 435	168 051	340	56	206	43 311
島根県	17 187.9	196 746	35 121	189 656	109	41	262	53 280
岡山県	31 451.6	542 622	99 433	513 652	833	2 904	675	215 663
広島県	25 622.2	725 465	128 253	820 681	524	6 888	1 045	337 795
山口県	14 365.5	425 715	69 446	443 184	4 224	2 740	588	117 360
徳島県	13 297.1	238 228	37 937	205 991	34	1 379	286	51 323
香川県	9 204.2	272 036	47 564	237 324	79	1 450	357	77 120
愛媛県	16 797.8	365 978	67 879	334 492	254	1 398	551	122 320
高知県	13 491.1	216 501	35 513	202 965	1 312	68	315	54 358
福岡県	34 199.2	1 269 659	208 421	1 454 708	6 785	9 136	1 754	482 390
佐賀県	9 053.8	245 830	41 782	235 964	85	597	273	49 955
長崎県	17 098.7	321 029	54 879	450 412	51	479	510	104 823
熊本県	22 503.6	528 434	83 881	521 795	156	387	603	125 521
大分県	15 111.5	335 655	55 377	340 971	256	373	454	85 828
宮崎県	17 166.9	352 798	59 003	323 100	154	385	418	61 693
鹿児島県	23 599.5	507 649	92 920	506 572	56	2 667	672	135 090
沖縄県	6 116.4	355 620	52 444	402 481	-	386	356	61 889

第 12 章

商業及び貿易

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省運輸政策局「陸運統計要覧」、郵政省郵務局「郵政統計年報」、日本電信電話株式会社電話企画本部

商業及び貿易