

第9表 都道府県別上水道等の給水人口・普及率

「上水道業務統計調査」及び「全国水道施設調査」による。年間の数字は年度間の実績を、その他の項目は年度末現在を示す。用途別年間有収水量の(内)家庭用は集合を含み(内)事業用は営業用と工業用とを合したものである。ただし、口径別契約によるものは含まれていない。なお、普及率は給水人口を総人口で除したものである。単位未満は四捨五入してあるので、個々の数字の合計は必ずしも総数に一致しない。

都道府県	上水道							簡易水道		専用水道	
	管路延長 千m	給水人口 千人	用途別年間有収水量 千m ³			一日最大 給水量 千m ³	普及率 %	給水人口 千人	普及率 %	給水人口 千人	普及率 %
			総数	内家庭用	内事業用						
昭和51年度	261 547	90 249	5 103 843	3 378 031	1 259 260	42 765	79.6	8 586	7.6	1 584	1.4
52	270 417	92 512	5 047 074	3 346 546	1 262 520	45 334	80.8	8 521	7.4	1 318	1.2
53	284 349	94 629	5 641 812	3 802 853	1 373 266	45 334	81.9	8 452	7.3	1 171	1.0
54	304 038	96 102	5 579 819	3 764 151	1 332 737	45 540	82.8	8 316	7.2	1 145	1.0
昭和55年度	318 297	97 620	5 389 181	3 638 609	1 286 945	45 500	83.5	8 181	7.0	1 113	1.0
北海道	15 520	4 431	321 149	191 970	102 643	1 584	79.3	465	8.3	95	1.7
青森県	4 094	1 171	45 014	26 689	9 537	394	77.2	168	11.1	7	0.5
岩手県	3 634	811	64 401	33 408	14 051	310	57.2	209	14.7	14	1.0
宮城県	7 340	1 770	29 129	18 965	4 965	706	85.3	127	6.1	10	0.5
秋田県	2 530	672	54 276	30 151	18 953	276	53.7	267	21.3	14	1.2
山形県	4 650	960	40 328	25 194	8 717	411	76.8	152	12.2	5	0.4
福島県	5 273	1 398	24 755	14 755	5 585	595	68.9	195	9.6	9	0.5
茨城県	6 145	1 448	77 397	61 430	8 899	529	56.4	320	12.5	29	1.0
栃木県	4 709	1 222	64 091	39 642	17 779	517	67.6	96	5.3	39	2.1
群馬県	6 935	1 589	125 320	88 044	29 698	795	85.7	194	10.5	10	0.5
埼玉県	14 406	5 092	338 629	268 506	45 986	2 013	93.3	102	1.9	27	0.5
千葉県	14 325	4 009	81 885	67 603	8 360	1 534	84.1	37	0.8	107	2.2
東京都	20 232	11 147	-	-	-	5 954	98.1	23	0.3	176	1.5
神奈川県	16 610	6 854	800 940	515 839	206 461	3 333	98.7	46	0.6	14	0.3
新潟県	2 933	1 963	75 549	50 537	16 537	991	80.3	284	11.6	4	0.2
富山県	4 499	863	60 812	39 336	14 706	484	77.8	77	6.9	8	0.7
石川県	4 564	928	73 474	45 706	20 936	604	82.9	99	8.8	3	0.4
福井県	3 211	550	46 131	27 749	16 461	333	68.9	145	18.2	3	0.5
山梨県	1 860	518	16 214	11 420	3 255	281	64.5	232	28.9	2	0.3
長野県	8 291	1 651	65 972	36 921	24 036	813	79.3	278	13.4	5	0.2
岐阜県	6 218	1 307	49 985	36 932	3 159	544	66.5	344	17.5	20	1.1
静岡県	10 679	2 967	160 621	116 359	34 665	1 526	86.0	326	9.5	32	0.9
愛知県	19 756	5 951	330 681	257 665	61 465	2 598	95.6	107	1.7	50	0.8
三重県	6 611	1 296	68 201	47 944	14 815	661	76.6	286	16.9	17	1.0
滋賀県	4 420	927	48 131	31 020	11 260	446	85.0	97	8.9	16	1.4
京都府	4 665	2 249	51 563	35 042	10 855	1 112	88.9	210	8.3	6	0.3
大阪府	15 274	8 302	887 145	539 289	277 949	4 368	99.1	2	0.2	33	0.4
兵庫県	12 805	4 732	101 610	76 874	16 344	2 213	92.0	299	5.8	17	0.4
奈良県	4 164	1 083	15 870	14 253	728	471	88.8	47	3.8	4	0.5
和歌山県	2 633	877	80 562	56 399	14 301	509	80.6	92	8.5	10	0.9
鳥取県	2 082	416	9 659	7 097	1 052	221	68.3	126	20.7	10	1.7
島根県	2 230	472	29 776	18 596	7 401	212	60.3	177	22.6	1	0.1
岡山県	8 005	1 528	78 094	49 393	23 772	810	81.6	129	6.9	9	0.5
広島県	7 875	2 124	222 955	152 421	52 174	1 027	76.9	117	4.2	37	1.4
山口県	3 534	1 135	42 482	26 135	13 353	631	71.8	154	9.7	22	1.4
徳島県	2 751	621	56 883	47 123	6 069	340	75.4	93	11.3	15	1.7
香川県	4 271	907	71 725	46 085	21 654	407	90.7	38	3.8	3	0.3
愛媛県	3 649	1 016	96 530	64 177	26 364	471	67.5	263	17.5	18	1.2
高知県	1 606	462	56 147	47 499	4 896	270	55.7	197	23.7	12	1.4
福岡県	11 337	3 733	201 327	138 314	54 735	1 448	82.0	66	1.5	72	1.6
佐賀県	2 394	585	34 159	22 859	5 562	232	67.6	112	12.9	6	0.8
長門県	3 105	1 081	86 342	58 047	19 599	409	68.3	369	23.3	15	0.8
熊本県	3 962	1 031	37 846	31 133	4 303	453	57.6	244	13.6	42	2.4
大分県	3 026	778	72 509	58 720	6 563	370	63.5	161	13.1	29	2.4
宮崎県	4 694	834	14 315	10 438	2 210	380	72.6	114	9.9	21	1.7
鹿児島県	5 401	1 153	16 322	12 070	2 649	462	65.0	374	21.1	14	0.8
沖縄県	3 388	1 006	62 275	42 860	11 483	452	88.9	103	9.1	0.1	0.0

資料 厚生省環境衛生局「水道統計」

第11章

運輸、通信

第 11 章 運輸・通信

道路概況

大阪府下における昭和56年4月1日現在の道路法の適用される国道以下各道路の実延長は1万6409kmで、前年より25km増加した。これを規格改良、未改良別にみると、改良済延長は9621kmで前年より292km増加し、実延長に占める割合は58.6%と前年(56.9%)より1.7ポイント増加した。

一方、未改良延長は6788kmで前年より268km減少となった。さらに路面別の内訳をみると、舗装道は1万3073kmとなり、舗装率は79.7%で前年(78.1%)を1.6ポイント上回った。一方、未舗装道は3336kmで前年より258km減少した。

自動車

府下における自動車交通量をみると、昭和57年における大阪市内の主要交差点における1分間の平均交通量は58.3台で市域外では67.3台となった。これを交差点別に昼間(7時～19時)12時間値でみると、1分間に100台をこえる交差点は豊中市千里I.C.(203.0台)、東大阪市荒本(195.4台)、守口市大日(147.8台)、西本町(122.2台)、枚方市中振(113.4台)、梅田新道(113.1台)、堺市安井町(109.8台)、瓜破(106.4台)、杭全町(101.8台)の9交差点となった。

鉄 軌 道

大阪府下における国鉄各線の乗車人員は前年度に引きつづいて東海道本線のほか環状線、関西本線、阪和線は前年を下回っている。これを主要駅でみると、大阪駅、天王寺駅、京橋駅、鶴橋駅、高槻駅ですべて減少となった。また、南海難波駅、京阪淀屋橋駅は増加となっている。

海上・航空輸送

昭和56年の海上出入貨物数量は輸移出入総量で1億5771万トンで前年に比べると61万トン(0.4%)の減少となった。このうち輸移出貨物は5405万トンで前年に比べ3.1%増、輸移入貨物は1億366万トンで2.1%減であった。

これを港別にみると、大阪港が総量で8438万トンで前年に比べ5.6%増、堺泉北港6318万トンで0.6%減となった。

取扱品目でみると、輸移出品目では金属機械工業品、化学工業品で全体の86.1%、輸移入品目では鉱産品、金属機械工業品、化学工業品で全体の91.8%を占めており、この割合は前年に比べ輸移出品目で0.5ポイント減少し、輸移入品目では0.7ポイント増加した。

次に、大阪国際空港における旅客、貨物数をみると、旅客数は1709万人で前年に比べ4.0%増と前年(2.3%減)より増加に転じた。貨物数は21万6515トンで前年に比べ9.2%増と前年(11.1%増)につづいて増加をつづけている。これを国内線、国際線別にみると旅客数は国内線が1414万人で前年に比べ2.2%増加、国際線が294万人で13.5%増加している。

貨物数は国内線、国際線ともそれぞれ12万236トン、9万6279トンで前年に比べ8.4%増、10.3%増と増加している。

通 信

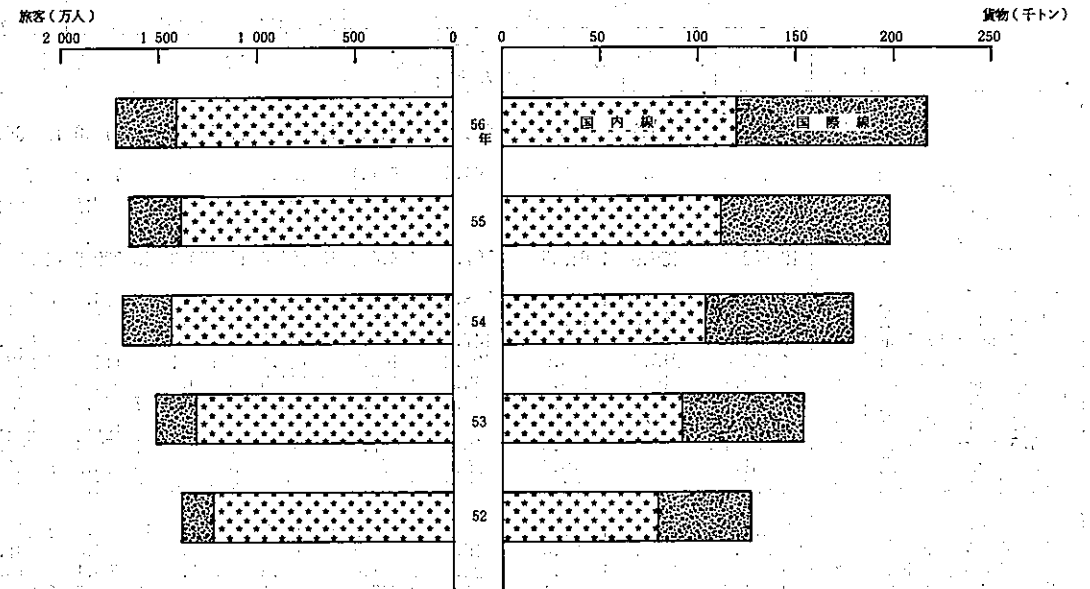
昭和55年度末における府下全域の加入電話数は321万8千台で前年度に比べ2.8%増と前年とほぼ同じ伸びとなった。これを事務用と住宅用に分けてみると、事務用は111万9千台で前年度に比べ1.8%増と前年(2.4%増)の伸びを下回ったが、住宅用は210万台で3.4%増と前年(3.1%増)より若干上回っている。この結果、1.2世帯に1台の割合となった。

次に、昭和56年度における府下各郵便局の引受国内郵便数の状況を見ると、通常総数で12億5647万通となり、前年度に比べ4.3%の減少となり、前年(3.3%増)の増加から減少に転じた。

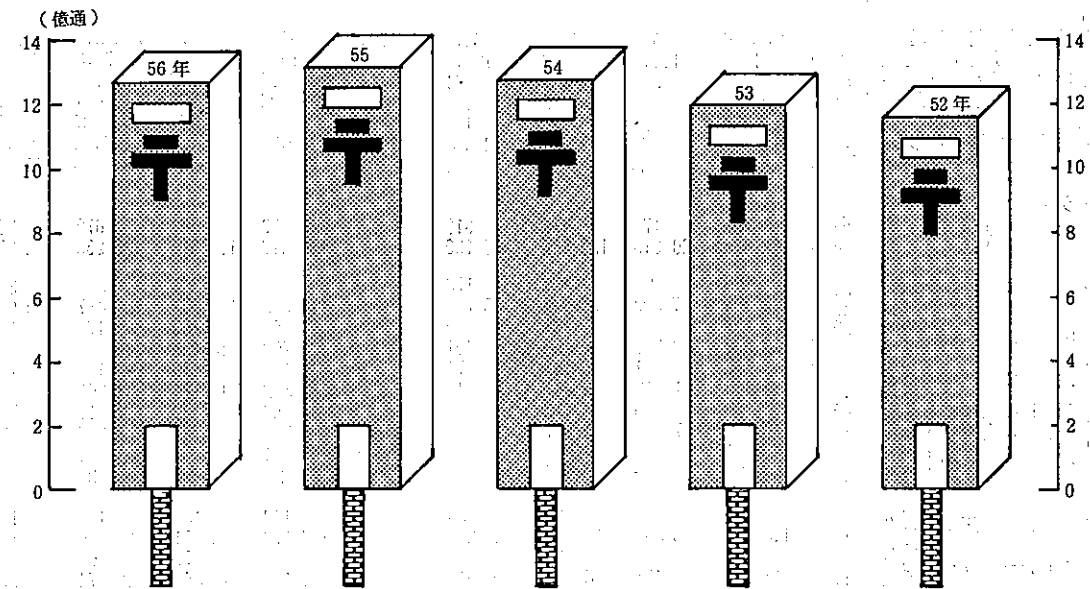
このうち、封書などを中心とする第1種郵便が51.6%と過半数を占めている。

また、外国郵便物数は通常総数で1294万通と、前年度に比べ0.4%の減少となり、前年4.1%の増加から減少に転じた。

大阪国際空港航空輸送量



国内郵便物数(引受)の推移



第1表

道路及び橋りょうの現況

各年4月1日現在。(道路)の種類別橋りょうは橋長2m以上、(橋りょう)の状況はこのうち15m以上の道路橋が対象である。又、主要地方道には一部主要市道が含まれている。

Table showing road and bridge statistics for various years (昭和52-56) and categories (総延長, 重未渡突, 規格改良, etc.).

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

第2表 市町村別道路の延長及び面積

各年4月1日現在。

Table showing road extension and area statistics by city/town/village for various years (昭和53-57) and categories (総延長, 国道, 主要地方道, etc.).

資料 大阪府土木部道路課調

第 3 表

国有鉄道各駅別乗

本表は、営業成績基準規定に基づく資料を集計したもので、乗継ぎ人員及び新聞、雑誌扱いは含まれない。

線・駅名	乗車人員				手小荷物数			
	昭和56年度		昭和55年度		昭和56年度		昭和55年度	
	総数	定期率	総数	定期率	発送	到着	発送	到着
東海道本線総数	183 066	63.1	186 356	63.1	893.3	1 294.6	905.0	1 530.6
高津富田	14 853	71.6	15 269	71.7	15.4	64.6	20.2	91.7
茨田	6 317	72.1	6 487	71.5	9.7	41.4	13.0	54.6
茨田	14 723	68.3	14 618	68.8	20.5	59.8	26.7	78.9
茨田	8 717	68.2	8 822	68.3	7.2	10.4	10.1	12.7
茨田	3 892	69.9	4 028	70.9	0.2	0.3	0.4	0.3
吹東新大塚	8 103	62.3	8 302	62.8	25.2	117.5	35.5	163.0
淀大	2 613	64.5	2 649	64.9	-	-	-	-
淀大	14 010	28.8	14 058	27.5	36.8	23.7	51.0	15.7
淀大	101 874	64.2	103 892	64.1	759.6	965.2	725.0	1 099.0
淀大	7 964	68.9	8 231	68.8	18.7	11.7	23.1	14.7
環状線総数	233 258	67.0	237 829	66.8	105.5	42.4	146.6	44.1
福野西弁大	9 956	71.5	9 819	71.3	-	-	-	-
福野西弁大	5 872	71.8	5 935	71.0	10.7	8.9	15.3	5.8
福野西弁大	10 340	66.0	10 592	65.6	-	-	-	-
福野西弁大	11 065	68.3	11 418	63.0	10.1	3.5	15.4	4.7
福野西弁大	10 257	69.1	10 549	69.0	-	-	-	-
芦新寺桃鶴	3 542	71.8	3 633	72.1	-	-	-	-
芦新寺桃鶴	24 865	68.2	25 397	67.7	-	-	-	-
芦新寺桃鶴	9 151	63.3	9 314	62.5	-	-	-	-
芦新寺桃鶴	8 970	64.9	9 216	64.6	26.2	5.5	32.7	6.8
芦新寺桃鶴	60 770	68.9	62 404	68.8	-	-	-	-
玉森京桜天	8 173	72.1	8 261	72.2	43.4	21.4	60.0	23.6
玉森京桜天	11 442	62.2	11 156	61.2	-	-	-	-
玉森京桜天	44 972	64.0	45 958	64.3	-	-	-	-
玉森京桜天	5 473	70.5	5 574	69.5	-	-	-	-
玉森京桜天	8 410	56.3	8 603	56.1	15.1	3.1	20.2	3.2
桜島線総数	6 747	93.4	6 597	93.1	3.1	1.6	4.0	1.9
安桜	3 886	94.6	3 778	94.2	2.7	1.4	3.4	1.7
安桜	2 861	91.9	2 819	91.6	0.4	0.2	0.6	0.2
関西本線総数	92 453	66.3	97 169	66.1	85.3	98.3	564.0	87.3
河内堅上	354	74.3	353	73.7	-	-	-	-
河内堅上	4 373	65.9	4 483	65.2	9.2	6.2	14.7	8.6
河内堅上	3 614	66.9	3 630	68.5	-	-	-	-
河内堅上	5 362	70.5	5 871	70.6	15.2	13.9	19.9	19.3
河内堅上	1 793	66.6	1 958	66.7	-	-	-	-
加平天今湊	3 976	66.2	4 112	66.2	-	-	-	-
加平天今湊	5 713	67.3	6 844	67.7	-	-	-	-
加平天今湊	61 192	65.2	63 853	64.9	26.8	70.3	484.8	46.4
加平天今湊	409	73.8	349	67.3	12.6	1.0	16.8	1.1
加平天今湊	5 667	72.9	5 716	72.0	21.5	6.9	27.8	11.9

車人員・荷物数量

線・駅名	乗車人員				手小荷物数			
	昭和56年度		昭和55年度		昭和56年度		昭和55年度	
	総数	定期率	総数	定期率	発送	到着	発送	到着
片町線総数	46 757	70.0	46 548	70.1	76.7	230.3	99.4	318.7
長津河星忍	1 435	75.3	1 333	73.6	-	-	-	-
長津河星忍	1 094	68.6	1 022	68.2	13.0	80.5	17.9	111.7
長津河星忍	1 502	76.8	1 388	76.2	-	-	-	-
長津河星忍	1 442	68.0	1 415	67.6	-	-	-	-
長津河星忍	1 974	71.1	2 012	70.5	-	-	-	-
四野住鴻徳	6 316	72.9	6 282	72.3	13.6	91.4	18.0	128.0
四野住鴻徳	3 869	68.0	3 941	68.8	-	-	-	-
四野住鴻徳	7 755	68.4	7 572	68.2	6.6	8.6	8.7	10.0
四野住鴻徳	6 250	68.1	6 088	69.4	-	-	-	-
四野住鴻徳	4 784	70.0	5 009	70.4	-	-	-	-
放鳴片	4 915	70.0	4 992	70.1	30.9	44.6	35.5	62.2
放鳴片	3 280	63.8	3 309	63.7	-	-	-	-
放鳴片	2 141	78.4	2 185	78.9	12.6	5.2	19.3	6.8
阪和線総数	78 540	69.3	79 745	69.1	105.1	158.1	149.8	255.7
美南鶴長我孫子	2 953	67.5	3 048	67.0	-	-	-	-
美南鶴長我孫子	2 580	66.9	2 854	66.7	-	-	-	-
美南鶴長我孫子	2 431	65.0	2 470	67.0	-	-	-	-
美南鶴長我孫子	1 856	54.8	1 963	56.6	13.2	6.8	21.4	9.0
美南鶴長我孫子	2 779	65.5	2 875	64.9	-	-	-	-
杉浅塚三	3 768	75.5	3 836	76.0	-	-	-	-
杉浅塚三	1 812	61.4	1 876	62.0	-	-	-	-
杉浅塚三	7 288	68.7	7 487	68.7	12.4	-	17.4	-
杉浅塚三	7 607	69.6	7 850	69.9	-	-	-	-
杉浅塚三	2 366	69.2	2 414	69.0	-	-	-	-
上津富北	3 931	68.9	3 889	68.7	-	-	-	-
上津富北	5 578	71.9	5 691	70.9	-	-	-	-
上津富北	5 790	67.3	5 841	66.6	18.4	76.5	25.6	136.7
上津富北	1 950	71.9	1 959	70.8	-	-	-	-
上津富北	3 172	70.7	3 159	70.4	2.8	2.5	4.1	3.0
信和久東東	2 080	68.4	2 098	67.1	2.1	1.6	2.9	2.3
信和久東東	5 008	68.5	5 089	68.4	20.8	27.7	31.3	39.5
信和久東東	3 572	72.9	3 575	72.1	6.1	3.7	8.4	4.6
信和久東東	2 163	65.4	2 117	65.3	6.0	8.6	8.5	9.4
信和久東東	730	71.9	752	73.7	6.0	0.2	8.5	9.5
和泉米和	935	74.3	947	74.3	-	-	-	-
和泉米和	556	64.9	555	64.0	1.1	0.7	1.4	1.0
和泉米和	2 792	76.9	2 676	75.5	4.4	3.3	5.8	4.0
和泉米和	663	76.2	635	75.7	4.3	1.4	4.8	1.9
和泉米和	410	75.4	403	74.2	-	-	-	-
新和山	1 246	70.5	1 163	70.2	-	-	-	-
新和山	1 750	70.6	1 781	70.6	7.5	25.1	9.7	34.8
新和山	651	80.3	618	80.3	-	-	-	-
新和山	123	67.5	124	65.3	-	-	-	-

第 4 表

国有鉄道各駅別貨物発送・到着数

Table with 9 columns: Line/Station Name, Shouwa 56 (Cases/Tons), Shouwa 55 (Cases/Tons), Shouwa 56 (Cases/Tons), Shouwa 55 (Cases/Tons). Rows include 東海道本線, 環状線, 片町線, etc.

資料 大阪鉄道管理局経理部情報管理室調

第 5 表

府下私鉄各駅別乗車人員

南海電鉄、阪神電鉄は56年中の1日平均。阪急電鉄、京阪電鉄、近畿日本鉄道は交通量調査による。(印は乗換駅を表わす。)

Table with 12 columns: Line/Station Name, Total Riders, Period Riders, Line/Station Name, Total Riders, Period Riders, Line/Station Name, Total Riders, Period Riders. Rows include 阪急線, 近鉄線, 南海線, etc.

資料 各私鉄本社調

第5表

府下私鉄各駅別乗車人員(続)

Table with 6 columns: Line/Station Name, Total Riders, Regular Riders, Line/Station Name, Total Riders, Regular Riders. Includes lines like 出島, 南海線, 昭和52年, etc.

*印は、妙見口、ときわ台の合計

第6表 大阪市営高速鉄道(地下鉄・ニュートラム)駅別乗降人員

昭和56年11月10日に行われた交通量調査による。

Table with 8 columns: Line/Station Name, Total Riders, Regular Riders, Total Passengers, Regular Passengers, Line/Station Name, Total Riders, Regular Riders. Includes stations like 昭和45年, 御堂筋線, etc.

資料 大阪市交通局「地下鉄・ニュートラム交通調査実績表」

第7表 主要旅行代理店の国鉄乗車券取扱数、荷物発送数

本表は、大阪鉄道管理局に登録された各旅行代理店営業所に関するもので、年度中の数字である。

Table with multiple columns for business names, ticket handling counts (昭和56年度, 昭和55年度), and cargo shipment counts (昭和56年度, 昭和55年度). Includes categories like 日本交通公社, 大阪梅田, etc.

資料 国鉄大阪鉄道管理局経理部情報管理室調

第8表 大阪市営高速鉄道・バス車両数、輸送人員等

車両数、営業キロ数は、各年度末現在である。昭和55年4月1日より貸切観光バスは廃止している。

Table showing high-speed rail and bus data for Osaka City. Columns include year, vehicle count, operating kilometers, passenger count, and revenue per passenger-kilometer.

資料 大阪市交通局経営企画室第2課調

第9表 私営鉄道車両数、輸送人員等

大阪府内に本社を有する私鉄9社の総営業実績をまとめたもので、いずれも年度中のものであるが、車両数は各年度末現在の保有数で、機関車、客車その他を含む。荷物収入は旅客収入に含めて計算されている。

Table showing private railway vehicle counts and transport statistics. Columns include year, vehicle count, operating kilometers, and transport performance (personnel, cargo, total, passenger revenue, freight revenue, miscellaneous revenue).

資料 大阪陸運局鉄道部調

第10表 私営・市営乗合自動車車両数、輸送人員等

車両数は私営・市営の合計で年度末現在数である。

Table showing private and municipal combined bus vehicle counts and transport statistics. Columns include year, vehicle count, and transport performance categorized by general passenger, special passenger, and sightseeing bus.

資料 大阪陸運局自動車部調

第11表 主要交差点自動車交通量

本表は各年5月に実施した交差点別交通量調査の結果である。

昭和57年の調査箇所は大阪市内一 梅田新道、難波西口、大和田西、上新庄、蒲生4丁目、杭全町、千林町、玉出、住之江公園前、弁天町駅前 大阪市域外一 池田市新開橋、茨木市畑田、枚方市中坂、四條畷市葺屋、柏原市国分駅前、堺市安井町である。 指数は50基準である。

Table showing traffic volume at major intersections in Osaka. Columns include year, location (Osaka府下全体, 大阪市域内, 大阪市域外), and traffic volume indices for day and night periods.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第12表

時間別主要交差点自動車交通量

本表は各年5月に実施した交差点別交通量調査の結果である。

Table with columns for intersection names, total volume, and hourly traffic volume (7-9 AM, 9-11 AM, 11-13 AM, 13-15 AM, 15-17 AM, 17-19 AM, 19-21 AM, 21-23 AM, 23-1 AM, 1-7 AM). Rows are categorized by city area (市内) and city area (市域外).

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第13表

大阪市内主要路線の車両交通量

本表は昭和56年11月に実施した路線別交通量調査の結果で7時～19時の12時間にわたり調査地点を通行した車輛について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお、軽車輛は自転車、荷車のことである。

Table with columns for route names, survey locations, and vehicle traffic volume (total, commercial, private). Rows include major routes like 国道176号線, 国道1号線, 大阪伊丹線, etc.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 14 表

時間別主要路線の

前表頭注参照のこと。

路線名	調査地点	時間				
		計	7~8	8~9	9~10	10~11
国道 176 号線	大鉄局前交差点北方	37 283	2 443	2 996	3 007	3 171
国道 1 号線	東天満交差点東方	31 255	2 118	2 395	2 423	2 640
大阪和泉南線	東天満交差点南方	45 977	2 498	3 721	3 868	4 203
天神橋天王寺線	菅原町交差点南方	24 724	1 436	2 049	1 943	1 996
恵美須南森町線	難波橋南詰	33 505	1 400	1 892	2 383	3 171
大阪伊丹線	玉江橋南詰交差点南方	29 620	993	1 868	2 543	2 853
国道 25 号線	梅新南交差点南方	52 870	3 030	4 703	4 613	4 393
中之島桜川線	堂島大橋南詰交差点南方	26 381	874	1 535	2 169	2 750
築港深江線	日生球場前交差点西方	36 550	2 737	2 676	3 190	3 168
天神橋天王寺線	渡人橋交差点南方	26 348	1 107	1 804	1 992	2 295
国道 172 号線	岡崎橋交差点東方	13 557	598	931	1 072	1 357
築港深江線	西本町交差点東方	61 756	3 696	5 450	5 023	5 787
南 北 線	西本町交差点南方	33 799	1 549	2 322	2 894	3 518
大阪八尾線	西大橋交差点東方	35 254	1 415	2 613	2 705	3 368
国道 308 号線	長堀橋交差点東方	33 500	1 123	2 081	2 799	3 035
大阪枚岡奈良線	難波新地交差点東方	40 553	1 395	2 467	2 846	3 629
大阪枚岡奈良線	下味原交差点西方	27 286	1 207	1 839	2 210	2 206
天神橋天王寺線	天王寺公園北口交差点北方	17 211	993	1 086	1 161	1 567
大阪和泉南線	四天王寺交差点南方	49 854	2 629	3 929	3 947	4 527
中之島桜川線	桜川 2 丁目交差点北方	11 812	466	936	957	1 081
大阪伊丹線	稲荷交差点北方	23 384	982	1 755	1 859	2 126
国道 172 号線	市岡元町 3 丁目交差点東方	19 297	1 087	1 724	1 600	1 832
国道 43 号線	辰己橋南詰	53 155	6 111	5 031	4 160	4 239
中津太子橋線	赤川 3 丁目交差点東方	25 232	1 964	2 387	2 085	2 012
国道 308 号線	新深江交差点東方	23 449	1 479	2 019	2 133	1 904
津守阿倍野杭全線	斎場前交差点東方	12 557	935	1 193	970	1 076
大阪高石線	長居東 4 丁目交差点北方	20 804	1 733	888	1 623	2 004
国道 309 号線	平野馬場町交差点南方	7 572	510	666	661	705
大阪中央環状線	新明治橋北詰	47 588	4 613	4 240	3 758	4 048
国道 26 号線	浜口町交差点北方	29 622	2 847	3 139	2 380	2 365
大阪臨海線	北津守ランプ前交差点南方	25 899	2 497	2 367	2 048	2 126
国道 171 号線	瀬川交差点東方	21 768	2 297	2 312	1 537	1 662
国道 310 号線	梅北南交差点南方	17 892	1 096	1 229	1 408	1 425
国道 26 号線	戎小学校前交差点北方	15 478	1 093	1 291	1 058	1 322
大阪和泉南線	井の口交差点北方	12 847	1 212	1 137	980	945
第 2 阪和国道	福田交差点南方	35 126	3 032	3 450	2 920	2 758
国道 170 号線	白鳥北交差点南方	11 950	1 124	1 213	988	964
国道 309 号線	舟戸北交差点南方	31 412	3 641	3 591	2 635	2 350
京都守口線	大日交差点東方	46 141	3 702	3 944	3 079	3 667
大阪内環状線	京阪本通 1 丁目交差点南方	25 809	2 261	2 220	1 862	2 179

自動車、軽車両交通量

11~12	12~1	1~2	2~3	3~4	4~5	5~6	6~7
3 107	3 040	3 121	3 104	3 140	3 476	3 196	3 482
2 704	2 536	2 667	2 628	2 693	2 823	2 887	2 741
3 923	3 875	4 033	4 040	4 184	3 477	4 289	3 866
2 186	1 983	2 288	2 265	2 259	2 294	2 117	1 908
3 263	2 960	3 139	2 835	2 670	3 326	3 357	3 109
2 731	2 349	2 705	2 922	2 823	2 917	2 568	2 348
4 365	4 079	4 826	4 434	4 647	4 864	4 541	4 375
2 589	1 935	2 397	2 603	2 225	2 602	2 373	2 329
2 932	2 807	3 160	2 828	3 049	3 329	3 386	3 288
2 420	1 954	2 234	2 431	2 521	2 561	2 609	2 420
1 289	953	1 219	1 304	1 230	1 324	1 269	1 011
5 183	4 702	5 050	5 557	5 352	5 825	4 908	5 223
2 719	3 190	3 311	2 540	2 838	3 346	2 486	3 086
3 371	2 645	2 878	3 286	3 361	3 197	3 333	3 082
3 342	2 420	2 938	3 314	3 091	3 137	3 351	2 869
3 619	3 148	3 580	3 934	3 882	4 057	4 196	3 800
2 767	1 987	2 613	2 539	2 246	2 471	2 947	2 254
1 406	1 235	1 458	1 570	1 583	1 653	1 761	1 738
4 227	3 691	4 172	4 465	4 558	4 473	4 995	4 241
1 095	814	1 013	1 189	1 105	1 155	1 201	800
2 082	1 526	2 005	2 258	2 292	2 467	2 224	1 808
1 736	1 391	1 700	1 770	1 642	1 751	1 625	1 439
3 822	3 593	3 957	4 137	4 110	4 652	4 696	4 647
2 006	1 861	1 872	2 075	2 126	2 163	2 386	2 295
2 095	1 649	1 816	2 143	2 036	2 018	2 060	2 097
1 080	829	1 079	1 024	1 108	1 112	1 146	1 005
1 848	1 488	1 849	1 937	1 879	1 947	1 955	1 653
632	474	655	611	693	715	694	556
3 390	3 223	3 379	3 813	3 547	3 626	4 871	5 080
2 314	1 803	2 087	2 252	2 273	2 508	2 826	2 828
2 230	1 596	1 788	1 838	1 928	2 100	2 822	2 559
1 419	1 280	1 771	1 688	1 968	1 977	2 156	1 701
1 519	1 317	1 461	1 529	1 619	1 743	1 802	1 744
1 268	1 075	1 299	1 370	1 384	1 392	1 641	1 285
941	904	983	1 069	1 026	1 221	1 318	1 111
2 707	2 454	2 566	2 857	2 844	3 289	3 250	2 999
891	813	1 012	950	1 009	1 022	1 170	794
2 305	1 835	2 322	2 188	2 225	2 505	3 191	2 624
4 075	2 990	3 831	3 968	3 713	4 055	4 526	4 591
2 284	1 773	1 996	2 058	1 984	2 382	2 529	2 281

第 15 表

市町村別、車種

各年とも年度末現在数。自動車の種類は道路運送車両法にもとづくもので自動車のうち、小型とはエンジンの総排気量が550ccをこえて2000cc以下をいう。届出車両(軽自動車)とは総排気量550cc以下(2輪車は250cc以下)のもの及び150cc以下の農耕作業用などのものをいう。

Table with columns for City/Town/Village, Vehicle Type (Total, Private, Business), and Registration Status (Total, Private, Business). Rows list various municipalities like 昭和三十二年, 大坂市, etc.

資料 大阪府陸運事務所登録課調

別保有自動車数

以下のもの。普通はそれ以上のものとして大別される。トラックの総数には被けん引車を含む。小型2輪車とは総排気量が250cc以上のオート

Table with columns for Vehicle Type (Motorcycle, Car, Truck, Special Purpose, Large Special), Registration Status (Total, Private, Business), and Vehicle Type (Small, Large). Rows list various municipalities like 昭和三十二年, 大坂市, etc.

第16表

旅客自動車輸送実績

自動車輸送統計(指定統計第99号)によるものである。自動車輸送実績は登録自動車を対象としており、軽自動車及び小型2輪車の実績は含まない。なお消防車・ブルドーザなども除いてある。

Table with columns for Year/Month, Personnel (Total, Business, Private), and Distance (Total, Business, Private). Rows include昭和52年度, 53, 54, 55, 昭和56年度, 56年 4月, 57年 1月.

資料 運輸省大臣官房情報管理部「陸運統計月報」

第17表

貨物自動車輸送実績

前表項注参照。

Table with columns for Year/Month, Vehicle Type (Total, Business, Private), and Distance (Total, Business, Private). Rows include昭和52年度, 53, 54, 55, 昭和56年度, 56年 4月, 57年 1月.

資料 運輸省大臣官房情報管理部「陸運統計月報」

第18表

大阪国際空港航空輸送量

Table with columns for Year/Month, Total (Passenger, Cargo), Domestic (Passenger, Cargo), and International (Passenger, Cargo). Rows include昭和52年, 53, 54, 55, 昭和56年, 1月, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所調

第19表

目的・男女・渡航先順位別旅券発給状況

Table with columns for Year, Total, Purpose (Business, Family, Academic, etc.), Gender (Male, Female), and Rank of Destination (1st to 10th). Rows include昭和52年, 53, 54, 55, 昭和56年.

(注) a) 渡航先別の数字は旅券発給申請書(新規申請分)に記載された全ての渡航先の累計である。 b) 大阪府商工部旅券事務所調べ

第20表 大阪港のフェリーボート利用状況

Table showing ferry boat usage statistics for Osaka Port, categorized by destination (e.g., 昭和, 昭和三十九年), month, and mode of transport (乗船, 降船).

資料 大阪市港湾局管理部企画振興課調

第23表 海上出入

総数には尾崎港の数が含まれている。

Table showing maritime trade statistics (海上出入) for Osaka Port, categorized by commodity type (e.g., 農水産品, 工業品) and direction (輸出, 移入).

資料 大阪府土木部港湾課「大阪府の港湾統計」

第21表 入港船舶数

Table showing the number of ships entering ports (入港船舶数), categorized by port (e.g., 昭和, 昭和三十九年) and ship type (内航, 外航).

資料 大阪府土木部港湾課「大阪府の港湾統計」

第22表 大阪港の乗降船客数

Table showing passenger statistics for Osaka Port (乗降船客数), categorized by route (航路) and year (昭和).

資料 大阪市港湾局管理部企画振興課調

貨物数量

Table showing cargo volume statistics (貨物数量) for Osaka Port, categorized by port (e.g., 泉北港, 阪南港) and direction (輸出, 移入).

第24表 内国郵便物数(引受)

府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

Table with columns for years (昭和56, 55, 54) and categories (通常総数, 普通総数, 小包総数, etc.).

資料 近畿郵政局調

第25表 外国郵便物数(引受)

府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

Table with columns for years (昭和56, 55, 54) and categories (通常総数, 航空便総数, 郵便物, etc.).

資料 近畿郵政局調

第26表 郵便局数

いずれも大阪府内に所在する各年度末現在数であるが、「窓口分室」は省いてある。

Table with columns for years (昭和52-56) and categories (普通局, 特定期間局, 簡易局).

資料 近畿郵政局「郵政経営統計」

第27表 電話の数

各年度末現在で、大阪府全域のことである。(注) 加入電話総数とは一般加入電話、ビル電話をいう。

Table with columns for years (昭和55, 54, 53, 52, 51) and categories (加入電話総数, 加入件数, 公衆電話施設数, etc.).

資料 近畿電気通信局調

第28表 市町村別開通電話数及び普及率

本表は昭和56年3月31日現在における概数である。開通電話数は、加入電話・ビル電話・着信用電話・警察消防通報用電話・在日米軍電話及び公衆電話(郵便局公衆電話を除く)の合計である。

Table with columns for city names, opening phone numbers, and普及率 (普及率 (人口100人当たり)).

資料 近畿電気通信局

第29表 国内有料発信電報数

第二部管内の合計。

Table with columns for years (昭和51-55) and months (4月, 5月, 6月, 7月, 8月, 9月, 10月, 11月, 12月, 1月, 2月, 3月).

資料 近畿電気通信局調

第30表 都道府県別道路実延長、自動車数、開通電話数等

本表は昭和55年度又は昭和56年3月末現在のもので、道路については規格改良済、未改良の合計、自動車数は登録車両数でトラック、バス、乗用車、特殊車、大型特種自動車数の合計、国鉄貨物輸送は発送分、開通電話は加入件数で昭和54年度から全県の集計、郵便物は引受数の合計である。

都道府県	道路の実延長	自動車の数	自動車の輸送		国鉄貨物輸送	営業倉庫年間入庫量	開通電話数	引受内国郵便物数
			貨物	旅客				
	km	台	千トン	千トン	千トン	千トン	件	千通
昭和51年度	1 086 230.2	24 817 418	4 355 945	28 910 052	129 383	124 840	27 887 396	10 414 937
52	1 095 052.7	26 487 722	4 456 443	29 605 405	122 020	131 460	33 945 222	11 042 699
53	1 103 708.4	28 520 063	4 860 424	31 409 768	123 058	133 589	35 494 272	11 591 416
54	1 110 808.4	30 200 159	5 258 277	33 372 162	124 906	149 549	37 760 837	12 299 250
昭和55年度	1 115 148.4	31 249 932	5 317 950	33 515 233	111 664	151 231	39 052 260	12 738 164
北海道	77 614.2	1 866 198	490 117	2 216 016	12 976	5 780	1 902 720	574 898
青森県	16 341.8	412 942	94 519	460 419	1 664	338	451 459	90 523
岩手県	30 747.8	386 872	81 317	399 836	2 552	111	409 662	98 652
宮城県	20 301.9	591 045	114 909	690 460	2 540	3 506	636 469	185 286
秋田県	20 621.3	349 902	66 140	351 775	1 920	94	371 670	83 904
山形県	13 092.4	391 849	67 511	335 252	872	626	358 181	80 995
福島県	37 544.6	590 953	110 712	606 129	3 272	153	583 002	153 452
茨城県	59 962.1	827 114	125 558	741 321	2 738	1 586	698 368	138 748
栃木県	20 343.0	610 699	89 641	506 430	1 562	4 535	575 300	114 887
群馬県	36 507.3	652 712	94 678	520 309	1 114	8 321	567 119	131 032
埼玉県	47 151.1	1 329 938	192 001	1 168 134	4 669	13 962	1 655 274	288 237
千葉県	37 057.1	1 146 540	162 694	1 158 891	2 877	18 500	1 511 371	288 485
東京都	22 154.9	2 660 779	358 626	3 271 656	4 507	1 562	5 254 223	3 923 403
神奈川県	23 717.5	1 595 144	235 861	1 996 337	10 316	513	2 157 419	501 098
新潟県	35 863.5	688 229	136 974	665 621	6 718	1 917	736 714	166 915
富山県	10 419.7	344 965	66 927	324 484	1 493	628	328 577	83 071
石川県	11 403.3	338 685	56 558	354 561	240	63	359 477	91 900
福井県	8 595.4	250 889	45 360	228 634	839	738	244 019	56 659
山梨県	10 481.3	260 966	35 064	221 629	367	670	254 867	64 824
長野県	49 068.7	675 534	114 495	597 282	1 101	472	656 123	162 762
岐阜県	27 526.2	637 843	113 977	601 618	1 453	484	591 427	131 683
静岡県	38 118.6	1 095 262	192 033	1 099 417	2 643	6 700	1 090 180	270 933
愛知県	43 866.5	2 064 296	301 269	2 184 307	3 796	17 229	2 019 023	589 729
三重県	23 571.9	490 889	85 756	480 843	3 456	1 861	519 933	109 931
滋賀県	9 869.5	2 576.1	40 619	305 263	1 458	1 358	319 329	78 216
京都府	15 661.9	582 435	71 360	841 234	644	2 016	959 780	296 535
大阪府	16 408.9	1 764 785	274 119	1 858 014	1 625	22 033	3 723 041	1 328 738
兵庫県	30 003.6	1 146 868	195 424	1 304 060	2 488	9 665	1 143 389	417 016
奈良県	13 667.6	264 512	36 379	298 491	86	580	370 400	84 277
和歌山県	13 882.8	274 703	43 737	273 820	607	434	365 268	85 907
鳥取県	7 274.3	160 141	27 188	182 742	455	60	187 503	46 962
島根県	18 165.0	187 519	32 959	196 839	351	44	239 170	56 695
岡山県	31 837.1	512 909	94 028	522 420	1 641	2 073	608 325	210 967
広島県	25 474.2	674 133	125 808	824 009	1 033	6 223	927 825	290 683
山口県	14 112.1	401 284	69 186	459 001	9 899	947	530 023	122 653
徳島県	13 497.3	227 910	41 803	202 292	132	998	257 332	62 223
香川県	9 125.2	254 784	51 335	233 633	238	1 298	319 981	79 929
愛媛県	16 675.8	352 094	72 519	337 261	551	583	491 749	103 754
高知県	14 061.1	212 605	41 025	208 448	1 522	69	282 939	58 038
福岡県	35 042.4	1161 769	225 327	1 463 090	10 840	8 110	1 531 739	438 094
佐賀県	8 953.4	232 500	41 517	240 228	320	553	248 319	53 998
長門県	17 237.2	312 337	55 907	466 826	180	467	458 110	114 200
熊本県	22 315.1	493 977	82 626	514 610	685	370	532 290	117 063
大分県	14 936.9	320 986	54 475	349 573	592	391	409 886	85 203
宮崎県	16 555.4	350 632	63 875	340 256	422	362	370 798	64 577
鹿児島県	23 008.9	486 893	93 303	510 361	208	1 904	589 244	114 214
沖縄県	5 310.6	318 150	50 734	401 401	-	346	253 243	46 195

第 12 章
商業及び貿易

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省大臣官房情報部管理課「陸運統計要覧」、郵政省郵務局「郵政統計年報」、日本電信電話公社営業局調査課調