

第 8 表 都道府県別上水道等の給水人口・普及率

〔上水道業務統計調査〕及び〔全国水道施設調査〕による。年間の数字は年度間の実績を、その他の項目は年度末現在を示す。用途別年間有収水量の内家庭用は、集合を含み内事業用は営業用と工場用とを合したものである。ただし、口徑別契約によるものは含まれていない。なお普及率は給水人口を総人口で除したものである。四捨五入のため内訳と計が一致しない欄がある。

| 都道府県 | 上水道 | | | | | | | 簡易水道 | | 専用水道 | |
|----------|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|------|-------|------|-------|-----|
| | 管路延長 | 給水人口 | 用途別年間有収水量 | | | 一日最大 給水量 | 普及率 | 給水人口 | 普及率 | 給水人口 | 普及率 |
| | | | 総数 | (内)家庭用 | (内)事業用 | | | | | | |
| 千 m | 千人 | 千 m ³ | 千 m ³ | 千 m ³ | 千 m ³ | % | 千人 | % | 千人 | % | |
| 昭和 47 年度 | 198 312 | 90 477 | 7 237 042 | 4 535 431 | 1 733 835 | 37 168 | 74.1 | 8 885 | 8.3 | 2 104 | 2.0 |
| 48 | 213 958 | 82 385 | 6 975 372 | 4 582 388 | 1 764 836 | 39 776 | 75.3 | 8 934 | 8.2 | 2 092 | 1.9 |
| 49 | 229 908 | 85 135 | 5 672 610 | 3 620 911 | 1 523 623 | 40 102 | 77.4 | 9 839 | 8.9 | 2 072 | 1.9 |
| 50 | 245 425 | 88 065 | 5 175 230 | 3 167 207 | 1 408 023 | 42 211 | 78.4 | 8 646 | 7.7 | 1 686 | 1.5 |
| 昭和 51 年度 | 261 547 | 90 249 | 5 103 843 | 3 378 031 | 1 259 260 | 42 765 | 79.6 | 8 586 | 7.6 | 1 584 | 1.4 |
| 北海道 | 12 248 | 4 005 | 158 442 | 87 524 | 41 657 | 1 535 | 73.9 | 514 | 9.5 | 138 | 2.5 |
| 青森県 | 3 116 | 1 051 | 39 989 | 21 630 | 9 869 | 377 | 70.1 | 207 | 14.0 | 9 | 0.6 |
| 岩手県 | 2 527 | 710 | 52 472 | 26 078 | 12 086 | 290 | 51.0 | 183 | 13.1 | 21 | 1.5 |
| 宮城県 | 4 812 | 1 534 | 28 651 | 17 037 | 6 359 | 617 | 77.4 | 171 | 8.6 | 17 | 0.9 |
| 秋田県 | 1 886 | 607 | 46 430 | 25 303 | 16 051 | 253 | 49.1 | 267 | 21.6 | 16 | 1.3 |
| 山形県 | 4 050 | 887 | 31 856 | 18 932 | 7 426 | 416 | 72.3 | 143 | 11.7 | 6 | 0.5 |
| 福島県 | 4 101 | 1 259 | 19 744 | 11 711 | 4 782 | 524 | 63.6 | 210 | 10.6 | 16 | 0.8 |
| 茨城県 | 3 932 | 1 160 | 36 726 | 26 801 | 5 295 | 424 | 48.5 | 328 | 13.7 | 40 | 1.7 |
| 栃木県 | 3 465 | 1 034 | 83 637 | 47 725 | 25 357 | 453 | 59.6 | 95 | 5.5 | 33 | 1.9 |
| 群馬県 | 5 241 | 1 457 | 124 643 | 87 792 | 29 676 | 685 | 80.1 | 219 | 12.2 | 7 | 0.4 |
| 埼玉県 | 11 772 | 4 505 | 331 367 | 241 912 | 62 242 | 1 785 | 89.8 | 111 | 2.2 | 46 | 0.9 |
| 千葉県 | 10 355 | 3 309 | 120 542 | 105 061 | 8 958 | 1 189 | 76.9 | 69 | 1.6 | 116 | 2.7 |
| 東京都 | 17 962 | 11 298 | 88 630 | 73 723 | 53 | 5 969 | 97.5 | 30 | 0.3 | 217 | 1.9 |
| 神奈川県 | 13 947 | 6 397 | 716 848 | 452 182 | 209 517 | 3 319 | 97.7 | 46 | 0.7 | 14 | 0.2 |
| 新潟県 | 7 340 | 1 867 | 120 397 | 95 891 | 15 718 | 955 | 77.2 | 261 | 10.8 | 5 | 0.2 |
| 富山県 | 3 586 | 777 | 56 254 | 35 733 | 14 085 | 407 | 71.5 | 87 | 8.0 | 9 | 0.8 |
| 石川県 | 3 809 | 855 | 76 565 | 48 485 | 20 591 | 540 | 78.9 | 100 | 9.2 | 7 | 0.6 |
| 福井県 | 2 407 | 489 | 43 222 | 26 156 | 14 747 | 275 | 62.5 | 159 | 20.3 | 6 | 0.8 |
| 山梨県 | 1 373 | 473 | 12 809 | 9 705 | 2 192 | 250 | 60.1 | 244 | 31.0 | 4 | 0.5 |
| 長野県 | 6 982 | 1 517 | 96 345 | 53 568 | 34 905 | 767 | 74.5 | 300 | 14.7 | 9 | 0.4 |
| 岐阜県 | 4 832 | 1 147 | 52 525 | 37 140 | 4 344 | 498 | 60.5 | 338 | 17.8 | 37 | 2.0 |
| 静岡県 | 8 656 | 2 736 | 160 324 | 110 674 | 39 209 | 1 403 | 81.7 | 380 | 11.4 | 40 | 1.2 |
| 愛知県 | 21 893 | 5 550 | 365 976 | 279 225 | 73 132 | 2 488 | 92.4 | 188 | 3.1 | 88 | 1.5 |
| 三重県 | 4 991 | 1 162 | 58 626 | 31 388 | 21 581 | 629 | 70.9 | 298 | 18.2 | 17 | 1.0 |
| 滋賀県 | 3 538 | 798 | 44 410 | 26 859 | 14 431 | 373 | 78.6 | 112 | 11.0 | 16 | 1.6 |
| 京都府 | 4 150 | 2 143 | 44 865 | 29 137 | 10 002 | 1 062 | 87.1 | 199 | 8.1 | 6 | 0.2 |
| 大阪府 | 13 731 | 8 239 | 965 347 | 554 112 | 331 771 | 4 558 | 98.7 | 19 | 0.2 | 24 | 0.3 |
| 兵庫県 | 10 741 | 4 503 | 120 374 | 85 811 | 22 045 | 2 090 | 89.3 | 338 | 6.7 | 31 | 0.6 |
| 奈良県 | 3 564 | 924 | 13 825 | 12 273 | 528 | 419 | 83.3 | 46 | 4.1 | 27 | 2.4 |
| 和歌山県 | 1 957 | 807 | 84 233 | 54 834 | 17 656 | 453 | 74.9 | 95 | 8.8 | 11 | 1.0 |
| 鳥取県 | 1 577 | 395 | 9 386 | 6 809 | 1 229 | 208 | 66.6 | 116 | 19.6 | 9 | 1.5 |
| 島根県 | 1 684 | 409 | 25 191 | 14 952 | 6 568 | 181 | 53.0 | 184 | 23.9 | 6 | 0.8 |
| 岡山県 | 6 753 | 1 381 | 73 364 | 44 618 | 19 861 | 728 | 75.4 | 152 | 8.3 | 10 | 0.5 |
| 広島県 | 6 118 | 1 956 | 214 196 | 149 539 | 54 480 | 971 | 73.1 | 123 | 4.6 | 34 | 1.3 |
| 山口県 | 2 989 | 1 082 | 42 307 | 25 937 | 14 095 | 619 | 69.2 | 136 | 8.7 | 32 | 2.0 |
| 徳島県 | 2 354 | 594 | 49 119 | 39 937 | 4 950 | 271 | 73.4 | 84 | 10.4 | 14 | 1.7 |
| 香川県 | 3 475 | 832 | 36 073 | 23 267 | 7 749 | 347 | 85.5 | 33 | 3.4 | 8 | 0.8 |
| 愛媛県 | 2 895 | 891 | 77 440 | 50 421 | 21 299 | 378 | 60.4 | 285 | 19.3 | 28 | 1.9 |
| 高知県 | 1 205 | 419 | 49 662 | 41 646 | 4 391 | 238 | 51.4 | 191 | 23.4 | 12 | 1.5 |
| 福岡県 | 8 883 | 3 276 | 80 728 | 62 052 | 12 899 | 1 386 | 76.8 | 74 | 1.2 | 263 | 6.0 |
| 佐賀県 | 1 861 | 502 | 32 724 | 20 827 | 5 606 | 200 | 59.6 | 125 | 14.8 | 8 | 1.0 |
| 長門県 | 3 416 | 1 023 | 78 068 | 58 116 | 11 337 | 377 | 65.2 | 340 | 21.7 | 12 | 0.8 |
| 熊本県 | 2 754 | 902 | 23 679 | 18 935 | 2 054 | 392 | 52.0 | 236 | 13.6 | 44 | 2.5 |
| 大分県 | 2 414 | 707 | 40 469 | 34 235 | 3 747 | 341 | 59.0 | 160 | 13.4 | 32 | 2.7 |
| 宮崎県 | 3 549 | 728 | 13 349 | 10 080 | 1 627 | 323 | 66.2 | 116 | 10.6 | 23 | 2.1 |
| 鹿児島県 | 4 335 | 1 011 | 14 690 | 10 170 | 2 612 | 416 | 58.6 | 356 | 20.6 | 13 | 0.8 |
| 沖縄県 | 2 319 | 940 | 47 324 | 32 096 | 8 491 | 384 | 85.3 | 120 | 10.9 | - | - |

第 11 章

運輸、通信

第 11 章 運 輸、通 信

道路概況

大阪府下における昭和52年4月1日現在の道路法の適用される国道以下各道路の実延長は、1万5,522kmであった。そのうち規格改良済道路は8,572kmで、実延長の55.2%を占めている。又、未改良道路の実延長は6,951kmで前年とほぼ同じ水準となった。

一方、路面別に内訳をみると、未舗装道は前年より134km(3.3%)減少し4,044km、舗装道は1万1,478kmとなり舗装率は73.9%で前年の72.7%より1.2ポイント増加した。このように、道路の改良や舗装は年々増加の傾向にあり、道路の整備がすすめられている。

自動車

府下における自動車交通量をみると、大阪市内の交差点における1分間の平均交通量は52年は54.9台で前年の56.5台を1.6台下回り、53年は55.8台となり若干の増加となった。又市域外では67.8台で前年の69.0台を下回ったが53年は68.8台で52年を上回った。これを交差点別に昼間(7時~19時)12時間値でみると、1分間に100台をこえる交差点は52年で東大阪市荒本(192.9台)、守口市大日(176.6台)、豊中市千里I・C(173.0台)、梅田新道(111.4台)、枚方市中振(106.4台)、堺市安井町(104.8台)、大和田西(103.4台)の7交差点となった。又、53年は東大阪市荒本(197.6台)、豊中市千里I・C(193.9台)、守口市大日(158.3台)、梅田新道(121.1台)、大和田西(102.5台)、枚方市中振(101.6台)の6交差点となった。一方、交通停滞の発生状況を52年の結果でみると、交通停滞は27,472回発生し、前年(22,587回)を4,885回上回った。これを月別にみると、2,000回をこえる停滞は前年9、10、11、12月の4カ月だったが52年は1月と5月を除くすべての月で2,000回をこえる停滞となった。

鉄 軌 道

大阪府下における国鉄各線の52年度の乗車人員は関西本線と片町線を除くすべての線で前年を下回った。又、主要駅でみると、大阪駅、天王寺駅、京橋駅、鶴橋駅、高槻駅、新大阪駅などはすべて減少となった。一方、私

鉄各線の乗車人員は、北大阪では阪急梅田駅、阪神梅田駅は共に前年を若干上回った。又、南大阪では近鉄阿倍野橋駅では若干の増加、鶴橋駅で減少となった。又、南海難波駅及び京阪淀屋橋駅では若干の増加となった。

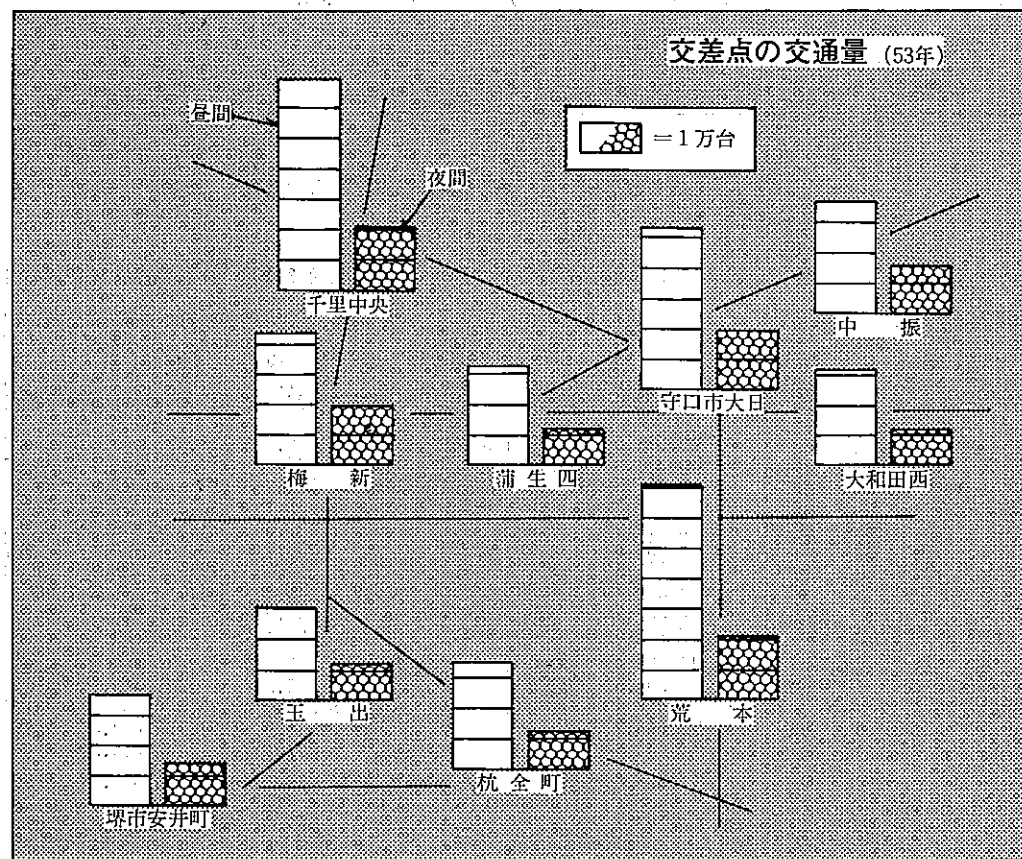
海上・航空輸送

昭和52年の海上出入貨物数量は、輸移出入総量で1億5,441万トンで、前年に比べ約387万トン(2.6%)増加となったが、まだ昭和49年(1億5,736万トン)の水準に達していない。輸移出貨物は5,092万トンで前年に比べ0.2%の減少、輸移入貨物は1億349万トンで前年に比べ4.0%の増加となった。

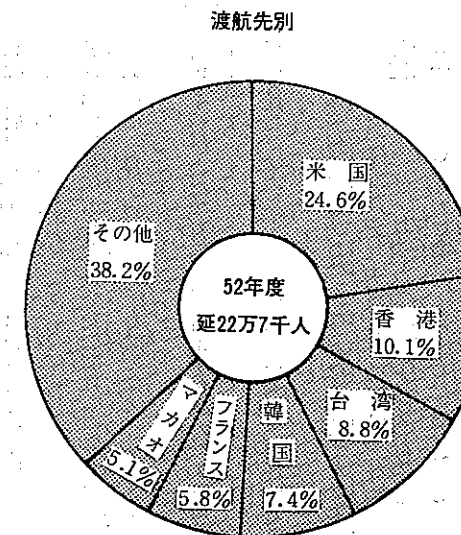
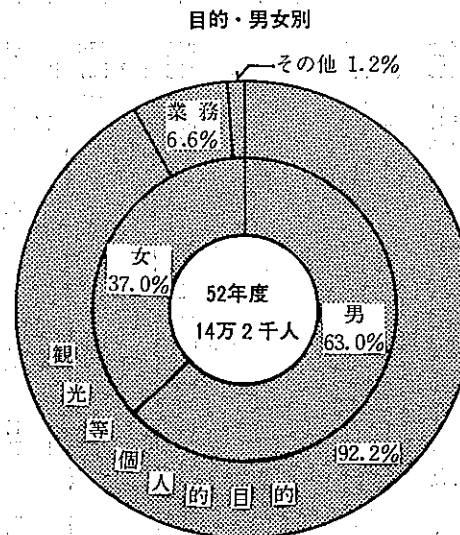
これを港別にみると、大阪港が総量で7,891万トンで0.1%とわずかに増加、又堺北港は6,466万トンで4.4%の増加となった。取扱い品目でみると、輸移出品目では金属機械工業品、化学工業品で全体の80.4%、輸移入品目では鉱産品、金属機械工業品、化学工業品で全体の91.0%を占めており、この割合は前年よりそれぞれ6.9ポイント、0.2ポイント低下している。次に大阪国際空港における旅客、貨物数をみると、旅客数は1,387万人で前年より16.8%増と大幅な伸びを示し、48年、49年水準を上回った。又、貨物数は12万6,230トンで前年に比べ7.2%の増加で前年に引き続き増加となった。国内線では旅客数、貨物数共に増加を示し、国際線では旅客数は増加を示したが、貨物数ではわずかながら減少となった。

通 信

昭和51年度末における府下全域の開通電話数は286万7千台で前年度に比べ4.4%増加した。開通電話数の増加率は年々低下傾向を示しており、本年度も前年度(6.9%増)の伸びを下回った。又、住宅用も年々増加率を低下させてきており本年度は5.6%増と前年度(7.6%増)の伸びを下回り、台数は183万3千台となった。その結果、1.4世帯に1台の割合となった。次に、昭和51年度における府下各郵便局の引受国内郵便物数の状況を見ると、通常総数で11億4,552万通となり2年連続の減少から5.5%増とプラスに転じた。このうち、封書などを中心とする第1種郵便が50.5%と過半数を占めている。



旅券の発給状況



第1表 道路及び橋りょうの現況

各年4月1日現在。(道路)の種類別橋りょうは橋長2m以上(橋りょう)の状況はこのうち15m以上の道路橋が対象である。総数の50年以前は一路線二つ以上のルートのあるものは新しいルートのみ計上されている。又、主要地方道には一部主要市道が含まれている。

Table with columns for '区 分' (Classification), '単位' (Unit), and years from '昭和52年' to '昭和48年'. It details road and bridge statistics including total length, number of roads, and bridge types like '鋼橋' (Steel bridges) and 'RC橋' (RC bridges).

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

第2表 市町村別道路の延長及び面積

各年4月1日現在。

Table showing road extension and area by municipality. Columns include '市町村' (Municipality), '延長' (Extension), and '面積' (Area) for '国道' (National roads), '主要地方道' (Main prefectural roads), '一般府道' (General prefectural roads), and '市町村道' (Municipal roads).

資料 大阪府道路課「道路現況調査」

第 3 表

国 有 鉄 道 各 駅 別 乗

本表は営業成績基準規定に基づく資料を集計したもので、乗継ぎ人員及び新聞、雑誌扱いは含まれない。

| 線・駅名 | 乗 車 人 員 | | | | 手 小 荷 物 数 | | | |
|---------|------------|-------|------------|-------|------------|---------|------------|---------|
| | 昭 和 52 年 度 | | 昭 和 51 年 度 | | 昭 和 52 年 度 | | 昭 和 51 年 度 | |
| | 総 数 | 定 期 率 | 総 数 | 定 期 率 | 発 送 | 到 着 | 発 送 | 到 着 |
| | 千人 | % | 千人 | % | 千個 | 千個 | 千個 | 千個 |
| 東海道本線総数 | 202 313 | 61.8 | 210 042 | 60.8 | 1 019.7 | 2 031.1 | 1 115.7 | 2 213.9 |
| 高槻茨千岸 | 16 284 | 70.1 | 16 754 | 68.6 | 35.6 | 143.9 | 39.8 | 157.4 |
| 津 富 | 7 495 | 69.7 | 7 815 | 69.0 | 20.9 | 84.8 | 21.9 | 89.8 |
| 里 木 | 14 550 | 68.3 | 14 845 | 68.3 | 40.5 | 123.9 | 45.1 | 134.2 |
| 千 木 | 8 968 | 68.8 | 9 212 | 68.8 | 14.9 | 15.9 | 16.4 | 14.9 |
| 岸 丘 | 4 490 | 72.7 | 4 488 | 71.0 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 |
| 吹東新大塚 | 8 814 | 64.0 | 9 177 | 63.5 | 62.6 | 265.5 | 72.2 | 289.0 |
| 淀大 | 3 198 | 65.9 | 3 401 | 66.1 | - | - | - | - |
| 田川阪本 | 14 382 | 23.2 | 14 862 | 21.3 | 79.4 | 18.4 | 104.6 | 18.5 |
| | 114 812 | 62.4 | 120 079 | 61.3 | 723.3 | 1 361.2 | 764.5 | 1 492.1 |
| | 9 320 | 67.5 | 9 409 | 66.7 | 42.0 | 17.0 | 50.6 | 17.5 |
| 環状線総数 | 255 645 | 66.1 | 259 819 | 64.7 | 227.1 | 42.1 | 280.1 | 50.1 |
| 福野西弁大 | 10 323 | 69.6 | 10 561 | 69.5 | - | - | - | - |
| 九天 | 6 579 | 69.6 | 6 684 | 67.7 | 30.1 | 4.5 | 35.5 | 5.0 |
| 島田条町正 | 11 407 | 65.1 | 11 435 | 64.1 | - | - | - | - |
| | 12 215 | 67.9 | 12 570 | 66.7 | 24.4 | 5.1 | 26.9 | 4.6 |
| | 11 370 | 70.8 | 11 334 | 70.3 | - | - | - | - |
| 芦新寺桃鶴 | 4 124 | 70.2 | 4 137 | 69.9 | - | - | - | - |
| 原今田 | 26 616 | 66.3 | 26 686 | 64.0 | - | - | - | - |
| 橋宮町谷橋 | 10 405 | 62.4 | 10 370 | 60.9 | - | - | - | - |
| | 10 031 | 64.6 | 10 001 | 62.6 | 46.3 | 10.2 | 62.0 | 13.5 |
| | 65 704 | 68.2 | 65 766 | 67.3 | - | - | - | - |
| 玉森京接天 | 9 124 | 72.5 | 9 252 | 71.2 | 96.6 | 18.3 | 128.2 | 22.5 |
| の の | 10 776 | 59.3 | 10 901 | 58.4 | - | - | - | - |
| | 51 824 | 63.8 | 53 984 | 62.2 | - | - | - | - |
| | 5 471 | 67.6 | 5 685 | 65.5 | - | - | - | - |
| | 9 676 | 54.5 | 10 253 | 52.2 | 29.7 | 4.0 | 37.5 | 4.5 |
| 桜島線総数 | 7 346 | 93.7 | 7 572 | 93.7 | 6.4 | 2.6 | 7.5 | 2.7 |
| 安接 | 4 328 | 94.7 | 4 584 | 94.7 | 5.5 | 2.4 | 6.5 | 2.5 |
| 治川口島 | 3 018 | 92.3 | 2 988 | 92.3 | 0.9 | 0.2 | 1.0 | 0.2 |
| 関西本線総数 | 101 505 | 64.8 | 101 468 | 63.5 | 243.9 | 86.9 | 323.5 | 100.9 |
| 河内堅 | 351 | 73.2 | 345 | 72.2 | - | - | - | - |
| 上原紀尾美 | 4 996 | 67.8 | 5 010 | 67.4 | 22.1 | 12.0 | 28.4 | 13.2 |
| 柏志八加 | 3 592 | 66.0 | 3 437 | 65.2 | - | - | - | - |
| | 5 812 | 67.7 | 5 733 | 66.7 | 41.0 | 20.5 | 54.0 | 22.5 |
| | 3 899 | 66.3 | 3 750 | 64.9 | - | - | - | - |
| 平天今湊久 | 7 174 | 65.9 | 6 979 | 64.5 | - | - | - | - |
| 王 野 | 68 633 | 63.7 | 69 423 | 62.4 | 74.2 | 37.3 | 94.2 | 43.8 |
| 宝 寺 | 374 | 65.5 | 385 | 62.3 | 41.5 | 1.4 | 57.7 | 1.7 |
| | 4 986 | 68.2 | 4 906 | 66.4 | 65.1 | 15.7 | 89.2 | 19.7 |
| | 1 688 | 65.5 | 1 500 | 63.9 | - | - | - | - |

車 人 員、荷 物 数 量

| 線・駅名 | 乗 車 人 員 | | | | 手 小 荷 物 数 | | | |
|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
| | 昭 和 52 年 度 | | 昭 和 51 年 度 | | 昭 和 52 年 度 | | 昭 和 51 年 度 | |
| | 総 数 | 定 期 率 | 総 数 | 定 期 率 | 発 送 | 到 着 | 発 送 | 到 着 |
| | 千人 | % | 千人 | % | 千個 | 千個 | 千個 | 千個 |
| 片町線総数 | 45 739 | 70.4 | 44 770 | 69.7 | 158.5 | 532.3 | 191.2 | 574.1 |
| 長津河星忍 | 1 035 | 71.4 | 961 | 70.3 | - | - | - | - |
| 尾田船田丘 | 777 | 69.5 | 727 | 69.1 | 25.9 | 187.3 | 27.9 | 190.5 |
| 内 磬 | 1 014 | 77.2 | 1 010 | 75.8 | - | - | - | - |
| ヶ 丘 | 1 278 | 65.3 | 1 235 | 64.0 | - | - | - | - |
| | 2 194 | 73.1 | 2 085 | 71.5 | - | - | - | - |
| 四野条 | 6 247 | 71.5 | 6 315 | 71.1 | 27.2 | 213.9 | 28.7 | 227.3 |
| 巖崎道田庵 | 3 456 | 68.7 | 3 155 | 66.9 | - | - | - | - |
| 池新 | 7 471 | 70.0 | 7 383 | 69.4 | 13.8 | 12.5 | 14.8 | 12.3 |
| 徳 | 6 042 | 69.9 | 5 824 | 69.2 | - | - | - | - |
| | 5 130 | 70.1 | 4 863 | 69.6 | - | - | - | - |
| 放鳴片 | 5 282 | 69.0 | 5 395 | 68.6 | 48.3 | 103.9 | 64.7 | 121.3 |
| 出野町 | 3 189 | 63.6 | 3 177 | 63.1 | - | - | - | - |
| | 2 624 | 82.0 | 2 640 | 80.9 | 41.3 | 14.7 | 55.1 | 22.7 |
| 阪和線総数 | 84 355 | 68.1 | 84 596 | 67.5 | 224.5 | 319.8 | 259.6 | 352.5 |
| 美南鶴長我 | 3 334 | 63.6 | 3 440 | 61.3 | - | - | - | - |
| 章田ヶ | 3 217 | 65.1 | 3 395 | 63.1 | - | - | - | - |
| 孫子 | 2 840 | 65.8 | 2 940 | 64.9 | - | - | - | - |
| | 2 367 | 57.2 | 2 417 | 51.6 | 37.7 | 10.0 | 47.0 | 12.0 |
| | 3 186 | 63.9 | 3 292 | 63.4 | - | - | - | - |
| 杉本町 | 4 128 | 75.3 | 4 185 | 74.5 | - | - | - | - |
| 浅塚三 | 2 301 | 62.4 | 2 453 | 61.7 | - | - | - | - |
| 百 舌 | 8 697 | 69.1 | 9 350 | 69.0 | 28.8 | - | 33.7 | - |
| | 8 205 | 70.5 | 7 567 | 74.7 | - | - | - | - |
| | 2 680 | 69.3 | 2 630 | 68.6 | - | - | - | - |
| 上野芝野 | 4 327 | 69.2 | 4 238 | 68.9 | - | - | - | - |
| 久鳳木太 | 5 917 | 68.3 | 5 741 | 66.8 | - | - | - | - |
| 信 | 6 269 | 66.1 | 6 231 | 65.6 | 37.3 | 166.7 | 39.6 | 174.7 |
| | 2 319 | 71.2 | 2 357 | 70.9 | - | - | - | - |
| | 3 263 | 69.9 | 3 277 | 69.4 | 5.9 | 4.3 | 6.6 | 6.1 |
| 信和久東 | 2 169 | 64.5 | 2 284 | 63.1 | 5.8 | 2.1 | 8.1 | 2.2 |
| 太府山 | 5 406 | 66.1 | 5 487 | 65.9 | 45.0 | 46.2 | 55.5 | 59.6 |
| 泉米和 | 3 474 | 68.7 | 3 429 | 67.0 | 9.8 | 6.3 | 10.1 | 6.1 |
| 岸和 | 1 655 | 71.3 | 1 647 | 71.0 | 11.4 | 11.5 | 12.5 | 12.9 |
| 貝 塚 | 805 | 70.2 | 794 | 69.0 | 13.3 | 14.5 | 13.5 | 15.5 |
| 和泉橋 | 906 | 73.5 | 906 | 72.3 | - | - | - | - |
| 東熊日長 | 584 | 65.6 | 605 | 64.8 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 1.6 |
| | 2 110 | 74.0 | 1 969 | 73.9 | 7.1 | 4.4 | 8.7 | 4.7 |
| | 593 | 74.5 | 533 | 73.2 | 7.1 | 2.0 | 8.5 | 2.4 |
| | 400 | 72.5 | 393 | 70.0 | - | - | 0.1 | 0.1 |
| 新和山 | 713 | 61.2 | 671 | 59.3 | - | - | - | - |
| 泉砂 | 1 922 | 70.9 | 1 894 | 71.5 | 13.7 | 50.3 | 14.2 | 54.6 |
| 中鳥 | 123 | 59.3 | 134 | 59.7 | - | - | - | - |
| 家川溪取 | 445 | 76.6 | 337 | 72.7 | - | - | - | - |

第 4 表

国有鉄道各駅別貨物発送・到着数

前表頭注参照のこと。

Table with columns for station names, departure (件数, トン数) for昭和52 and 51 years, and arrival (件数, トン数) for昭和52 and 51 years. Includes lines like 東海道本線, 環状線, 桜島線, etc.

資料 国鉄大阪鉄道管理局経理部情報管理室調

第 5 表

私鉄各駅別乗車人員

南海電鉄、阪神電鉄は52年中の1日平均。阪急電鉄、京阪電鉄、近畿日本鉄道は交通量調査による。(印は乗換駅を表わす。)

Table with columns for station names, passenger counts (総数, 内定期) for昭和52 and 51 years. Includes lines like 阪急線, 近鉄長野線, 近鉄難波線, etc.

資料 各私鉄本社

第 5 表

私鉄各駅別乗車人員(続)

Table with 6 columns: Line/Station Name, Passenger Count (Total, In-period), Line/Station Name, Passenger Count (Total, In-period), Line/Station Name, Passenger Count (Total, In-period). Rows include various private railway lines like 西信貴鋼索線, 高安山, 阪神線, etc.

第 6 表 大阪市営高速鉄道(地下鉄)駅別乗降人員

Table with 10 columns: Line/Station Name, Passenger Count (Total, In-period), Line/Station Name, Passenger Count (Total, In-period), Line/Station Name, Passenger Count (Total, In-period), Line/Station Name, Passenger Count (Total, In-period). Rows include stations like 四ツ橋, 難波, 大花園, etc.

第7表

主要旅行代理店の国鉄乗車券取扱数、荷物発送数

本表は、大阪鉄道管理局に登録された各旅行代理店営業所に関するもので、年度中の数字である。

Table with multiple columns for '営業所名' (Agency Name), '乗車券取扱数' (Railway Ticket Handling Volume), and '荷物取扱数' (Cargo Handling Volume). It lists various agencies like '日本交通公社' and '近畿日本ツーリスト' with their respective figures for昭和52 and 51 years.

資料 国鉄大阪鉄道管理局経理部情報管理室調

第8表

大阪市営高速鉄道・バス車両数、輸送人員等

車両数、営業キロ数は各年度末現在数である。

Table showing '高速度鉄道(地下鉄)' and '乗合自動車' (Public Buses) statistics. It includes columns for '年度' (Year), '車両数' (Number of Vehicles), '営業キロ数' (Operating Kilometers), and '乗車人員' (Passenger Volume).

資料 大阪市交通局経営企画室第2課調

第9表

私営鉄道車両数、輸送人員等

大阪府内に本社を有する私鉄8社の総営業実績をまとめたもので、いずれも年度中のものであるが、車両数は各年度末現在の保有数で機関車、客車その他を含む。50年度から荷物収入は旅客収入に含めて計算されている。

Table showing private railway statistics for '年度' (Year), '車両数' (Number of Vehicles), '営業キロ数' (Operating Kilometers), and '輸送実績' (Transportation Performance) including passenger and cargo volume.

資料 大阪陸運局鉄道部調

第10表

私営・市営乗合自動車車両数、輸送人員等

車両数は私営・市営の合計で年度末現在数である。

Table showing private and municipal public bus statistics for '年度' (Year), '車両数' (Number of Vehicles), and '輸送実績' (Transportation Performance) categorized by bus type.

資料 大阪陸運局自動車部調

第11表

交差点別の自動車交通量順位

交差点別の自動車交通量を、昼・夜間別に10位まで抽出した。

Table showing intersection-specific automobile traffic volume rankings. It lists '区分' (District) and ranks 1 through 10 for both day and night periods.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 12 表 路線別、地点別交通停滞発生回数等

交通停滞とは500m以上の渋滞車列が30分以上継続した状態をいう。

Table with 14 columns for months (1月 to 12月) and rows for various road types (e.g., 国道, 大阪環状線) and locations (e.g., 梅田, 新大塚). Includes a '停滞回数' (Number of Stagnations) section and a '停滞時間数(時)' (Stagnation Time in Hours) section.

第 13 表 大阪市内主要路線の車両交通量

本表は昭和52年11月に実施した路線別交通調査の結果で7時～19時の12時間にかたり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお、軽車両は自転車、荷車等のことである。

Table with columns for '路線名' (Route Name), '調査地点' (Survey Point), '自動車' (Motor Vehicle), '乗用' (Passenger), '貨物' (Freight), '二輪車' (Two-wheeler), and '軽車両' (Light Vehicle). Rows list specific routes and points like '大鉄局前交差点北方' and '空町交差点東方'.

第 14 表

主要交差点別、時間別自動車交通量

本表は各年5月に実施した交差点別交通量調査の結果である。

Table with columns for intersection name, total volume, and time intervals (7-9 AM, 9-11 AM, etc.). Rows are categorized by city area (市内) and year (昭和52年, 昭和53年).

第 15 表

路線別、府県別自動車流入交通量

自動二輪車を除く他府県自動車1時間当たりの交通量を府県別に調査した。

Table with columns for route name, intersection name, flow direction, and prefecture (府県別) including Kyoto, Hyogo, Nara, and Wakayama. Rows are categorized by year (昭和52年, 昭和53年).

第 16 表

市 町 村 別 登 録

各年とも年度末現在数。ただし、各年とも軽自動車を除く。自動車の種類は、道路運送車両法にもとづくもので、自動車のうち小型とはエンジン

Table with columns for City/Town/Village, Total, Private, Commercial, and sub-categories of Light Trucks (Small 4-wheel, Small 3-wheel).

録 自 動 車 数

エンジンの総排気量が550ccをこえて2,000cc以下のもの、普通はそれ以上のものとして大別される。又、昭和51年以降のトラックの総数には被けん引車を含む。

Table with columns for Vehicle Type (Passenger, Commercial, Special Purpose, Large Special), and sub-categories (Total, Common, Small, Private, Commercial).

第 17 表

旅客自動車輸送実績

自動車輸送統計(指定統計第99号)によるものである。自動車輸送実績は登録自動車を対象としており、軽自動車及び小型二輪車の実績は含まない。なお、消防車、ブルドーザーなども除いてある。

| 年 月 | 輸 送 人 員 | | | | | 走 行 キ ロ | | | | | 輸 送 人キロ |
|--------|-----------|---------|--------|------------|---------|------------|---------|--------|------------|------------|------------|
| | 総 数 | 営 業 用 | | 自家用 乗 用 | 乗 用 | 総 数 | 営 業 用 | | 自家用 乗 用 | 乗 用 | |
| | | 一 般 | 貨 切 | | | | 一 般 | 貨 切 | | | |
| 昭和48年度 | 1 689 544 | 593 558 | 16 535 | 259 496 | 819 955 | 11 737 511 | 131 236 | 56 623 | 1 679 106 | 9 870 546 | 20 312 040 |
| 49 | 1 624 610 | 599 093 | 16 534 | 222 250 | 786 733 | 11 602 922 | 133 180 | 53 173 | 1 515 733 | 9 901 036 | 20 147 892 |
| 50 | 1 642 497 | 584 743 | 16 857 | 204 433 | 836 464 | 12 257 586 | 134 628 | 56 802 | 1 420 633 | 10 645 523 | 20 853 178 |
| 51 | 1 565 418 | 525 500 | 17 318 | 216 749 | 805 851 | 11 994 154 | 134 274 | 61 560 | 1 473 226 | 10 325 094 | 19 340 681 |
| 昭和52年度 | 1 656 502 | 511 052 | 16 499 | 205 812 | 923 139 | 13 245 350 | 130 806 | 63 014 | 1 424 998 | 11 626 532 | 20 314 742 |
| 52年 4月 | 128 034 | 45 477 | 1 433 | 18 042 | 63 082 | 920 043 | 10 945 | 5 133 | 130 949 | 773 016 | 1 467 732 |
| 5 | 127 986 | 45 007 | 1 677 | 17 438 | 63 864 | 1 086 590 | 11 197 | 6 317 | 128 153 | 940 923 | 1 508 510 |
| 6 | 122 323 | 44 874 | 1 614 | 15 944 | 59 891 | 922 720 | 10 849 | 4 974 | 109 659 | 797 238 | 1 434 765 |
| 7 | 139 362 | 44 043 | 1 464 | 17 060 | 76 795 | 1 104 162 | 11 116 | 5 817 | 115 311 | 971 918 | 1 708 112 |
| 8 | 146 364 | 41 715 | 1 140 | 19 380 | 84 129 | 1 352 222 | 11 153 | 5 117 | 131 021 | 1 204 931 | 1 805 048 |
| 9 | 127 666 | 43 052 | 1 390 | 17 118 | 66 106 | 1 051 422 | 10 755 | 5 256 | 115 233 | 920 178 | 1 530 258 |
| 10 | 146 846 | 44 018 | 1 846 | 17 250 | 83 732 | 1 097 164 | 11 078 | 7 014 | 125 862 | 953 210 | 1 887 852 |
| 11 | 138 155 | 42 471 | 1 710 | 16 053 | 77 921 | 1 070 056 | 10 798 | 6 084 | 118 720 | 934 454 | 1 747 568 |
| 12 | 150 381 | 42 112 | 847 | 16 436 | 90 986 | 1 186 481 | 10 785 | 2 891 | 117 444 | 1 055 361 | 1 827 859 |
| 53年 1月 | 146 252 | 39 738 | 1 072 | 18 359 | 87 083 | 1 239 182 | 10 972 | 4 325 | 118 794 | 1 105 091 | 1 817 226 |
| 2 | 136 068 | 37 414 | 1 130 | 15 022 | 82 502 | 1 147 585 | 10 110 | 4 564 | 98 988 | 1 033 923 | 1 726 675 |
| 3 | 147 065 | 41 131 | 1 176 | 17 710 | 87 048 | 1 067 723 | 11 048 | 5 522 | 114 864 | 936 289 | 1 853 137 |

資料 運輸省「陸運統計月報」

第 18 表

貨物自動車輸送実績

前表頭注参照。

| 年 月 | 輸 送 ト ン 数 | | | | 走 行 キ ロ | | | | 輸 送 トンキロ | | |
|--------|-----------|--------|-------|--------|---------|------------|-----------|---------|-------------|-----------|------------|
| | 総 数 | 営 業 用 | | 自 家 用 | | 総 数 | 営 業 用 | | | 自 家 用 | |
| | | 普通車 | 小型車 | 普通車 | 小型車 | | 普通車 | 小型車 | | 普通車 | 小型車 |
| 昭和48年度 | 262 701 | 86 519 | 7 191 | 85 750 | 83 240 | 8 956 635 | 1 376 830 | 285 289 | 1 076 608 | 6 217 908 | 11 190 328 |
| 49 | 213 005 | 79 681 | 6 190 | 71 623 | 55 511 | 8 583 234 | 1 416 731 | 251 219 | 995 121 | 5 920 154 | 8 583 531 |
| 50 | 213 374 | 84 655 | 5 726 | 72 362 | 50 631 | 8 418 478 | 1 402 581 | 250 676 | 972 744 | 5 792 477 | 8 717 659 |
| 51 | 214 345 | 88 246 | 6 113 | 70 953 | 49 033 | 9 358 117 | 1 496 069 | 261 475 | 915 256 | 6 685 321 | 8 399 805 |
| 昭和52年度 | 224 142 | 89 974 | 5 835 | 75 323 | 53 010 | 10 406 940 | 1 586 125 | 244 822 | 1 003 750 | 7 562 243 | 20 596 836 |
| 52年 4月 | 18 821 | 6 831 | 467 | 6 514 | 5 009 | 912 007 | 117 341 | 21 490 | 97 970 | 675 206 | 1 783 064 |
| 5 | 17 606 | 6 845 | 498 | 5 461 | 4 802 | 932 496 | 117 904 | 19 978 | 80 406 | 714 208 | 1 739 508 |
| 6 | 18 428 | 6 879 | 474 | 6 479 | 4 596 | 901 355 | 130 614 | 20 562 | 89 057 | 661 122 | 1 810 306 |
| 7 | 17 087 | 7 058 | 449 | 6 097 | 3 483 | 762 398 | 134 636 | 18 990 | 87 663 | 521 109 | 1 701 323 |
| 8 | 19 978 | 7 981 | 480 | 7 091 | 4 426 | 906 308 | 131 662 | 18 718 | 92 248 | 663 680 | 1 819 379 |
| 9 | 20 450 | 7 359 | 440 | 7 125 | 5 526 | 980 729 | 129 356 | 18 417 | 85 745 | 747 211 | 1 890 012 |
| 10 | 16 737 | 7 476 | 485 | 5 337 | 3 439 | 771 365 | 147 929 | 20 821 | 74 247 | 528 368 | 1 698 687 |
| 11 | 19 071 | 8 164 | 442 | 6 342 | 4 123 | 848 110 | 144 902 | 20 472 | 78 649 | 604 087 | 1 767 621 |
| 12 | 19 883 | 8 408 | 558 | 6 350 | 4 567 | 932 938 | 150 635 | 22 016 | 81 819 | 678 468 | 1 392 568 |
| 53年 1月 | 17 000 | 6 511 | 512 | 5 460 | 4 517 | 835 767 | 127 628 | 21 239 | 65 916 | 620 984 | 1 612 776 |
| 2 | 17 958 | 7 701 | 484 | 6 128 | 3 645 | 755 519 | 124 823 | 20 563 | 81 592 | 528 541 | 1 586 549 |
| 3 | 21 123 | 8 761 | 546 | 6 939 | 4 877 | 867 948 | 138 695 | 21 556 | 88 438 | 619 259 | 1 795 043 |

資料 運輸省「陸運統計月報」

第 19 表

大阪国際空港航空輸送量

| 年 月 | 総 数 | | 国 内 線 | | | | | | 国 際 線 | | | | | |
|-------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|
| | 旅 客 | 貨 物 | 旅 客 数 | | | 貨 物 数 | | | 旅 客 数 | | | 貨 物 数 | | |
| | | | 総 数 | 乗 客 | 降 客 | 総 数 | 発 送 | 到 着 | 総 数 | 乗 客 | 降 客 | 総 数 | 発 送 | 到 着 |
| 昭和48年 | 12 027 | 128 574 | 10 788 | 5 353 | 5 436 | 87 929 | 48 008 | 39 921 | 1 238 | 631 | 607 | 40 645 | 19 047 | 21 597 |
| 49 | 12 260 | 119 593 | 11 065 | 5 480 | 5 585 | 77 907 | 42 108 | 35 799 | 1 195 | 606 | 589 | 41 687 | 22 637 | 19 060 |
| 50 | 11 333 | 115 340 | 10 132 | 5 005 | 5 127 | 69 930 | 40 175 | 29 755 | 1 201 | 608 | 593 | 45 410 | 24 704 | 20 706 |
| 51 | 11 878 | 117 804 | 10 477 | 5 204 | 5 273 | 69 356 | 41 075 | 28 281 | 1 401 | 707 | 694 | 48 448 | 26 853 | 21 595 |
| 昭和52年 | 13 870 | 126 230 | 12 284 | 6 124 | 6 160 | 78 224 | 47 039 | 31 185 | 1 586 | 801 | 785 | 48 006 | 25 128 | 22 878 |
| 1月 | 1 139 | 8 142 | 1 003 | 486 | 517 | 4 954 | 2 796 | 2 158 | 136 | 64 | 72 | 3 188 | 1 595 | 1 593 |
| 2 | 1 070 | 8 782 | 942 | 468 | 474 | 5 280 | 3 149 | 2 131 | 128 | 64 | 64 | 3 502 | 1 952 | 1 550 |
| 3 | 1 269 | 10 214 | 1 122 | 560 | 562 | 6 244 | 3 818 | 2 426 | 147 | 73 | 74 | 3 970 | 2 206 | 1 764 |
| 4 | 1 112 | 10 338 | 972 | 488 | 484 | 5 937 | 3 733 | 2 204 | 140 | 73 | 67 | 4 401 | 2 186 | 2 215 |
| 5 | 1 195 | 10 012 | 1 053 | 522 | 531 | 5 732 | 3 526 | 2 206 | 142 | 69 | 73 | 4 280 | 2 345 | 1 935 |
| 6 | 1 053 | 10 092 | 931 | 463 | 468 | 5 748 | 3 442 | 2 306 | 122 | 62 | 60 | 4 344 | 2 232 | 2 112 |
| 7 | 1 155 | 10 585 | 1 042 | 529 | 513 | 6 608 | 4 173 | 2 435 | 113 | 59 | 54 | 3 977 | 1 985 | 1 992 |
| 8 | 1 333 | 10 662 | 1 183 | 579 | 604 | 6 714 | 4 202 | 2 512 | 150 | 72 | 78 | 3 948 | 1 934 | 2 014 |
| 9 | 1 120 | 10 821 | 990 | 490 | 500 | 7 298 | 4 378 | 2 920 | 130 | 67 | 63 | 3 523 | 1 847 | 1 676 |
| 10 | 1 293 | 11 615 | 1 148 | 573 | 575 | 7 750 | 4 660 | 3 090 | 145 | 75 | 70 | 3 865 | 1 991 | 1 874 |
| 11 | 1 184 | 11 835 | 1 045 | 520 | 525 | 7 420 | 4 326 | 3 094 | 139 | 72 | 67 | 4 415 | 2 385 | 2 030 |
| 12 | 947 | 13 132 | 853 | 446 | 407 | 8 539 | 4 836 | 3 703 | 94 | 51 | 43 | 4 593 | 2 470 | 2 123 |

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所調

第 20 表

目的・男女・渡航先別旅券発給状況

渡航先別の総数は延数である。

| 年 度 | 総 数 | 目 的 別 | | | | | | | | 男 女 別 | | |
|--------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|----------|--------|---------|--------|
| | | 業 務 | 赴(帰)任 | 学術研究 | 留 学 | 役務提供 | 永 住 | 在外親族との同居 | 観光等個人的目的 | 男 | 女 | |
| 昭和48年度 | 140 637 | 11 180 | 321 | 292 | 336 | 191 | 258 | 703 | 127 356 | 98 779 | 41 858 | |
| 49 | 120 727 | 8 107 | 192 | 238 | 298 | 62 | 204 | 684 | 110 942 | 78 906 | 41 821 | |
| 50 | 110 349 | 7 421 | 227 | 241 | 324 | 76 | 227 | 680 | 101 153 | 68 573 | 41 776 | |
| 51 | 130 231 | 9 141 | 238 | 228 | 333 | 89 | 223 | 673 | 119 306 | 82 303 | 47 928 | |
| 昭和52年度 | 142 129 | 9 310 | 245 | 245 | 258 | 35 | 183 | 763 | 131 090 | 89 508 | 52 621 | |
| 年 度 | 総 数 | 渡 航 先 別 | | | | | | | | | | |
| | | 米 国 | 香 港 | 台 湾 | 韓 国 | フ ラ ン ス | マ カ オ | イ タ リ ア | 英 国 | ス イ ス | 西 ド イ ツ | そ の 他 |
| 昭和48年度 | 281 937 | 49 290 | 32 157 | 23 626 | 24 269 | 13 124 | 19 905 | 9 813 | 11 500 | 9 231 | 9 670 | 79 352 |
| 49 | 219 578 | 53 386 | 22 526 | 17 467 | 11 327 | 10 751 | 13 700 | 7 307 | 8 343 | 6 904 | 6 715 | 61 152 |
| 50 | 199 380 | 48 462 | 16 841 | 14 151 | 10 439 | 12 532 | 9 303 | 7 812 | 8 613 | 7 377 | 6 360 | 57 490 |
| 51 | 221 422 | 54 226 | 23 030 | 17 899 | 15 500 | 12 242 | 12 903 | 7 456 | 7 581 | 7 016 | 5 932 | 57 637 |
| 昭和52年度 | 226 937 | 55 778 | 22 950 | 20 046 | 16 794 | 13 058 | 11 502 | 7 839 | 7 581 | 6 667 | 5 935 | 58 787 |

資料 大阪府外務課調

第 21 表

大阪港のフェリーボート利用状況

昭和48～51年の数値は「港勢一斑」(大阪市港湾局)による。

Table with columns: 行先・年月, 総数, バス, トラック, 乗用車, その他. Rows include years from 昭和48 to 昭和52 and monthly data for 四国・中国地方 and 九州・沖縄地方.

資料 大阪市港湾局企画振興課調

第 24 表

海上出入

総数には尾崎港の数が含まれている。

Table with columns: 品別, 総数, 大阪港, 堺. Rows include years 昭和50 and 昭和52, and various commodity categories like 農水産品, 林産品, etc.

資料 大阪府土木部港湾課、大阪市港湾局「港勢一斑」

第 22 表

入港船舶数

港湾統計調査(指定統計)による各年間の数字である。

Table with columns: 港別, 隻数, 総トン数, (内) 外航船. Rows include years 昭和50, 昭和51, 昭和52 and specific routes like 大阪北港, 泉南輪, etc.

資料 大阪府土木部港湾課「みなとだより」、大阪市土木部港湾局調

第 23 表

大阪港の乗降船客数

Table with columns: 航路, 乗船, 降船. Rows include years 昭和48 to 昭和52 and various routes like 総数, 外内, 別高徳高, etc.

資料 大阪市港湾局管理部企画振興課調

貨物数量

Table with columns: 泉北港, 阪南港, 深日港. Rows include years 昭和50, 昭和51, 昭和52 and various commodity categories like 農水産品, 林産品, etc.

第 25 表 内 国 郵 便 物 数 (引受)

府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

Table with 10 columns: 区分, 昭和52年度 (総数, 有料, 無料), 昭和51年度 (総数, 有料, 無料), 昭和50年度 (総数, 有料, 無料). Rows include 通常総数, 普通総数, 特殊総数, 小包総数.

資料 近畿郵政局調

第 26 表 外 国 郵 便 物 数 (引受)

府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

Table with 10 columns: 区分, 昭和52年度 (総数, 普通, 特殊), 昭和51年度 (総数, 普通, 特殊), 昭和50年度 (総数, 普通, 特殊). Rows include 通常総数, 航空便総数, 郵便物, 小包総数.

資料 近畿郵政局調

第 27 表 郵 便 局 数

いずれも大阪府内に所在する各年度末現在数であるが、「窓口分室」は省いてある。

Table with 11 columns: 年度, 総数, 普通局 (総数, 集配, 鉄郵, 無集配), 特定局 (総数, 集配, 無集配), 簡易局. Rows include 昭和49年度, 昭和50年度, 昭和51年度, 昭和52年度.

資料 近畿郵政局「郵政経営統計」

第 28 表 電 話 の 数

各年度末現在で、大阪府全域のことである。加入電話総数とは、一般加入電話、ビル電話、地域集団電話をいう。

Table with 7 columns: 区分, 単 位, 昭和51年度, 昭和50年度, 昭和49年度, 昭和48年度, 昭和47年度. Rows include 加入電話総数, 加入件数(人口千対), 公共電話施設数, 加入電話未開通数, 加入電信加入数.

資料 近畿電気通信局調

第 29 表 加 入 電 信 状 況

加入数は年度末現在。

Table with 4 columns: 年 度, 加入状況 (加入数, 年間申込数), 取扱状況 (通話度数, 電報送信). Rows include 昭和48年度, 昭和49年度, 昭和50年度, 昭和51年度.

資料 近畿電気通信局調

第 30 表 国 内 有 料 発 信 電 報 数

第二部管内の合計。

Table with 16 columns: 年 度, 総 数, 直営局, 郵便局, その他, 4月, 5月, 6月, 7月, 8月, 9月, 10月, 11月, 12月, 1月, 2月, 3月. Rows include 昭和47年度, 昭和48年度, 昭和49年度, 昭和50年度, 昭和51年度.

資料 近畿電気通信局調

第 31 表

都市別開通電話

本表は昭和52年3月31日現在における都市部の概数である。開通電話数は加入電話、ビル電話、地域集団電話、着信用電話、警察消防通報用電

Table with columns for City/Office, Opened Telephone Numbers, and Penetration Rate (per 100 people). Includes sub-columns for total, added, and public telephone numbers.

数及び普及率

話、在日米軍電話及び公衆電話（郵便局公衆電話を除く）の合計である。都市局欄の（ ）は機械室である。

Table with columns for City/Office, Opened Telephone Numbers, and Penetration Rate (per 100 people). Includes sub-columns for total, added, and public telephone numbers.

第 32 表 都道府県別道路実延長、自動車数、開通電話数等

本表は昭和51年度又は昭和52年3月末現在のもので、道路については規格改良済、未改良の合計、自動車数は登録車両数でトラック、バス、乗用車、特殊車、大型特種自動車数の合計、国鉄貨物輸送は発送分、開通電話は加入件数で都市のみ、郵便物は引受数の合計である。

| 都道府県 | 道路の実延長 km | 自動車数 台 | 自動車輸送 | | 国鉄貨物輸送 千トン | 営業倉庫年間入庫高 千トン | 開通電話数 件 | 引受内国郵便物数 千通 |
|--------|--------------|------------|-----------|------------|---------------|------------------|------------|----------------|
| | | | 貨物 千トン | 旅客 千人 | | | | |
| 昭和47年度 | 1 048 496.0 | 16 894 566 | 5 203 418 | 26 283 139 | 169 915 | 100 899 | 19 037 487 | 10 369 937 |
| 48 | 1 057 648.2 | 19 047 004 | 4 911 957 | 27 312 079 | 161 719 | 121 772 | 21 591 145 | 10 896 954 |
| 49 | 1 066 028.3 | 21 041 089 | 4 377 374 | 27 311 215 | 144 847 | 125 795 | 24 132 235 | 11 425 987 |
| 50 | 1 077 319.8 | 23 018 860 | 4 392 859 | 28 411 450 | 129 580 | 110 331 | 26 298 548 | 11 382 764 |
| 昭和51年度 | 1 086 230.2 | 24 817 418 | 4 355 945 | 28 910 052 | 129 383 | 124 840 | 27 887 396 | 10 414 937 |
| 北海道 | 74 653.0 | 1 437 427 | 397 133 | 1 892 103 | 15 341 | 4 476 | 1 230 840 | 494 691 |
| 青森県 | 15 752.7 | 316 473 | 82 715 | 375 936 | 2 207 | 247 | 257 509 | 75 912 |
| 岩手県 | 29 723.9 | 291 953 | 69 192 | 331 906 | 3 813 | 106 | 218 852 | 86 708 |
| 宮城県 | 19 716.4 | 442 122 | 99 442 | 598 437 | 3 237 | 2 404 | 373 345 | 160 473 |
| 秋田県 | 20 296.2 | 272 185 | 52 692 | 286 661 | 2 368 | 114 | 191 582 | 71 878 |
| 山形県 | 12 081.6 | 310 778 | 55 309 | 271 313 | 1 132 | 113 | 242 104 | 70 385 |
| 福島県 | 36 753.6 | 445 561 | 95 139 | 512 159 | 4 163 | 1 301 | 342 630 | 133 166 |
| 茨城県 | 59 794.5 | 609 286 | 94 095 | 579 726 | 1 459 | 1 159 | 344 045 | 110 638 |
| 栃木県 | 18 565.5 | 473 418 | 71 913 | 394 055 | 1 785 | 214 | 327 758 | 92 693 |
| 群馬県 | 35 900.1 | 508 092 | 72 088 | 433 700 | 1 438 | 1 046 | 335 816 | 92 481 |
| 埼玉県 | 46 666.6 | 955 877 | 138 899 | 899 408 | 5 333 | 3 510 | 1 229 183 | 208 634 |
| 千葉県 | 35 632.3 | 830 720 | 118 239 | 871 641 | 3 777 | 5 495 | 1 075 079 | 198 242 |
| 東京都 | 21 530.7 | 2 381 143 | 326 555 | 3 375 122 | 4 069 | 13 166 | 4 650 950 | 3 051 623 |
| 神奈川県 | 22 915.2 | 1 233 195 | 189 105 | 1 862 795 | 10 984 | 16 778 | 1 927 644 | 403 322 |
| 新潟県 | 35 891.4 | 540 088 | 105 834 | 573 076 | 8 146 | 1 404 | 444 496 | 139 219 |
| 富山県 | 9 659.3 | 280 538 | 54 610 | 265 379 | 2 150 | 412 | 223 629 | 69 132 |
| 石川県 | 11 080.4 | 269 755 | 46 736 | 293 026 | 377 | 573 | 236 552 | 78 778 |
| 福井県 | 8 219.4 | 200 578 | 37 084 | 180 098 | 1 073 | 612 | 160 013 | 48 029 |
| 山梨県 | 10 198.3 | 206 442 | 26 056 | 176 578 | 500 | 130 | 121 686 | 59 920 |
| 長野県 | 48 440.6 | 545 175 | 91 182 | 503 577 | 1 338 | 503 | 363 193 | 145 323 |
| 岐阜県 | 27 170.7 | 531 318 | 97 485 | 482 814 | 2 051 | 481 | 344 725 | 114 504 |
| 静岡県 | 37 221.4 | 894 003 | 158 661 | 953 546 | 3 244 | 4 390 | 785 714 | 229 416 |
| 愛知県 | 42 054.7 | 1 693 463 | 247 921 | 1 874 329 | 4 282 | 13 984 | 1 580 922 | 495 660 |
| 三重県 | 23 274.1 | 391 734 | 70 597 | 408 846 | 3 259 | 2 036 | 325 532 | 89 972 |
| 滋賀県 | 9 560.5 | 230 216 | 35 153 | 227 890 | 1 739 | 630 | 157 142 | 79 198 |
| 京都府 | 15 432.6 | 480 535 | 62 684 | 694 657 | 833 | 1 784 | 682 988 | 250 244 |
| 大阪府 | 15 522.2 | 1 499 227 | 241 454 | 1 643 218 | 1 855 | 18 572 | 2 909 511 | 1 103 934 |
| 兵庫県 | 28 845.2 | 920 288 | 174 966 | 1 137 386 | 3 226 | 9 064 | 1 376 047 | 357 843 |
| 奈良県 | 13 566.6 | 202 774 | 33 394 | 226 680 | 106 | 367 | 217 461 | 74 105 |
| 和歌山県 | 13 634.1 | 224 625 | 37 790 | 224 569 | 815 | 464 | 212 352 | 67 826 |
| 鳥取県 | 7 115.5 | 124 353 | 23 774 | 159 873 | 495 | 50 | 102 150 | 39 562 |
| 島根県 | 18 294.3 | 147 971 | 27 880 | 176 456 | 519 | 26 | 119 635 | 54 346 |
| 岡山県 | 31 029.5 | 418 192 | 85 290 | 465 489 | 2 776 | 1 656 | 415 203 | 147 911 |
| 広島県 | 24 687.7 | 562 178 | 117 739 | 760 756 | 1 538 | 4 063 | 634 609 | 259 864 |
| 山口県 | 13 500.8 | 323 455 | 60 541 | 425 171 | 10 922 | 761 | 357 015 | 109 171 |
| 徳島県 | 13 455.7 | 177 750 | 36 947 | 168 032 | 166 | 777 | 128 852 | 52 701 |
| 香川県 | 8 708.2 | 201 096 | 43 556 | 202 885 | 302 | 1 054 | 165 925 | 73 597 |
| 愛媛県 | 16 081.7 | 277 733 | 60 969 | 281 755 | 708 | 651 | 313 631 | 92 053 |
| 高知県 | 14 019.7 | 171 601 | 35 588 | 178 065 | 1 558 | 102 | 172 272 | 51 202 |
| 福岡県 | 34 075.5 | 888 925 | 162 778 | 1 244 235 | 10 944 | 6 664 | 1 035 792 | 361 302 |
| 佐賀県 | 8 739.0 | 174 044 | 29 773 | 203 884 | 434 | 475 | 122 118 | 43 370 |
| 長門県 | 17 548.7 | 236 109 | 39 661 | 422 370 | 298 | 769 | 283 186 | 96 142 |
| 熊本県 | 21 868.8 | 362 197 | 59 312 | 413 462 | 1 015 | 217 | 277 866 | 105 208 |
| 大分県 | 14 475.6 | 252 396 | 40 111 | 284 790 | 678 | 265 | 255 701 | 77 833 |
| 宮崎県 | 15 945.6 | 263 208 | 43 933 | 268 191 | 597 | 304 | 213 285 | 61 113 |
| 鹿児島県 | 22 022.4 | 367 174 | 65 836 | 375 681 | 333 | 1 205 | 289 090 | 100 038 |
| 沖縄県 | 4 907.9 | 250 047 | 38 134 | 328 326 | - | 270 | 111 766 | 35 575 |

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省大臣官房情報管理部「陸運統計要覧」、郵政省郵務局「郵政統計年報」、日本電信電話公社計画局「都市における電話概況」

第 12 章
商業及び貿易