

第 8 表

府県別上水道等の給水人口・普及率

〔上水道業務統計調査〕および〔全国水道施設調査〕による。年度の数字は年度間の実績を、その他の項目は年度末現在を示す。
用途別年間給水量の内家庭用は、集合を含み内事業用は営業用と工場用とを合したものである。なお普及率は給水人口を総人口で除したものである。四捨五入のため内訳と計が一致しない欄がある。

府 県	上 水 道							簡 易 水 道		専 用 水 道	
	管路延長 千 m	給水人口 千人	用途別年間有収水量 千 m ³			1日当り 最大 有収水量 千 m ³	普及率 %	給水人口 千人	普及率 %	給水人口 千人	普及率 %
			総 数	(内)家庭用	(内)事業用						
昭和 49 年度	229 908	85 135	5 672 610	3 620 911	1 523 623	40 102	77.4	9 839	8.9	2 072	1.9
北海道	10 458	3 740	199 556	102 486	58 975	1 314	70.8	586	11.1	156	3.0
青森県	2 637	961	54 914	29 797	12 694	316	66.6	230	15.9	11	0.8
岩手県	2 854	651	46 756	21 872	11 222	238	47.8	251	18.4	17	1.2
宮城県	4 090	1 419	57 205	33 102	15 588	536	47.2	210	11.0	32	1.7
秋田県	1 695	571	40 514	21 100	10 425	225	46.7	293	24.0	16	1.3
山形県	3 574	836	35 810	20 354	8 121	325	68.9	173	14.3	7	0.6
福島県	3 794	1 189	20 973	11 694	5 413	474	60.8	263	13.5	42	2.1
茨城県	3 149	1 015	29 844	20 880	5 022	352	44.3	401	17.5	53	2.3
栃木県	2 828	943	71 067	37 063	24 883	406	56.3	116	6.9	23	1.4
群馬県	4 524	1 326	115 742	80 402	28 257	624	76.1	300	17.2	6	0.3
埼玉県	10 535	4 081	336 335	244 156	62 945	1 572	87.7	146	3.1	45	1.0
千葉県	8 984	3 000	244 784	221 260	11 035	1 063	75.2	78	2.0	123	3.1
東京都	16 848	11 196	65 724	53 331	9 401	6 381	97.2	39	0.3	262	2.3
神奈川県	12 548	5 826	743 986	441 223	260 097	3 130	93.6	53	0.9	295	4.7
新潟県	7 200	1 786	130 475	77 277	37 259	842	75.4	298	12.6	4	0.2
富山県	3 084	732	51 230	31 920	12 880	315	68.9	107	10.1	10	0.9
石川県	3 438	808	77 090	45 235	23 828	427	77.0	111	10.6	11	1.0
福井県	2 055	448	42 544	25 188	12 599	227	58.6	174	22.8	8	1.0
山梨県	1 233	437	36 247	23 412	8 725	230	56.4	263	33.9	3	0.4
長野県	6 284	1 448	120 242	67 616	42 199	702	72.2	308	15.4	10	0.5
岐阜県	3 938	1 043	52 172	36 022	5 751	448	56.6	296	16.1	43	2.3
静岡県	7 883	2 566	191 835	132 145	49 990	1 272	78.4	443	13.6	43	1.3
愛知県	15 213	5 231	424 515	315 053	91 477	2 339	89.5	290	5.0	123	2.1
三重県	4 284	1 063	96 339	49 527	37 341	595	66.1	341	21.2	16	1.0
滋賀県	2 980	736	65 887	38 666	17 602	327	76.3	130	13.5	18	1.9
京都府	3 793	2 049	43 568	27 337	9 784	1 003	86.3	202	8.5	13	0.5
大阪府	12 962	8 087	955 668	512 195	353 328	4 401	99.1	20	0.2	34	0.4
兵庫県	9 660	4 373	127 696	87 474	25 720	2 039	88.7	335	6.8	53	1.1
奈良県	3 102	853	31 313	24 114	4 776	377	80.9	63	6.0	30	2.8
和歌山県	1 866	756	81 579	48 468	22 455	415	71.1	119	11.2	10	0.9
鳥取県	1 432	378	25 785	23 071	1 388	186	65.7	123	21.4	13	2.3
徳島県	1 581	388	33 688	19 159	10 812	159	50.7	200	26.1	6	0.8
岡山県	6 069	1 303	70 394	38 848	25 533	698	72.9	168	9.4	14	0.8
広島県	5 546	1 864	207 072	137 560	52 631	918	71.5	151	5.8	28	1.1
山口県	2 667	1 038	40 149	25 122	11 947	620	67.8	162	10.6	32	2.1
徳島県	2 328	551	45 547	36 086	4 701	261	69.6	94	11.9	14	1.8
香川県	3 068	762	53 732	32 019	17 206	314	80.5	46	4.9	10	1.1
愛媛県	2 500	829	69 891	44 000	15 830	329	57.6	327	22.7	34	2.4
高知県	1 174	405	45 665	37 968	4 360	237	51.1	214	27.0	11	1.4
福岡県	8 065	3 013	164 108	110 447	45 307	1 279	72.2	98	2.3	253	6.1
佐賀県	1 661	484	30 750	20 070	5 480	186	58.6	136	16.5	6	0.7
長門県	2 661	999	75 829	44 438	22 601	369	64.5	337	21.7	14	0.9
熊本県	2 466	798	23 767	19 040	2 554	349	47.4	311	18.5	44	2.6
大分県	2 210	660	63 327	56 396	3 911	302	56.5	193	16.5	37	3.2
宮崎県	3 067	670	45 403	38 919	2 912	285	63.0	126	11.8	24	2.3
鹿児島県	3 859	937	38 810	25 961	7 485	373	55.3	372	22.0	12	0.7
沖縄県	2 061	884	47 083	31 438	9 153	319	86.8	143	14.0	-	-

第 11 章

運 輸、通 信

第11章 運輸および通信

道路概況

大阪府下における昭和50年3月31日現在、道路法の適用される国道以下各道路の実延長は、1万5,027kmであった。そのうち、規格改良済道路は8,063kmで、実延長の53.7%に達し、前年より2.7ポイント増加した。

また、未改良道路の実延長は6,963kmと前年より277km(3.8%)の減少となり、改良率は増加の傾向にある。

一方、路面別に内訳をみると、砂利道は前年より491km(10.2%)減少し、4,316km、舗装道は前年より752km(7.5%)増加し、1万711kmとなった。この結果、舗装率は71.3%となり、前年の67.4%から3.9ポイント増加した。このように、年々道路の改良や舗装は増加の傾向にあり、道路整備が進められている。

自動車

府下における自動車交通量をみると、大阪市内の交差点における1分間の平均交通量は55.3台で前年の54.2台を若干上回った。また、市域外でも67.9台と前年の64.2台を上回る交通量となった。交差点別に昼間(7時~19時)12時間値でみると、1分間に100台をこえた交差点は、東大阪市荒本(206.8台)、守口市大日(186.3台)、豊中市千里I.C(162.7台)、梅田新道(119.8台)、枚方市中振(104.3台)、大和田西5丁目(100.9台)の5交差点となった。

また、交通停滞状況は20,057回となり、前年(15,733回)を4,324回も上回った。月別では、各月とも1,000回をこえ、とりわけ11、12月は2,000回をこえる停滞を記録した。

鉄軌道

大阪府下における東海道本線をはじめとする国鉄各線の50年度の乗車人員は全線で49年度を下回った。主要駅でみると、大阪駅、天王寺駅、京橋駅、鶴橋駅等で減少を示した。逆に増加したのは、高槻、新大阪駅等わずかであった。

一方、私鉄各線の乗車人員は、北大阪では阪急梅田駅で増加、阪神梅田駅で減少、南大阪では近鉄阿倍野橋駅、鶴橋駅で増加、南海難波駅で減少するなど、各私鉄

間で異なった結果がみられた。

また、大阪市の地下鉄の各駅別乗降人員をみると、47年調査時に比べ大幅に増加している。運賃値上げに伴って乗車料収入も大幅に増加した。

海上・航空輸送

昭和50年度の海上出入貨物数量は、輸出入総量で1億4,434万トンとなり、前年度に比べ約1,302万トン(8.3%)減少した。輸移出貨物は4,843万トンで前年度に比べ5.6%の減少、輸移入貨物は9,591万トンで前年度に比べ9.6%の減少となった。

港別では、大阪港が総量で7,367万トンで前年度に比べ4.4%減、堺泉北港が6,156万トンで前年度に比べ11.9%減となり、堺泉北港の落ち込みが激しく、前年度に続き大阪港が堺泉北港を上回った。


取扱い品目でみると、輸出品目では金属機械工業品、化学工業品で全体の85.8%、輸移入品目では鉱産品、金属機械工業品、化学工業品で全体の91.6%をしめており、この割合は前年度と大差のない比率となっている。

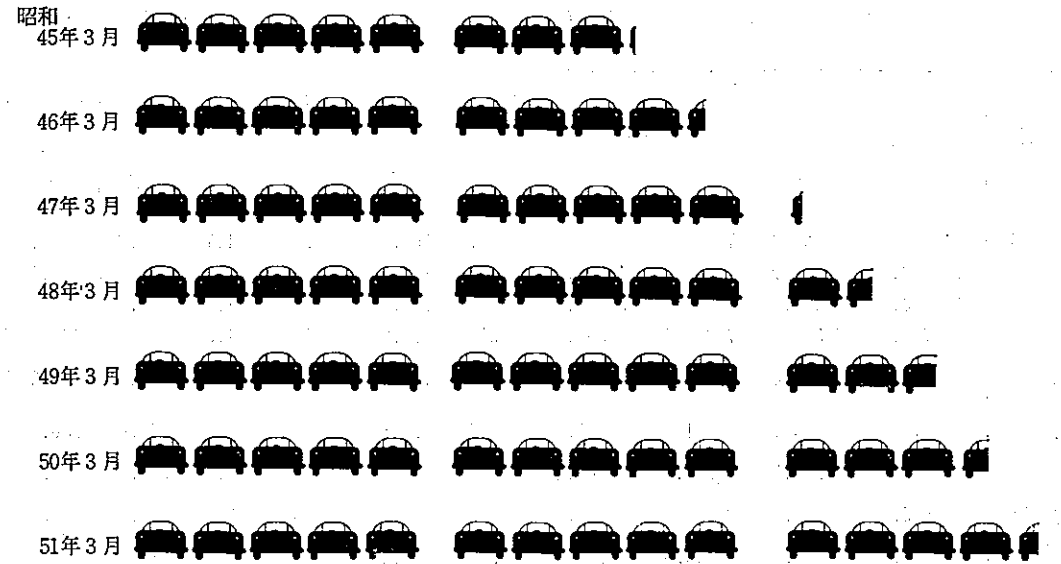
次に、大阪国際空港における旅客、貨物数をみると、旅客数は前年に比べ7.6%減の1,133万人、貨物数は前年に比べ3.6%減の11万5,340トンとなった。国内線では、旅客、貨物数ともに前年に比べ減少したが、逆に、国際線では前年に比べ増加した。

通信

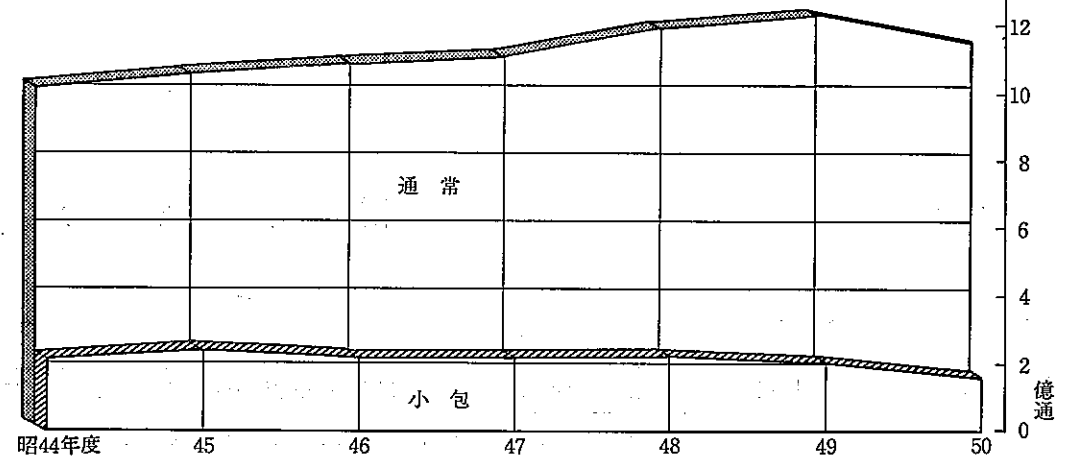
昭和49年度末における府下全域の開通電話数は256万7千台で、前年度に比べ8.8%増加した。開通電話数は46年度に対前年比15.6%の増加率をみせたが、その後年々増加率は低下してきている。同時に住宅用も46年度の25.9%増から49年度は12.4%増に落ち、台数は161万4千台となった。その結果1.5世帯に1台の割合となった。

次に、昭和50年度における府下各郵便局の引受国内郵便物数の状況を見ると、通常総数で49年度に比べ1.9%減少し11億9,176万通となった。このうち、封書などを中心とする第1種郵便が52.9%と、過半数をしめている。

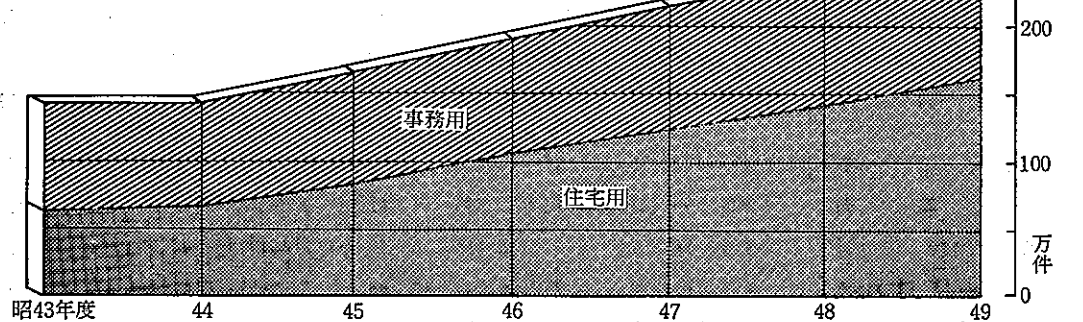
自動車の登録台数  =10万台



郵便物の推移



開通電話数



第1表

一般国道・府道

本表は道路法の適用される標線の道路の各年3月31日現在のものである。なお、道路の実延長とは総延長（指定・認定された路線自動車交通不能は幅員、勾配その他の状況により最大積載量4トンの普通貨物自動車が行き来できない区間である。a）には主要市道

道路別	実延長			種類別内訳					幅員			
	総数	規格改良 済延長	未改良 延長	道路 延長	橋りょう		トンネル		規格改良済			
					橋数	延長	個数	延長	車道 13m 以上	車道 5.5m 以上	車道 5.5m 未満	車道 5.5m 未満
昭和46年	14 764.4	7 168.3	7 596.1	14 600.9	6 877	161.8	21	1.7	620.8	3 255.7	3 291.8	
47	15 089.2	7 440.9	7 648.3	14 915.9	6 376	172.0	14	1.3	851.7	3 851.1	2 738.1	
48	15 223.8	7 641.0	7 582.8	15 056.6	5 748	165.8	16	1.4	831.1	4 040.9	2 769.0	
49	14 766.4	7 526.7	7 239.7	14 595.0	6 216	169.9	13	1.5	820.5	4 022.9	2 683.3	
昭和50年	15 026.5	8 063.4	6 963.1	14 853.1	6 314	171.8	13	1.6	885.2	4 321.3	2 856.9	
国道総数	395.4	383.7	11.7	372.5	385	22.6	2	0.3	188.0	186.2	9.5	
府道総数	1 500.9	1 293.5	207.4	1 405.2	1 264	94.5	10	1.2	319.7	792.7	181.1	
a) 主要地方道	645.6	593.8	51.8	611.9	675	33.1	6	0.6	209.4	353.1	31.3	
主要地方道以外	855.3	699.7	155.6	793.3	589	61.4	4	0.6	110.3	439.6	149.8	
市町村道総数	13 130.2	6 386.2	6 744.0	13 075.4	4 665	54.7	1	0.1	377.5	3 342.4	2 666.3	

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

第2表

橋りょう数

本表は各年3月31日現在の橋長2メートル以上のものに関する

道路別	総数									
	総数		100m以上		30m以上100m未満		15m以上30m未満		15m未満	
	橋数	延長	橋数	延長	橋数	延長	橋数	延長	橋数	延長
昭和46年	1 727	104 927	114	50 533	170	27 445	238	17 095	1 205	11 059
47	1 747	116 968	137	95 182	184	9 257	246	5 230	1 180	7 299
48	1 708	111 585	130	90 507	179	8 994	246	5 190	1 153	6 894
49	1 717	116 064	134	92 437	179	10 726	242	5 675	1 162	7 226
昭和50年	1 733	119 852	139	95 638	189	11 226	248	5 733	1 157	7 253
国道総数	425	23 425	47	18 389	47	2 225	57	1 225	274	1 584
府道総数	1 308	96 427	92	77 249	142	9 001	191	4 508	883	5 669
a) 主要地方道	715	34 557	71	25 715	76	3 864	94	2 033	474	2 945
主要地方道以外	593	61 870	21	51 534	66	5 137	97	2 475	409	2 724

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

市町村道の現況

の全延長)から重用延長(上級の路線に重複している区間の延長)および未供用延長、渡船場延長を除いた延長である。また、を含む。一路線中二つ以上のルートのあるものはすべて新道をとっているため、橋数は第2表の橋りょう総数とあわない。

別内訳	路面別内訳				渡船場		鉄道との 交差 (国・私鉄)				
	未改良				砂利道	舗装道		個数	延長		
	車道 5.5m 以上	車道 3.5m 以上	車道 3.5m 未満	うち 自動車 交通不能						セメント系	高級アス ファルト系
256.3	2 034.7	5 305.1	2 441.4	6 684.8	8 079.6	916.2	3 847.2	3 316.2	13	1.7	1 938
234.1	2 033.7	5 380.5	2 456.1	6 412.6	8 676.6	902.9	4 412.8	3 360.9	14	1.9	1 969
239.8	1 820.5	5 522.5	2 453.1	6 004.6	9 219.2	498.3	5 729.1	2 991.8	13	1.7	1 949
172.3	1 600.3	5 467.1	2 186.1	4 807.0	9 959.4	418.7	6 381.5	3 159.2	12	1.6	1 986
236.2	1 646.5	5 080.4	2 204.8	4 315.5	10 711.0	413.1	6 805.5	3 492.4	12	1.6	1 976
-	6.2	5.5	2.9	11.2	384.2	29.5	354.7	-	-	-	78
11.7	103.6	92.1	49.7	105.7	1 395.2	78.8	1 299.4	17.0	2	0.4	281
4.9	20.5	26.4	14.8	49.9	595.7	48.2	546.9	0.6	-	-	137
6.8	83.1	65.7	34.9	55.8	799.5	30.6	752.5	16.4	2	0.4	144
224.5	1 536.7	4 982.8	2 152.2	4 198.6	8 931.6	304.8	5 151.4	3 475.4	10	1.2	1 617

および延長

現況調べでa)には主要市道を含む。

鋼橋	コンクリート橋	鋼橋とコンクリート橋との混合物	木橋		石橋		鋼橋又はコンクリート橋と木橋又は石橋との混合物				
			橋数	延長	橋数	延長	橋数	延長			
291	58 750	1 373	28 503	32	17 506	17	123	13	37	1	8
305	71 748	1 377	24 628	36	20 416	16	106	11	40	2	30
301	70 748	1 337	20 341	36	20 288	16	106	11	40	7	62
308	75 095	1 339	20 462	36	20 289	16	116	11	40	7	62
314	75 432	1 339	20 200	46	24 001	16	116	11	40	7	62
92	14 699	318	4 442	13	4 260	-	-	1	3	1	20
222	60 733	1 021	15 758	33	19 741	16	116	10	37	6	42
134	17 468	532	9 570	23	7 353	15	108	6	25	5	36
88	43 265	489	6 188	10	12 388	1	8	4	12	1	6

第3表

国有鉄道各駅別乗車人員、荷物数量

本表は、営業成績基準規定に基づく資料を集計したもので、乗継ぎ人員および新聞・雑誌扱いは含まれない。

線・駅名	乗車人員				手小荷物数			
	昭和50年度		昭和49年度		昭和50年度		昭和49年度	
	総数	定期率	総数	定期率	発送	到着	発送	到着
	千人	%	千人	%	千個	千個	千個	千個
東海道本線総数	204 446	60.4	205 098	61.4	1 197.6	2 402.0	1 197.7	2 555.5
高津富	16 282	68.4	15 811	69.9	39.0	174.4	39.8	178.4
河津	7 669	69.7	7 716	72.9	22.4	98.0	20.2	99.2
高根	14 363	68.3	14 384	68.4	48.0	151.4	50.4	153.8
千原	9 022	68.6	9 143	69.7	16.4	15.7	16.1	13.3
岸	4 059	70.0	3 814	71.4	0.7	0.5	0.8	0.5
吹東新大塚	9 156	63.5	9 428	64.5	82.8	323.8	81.4	342.7
淀大	3 326	66.1	3 486	67.3	-	-	-	-
阪本	14 717	18.6	13 612	18.1	127.4	17.5	116.7	15.6
	116 648	61.1	118 192	61.8	800.6	1 604.7	803.3	1 737.9
	9 204	67.1	9 512	68.5	60.3	16.0	69.0	14.1
環状線総数	250 029	64.2	255 123	64.8	331.6	46.3	331.8	38.8
福野西弁大	9 799	69.2	10 067	70.9	-	-	-	-
九	6 320	67.4	6 335	68.2	37.9	4.4	37.3	3.8
天	11 216	63.8	11 724	64.9	-	-	-	-
	12 038	66.6	12 528	66.0	29.2	3.9	31.8	3.2
	11 230	70.4	11 645	70.8	-	-	-	-
芦新寺桃鶴	4 096	69.0	4 260	68.5	-	-	-	-
原今田	24 860	63.5	24 480	63.8	-	-	-	-
橋宮町谷橋	9 950	60.0	10 053	60.2	-	-	-	-
	9 730	62.5	9 821	62.6	75.4	12.7	78.9	11.1
	63 332	66.5	63 422	66.7	-	-	-	-
玉森京枝天	9 044	70.3	9 221	70.1	147.6	21.2	141.1	17.1
の	10 533	58.4	11 076	61.1	-	-	-	-
の	52 860	62.2	55 130	63.2	-	-	-	-
	5 195	64.3	5 495	66.4	-	-	-	-
	9 826	50.0	9 866	49.7	41.5	4.1	42.7	3.6
桜島線総数	7 708	94.1	7 997	94.0	7.6	2.2	7.5	2.2
安桜	4 609	94.9	4 792	94.9	6.6	2.1	6.4	2.0
治川口島	3 099	92.8	3 205	92.6	1.0	0.1	1.1	0.2
関西本線総数	98 256	63.2	100 042	64.3	361.8	114.3	354.0	94.3
河内堅	345	72.2	375	73.9	-	-	-	-
上原紀尾美	4 885	66.6	4 929	66.8	31.4	20.9	27.6	12.2
柏志八加	3 276	65.3	3 160	65.9	-	-	-	-
	5 511	67.4	5 533	68.0	55.7	22.6	40.9	19.0
	3 432	65.4	3 517	67.2	-	-	-	-
平天今湊久	6 524	64.3	6 700	64.8	-	-	-	-
王	68 386	62.2	70 091	63.3	104.1	43.5	99.5	38.0
	362	61.6	377	61.0	64.8	1.7	77.1	1.4
	4 314	66.2	4 283	67.3	105.8	25.6	108.9	23.7
	1 221	61.5	1 077	62.3	-	-	-	-

資料 国鉄大阪鉄道管理局経理部コンピューター課調

第3表

国有鉄道各駅別乗車人員、荷物数量(続)

線・駅名	乗車人員				手小荷物数			
	昭和50年度		昭和49年度		昭和50年度		昭和49年度	
	総数	定期率	総数	定期率	発送	到着	発送	到着
	千人	%	千人	%	千個	千個	千個	千個
片町線総数	43 766	69.6	45 003	70.1	215.2	641.4	215.4	670.3
長津河内	867	70.8	812	71.7	-	-	-	-
尾田船田	716	68.7	704	69.6	29.4	204.9	27.7	211.9
内	921	75.1	871	72.9	-	-	-	-
忍	1 160	63.9	1 179	64.7	-	-	-	-
ヶ	1 819	71.7	1 701	70.5	-	-	-	-
四野住	6 326	71.3	6 676	71.9	28.0	243.8	28.3	254.5
条	2 914	66.0	2 891	66.7	-	-	-	-
池新	7 404	69.2	7 567	69.8	17.2	12.2	20.3	11.3
徳	5 815	69.4	5 949	70.7	-	-	-	-
	4 722	69.7	4 967	70.4	-	-	-	-
放鴨片	5 367	68.5	5 658	68.6	77.4	129.3	68.1	134.2
出野町	3 166	63.0	3 368	63.6	-	-	-	-
	2 569	80.3	2 660	80.7	63.2	51.2	71.0	58.4
阪和線総数	80 373	66.7	81 716	67.2	284.2	386.4	277.5	369.2
美南鶴長我	3 221	60.3	3 355	62.7	-	-	-	-
章田ヶ	3 150	62.4	3 212	62.8	-	-	-	-
園辺丘居町	2 731	65.6	2 935	66.5	-	-	-	-
孫子	2 177	52.8	2 235	55.5	49.1	9.0	47.4	8.2
	3 239	63.6	3 106	62.6	-	-	-	-
杉浅塚三百	4 123	74.3	4 366	75.8	-	-	-	-
本	2 548	60.2	2 769	62.8	-	-	-	-
国ヶ	9 382	67.8	9 460	67.6	38.5	-	37.6	-
舌	7 109	73.2	7 158	73.3	-	-	-	-
	2 515	67.9	2 402	67.4	-	-	-	-
上津	3 893	68.1	3 911	69.8	-	-	-	-
野久鳳	5 223	66.6	5 327	64.3	-	-	-	-
信	6 040	64.3	6 317	66.2	42.7	197.0	39.9	187.3
富北	2 276	71.4	2 293	72.9	-	-	-	-
	3 249	68.2	3 423	68.0	7.6	9.1	7.4	8.4
信和久東東	2 219	61.6	2 230	61.0	8.6	2.0	9.1	1.6
泉	5 242	64.6	5 301	65.4	66.7	63.8	64.3	66.8
米和	3 122	66.0	3 054	65.7	10.5	5.9	12.3	5.0
貝	1 550	70.3	1 536	71.6	14.0	13.5	14.7	13.4
	760	68.4	743	68.2	13.4	16.6	14.0	17.6
和泉橋	779	69.2	713	68.0	-	-	-	-
東熊日長	583	65.4	594	67.0	1.6	1.6	1.5	1.3
	1 759	73.5	1 723	74.7	8.6	4.2	7.4	4.1
	469	70.6	473	70.0	7.9	2.4	6.6	1.8
	370	69.2	388	71.6	0.3	0.2	0.6	0.3
新和山和	603	59.0	653	63.7	-	-	-	-
泉砂	1 671	70.0	1 666	70.3	14.7	61.1	14.7	53.4
中鳥	137	58.4	146	61.6	-	-	-	-
	233	65.2	227	67.0	-	-	-	-

第 4 表

国有鉄道各駅別貨物発送・到着数

前表頭注参照のこと。

線・駅名	発 送				到 着			
	昭和 50 年度		昭和 49 年度		昭和 50 年度		昭和 49 年度	
	件 数	ト ン 数	件 数	ト ン 数	件 数	ト ン 数	件 数	ト ン 数
東海道本線総数	203 501	1 403.1	239 581	1 611.4	188 850	1 590.0	216 326	1 721.1
高津富田操車場	2 808	33.9	3 328	36.6	3 020	48.4	4 510	57.1
吹田操車場	4 27	6.3	1 430	15.8	314	4.6	1 408	15.8
吹田操車場	4 602	63.1	4 747	56.1	8 488	117.7	8 071	98.0
梅原操車場	3 758	40.1	3 768	35.2	5 697	94.5	5 946	93.0
宮原操車場	4 382	59.9	5 137	60.3	9 402	142.4	11 151	146.2
環状線総数	186 648	1 192.7	220 293	1 400.6	161 011	1 166.0	184 293	1 294.1
野大阪東	876	7.1	878	6.8	918	16.4	947	16.9
野大阪東	3 552	35.6	3 118	30.3	3 699	74.6	2 695	58.6
野大阪東	630	8.2	887	10.7	9 023	128.5	14 709	148.4
野大阪東	4 622	81.7	5 901	97.6	3 900	47.6	4 503	56.1
野大阪東	6 934	106.8	8 529	126.4	4 000	59.2	5 420	81.4
桜島線総数	76 624	911.1	84 535	938.6	44 013	340.1	66 802	431.9
安治川口島港	64 700	711.3	72 930	739.3	39 456	276.2	62 157	384.3
安治川口島港	8 767	137.5	11 605	199.3	3 351	37.4	4 645	47.6
安治川口島港	3 157	62.3	-	-	1 206	26.5	-	-
片町線総数	50 962	307.8	55 580	332.9	58 573	593.9	70 896	677.6
津四住徳放片淀	-	-	-	-	-	-	-	-
津四住徳放片淀	24	2.1	30	3.2	-	-	-	-
津四住徳放片淀	3 605	50.4	3 554	47.8	14 735	216.0	18 146	243.3
津四住徳放片淀	47 333	255.3	51 996	281.9	43 838	377.9	52 750	434.3
関西本線総数	109 535	851.1	113 624	839.1	109 540	1 150.8	113 913	1 182.0
河内堅上原尾場寺	389	17.4	309	12.6	-	-	-	-
河内堅上原尾場寺	-	-	917	11.4	-	-	1 763	17.3
河内堅上原尾場寺	667	9.4	156	2.2	573	8.5	209	3.0
河内堅上原尾場寺	2 008	44.8	2 586	49.1	455	9.0	430	8.0
河内堅上原尾場寺	26	0.9	21	0.6	17	0.6	38	1.1
河内堅上原尾場寺	8 755	127.4	17 964	179.6	12 035	181.1	16 661	224.1
河内堅上原尾場寺	91 548	558.3	84 588	479.5	85 360	690.8	81 587	628.3
河内堅上原尾場寺	103	1.4	168	2.0	3 404	47.9	4 090	53.5
河内堅上原尾場寺	6 039	91.5	6 915	102.1	7 696	213.7	9 135	246.7
阪和線総数	9 075	125.9	10 073	124.2	10 880	168.5	14 148	192.5
和泉府和	3 379	52.4	3 819	54.1	3 238	50.2	3 799	52.6
和泉府和	1 127	14.8	1 659	17.7	1 754	25.3	2 563	29.9
和泉府和	582	8.1	601	7.5	1 940	30.1	2 491	37.9
和泉府和	2 001	25.8	1 424	17.2	1 719	25.6	2 065	30.5
和泉府和	23	0.2	61	0.8	115	2.5	205	1.9
和泉府和	42	0.5	275	3.1	214	3.0	293	4.0
和泉府和	410	6.3	773	7.6	888	15.0	1 264	19.1
和泉府和	1 511	18.3	1 461	16.2	1 012	16.8	1 468	16.6

第 5 表

府下私鉄各駅別乗車人員

南海電鉄・阪神電鉄は50年中の1日平均、阪急電鉄・京阪電鉄・近畿日本鉄道は交通量調査による。
(印は乗換駅を表わす。)

駅名	乗 車 人 員			駅名	乗 車 人 員		
	総 数	定 期	定期外		総 数	定 期	定期外
阪急京都線	85 399	49 765	35 634	北今田	7 966	5 398	2 568
梅田	18 893	12 154	6 739	田中	7 244	4 956	2 288
(神戸宝塚線)	42 482	29 801	12 681	内天	16 492	11 023	5 469
南塚	11 214	6 614	4 600	見の松	14 948	10 833	4 115
(淡路線)	3 452	2 220	1 232	河布高河	16 159	11 521	4 638
上相正茨南総富高上水	15 624	10 352	5 272	内我井	5 751	3 943	1 808
庄川雀市木寺田市牧瀬	70 080	48 733	21 347	明ケ太	6 456	4 521	1 935
木次持	22 816	15 343	7 473	志林口西	19 846	13 434	6 412
梶	14 435	11 022	3 413	長野線	9 535	6 839	2 696
無	13 771	10 105	3 666	田林西	4 609	3 451	1 158
阪急千里線	34 587	23 484	11 103	谷ノ長	5 833	4 056	1 777
天神橋筋六丁	7 065	4 736	2 329	近鉄難波線	4 733	3 338	1 395
(京都線)	13 529	9 616	3 913	近鉄日本橋	7 998	7 004	2 794
吹上	12 326	8 229	4 097	近鉄大坂線	1 802	1 544	258
大里千	32 695	22 696	9 999	上鶴今布	1 790	579	1 211
千	5 423	4 074	1 349	近鉄河内	6 644	4 934	1 710
阪急神戸線	6 629	4 711	1 918	近鉄奈良線	10 392	7 113	3 279
梅田	12 326	7 569	4 757	近鉄大和	4 892	3 903	989
(宝塚線)	3 009	1 956	1 053	近鉄和歌山	2 005	1 485	520
三宮	11 131	7 084	4 047	近鉄高松	3 855	2 560	1 295
三宮	74 261	51 242	23 019	近鉄大阪	1 457	966	491
三宮	4 494	2 767	1 727	近鉄奈良	6 442	4 620	1 822
三宮	12 954	8 568	4 386	近鉄大和	70 361	42 886	27 475
三宮	9 305	5 702	3 603	近鉄大和	23 213	16 330	6 883
三宮	17 098	13 897	3 201	近鉄大和	57 381	34 292	23 089
三宮	8 426	4 965	3 461	近鉄大和	123 906	89 962	33 944
三宮	13 807	8 910	4 897	近鉄大和	15 173	10 133	5 040
三宮	3 463	2 204	1 259	近鉄大和	37 544	23 864	13 680
三宮	16 369	12 127	4 242	近鉄大和	6 275	4 129	2 146
阪急神戸線	107 092	69 413	37 679	近鉄大和	31 287	23 931	7 356
梅田	3 210	2 235	975	近鉄大和	11 809	7 651	4 158
(宝塚線)	15 366	9 504	5 862	近鉄大和	5 619	3 759	1 860
三宮	34 858	24 679	10 179	近鉄大和	21 850	13 699	8 151
三宮	13 598	9 092	4 506	近鉄大和	20 129	13 626	6 503
阪急宝塚線	120 574	79 025	41 549	近鉄大和	8 251	6 026	2 225
梅田	4 168	2 953	1 215	近鉄大和	4 041	2 971	1 070
(宝塚線)	18 389	11 712	6 677	近鉄大和	2 879	2 178	701
三宮	31 781	22 154	9 627	近鉄大和	3 488	2 409	1 079
三宮	16 709	11 054	5 655	近鉄大和	1 344	975	369
三宮	32 361	20 841	11 520	近鉄大和	7 543	5 623	1 920
三宮	21 432	13 751	7 681	近鉄大和	8 774	5 375	3 399
三宮	17 417	11 144	6 273	近鉄大和	26 153	19 242	6 911
三宮	14 744	9 022	5 722	近鉄大和	16 416	10 939	5 477
三宮	31 097	20 486	10 611	近鉄大和	14 319	9 688	4 631
三宮	13 542	8 102	5 440	近鉄大和	13 552	9 448	4 104
三宮	28 168	19 166	9 002	近鉄大和	8 052	5 270	2 782
三宮	18 838	12 840	5 998	近鉄大和	21 047	14 128	6 919
三宮	29 409	18 933	10 476	近鉄大和	4 094	2 121	1 973
阪急箕面線	2 562	1 668	894	近鉄大和	3 629	1 867	1 762
(宝塚線)	17 694	11 638	6 056	近鉄大和	9 241	5 656	3 585
三宮	7 717	5 064	2 653	近鉄大和	550	411	139
三宮	5 058	3 298	1 760	近鉄大和	2 927	2 095	832
三宮	10 103	6 606	3 497	近鉄大和	2 687	1 722	965
近鉄南大阪線	121 635	88 263	33 372	近鉄大和	-	-	-
阿倍野橋	5 006	3 563	1 443	近鉄大和	-	-	-

資料 各私鉄本社

第5表

府下私鉄各駅別乗車人員(続)

Table with columns for station names, total passengers, and categorized passenger counts (regular, irregular, etc.). Includes lines like 信貴山口, 西信高, 阪神本線, etc.

第6表

大阪市高速鉄道(地下鉄)駅別乗降人員

50年11月7日実施の交通量調査による。

Table with columns for line/station names, total passengers, and categorized passenger counts (total, regular, irregular). Includes lines like 御堂筋線, 北大阪急行線, etc.

第7表

主要旅行代理店の国鉄乗車券取扱数・荷物発送数

本表は、大阪鉄道管理局に登録された各旅行代理店営業所に関するもので、年度中の数字である。

Table with columns for '営業所名' (Agency Name), '乗車券取扱数' (Railway Ticket Handling Volume) for Heisei 50 and Heisei 49, and '荷物取扱数' (Cargo Handling Volume). Rows list various agencies like 日本交通公社, 大阪新大阪, etc.

資料 国鉄大阪鉄道管理局経理部コンピューター課調

第8表

大阪市営電軌・バス車両数、輸送人員等

車両数、営業キロ数は各年度末現在数である。

Table showing '高速度鉄道(地下鉄)' and '一般乗合自動車' (General Public Transport) data. Columns include '車両数' (Number of Vehicles), '営業キロ数' (Operating Kilometers), '乗車人員' (Passenger Volume), and '乗車料収入' (Revenue).

資料 大阪市交通局経営企画室第2課調

第9表

私営鉄道車両数、輸送人員等

46年度は8社の大阪府内に本社を有する会社のものをまとめたもので、いずれも年度中のものであるが、車両数は各年度末現在の保有数で機関車、客車その他を含む。50年度から荷物収入は旅客収入に含めて計算されている。

Table showing '私営鉄道' (Private Railway) data. Columns include '年度' (Year), '車両数' (Number of Vehicles), '営業キロ数' (Operating Kilometers), '輸送実績' (Transportation Performance) like '輸送人員' and '輸送貨物', and '輸送収入' (Transportation Revenue).

資料 大阪陸運局鉄道部調

第10表

私営乗合自動車車両数、輸送人員等

車両数は私営・市営の合計で年度末現在数である。

Table showing '私営乗合自動車' (Private General Public Transport) data. Columns include '年度' (Year), '車両数' (Number of Vehicles), '一般乗合' (General Public Transport) and '特定旅客' (Special Passengers) metrics like '総走行キロ' and '輸送人員'.

資料 大阪陸運局自動車部調

第11表

交差点別の自動車交通量順位

交差点別の自動車交通量を、昼・夜間別に10位まで抽出し、49年度のそれと比較した表である。

Table showing '交差点別の自動車交通量順位' (Ranking of Automobile Traffic Volume by Intersection). Columns include '順位' (Ranking), '1' through '10' ranked intersections, and '昼間交通量' (Daytime Traffic Volume) and '夜間交通量' (Nighttime Traffic Volume).

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第12表 路線別・地点別交通停滞発生回数等

交通停滞とは500m以上の渋滞車列が30分以上継続した状態をいう。

Table with columns for 区分 (Area), 総数 (Total), and months from 1月 to 12月. Rows include 停滞回数 (Stagnation count) for various years and 路線別 (Route) and 地点別 (Location) categories.

資料 大阪府警察本部「警察統計書」

第13表 大阪市内主要路線の車両交通量

この表は昭和50年11月に実施した路線別交通量調査の結果で7時～19時の12時間にわたり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお、軽車両は自転車、荷車等のことである。

Table with columns for 路線名 (Route Name), 調査地点 (Survey Point), 自動車総数 (Total Motor Vehicle Count), 乗用 (乗用車, 貨物車), and 貨物 (貨物車, 二輪車, 軽車両). Rows list various routes and survey points in Osaka.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 14 表

主要交差点別、時間別自動車交通量

Table of main intersection and time-based car traffic volume. Columns include intersection name, total count, and counts for various time intervals (7-9, 9-11, 11-13, 13-15, 15-17, 17-19, 19-21, 21-23, 23-1, 1-7).

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 15 表

府県別自動車流出入交通量

自動二輪車を除く他府県自動車1時間当りの交通量を府県別に調査した。

Table of car flow into/out by prefecture. Columns include route name, intersection name, direction, self-traffic volume, prefecture-specific counts (府別) for Kyoto, Hyogo, Nara, and Wakayama, and other.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第16表 市郡別登録自動車数

各年とも年度末現在数。ただし各年とも軽自動車を除く。自動車の種類は道路運送車両法に基くもので、自動車のうち小型とはエンジンの総排気量が360cc

Table with columns for City/County (市郡), Registration Year (昭和48年度, 昭和49年度), Total Registration (昭和50年度総数), and Vehicle Type (ト, ラ, ッ). Rows include Osaka Prefecture (大阪府) and various cities like Osaka (大阪市), Sakai (堺市), and others.

資料 大阪府陸運事務所登録課調

第17表 旅客自動車輸送実績

自動車輸送統計(指定統計第99号)によるものである。自動車輸送実績は登録自動車を対象としており、軽自動車および小型二輪車の実績は含まない。なお、消防車、ブルドーザなども除いてある。

Table showing passenger transport performance by month/year. Columns include Year/Month (年月), Total Passengers (輸送人員), and Vehicle Type (乗用車, 貨切, 乗用). Rows cover昭和48年度, 昭和49年度, 昭和50年度, and 51年 (1976).

資料 運輸省「陸運統計月報」

自動車数

をこえて2,000cc以下のもの、普通はそれ以上のものとして大別される。なお、総数と市・郡の合計とが合わないのは総数の中に不明分が含まれているためである。

Table showing vehicle counts by type and usage. Columns include Vehicle Type (ク, パ, ス, 乗用車, 特殊用途, 大型特殊) and Usage (自家用, 営業用). Rows list various vehicle models like 5011, 2538, etc.

第18表 貨物自動車輸送実績

前表項注参照

Table showing freight transport performance by month/year. Columns include Year/Month (年月), Total Freight (輸送トン数), and Vehicle Type (普通車, 小型車). Rows cover昭和48年度, 昭和49年度, 昭和50年度, and 51年 (1976).

資料 運輸省「陸運統計月報」

第 19 表

大阪国際空港航空輸送量

Table showing Osaka International Airport Air Transport Volume by month from 1946 to 1950. Columns include Year, Total Passengers, Total Cargo, Domestic (Passenger/Cargo), and International (Passenger/Cargo).

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所調

第 22 表

海上出入

総数には尾崎港の数が含まれている。

Table showing Sea Inland Traffic by commodity name. Columns include Commodity Name, Total (Export/Import), and Osaka Bay (Export/Import).

資料 大阪府土木部港湾課「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「港勢一斑」

第 20 表 入港船舶数

港湾統計調査(指定統計)による各年間の数字である。

Table showing Port Ship Arrivals by port name and year. Columns include Port Name, Number of Ships, Total Tonnage, and Domestic/International Tonnage.

資料 大阪府土木部港湾課「大阪府の港湾統計」

第 21 表 大阪港の乗降船客数

Table showing Osaka Port Shipboard Passenger Numbers by route and year. Columns include Route, Year, and Passenger Numbers (Boarding/Disembarking).

資料 大阪市港湾局「港勢一斑」

貨物数量

Table showing Cargo Quantities by port and commodity type. Columns include Port Name, Commodity Type, and Quantity (Export/Import).

第23表 国内郵便物数(引受)

府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

Table with columns for '区分' (Division) and '昭和50年度' through '昭和48年度' (Shohei 50th to 48th years). Rows include '通常総数' (General Total), '普通総数' (General Total), '特殊総数' (Special Total), and '小包総数' (Small Package Total).

資料 近畿郵政局調

第24表 外国郵便物数(引受)

府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

Table with columns for '区分' (Division) and '昭和50年度' through '昭和48年度' (Shohei 50th to 48th years). Rows include '通常総数' (General Total), '航空郵便' (Airmail), '船舶郵便' (Ship Mail), and '小包総数' (Small Package Total).

資料 近畿郵政局調

第25表 郵便局数

いずれも大阪府内に所在する各年度末現在数であるが、「窓口分室」は省いてある。

Table with columns for '年度' (Year) and '郵便局数' (Post Office Count). Rows include '昭和47年度' through '昭和50年度'.

資料 近畿郵政局「郵政経営統計」

第26表 電話の数

各年度末現在で、大阪府全域である。

Table with columns for '区分' (Division) and '昭和49年度' through '昭和45年度' (Shohei 49th to 45th years). Rows include '開通電話総数' (Total Opened Telephone Numbers), '加入件数' (Number of Additions), and '加入電信加入数' (Number of Additions to Telegraph).

資料 近畿電気通信局調

第27表 加入電信状況

加入数は年度末現在。

Table with columns for '年度' (Year) and '加入状況' (Addition Status). Rows include '昭和46年度' through '昭和49年度'.

資料 近畿電気通信局調

第28表 国内有料発信電報数

第二部管内の合計。

Table with columns for '年度' (Year) and months from '4月' to '3月'. Rows include '昭和45年度' through '昭和49年度'.

資料 近畿電気通信局調

第29表

都市別開通電話数および

本表は昭和50年3月31日現在による概数である。開通電話数は加入電話、業務用電話、地域団体加入電話(局線)、有線放送接続電話を除く)合計をいう。

Table with columns for City/Office Name, Opened Telephone Numbers (Total, Residential, Public), and Penetration Rate (Per 100 People). Rows include Osaka, Kyoto, Kobe, and various prefectural cities.

資料 日本電信電話公社「都市における電話概況」

び申込積滞数、普及率

電話(回線)、ふくそう対策用市内着信専用(回線)、緊急通報用電話、委託公衆電話、普通公衆電話、局内公衆電話(特殊局内公

Table with columns for City/Office Name, Opened Telephone Numbers (Total, Residential, Public), and Penetration Rate (Per 100 People). Rows include cities like Asahi, Suita, and various prefectural cities.

第 30 表 府県別、道路実延長、自動車数、開通電話数等

本表は昭和49年度又は昭和50年3月末現在のもので、道路については規格改良済、未改良の合計、自動車数は登録車両数でトラック、バス、乗用車、特殊車、大型特殊自動車数の合計、開通電話は加入件数で都市のみ、郵便物は引受数の合計である。

都道府県名	道路の実延長 km	自動車の数 台	自動車輸送		国鉄貨物輸送 千トン	営業倉庫年間入庫高 千トン	開通電話数 件	引受内国郵便物数 千通
			貨物 千トン	旅客 千人				
全 国	1 066 028.3	21 041 089	4 377 374	27 311 215	144 847	125 795	28 477 316	11 425 987
北海道	72 207.6	1 168 012	385 463	1 781 858	18 019	4 864	976 131	560 160
	15 498.6	251 774	70 273	326 630	2 436	243	200 891	82 424
	29 330.5	237 265	62 441	282 480	4 080	111	178 237	86 209
	19 344.9	357 333	89 106	511 281	3 473	1 801	303 297	164 811
	19 723.2	218 070	53 238	257 835	3 113	125	162 317	79 439
山形県	11 774.7	257 684	56 751	246 248	1 332	98	210 275	76 023
	36 334.8	363 691	84 988	441 869	4 454	1 369	287 634	140 080
	60 713.1	500 149	94 496	576 267	1 738	1 236	294 683	123 556
	17 662.9	397 227	75 093	396 521	2 046	199	279 536	108 241
	35 468.0	423 154	73 830	403 776	1 576	1 098	286 332	100 356
静岡県	46 430.3	773 168	138 097	840 169	5 099	3 121	1 043 188	216 648
	34 668.7	679 123	119 302	820 400	3 751	4 750	909 725	223 134
	21 282.0	2 191 355	310 781	3 357 789	5 327	15 651	7 615 185	3 391 533
	22 330.2	1 055 519	214 060	1 891 882	11 308	15 649	1 697 712	425 315
	35 328.4	453 060	111 970	516 361	8 796	1 720	386 951	148 896
富山県	9 378.1	241 034	62 066	247 208	2 626	470	203 892	71 519
	10 968.6	233 769	53 296	289 563	490	499	212 505	91 331
	8 126.0	173 939	42 643	166 098	1 315	612	140 444	52 914
	10 024.2	175 923	27 150	177 144	715	93	107 926	67 562
	47 682.5	463 163	93 731	462 213	1 547	522	292 048	168 333
岐阜県	27 059.5	468 342	114 404	455 483	2 483	412	305 246	123 345
	36 754.8	772 893	180 213	922 399	3 671	4 572	670 086	249 417
	40 785.1	1 493 397	250 530	1 651 632	4 709	13 567	1 393 645	535 111
	23 017.6	331 202	81 382	369 344	3 575	2 013	274 341	97 777
	9 466.7	195 096	34 819	228 401	1 889	680	133 916	75 334
東京都	15 228.7	418 543	63 225	690 429	968	1 894	610 564	270 773
	15 026.5	1 339 711	235 659	1 721 773	2 272	19 642	3 626 701	1 234 774
	28 156.5	781 501	171 154	1 148 124	3 744	8 956	1 238 270	402 654
	13 138.2	169 855	33 331	227 729	136	358	193 014	73 650
	13 463.6	192 128	38 144	230 634	898	543	188 269	81 254
大阪府	6 859.6	101 434	23 389	151 900	534	57	82 844	44 269
	18 439.6	119 858	26 862	158 467	586	32	94 042	58 636
	30 473.8	348 554	85 360	441 435	3 063	1 868	354 700	177 161
	24 321.1	491 344	121 569	754 827	1 824	3 757	554 941	276 405
	13 151.0	267 584	61 529	409 018	11 449	665	280 609	122 856
徳島県	13 063.8	145 376	36 284	170 901	170	559	112 321	59 734
	8 521.1	166 321	43 144	194 047	359	1 178	136 818	78 265
	15 349.5	228 806	60 096	276 361	814	624	257 248	102 550
	13 819.4	144 299	35 480	175 963	1 486	104	144 429	59 058
	33 419.5	718 431	172 005	1 122 425	12 706	6 759	857 492	368 147
香川県	8 465.7	140 991	31 774	168 941	577	411	101 211	45 628
	17 255.0	187 371	41 740	407 789	405	857	232 583	1009 48
	21 217.7	282 051	60 977	379 576	1 478	249	217 969	115 799
	14 073.5	205 005	42 725	270 047	752	268	215 874	89 267
	15 512.2	212 782	45 739	248 245	689	222	162 614	62 097
高知県	21 232.7	297 355	68 065	341 741	370	918	219 650	110 274
	4 478.6	206 447	-	399	29 010	32 627

第 12 章
商業および貿易

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省大臣官房情報管理部「陸運統計要覧」、郵政省郵務局「郵政統計年報」、日本電信電話公社計画局「都市における電話概況」