

第 7 表 府県別上水道、簡易水道および専用水道の現況

「上水道業務統計調査」および「全国水道施設調査」による。年間の数字は年度間の実績を、その他の項目は年度末現在を示す。用途別年間給水量の内家庭用は、集合を含み内事業用は営業用と工場用とを合したものである。なお普及率は給水人口を総人口で除したものである。

| 府 県 | 上 水 道 | | | | | | 簡 易 水 道 | | | 専用水道 | | |
|---------|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|---------|------------------|-------------|------|------|-----|
| | 管路延長 給水人口 | 用途別年間給水量 | | | | 1日当り 最大 給水量 | 普及率 | 給水人口 | 実績年間 給水量 | 普及率 | 給水人口 | 普及率 |
| | | 総 数 | (内)家庭用 | (内)事業用 | | | | | | | | |
| 昭和 45 年 | 千人 | 千 m ³ | 千 m ³ | 千 m ³ | 千 m ³ | % | 千人 | 千 m ³ | % | 千人 | % | |
| 北 海 道 | 7 608 | 3 139 | 204 174 | 105 652 | 70 324 | 1 009 | 60.6 | 462 | 29 104 | 8.9 | 204 | 3.9 |
| 青 森 県 | 2 063 | 816 | 50 314 | 29 103 | 11 361 | 239 | 57.1 | 218 | 11 929 | 15.3 | 14 | 1.0 |
| 岩 手 県 | 1 473 | 534 | 33 217 | 15 210 | 8 001 | 174 | 38.9 | 160 | 9 885 | 11.7 | 27 | 2.0 |
| 宮 城 県 | 3 189 | 1 186 | 82 680 | 48 364 | 25 165 | 405 | 65.2 | 169 | 10 117 | 9.3 | 21 | 1.2 |
| 秋 田 県 | 1 398 | 482 | 32 557 | 16 390 | 11 786 | 167 | 38.8 | 254 | 11 572 | 20.5 | 25 | 2.0 |
| 山 形 県 | 2 721 | 721 | 48 434 | 28 682 | 13 200 | 255 | 58.8 | 149 | 9 700 | 12.2 | 9 | 0.7 |
| 福 沢 郡 | 3 112 | 992 | 80 015 | 41 905 | 26 079 | 373 | 51.0 | 169 | 10 222 | 8.7 | 44 | 2.3 |
| 茨 城 県 | 1 801 | 708 | 49 295 | 34 929 | 10 110 | 231 | 33.0 | 283 | 14 214 | 13.2 | 66 | 3.1 |
| 栃 木 県 | 1 909 | 664 | 56 514 | 29 377 | 20 230 | 281 | 42.0 | 93 | 7 706 | 5.9 | 27 | 1.7 |
| 群 馬 県 | 3 691 | 1 071 | 96 171 | 59 533 | 31 290 | 440 | 64.6 | 290 | 17 705 | 17.5 | 7 | 0.4 |
| 埼 玉 県 | 7 727 | 2 997 | 235 212 | 180 547 | 38 543 | 1 056 | 77.5 | 165 | 9 445 | 4.3 | 47 | 1.2 |
| 千 葉 県 | 6 152 | 2 152 | 154 416 | 137 182 | 10 995 | 728 | 63.9 | 106 | 5 341 | 3.1 | 113 | 3.4 |
| 東 京 都 | 14 273 | 10 612 | 1 165 335 | 1 117 366 | 19 308 | 5 723 | 93.0 | 45 | 3 366 | 0.4 | 355 | 3.1 |
| 神 奈 川 県 | 10 811 | 5 114 | 617 922 | 326 579 | 233 119 | 2 733 | 93.5 | 82 | 8 697 | 1.5 | 155 | 2.8 |
| 新 潟 県 | 5 202 | 1 559 | 131 089 | 85 332 | 26 843 | 640 | 66.0 | 272 | 18 061 | 11.5 | 4 | 0.2 |
| 富 山 県 | 2 631 | 612 | 43 739 | 24 843 | 14 136 | 249 | 59.4 | 103 | 9 315 | 10.0 | 13 | 1.3 |
| 石 川 県 | 2 423 | 651 | 63 411 | 33 443 | 20 495 | 333 | 65.0 | 119 | 8 453 | 11.9 | 10 | 1.0 |
| 福 山 県 | 1 497 | 391 | 32 290 | 19 810 | 8 336 | 168 | 52.6 | 165 | 9 254 | 21.9 | 11 | 1.5 |
| 山 梨 県 | 1 062 | 392 | 38 609 | 24 324 | 9 923 | 198 | 51.4 | 226 | 14 468 | 29.7 | 2 | 0.3 |
| 長 野 県 | 5 350 | 1 275 | 112 549 | 60 252 | 42 017 | 556 | 65.2 | 355 | 24 652 | 18.1 | 12 | 0.6 |
| 岐 阜 県 | 2 815 | 870 | 63 311 | 41 984 | 14 627 | 332 | 49.5 | 365 | 28 359 | 20.8 | 59 | 3.4 |
| 静 岡 県 | 6 245 | 2 155 | 197 567 | 114 158 | 65 947 | 937 | 69.7 | 464 | 32 899 | 15.0 | 48 | 1.6 |
| 愛 知 県 | 11 749 | 4 317 | 403 834 | 266 705 | 114 266 | 1 892 | 80.2 | 540 | 35 745 | 10.0 | 178 | 3.3 |
| 三 重 県 | 3 250 | 863 | 93 630 | 47 542 | 37 810 | 456 | 55.9 | 305 | 17 739 | 19.8 | 45 | 2.9 |
| 滋 賀 県 | 2 273 | 543 | 42 533 | 28 016 | 11 336 | 208 | 61.0 | 137 | 8 499 | 15.4 | 20 | 2.2 |
| 京 都 府 | 3 154 | 1 859 | 182 815 | 23 890 | 10 869 | 864 | 82.6 | 168 | 10 691 | 7.5 | 20 | 0.8 |
| 大 阪 府 | 11 519 | 7 479 | 910 153 | 425 649 | 389 507 | 4 334 | 98.1 | 30 | 2 125 | 0.4 | 37 | 0.5 |
| 兵 庫 県 | 8 054 | 3 954 | 376 976 | 228 968 | 58 868 | 1 752 | 84.7 | 280 | 16 954 | 6.0 | 83 | 1.8 |
| 奈 良 県 | 2 651 | 702 | 56 409 | 36 406 | 11 698 | 276 | 75.5 | 67 | 4 029 | 7.2 | 16 | 1.7 |
| 和 歌 山 県 | 1 611 | 641 | 61 350 | 32 285 | 20 995 | 306 | 61.5 | 111 | 6 936 | 10.6 | 12 | 1.2 |
| 鳥 取 県 | 1 445 | 338 | 30 496 | 22 567 | 3 910 | 144 | 59.4 | 122 | 7 065 | 21.4 | 13 | 2.3 |
| 島 根 県 | 1 404 | 339 | 25 455 | 13 282 | 8 903 | 128 | 43.8 | 151 | 9 795 | 19.5 | 8 | 1.0 |
| 岡 山 県 | 4 061 | 1 055 | 102 922 | 65 831 | 26 773 | 503 | 61.8 | 160 | 10 026 | 9.4 | 16 | 0.9 |
| 山 口 県 | 4 401 | 1 575 | 163 696 | 106 529 | 49 185 | 734 | 64.7 | 140 | 8 569 | 5.7 | 24 | 1.0 |
| 徳 島 県 | 2 321 | 912 | 118 970 | 46 315 | 48 650 | 523 | 60.4 | 122 | 8 007 | 8.1 | 20 | 1.3 |
| 香 川 県 | 1 554 | 433 | 32 082 | 20 678 | 6 954 | 184 | 54.7 | 111 | 6 629 | 14.0 | 20 | 2.5 |
| 愛 媛 県 | 2 232 | 605 | 45 541 | 23 559 | 17 350 | 238 | 66.6 | 60 | 3 807 | 6.6 | 13 | 1.4 |
| 高 知 県 | 2 045 | 699 | 50 291 | 29 203 | 12 771 | 239 | 49.3 | 313 | 18 041 | 22.1 | 58 | 4.1 |
| 福 岡 県 | 814 | 338 | 31 219 | 26 123 | 2 827 | 186 | 42.9 | 183 | 15 068 | 23.3 | 9 | 1.1 |
| 徳 島 県 | 6 584 | 2 677 | 217 194 | 147 593 | 51 699 | 1 062 | 66.5 | 105 | 6 362 | 2.6 | 245 | 6.1 |
| 佐 賀 県 | 1 458 | 421 | 26 480 | 16 480 | 5 934 | 140 | 50.2 | 110 | 5 953 | 13.1 | 17 | 2.0 |
| 長 崎 県 | 2 215 | 875 | 59 484 | 44 080 | 10 637 | 291 | 55.7 | 345 | 17 368 | 22.0 | 20 | 1.3 |
| 熊 本 県 | 1 846 | 689 | 54 670 | 44 572 | 2 778 | 264 | 40.5 | 231 | 1 175 | 13.6 | 60 | 3.5 |
| 大 宮 市 | 1 857 | 562 | 47 100 | 39 710 | 4 034 | 224 | 48.6 | 165 | 10 351 | 14.3 | 37 | 3.2 |
| 分 岐 市 | 2 283 | 557 | 37 825 | 25 826 | 6 250 | 182 | 53.0 | 101 | 5 218 | 9.6 | 18 | 1.7 |
| 鹿 児 島 県 | 3 614 | 838 | 62 074 | 42 372 | 9 967 | 289 | 48.5 | 350 | 18 971 | 20.2 | 9 | 0.5 |

資 料 厚生省環境衛生局「水道統計」

第 11 章
運 輸、通 信

第11章 運輸および通信

道路概況

府下における昭和46年3月31日現在、道路法の適用される国道以下各道路の実延長は、1万4,764kmで、うち規格改良済道路の実延長の48.6%をしめている。また、舗装道路は、8,080kmで前年に比べて7.2%強の増加となっている。

一方、未改良道路の実延長は、7,596kmで前年の1.7%減であるが、そのうち、自動車(4トン積の普通貨物自動車)の交通不能道路は、2,441kmで前年に比べ3.6%減少した。

近年、産業の発展が急速に大阪市を中心に周辺部へと拡大するにつれて、交通渋滞が多発し、道路の新設および整備拡張が切望されているが、一方では、自動車騒音、排気ガス公害反対のムードが高まっているので、自動車公害との調整を図りながら道路建設を進め、都市機能の回復と府下の発展を図っている。

自動車

昭和46年度末における府下の自動車登録台数は101万2千台となり、前年に比べ10.9%の増加で、この5年間で約2倍の登録台数となった。また、このうち自家用車は全体の93.3%をしめ、年々その割合が増加している。

これを大阪市内と周辺都市に分けると、大阪市内の台数は年々減少の傾向にあったが、本年度は前年に比べ5.7%の増加となった。しかし、全体にしめる割合をみると44.5%で、前年の46.7%から2.2%減少した。一方、周辺都市をみると増加の速度は弱まったものの、前年に比べ15.5%の増加となった。また、東大阪市52千台、堺市51千台をはじめとして、経済活動の広域化に伴い、自動車台数の分布のドーナツ化があらわれている。

一方、府下の自動車交通量は、自動車台数の増大や経済活動の活発化により、当然はげしいものとなってきており、大阪市内の交差点における1分間の平均交通量は、前年の48.3台を上回って49.5台、また市外では47.3台で前年と同じであったが交差点別に昼間(7~19時)12時間値でみると、守口市大日交差点(178.8両)、東大阪市の荒本の(169.8両)をはじめとして、以下、門真市門真南(158.6両)、豊中市豊中I.C.(149.7両)、安田東(137.5両)、法円坂(134.7両)などと、自動車交通量は、前年より一段と市外での数が増えている。

また、交通停滞状況を見ると、昭和45年には大阪市内の幹線道路の一方通行などの画期的な試みが行われ激減したものの、昭和46年は交通需要の急激な増大と、大

阪市周辺都市における人口の増加等により再び増加し、交通停滞回数(車列が500m以上で30分以上継続したもの)は、13,192回となり、昭和44年の史上最悪の交通情勢につぐ停滞を記録した。

鉄軌道

周辺都市における大規模なニュータウンの建設は、既設鉄軌道線から離れて建設されるために、当然連絡軌道線を必要としている。泉北ニュータウンの場合は、泉北高速鉄道が昭和46年4月に、中百舌鳥~泉ヶ丘間7.8kmを車輛16両で営業を始め、同年中の輸送人員は736万人に達し、新線ながら府下私鉄中、輸送人員最少の水間鉄道(392万人)の1.9倍となった。一方、京阪電鉄では、門真、古川橋間に新門真駅が新設され、46年同社の交通量調査によれば、1日の乗車人員1.2万人で、森小路駅(1.22万人)に次ぐ勢いとなっている。以上が46年中私鉄の新設線、新駅であるが、近畿日本鉄道の經由乗車人員が若干減少したのは、自動改札化によるものである。

各ターミナルのうち、北大阪の国鉄大阪駅が1日の乗車人員31万人と、前年33万人より2万人減少しており、また阪急梅田駅も31万人と1万人の減少をみせている。そのほか阪神梅田駅、国鉄天王寺、近鉄阿倍野、南海難波、京阪淀屋橋の各駅は前年と大差のない数字となっている。

海上・航空輸送

阪神工業地帯を背にもつ大阪府下の港は、原材料を輸移入し、製品を輸移出するため、輸移入品目では鉱産品、金属機械が68%を占め、輸移出品目では、金属機械・化学工業品が97%を占めている。

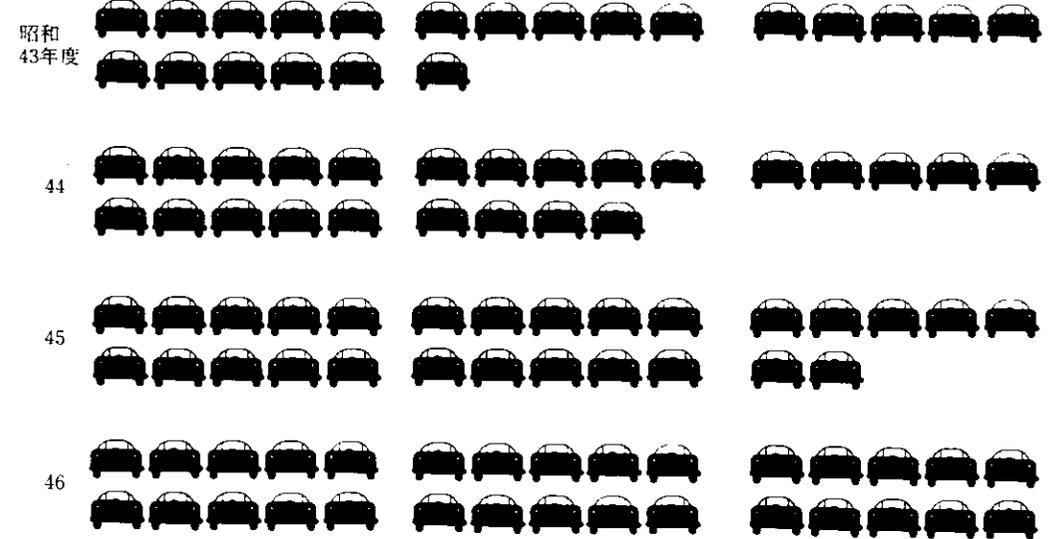
港別にみると、堺泉北港の堅調な伸びが目立ち、その輸移出入総量6,399万トンは大阪港の5,493万トンを上回った。

一方、昭和46年中の入港船舶トン数は1億3,384万トンとなり、昨年と比べ14.2%の伸びとなっている。港別では、大阪港が55.7%をしめ、その依存度は依然高い。

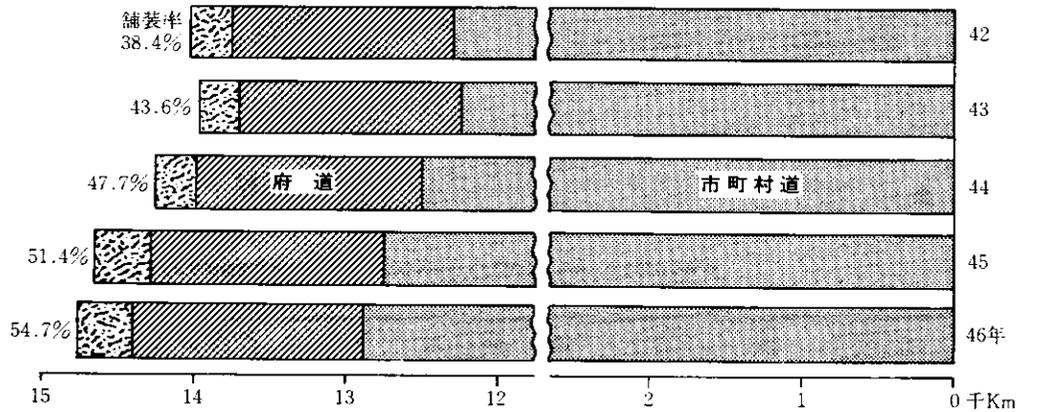
大阪国際空港における昭和46年の旅客数は、950万人となり、前年に比べて5.5%と増加をみたものの45年の同率40.4%増にくらべると(45年同40.4%増)と著しく減少している。一方国内線と国際線とにわけて旅客数を見ると、依然国内線(880万人)が全体の92.4%を占めている。

自動車の保有台数

1台 = 5万台

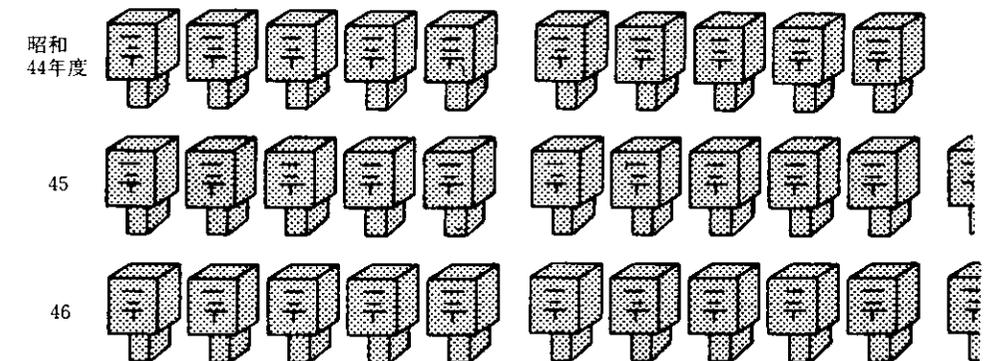


道路の概況



郵便物の引受数 (国内通常)

1台 = 1億通



第1表

一般国道・府道

本表は道路法の適用される標識の道路の各年3月31日現在のものである。なお、道路の実延長とは総延長（指定・認定された路線自動車交通不能は橋員、勾配その地の状況により最大積載量4トンの普通貨物自動車が行きできない区間である。a）には主要市道

| 道路別 | 実延長 | | | 種類別内訳 | | | | | 幅員 | | |
|----------|----------|---------|---------|----------|-------|-------|------|-----|----------|----------|----------|
| | 総数 | 規格改良済延長 | 未改良延長 | 道路延長 | 橋りょう | | トンネル | | 規格改良済 | | |
| | | | | | 橋数 | 延長 | 個数 | 延長 | 車道7.5m以上 | 車道5.5m以上 | 車道5.5m未満 |
| 昭和42年 | 14 001.5 | 5 799.8 | 8 201.7 | 13 919.0 | 6 854 | 80.8 | 27 | 1.7 | 1 297.1 | 1 729.1 | 2 773.6 |
| 43 | 13 988.3 | 6 079.8 | 7 908.5 | 13 905.4 | 6 757 | 81.4 | 19 | 1.5 | 1 364.7 | 1 827.3 | 2 887.8 |
| 44 | 14 251.0 | 6 492.7 | 7 758.3 | 14 162.5 | 6 858 | 86.2 | 16½ | 2.3 | 1 477.9 | 1 928.4 | 3 086.4 |
| 45 | 14 663.4 | 6 937.6 | 7 725.8 | 14 514.5 | 7 002 | 144.2 | 20 | 1.7 | 1 679.2 | 2 032.7 | 3 225.7 |
| 昭和46年 | 14 784.4 | 7 168.3 | 7 596.1 | 14 600.9 | 6 877 | 161.8 | 21 | 1.7 | 1 768.1 | 2 108.4 | 3 291.8 |
| 国道総数 | 361.5 | 352.5 | 9.0 | 342.2 | 366 | 19.1 | 2 | 0.2 | 264.5 | 78.4 | 9.6 |
| 府道総数 | 1 519.1 | 1 255.8 | 263.3 | 1 433.4 | 1 284 | 84.8 | 10 | 0.9 | 498.7 | 549.0 | 208.1 |
| a) 主要地方道 | 585.8 | 535.4 | 50.4 | 547.6 | 576 | 37.8 | 5 | 0.4 | 328.5 | 174.9 | 32.0 |
| 主要地方道以外 | 933.3 | 720.4 | 212.9 | 885.8 | 708 | 47.0 | 5 | 0.5 | 170.2 | 374.1 | 176.1 |
| 市町村道総数 | 12 883.8 | 5 560.0 | 7 323.8 | 12 825.3 | 5 227 | 57.9 | 9 | 0.6 | 1 004.9 | 1 481.0 | 3 074.1 |

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

第2表

橋りょう数

本表は各年3月31日現在の橋長2メートル以上のものに関する現況調べでa)には主要市道を含む。43年以前の15m

| 道路別 | 総数 | | | | | | | | | | |
|----------|--------|---------|-------------|--------|------------|--------|-------|--------|-------|--------|-----|
| | 100m以上 | | 30m以上100m未満 | | 15m以上30m未満 | | 15m未満 | | | | |
| | 橋数 | 橋長 | 橋数 | 橋長 | 橋数 | 橋長 | 橋数 | 橋長 | 橋数 | 橋長 | |
| 昭和42年 | 6 854 | 80 800 | 56 | 15 967 | 364 | ... | 6 434 | ... | ... | ... | ... |
| 43 | 6 757 | 81 400 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 44 | 6 848 | 86 241 | 89 | 24 507 | 333 | 14 525 | 981 | 17 588 | 5 445 | 29 621 | |
| 45 | 7 002 | 144 175 | 130 | 74 862 | 372 | 20 137 | 896 | 17 954 | 5 604 | 31 222 | |
| 昭和46年 | 6 954 | 162 836 | 123 | 51 756 | 260 | 31 770 | 717 | 26 788 | 4 908 | 28 522 | |
| 国道総数 | 401 | 19 845 | 38 | 15 050 | 41 | 1 979 | 52 | 1 146 | 270 | 1 670 | |
| 府道総数 | 1 326 | 85 082 | 76 | 35 483 | 129 | 25 466 | 186 | 15 949 | 935 | 8 184 | |
| a) 主要地方道 | 614 | 38 650 | 59 | 30 910 | 69 | 3 576 | 73 | 1 627 | 413 | 2 537 | |
| 主要地方道以外 | 712 | 46 432 | 17 | 4 573 | 60 | 21 890 | 113 | 14 322 | 522 | 5 647 | |
| 市町村道総数 | 5 227 | 57 909 | 9 | 1 223 | 90 | 4 325 | 479 | 9 693 | 3 703 | 18 668 | |

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

市町村道の現況

の全延長)から重用延長(上級の路線に重複している区間の延長)および未供用延長、渡船場延長を除いた延長である。また、を含む。一路線中二つ以上のルートのあるものはすべて新道をとっているため、橋数は第2表の橋りょう総数とあわない。

| 別内訳 | 路面別内訳 | | | | 渡船場 | | | 鉄道との交差(国・私鉄) | | | |
|----------|-----------|----------|---------|-----------|-----------|---------|---------|--------------|-----------|-----------|-------|
| | 未改良 | | ほ装道 | | 総数 | 延長 | 所 | | | | |
| | 車道4.5m以上 | 車道3.5m以上 | 砂利道 | セメント系 | | | | | 高級アスファルト系 | 簡易アスファルト系 | |
| 車道3.5m未満 | うち自動車交通不能 | 砂利道 | セメント系 | 高級アスファルト系 | 簡易アスファルト系 | 個数 | 延長 | 所 | | | |
| 663.3 | 1 714.4 | 5 824.1 | 3 121.2 | 8 618.7 | 5 382.8 | 989.4 | 2 073.6 | 2 319.8 | 25 | 3.7 | 1 604 |
| 675.2 | 1 652.6 | 5 580.7 | 3 030.6 | 7 885.2 | 6 103.1 | 1 003.4 | 2 580.2 | 2 519.5 | 14 | 1.8 | 1 904 |
| 665.9 | 1 590.0 | 5 590.0 | 2 904.3 | 7 459.7 | 6 791.3 | 974.4 | 2 989.1 | 2 827.8 | 14 | 1.9 | 1 928 |
| 653.5 | 1 548.4 | 5 523.9 | 2 532.6 | 7 123.8 | 7 539.6 | 927.9 | 3 560.7 | 3 051.0 | 14 | 1.9 | 1 952 |
| 698.8 | 1 592.2 | 5 305.1 | 2 441.4 | 6 684.8 | 8 079.6 | 916.2 | 3 847.2 | 3 316.2 | 13 | 1.7 | 1 938 |
| 4.3 | 3.0 | 1.7 | - | 14.1 | 347.4 | 30.9 | 316.5 | - | - | - | 72 |
| 34.1 | 92.6 | 136.6 | 20.3 | 172.7 | 1 346.4 | 95.9 | 1 226.8 | 23.7 | 1 | 0.2 | 282 |
| 6.2 | 19.6 | 24.6 | 3.5 | 42.8 | 543.0 | 60.9 | 479.1 | 3.0 | - | - | 132 |
| 27.9 | 73.0 | 112.0 | 16.8 | 129.9 | 803.4 | 35.0 | 747.7 | 20.7 | 1 | 0.2 | 150 |
| 660.4 | 1 496.6 | 5 166.8 | 2 421.1 | 6 498.0 | 6 385.8 | 789.4 | 2 303.9 | 3 292.5 | 12 | 1.5 | 1 584 |

および延長

未満は30m以上-100m未満を含む。46年の市町村道種類別内訳には、大阪市管理分を含まない。

| 橋 | 鋼橋 | | コンクリート橋 | | 鋼橋とコンクリート橋との混合物 | | 木橋 | | 石橋 | | 鋼橋又はコンクリート橋と木橋又は石橋との混合物 | |
|-----|--------|-------|---------|-----|-----------------|-------|--------|-----|-------|-----|-------------------------|-----|
| | 橋数 | 橋長 | 橋数 | 橋長 | 橋数 | 橋長 | 橋数 | 橋長 | 橋数 | 橋長 | 橋数 | 橋長 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 650 | 29 979 | 3 832 | 35 966 | 150 | 3 807 | 1 448 | 13 725 | 673 | 2 092 | 95 | 672 | |
| 666 | 77 817 | 4 012 | 39 708 | 174 | 10 666 | 1 328 | 12 848 | 732 | 2 220 | 90 | 916 | |
| 373 | 61 305 | 3 842 | 47 212 | 187 | 20 311 | 822 | 7 086 | 701 | 2 303 | 83 | 619 | |
| 85 | 12 409 | 304 | 4 094 | 10 | 3 335 | 1 | 4 | 1 | 3 | - | - | |
| 206 | 46 341 | 1 069 | 24 409 | 22 | 14 171 | 16 | 119 | 12 | 34 | 1 | 8 | |
| 113 | 15 744 | 481 | 9 229 | 16 | 13 644 | 2 | 27 | 2 | 6 | - | - | |
| 93 | 30 597 | 588 | 15 180 | 6 | 527 | 14 | 92 | 10 | 28 | 1 | 8 | |
| 82 | 2 555 | 2 469 | 18 709 | 155 | 2 805 | 805 | 6 963 | 688 | 2 266 | 82 | 611 | |

第3表

国有鉄道各駅別旅客運輸状況

本表は、営業成績基準規定に基づく資料を集計したもので、乗継ぎ人員および新聞・雑誌扱いは含まれない。

Table with columns: 駅名, 乗車人員 (総数, 定期外, 定期, 定期率), 手小荷物 (発送個数, 到着個数), 旅客収入 (総額, うち定期, 定期率). Rows include 東海道本線, 環状線, 桜島線, 関西本線, etc.

第3表

国有鉄道各駅別旅客運輸状況(続)

Table with columns: 駅名, 乗車人員 (総数, 定期外, 定期, 定期率), 手小荷物 (発送個数, 到着個数), 旅客収入 (総額, うち定期, 定期率). Rows include 片町線, 阪和線, etc.

第4表

国有鉄道各駅別貨物運輸状況

前表項注参照 貨物収入の総数と内訳の差は雑収入。

Table with columns for Station Name, Departure (件数, トン数), Arrival (件数, トン数), and Revenue (総数, うち小口扱, うち車扱). Rows include various lines like 東海道本線, 高松線, 環状線, 桜島線, 片町線, 関本線, 阪和線.

第5表

府下私鉄各駅別乗車人員

南海電鉄、近畿日本鉄道は46年中の1日平均、京阪神急行電鉄、京阪電鉄、阪神電鉄は交通量調査による。

(印は乗換駅を表わす。)

Table with columns for Station Name, Passenger Count (総数, 定期, 定期外). Rows include lines like 阪急京都線, 京阪線, 近鉄奈良線, 近鉄大阪線, 近鉄河内線, 近鉄大和線, 近鉄奈良線, 近鉄河内線, 近鉄大和線, 近鉄奈良線.

第5表

府下私鉄各駅別乗車人員(続)

| 駅名 | 乗車人員 | | | 駅名 | 乗車人員 | | |
|------------------|---------|--------|--------|--------------------------|---------|--------|--------|
| | 総数 | 定期 | 定期外 | | 総数 | 定期 | 定期外 |
| 西信貴鋼索線 | | | | 尾崎箱淡岬多孝 | 5 793 | 3 822 | 1 971 |
| (高貴信) 山山山 | 163 | 27 | 136 | 取ノ | 1 724 | 1 322 | 402 |
| 山山山 | 332 | 47 | 285 | 崎狂作輪園線子 | 1 769 | 1 256 | 513 |
| 山山山 | 336 | 67 | 269 | 公川支 | 1 978 | 1 293 | 785 |
| 阪神本線 | | | | (多奈) 公川支 | 2 506 | 915 | 1 591 |
| 梅福野北国淀姫千 | 119 182 | 75 675 | 43 507 | 南高野線 | 4 578 | 2 955 | 1 623 |
| 田島田線 | 6 810 | 4 341 | 2 469 | 夕青木津西岸 | 256 | 181 | 75 |
| 大阪線 | 21 353 | 13 628 | 7 725 | 橋橋川守屋里線 | 903 | 599 | 304 |
| 川島船 | 1 918 | 987 | 931 | 見原津 | 446 | 271 | 175 |
| 淀姫千 | 1 855 | 1 039 | 816 | 下ノ茶 | 594 | 423 | 171 |
| 淀姫千 | 2 525 | 1 608 | 917 | 天ノ茶 | 1 351 | 1 010 | 341 |
| 淀姫千 | 9 504 | 6 432 | 3 072 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 2 096 | 1 503 | 593 |
| 淀姫千 | 13 042 | 9 237 | 3 805 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 984 | 554 | 430 |
| 阪神西大九島 | | | | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 92 512 | 67 356 | 25 156 |
| 西千伝 | 13 968 | 9 968 | 4 000 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 5 185 | 3 803 | 1 382 |
| 出島 | 6 343 | 4 285 | 2 058 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 342 | 342 | 0 |
| 南海本線 | 4 809 | 3 782 | 1 027 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 6 403 | 4 297 | 2 106 |
| (他難今国新軌軌天岸高玉粉住七) | 4 488 | 3 179 | 1 309 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 7 131 | 5 107 | 2 024 |
| 官鉄今道茶支 | 4 498 | 2 509 | 1 989 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 6 642 | 4 442 | 2 200 |
| 宮鉄今道茶支 | 27 639 | 27 628 | 11 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 8 531 | 6 107 | 2 424 |
| 茶支 | 147 812 | 88 014 | 59 798 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 37 501 | 24 052 | 13 449 |
| 天寺ノ野 | 1 016 | 421 | 595 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 9 891 | 8 217 | 1 674 |
| 天王ノ野 | 20 885 | 19 015 | 1 870 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 7 418 | 4 105 | 3 313 |
| 吉道ノ | 13 734 | 4 510 | 9 224 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 3 928 | 2 592 | 1 336 |
| 塚道湊津 | 2 549 | 871 | 1 678 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 8 515 | 6 175 | 2 340 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 15 | 15 | 0 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 3 129 | 2 152 | 977 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 13 163 | 7 019 | 6 144 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 9 967 | 7 468 | 2 499 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 3 837 | 2 325 | 1 512 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 12 258 | 8 929 | 3 329 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 3 626 | 1 832 | 1 794 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 3 440 | 2 566 | 874 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 92 863 | 67 356 | 25 507 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 16 323 | 12 464 | 3 859 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 2 539 | 1 482 | 1 057 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 3 690 | 2 806 | 884 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 3 446 | 1 943 | 1 503 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 3 483 | 2 283 | 1 200 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 11 115 | 6 944 | 4 171 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 12 676 | 9 781 | 2 895 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 4 097 | 4 097 | 0 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 3 084 | 2 327 | 757 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 9 793 | 7 115 | 2 678 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 6 634 | 4 724 | 1 910 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 5 671 | 4 097 | 1 574 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 2 020 | 1 958 | 62 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 21 924 | 14 606 | 7 318 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 9 971 | 6 380 | 3 591 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 99 | 99 | 0 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 3 301 | 2 434 | 867 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 6 040 | 4 416 | 1 624 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 514 | 343 | 171 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 11 613 | 9 390 | 2 223 | (南帝軌住軌沢我孫香子) | 543 | 376 | 167 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 7 582 | 5 264 | 2 318 | 京阪本線 | | | |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 5 358 | 3 259 | 2 099 | 淀北天京野関森千滝土守門新古大萱寝香光枚枚御牧樟 | 71 550 | 48 405 | 23 145 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 1 155 | 1 155 | 0 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 21 687 | 16 583 | 5 104 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 6 102 | 5 229 | 873 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 43 464 | 29 090 | 14 374 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 11 886 | 7 917 | 3 969 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 105 391 | 79 209 | 26 182 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 4 011 | 3 139 | 872 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 8 674 | 6 241 | 2 433 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 9 261 | 6 550 | 2 711 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 14 502 | 11 481 | 3 021 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 6 791 | 4 832 | 1 959 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 12 248 | 9 060 | 3 188 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 3 348 | 2 214 | 1 134 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 15 005 | 10 003 | 5 002 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 16 204 | 11 262 | 4 942 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 7 588 | 5 368 | 2 220 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 7 990 | 5 517 | 2 473 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 8 095 | 5 707 | 2 388 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 10 283 | 6 095 | 4 188 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 35 050 | 25 253 | 9 797 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 4 935 | 2 866 | 2 069 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 19 916 | 15 550 | 4 366 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 21 726 | 14 286 | 7 440 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 12 010 | 7 476 | 4 534 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 5 998 | 4 121 | 1 877 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 19 800 | 13 490 | 6 310 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 1 967 | 1 518 | 449 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 22 769 | 16 522 | 6 247 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 11 847 | 7 940 | 3 907 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 17 794 | 13 042 | 4 752 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 1 892 | 1 280 | 612 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 42 132 | 31 228 | 10 904 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 2 749 | 1 840 | 909 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 39 075 | 29 296 | 9 779 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 1 279 | 684 | 595 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 8 757 | 6 596 | 2 161 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 15 937 | 10 747 | 5 190 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 11 011 | 6 630 | 4 381 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 3 450 | 2 480 | 970 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 39 559 | 27 759 | 11 800 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 2 369 | 1 608 | 761 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 5 776 | 4 411 | 1 365 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 2 354 | 1 527 | 827 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 11 993 | 9 287 | 2 706 |
| 石詠浜軌国羽高北松泉忠春和岸蛸 | 4 507 | 3 138 | 1 369 | 橋浜橋橋江目路林井居口真橋橋田島市園寺園市山野葉 | 5 192 | 3 841 | 1 351 |

第6表

大阪市高速鉄道(地下鉄)駅別乗降人員

47年11月14日実施の交通量調査による。

| 線・駅別 | 乗車人員 | | 降車人員 | | 線・駅別 | 乗車人員 | | 降車人員 | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| | 総数 | うち定期 | 総数 | うち定期 | | 総数 | うち定期 | 総数 | うち定期 |
| 御堂筋線 | | | | | 難波 | 20 639 | 12 479 | 22 769 | 12 987 |
| 北大阪急行線 | 27 565 | 15 409 | 24 638 | 13 556 | 大國町 | 2 844 | 1 275 | 2 687 | 1 176 |
| 江坂 | 7 400 | 3 918 | 6 830 | 3 962 | 花園町 | 17 838 | 8 769 | 17 809 | 8 964 |
| 東三国 | 6 219 | 3 305 | 6 384 | 3 259 | 岸ノ里 | 12 332 | 6 612 | 11 503 | 6 353 |
| 新大阪 | 25 714 | 4 953 | 27 500 | 6 647 | 玉出 | 16 410 | 9 363 | 14 611 | 8 660 |
| 西中島南方 | 13 879 | 7 659 | 11 939 | 6 479 | 北加賀屋 | 4 959 | 1 894 | 4 944 | 2 266 |
| | | | | | 住之江公園 | 3 991 | 1 162 | 3 807 | 1 518 |
| 中央線 | | | | | 中央線 | | | | |
| 中津 | 16 638 | 8 309 | 16 140 | 8 448 | 大坂港 | 7 094 | 3 814 | 7 445 | 4 013 |
| 梅田 | 230 104 | 123 947 | 222 195 | 118 094 | 朝潮橋 | 9 773 | 6 047 | 9 991 | 5 779 |
| 淀屋橋 | 126 736 | 77 775 | 134 997 | 82 327 | 弁天町 | 11 083 | 6 209 | 10 326 | 5 820 |
| 本町 | 87 380 | 55 663 | 90 143 | 59 217 | 九条 | 7 863 | 4 011 | 8 203 | 4 052 |
| 心斎橋 | 66 379 | 33 025 | 73 583 | 37 953 | 阿波座 | 9 375 | 4 701 | 10 000 | 5 272 |
| 難波 | 146 708 | 75 262 | 141 971 | 69 986 | 本町 | 8 408 | 3 544 | 9 413 | 4 138 |
| 大國町 | 13 165 | 6 821 | 11 681 | 6 134 | 堺筋本町 | 10 292 | 4 845 | 12 020 | 6 080 |
| 動物園前 | 12 421 | 3 971 | 13 243 | 3 923 | 谷町四丁目 | 5 617 | 1 748 | 6 277 | 2 309 |
| 天王寺 | 115 635 | 68 074 | 116 074 | 66 338 | 森の宮 | 13 196 | 6 149 | 10 770 | 5 125 |
| 昭和町 | 19 089 | 12 138 | 18 216 | 11 264 | 緑橋 | 9 913 | 5 025 | 9 658 | 4 961 |
| 西田辺 | 20 711 | 11 718 | 20 122 | 11 113 | 深江橋 | 9 813 | 5 400 | 9 344 | 5 229 |
| 長居 | 19 286 | 11 094 | 17 559 | 9 666 | 千日前線 | | | | |
| 我孫子 | 16 228 | 9 787 | 15 672 | 9 118 | 野田阪神 | 10 369 | 5 048 | 9 813 | 5 089 |
| 谷町線 | | | | | 玉川 | 5 184 | 2 261 | 4 694 | 2 201 |
| 東梅田 | 59 702 | 27 152 | 58 956 | 26 793 | 阿波座 | 4 773 | 2 530 | 5 517 | 3 032 |
| 南森町 | 17 990 | 8 725 | 18 453 | 8 747 | 西長堀 | 7 073 | 3 897 | 7 393 | 4 188 |
| 天満橋 | 48 748 | 23 009 | 48 118 | 23 897 | 桜川 | 6 096 | 3 186 | 6 271 | 3 448 |
| 谷町四丁目 | 18 932 | 9 455 | 20 710 | 11 080 | 難波 | 20 835 | 10 979 | 21 606 | 10 280 |
| 谷町六丁目 | 12 609 | 6 609 | 13 889 | 7 428 | 日本橋 | 5 725 | 1 960 | 10 890 | 3 558 |
| 谷町九丁目 | 22 002 | 10 560 | 20 575 | 10 029 | 谷町九丁目 | 13 805 | 5 299 | 8 961 | 4 061 |
| 四天王寺前 | 9 858 | 5 396 | 10 751 | 6 091 | 鶴今里 | 9 949 | 4 114 | 9 210 | 3 786 |
| 天王寺 | 31 510 | 17 657 | 30 874 | 16 342 | 新深江 | 11 834 | 6 104 | 11 802 | 6 095 |
| 四ツ橋線 | | | | | 新深江 | 7 103 | 3 600 | 6 693 | 3 400 |
| 西梅田 | 45 739 | 25 179 | 46 924 | 25 735 | 堺筋線 | | | | |
| 肥後橋 | 36 242 | 20 006 | 31 321 | 17 463 | 京阪神急行線 | 43 522 | 29 988 | 37 395 | 24 420 |
| 本町 | 17 122 | 9 742 | 19 634 | 11 756 | 天神橋筋六丁目 | 12 385 | 6 191 | 12 555 | 6 169 |
| 四ツ橋 | 13 437 | 6 697 | 15 690 | 8 090 | 扇町 | 7 570 | 3 209 | 8 032 | 3 880 |
| | | | | | 南森町 | 9 591 | 4 975 | 11 562 | 5 767 |
| | | | | | 北浜 | 40 418 | 22 333 | 39 828 | 22 773 |
| | | | | | 堺筋本町 | 32 080 | 18 687 | 35 629 | 21 835 |
| | | | | | 長堀橋 | 19 018 | 10 061 | 21 914 | 11 905 |
| | | | | | 日本橋 | 29 359 | 15 979 | 28 744 | 15 489 |
| | | | | | 恵美須町 | 11 535 | 4 854 | 11 848 | 5 311 |
| | | | | | 動物園前 | 7 535 | 3 245 | 5 631 | 2 238 |

資料 大阪市交通局経営企画室第3課調

第7表 交通公社等旅客あつ旋および荷物扱状況

本表は昭和47年3月31日現在の数字である。

Table with multiple columns for '営業所名', '乗車人員', '旅客収入', and '荷物扱所名'. It lists various stations and their respective passenger and cargo statistics.

資料 大阪鉄道管理局経理部コンピューター課調

第8表 大阪市営電軌・バス事業概況

車両数、営業キロ数は各年度末現在数である。無軌道電車は45年6月15日全面廃止。

Table showing '無軌道電車 (トロリーバス)' and '高速鉄道 (地下鉄)' statistics, including vehicle counts, operating kilometers, and passenger/cargo figures.

資料 大阪市交通局運輸計画課調

第9表 私営鉄道事業概況

44年度までは6社、45年度は7社、46年度は8社の大阪府内に本社を有する会社のものをまとめたもので、いずれも年度中のものであるが、車両数は各年度末現在の保有数で機関車、客車その他を含む。

Table with columns for '年度', '車両数', '営業キロ数', '輸送実績', and '運輸収入'. It provides annual data for private railway companies.

資料 大阪陸運局運輸部

第10表 私営乗合自動車輸送

車両数は年度末現在数である。

Table showing private bus transport statistics, including '年度', '車両数', '一般乗合', '特定旅客', and '観光バス' categories.

資料 大阪陸運局「陸運要覧」

第11表 主要交差点歩行者交通量

交差点別交通量調査の結果で、7時～19時の12時間について横断歩道通行者を方向別に調査したものである。ただし、難波西口については、西側および北側の欄の数字は南西側、北西側で調査した数字である。

Table showing pedestrian traffic volume at major intersections, with columns for '年次', '天満橋', '淀屋橋', etc.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第12表 路線別・地点別交通停滞発生状況

交通停滞とは500m以上の渋滞車列が30分以上継続した状態をいう。

| 区 分 | 総 数 | 回 | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 停 滞 回 数 | | | | | | | | | | | | | |
| 昭 和 43 年 | 11 424 | 517 | 934 | 1 026 | 951 | 896 | 688 | 790 | 534 | 902 | 1 202 | 1 242 | 1 742 |
| 44 | 16 602 | 852 | 1 192 | 1 700 | 1 316 | 1 240 | 1 281 | 1 223 | 822 | 1 479 | 1 782 | 1 625 | 2 090 |
| 45 | 9 525 | 997 | 876 | 681 | 675 | 535 | 542 | 458 | 506 | 843 | 897 | 1 062 | 1 453 |
| 昭 和 46 年 | 13 192 | 802 | 1 103 | 1 284 | 1 051 | 1 250 | 1 006 | 990 | 700 | 1 143 | 1 166 | 1 258 | 1 439 |
| 路 線 別 | | | | | | | | | | | | | |
| 国道1号線 | 905 | 66 | 91 | 100 | 73 | 88 | 66 | 73 | 56 | 101 | 79 | 58 | 54 |
| 新御堂筋線 | 848 | 57 | 57 | 55 | 54 | 58 | 89 | 85 | 70 | 76 | 86 | 85 | 76 |
| 国道163号線 | 688 | 39 | 65 | 83 | 53 | 59 | 64 | 50 | 36 | 84 | 53 | 59 | 43 |
| 国道43号線 | 820 | 58 | 70 | 84 | 41 | 65 | 54 | 37 | 66 | 73 | 105 | 102 | 102 |
| 大阪中央環状線 | 884 | 62 | 82 | 89 | 69 | 76 | 69 | 80 | 44 | 83 | 61 | 85 | 84 |
| 阪神高速空港線 | 1 029 | 29 | 53 | 53 | 74 | 79 | 84 | 88 | 84 | 78 | 140 | 120 | 147 |
| 国道176号線 | 551 | 49 | 61 | 84 | 64 | 55 | 41 | 31 | 21 | 27 | 28 | 51 | 39 |
| 大阪生駒奈良線 | 883 | 40 | 73 | 122 | 112 | 77 | 82 | 62 | 35 | 77 | 68 | 67 | 68 |
| 国道2号線 | 352 | 27 | 35 | 33 | 27 | 21 | 12 | 21 | 13 | 32 | 33 | 47 | 51 |
| 国道25号線 | 182 | 32 | 18 | 14 | 19 | 15 | 6 | 13 | 8 | 14 | 16 | 17 | 20 |
| 築港枚岡線 | 601 | 36 | 62 | 59 | 28 | 51 | 23 | 54 | 19 | 42 | 52 | 70 | 105 |
| 大阪高槻線 | 453 | 30 | 48 | 59 | 46 | 66 | 36 | 46 | 8 | 29 | 23 | 37 | 25 |
| 大阪高槻京都線 | 227 | 29 | 21 | 24 | 10 | 25 | 10 | 11 | 9 | 10 | 13 | 36 | 29 |
| 天満川口線 | 217 | 21 | 13 | 14 | 14 | 27 | 18 | 8 | 9 | 25 | 18 | 25 | 25 |
| 大阪和泉南線 | 579 | 17 | 44 | 71 | 50 | 55 | 44 | 33 | 33 | 52 | 58 | 49 | 73 |
| その他 | 3 973 | 220 | 310 | 340 | 317 | 433 | 297 | 281 | 218 | 347 | 365 | 347 | 498 |
| 地 点 別 | | | | | | | | | | | | | |
| 梅新東 | 698 | 64 | 64 | 40 | 25 | 34 | 53 | 61 | 65 | 52 | 80 | 67 | 63 |
| 門真南 | 620 | 22 | 67 | 80 | 48 | 61 | 71 | 52 | 31 | 66 | 41 | 50 | 31 |
| 大和 | 539 | 44 | 51 | 40 | 19 | 35 | 43 | 39 | 22 | 48 | 59 | 69 | 70 |
| 京阪 | 585 | 38 | 56 | 60 | 49 | 53 | 50 | 56 | 30 | 61 | 47 | 40 | 45 |
| 安田 | 660 | 13 | 40 | 90 | 75 | 55 | 69 | 48 | 35 | 67 | 60 | 48 | 60 |
| 塚本 | 413 | 17 | 29 | 22 | 25 | 30 | 38 | 38 | 33 | 37 | 49 | 46 | 49 |
| 阪急 | 189 | 18 | 36 | 43 | 35 | 13 | 16 | 4 | 8 | 3 | 3 | 2 | 8 |
| 肥後 | 209 | 19 | 17 | 15 | 16 | 26 | 17 | 8 | 10 | 26 | 15 | 18 | 22 |
| 加島 | 284 | 14 | 22 | 25 | 28 | 56 | 51 | 14 | 10 | 20 | 11 | 10 | 23 |
| 江口 | 184 | 17 | 25 | 33 | 23 | 26 | 12 | 13 | 5 | 15 | 5 | 6 | 4 |
| 大鉄局 | 79 | 15 | 7 | 11 | 10 | 7 | 4 | 4 | 3 | 1 | - | 14 | 5 |
| 荒あべ | 80 | 5 | 10 | 10 | 12 | 8 | 11 | 11 | 1 | 3 | - | 4 | 5 |
| の近鉄 | 264 | 12 | 16 | 15 | 10 | 32 | 30 | 19 | 24 | 30 | 27 | 27 | 22 |
| 島大 | 175 | 9 | 18 | 17 | 15 | 10 | 5 | 9 | 5 | 18 | 16 | 21 | 32 |
| 歌鳥 | 6 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| その他 | 8 207 | 494 | 645 | 781 | 661 | 803 | 535 | 614 | 418 | 663 | 752 | 850 | 991 |
| 停 滞 時 間 数(時) | | | | | | | | | | | | | |
| 昭 和 43 年 | 16 154 | 703 | 1 307 | 1 590 | 1 395 | 1 226 | 859 | 1 059 | 787 | 1 281 | 1 850 | 1 715 | 2 382 |
| 44 | 21 490 | 1 324 | 1 767 | 2 398 | 1 803 | 1 504 | 1 382 | 1 420 | 927 | 1 821 | 2 147 | 2 173 | 2 824 |
| 45 | 12 436 | 1 407 | 1 403 | 1 057 | 1 133 | 800 | 724 | 491 | 548 | 995 | 945 | 1 221 | 1 712 |
| 昭 和 46 年 | 15 378 | 838 | 1 223 | 1 557 | 1 183 | 1 571 | 1 079 | 1 048 | 747 | 1 375 | 1 360 | 1 537 | 1 860 |

資料 大阪府警察本部「警察統計表」

第13表 大阪市内主要路線の車両交通量

主要路線について実施している路線別交通量調査の結果で7時～19時の12時間におよび調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお、軽車両は自転車、荷車等のことである。

| 路 線 名 | 調 査 地 点 | 昭和46年11月9日～11月19日 | | | | 昭和44年11月28日 | | | |
|---------|---------------|-------------------|--------|----------|-------|-------------|--------|----------|-------|
| | | 乗用自動車 | 貨物自動車 | 二輪(含軽原付) | 軽車両 | 乗用自動車 | 貨物自動車 | 二輪(含軽原付) | 軽車両 |
| | | | | | | | | | |
| 大阪箕面線 | 神崎川大橋南方 | 34 781 | 25 615 | 623 | 5 | - | - | - | - |
| 淀川北岸線 | 十三南交差点西方 | 12 734 | 13 934 | 519 | 297 | - | - | - | - |
| 国道2号線 | 左門殿橋南方 | 17 445 | 23 239 | 1 270 | 1 091 | - | - | - | - |
| 国道1号線 | 京阪本通交差点西方 | 24 551 | 31 544 | 2 020 | 639 | - | - | - | - |
| 国道163号線 | 森小路1丁目交差点東方 | 9 928 | 13 951 | 571 | 213 | 9 192 | 15 441 | 974 | 512 |
| 大阪高槻京都線 | 天六交差点北方 | 13 572 | 16 226 | 1 110 | 530 | - | - | - | - |
| 北大阪線 | 中津南交差点西方 | 13 124 | 20 161 | 665 | 63 | 5 490 | 9 861 | 532 | 194 |
| 大阪環状線 | 高垣町東交差点東方 | 12 473 | 6 667 | 667 | 711 | - | - | - | - |
| 南北線 | 梅田貨物駅前交差点南方 | 10 491 | 6 254 | 287 | 224 | - | - | - | - |
| 海老江梅田線 | 梅田貨物駅前交差点東方 | 13 025 | 9 636 | 380 | 406 | - | - | - | - |
| 長柄堺線 | 空心町2丁目交差点北方 | 12 632 | 18 176 | 947 | 227 | 7 436 | 11 073 | 940 | 227 |
| 国道2号線 | 出入橋交差点東方 | 20 075 | 17 133 | 1 393 | 580 | 15 793 | 15 190 | 1 618 | 676 |
| 国道2号線 | 野田阪神交差点東方 | 10 735 | 10 552 | 869 | 495 | - | - | - | - |
| 大阪臨海線 | 玉川町4丁目交差点南方 | 10 068 | 17 106 | 772 | 834 | - | - | - | - |
| 加島天下茶屋線 | 土佐堀通3丁目交差点南方 | 15 389 | 17 668 | 1 012 | 488 | - | - | - | - |
| 福島恵美須町線 | 阿波座3丁目南交差点南方 | 7 218 | 10 797 | 495 | 348 | - | - | - | - |
| 九条今里線 | 四ツ橋交差点西方 | 11 892 | 15 921 | 759 | 276 | - | - | - | - |
| 国道172号線 | 市岡元町3丁目交差点西方 | 11 997 | 12 215 | 1 026 | 1 351 | 10 289 | 13 460 | 1 093 | 1 252 |
| 築港枚岡線 | 唐物町4丁目交差点西方 | 24 545 | 41 898 | 1 316 | 331 | - | - | - | - |
| 国道25号線 | 北九太郎町4丁目交差点南方 | 22 270 | 17 077 | 1 512 | 134 | - | - | - | - |
| 大阪和泉南線 | 谷町4丁目交差点南方 | 20 957 | 24 829 | 2 027 | 335 | - | - | - | - |
| 難波下寺町線 | 難波東口 | 12 413 | 7 549 | 614 | 428 | - | - | - | - |
| 大 浪 橋 通 | 河原町交差点西方 | 4 984 | 3 355 | 245 | 225 | - | - | - | - |
| 国道1号線 | 東野田交差点東方 | 16 879 | 15 107 | 633 | 235 | - | - | - | - |
| 大阪環状線 | 緑橋交差点北方 | 11 114 | 18 333 | 1 690 | 1 166 | - | - | - | - |
| 国道308号線 | 新深江交差点東方 | 12 878 | 18 006 | 1 649 | 748 | - | - | - | - |
| 国道25号線 | 恵美須町交差点東方 | 11 259 | 16 379 | 976 | 388 | - | - | - | - |
| 大阪枚岡奈良線 | 下味原交差点東方 | 14 899 | 15 800 | 1 314 | 687 | - | - | - | - |
| 松屋町筋 | 公園北口交差点北方 | 8 435 | 9 395 | 652 | 242 | - | - | - | - |
| 都島阿倍野線 | 寺町交差点南方 | 8 667 | 10 539 | 637 | 309 | - | - | - | - |
| 杭全阿倍野 | 斎場前交差点西方 | 8 441 | 10 900 | 1 379 | 973 | - | - | - | - |
| 木津川線 | 播磨町交差点北方 | 13 654 | 14 614 | 1 198 | 502 | - | - | - | - |
| 大阪和泉南線 | 平野警察署前付近 | 11 144 | 16 870 | 1 277 | 796 | 14 085 | 23 805 | 1 081 | 833 |
| 敷津喜連線 | 湯里町4丁目交差点東方 | 9 865 | 12 616 | 910 | 620 | 6 004 | 9 313 | 651 | 285 |

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第14表

昭和46年交差点別、時間別自動車交通量

自動車の調査対象区分別に交差点を直進、左(右)折したものに別して46.5.24~46.6.14の期間中交差点別について調査した。なお1時間毎のものを2時間にまとめた。

Table with columns for intersection names, total volume, and hourly volume (7-9, 9-11, 11-13, 13-15, 15-17, 17-19, 19-21, 21-23, 23-1, 1-7). Rows include city and area totals and specific intersections like 阪神橋筋6丁目, 野田大通3丁目, etc.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第15表

府県別自動車流出入交通量

Table with columns for route names, intersection names, direction, volume, and percentage. Rows include 国道176号線, 大阪伊丹線, 大阪高槻京都線, etc., with sub-totals for 府県別 (京都府, 兵庫県, 奈良県, 和歌山県, その他).

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第16表

市郡別登録

各年とも年度末現在数。ただし各年とも軽自動車を除く。自動車の種類は道路運送車両法に基くもので、自動車のうち

Table with columns for City/County (市郡), Year (昭和44年度, 昭和45年度, 昭和46年度), and Vehicle Type (乗用車, トラック, 小型四輪). Rows list various municipalities like Osaka, Sakai, and Hyogo.

資料 大阪府陸運事務所登録課調

第17表

旅客自動車輸送実績

自動車輸送統計(指定統計第99号)によるものである。自動車輸送実績は登録自動車を対象としており、軽自動車および小型二輪車の実績は含まない。なお、消防車、ブルドーザなども除いてある。

Table with columns for Year/Month (年月), Personnel (乗込人員), and Vehicle Type (乗用車, トラック, 小型車). Rows show monthly data for 1945 and 1946.

資料 運輸省「陸運月報統計」

自動車数

小型とはエンジンの総排気量が360ccをこえて2,000cc以下のもの、普通はそれ以上のものとして大別される。

Table with columns for Vehicle Type (乗用車, トラック, 小型四輪) and Special Use (特殊用途). Rows list various municipalities like Osaka, Sakai, and Hyogo.

第18表

貨物自動車輸送実績

前表頭注参照

Table with columns for Year/Month (年月), Personnel (乗込人員), and Vehicle Type (乗用車, トラック, 小型車). Rows show monthly data for 1945 and 1946.

資料 運輸省「陸運統計月報」

第19表

大阪国際空港航空輸送量

Table showing Osaka International Airport Air Transport Volume by year and month, categorized by domestic and international lines, with sub-categories for passengers and cargo.

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所調

第20表 船舶数

船舶統計調査規則に基づく近畿海運局管内の日本船舶に関するもので漁船を含まない。(各年7月1日現在)

Table showing the number of ships by year and route, including domestic and international routes, and cargo ships.

資料 近畿海運局運輸部輸送課調

第23表

海上出入

総数には尾崎港の数が含まれている。

Table showing sea arrivals and departures by commodity name, categorized by Osaka Port and other ports.

資料 大阪府土木部港湾課「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「港勢一斑」

第21表

入港船舶数

港湾統計調査(指定統計)による各年間の数字である。44年より汽船、機関船の区別なし。

Table showing the number of ships entering ports, categorized by port name and ship type (steamships, motorships).

資料 大阪府土木部港湾課、大阪市港湾局「港勢一斑」

第22表

大阪港の乗降船客数

45年の臨時線には、万国博覧会観光船を含む。

Table showing the number of passengers and cargo on ships at Osaka Port, categorized by route and year.

資料 大阪市港湾局「港勢一斑」

貨物数量

Table showing cargo quantities by commodity name, categorized by Osaka Port and other ports.

第24表

都市における電話概況

本表は昭和46年3月31日現在調査によるものである。開通電話数は加入電話、業務用電話、地域団体加入電話(局線)、有線放送接衆電話を除く)合計をいう。

Table with columns for City/Office Name, Opened Telephone Numbers, Public Telephone Numbers, Accumulated Numbers, and Penetration Rate. Includes sub-sections for Osaka, Kyoto, and other major cities.

純電話(回線)、ふくそう対策用市内着信専用(回線)、緊急通報用電話、委託公衆電話、普通公衆電話、局内公衆電話(特殊局内公衆電話を除く)

Table with columns for City/Office Name, Opened Telephone Numbers, Public Telephone Numbers, Accumulated Numbers, and Penetration Rate. Includes sub-sections for various cities like Aichi, Gifu, and others.

第 25 表 電 話 の 数

各年度末現在で、第二部管内の合計、ただし、44年度以後は兵庫県の一部を除く。

| 区 分 | 単 位 | 昭和45年度 | | | | | 昭和44年度 | | | | | 昭和43年度 | | | | | 昭和42年度 | | | | | 昭和41年度 | | | | |
|-------------|-----|--------|----|----|-------|----|--------|-------|----|----|-------|--------|----|-------|----|----|--------|----|----|----|----|--------|--|--|--|--|
| | | 総数 | 有料 | 無料 | 総数 | 有料 | 無料 | 総数 | 有料 | 無料 | 総数 | 有料 | 無料 | 総数 | 有料 | 無料 | 総数 | 有料 | 無料 | 総数 | 有料 | 無料 | | | | |
| 開 通 電 話 総 数 | 千 件 | 1 652 | | | 1 431 | | | 1 435 | | | 1 178 | | | 1 013 | | | | | | | | | | | | |
| 事務用 | | 818 | | | 770 | | | 800 | | | 723 | | | 672 | | | | | | | | | | | | |
| 住宅用 | | 834 | | | 661 | | | 619 | | | 444 | | | 333 | | | | | | | | | | | | |
| 加入件数(人口千対) | 件 | 218.9 | | | 192.1 | | | 195.9 | | | 163.2 | | | 148.2 | | | | | | | | | | | | |
| 公衆電話施設数 | 千 個 | 47 | | | 42 | | | 41 | | | 34 | | | 29 | | | | | | | | | | | | |
| 委託公衆 | | 42 | | | 37 | | | 37 | | | 30 | | | 26 | | | | | | | | | | | | |
| 普通公衆 | | 5 | | | 4 | | | 4 | | | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | | | |
| 1台当り府民数 | 人 | 160.6 | | | 178.8 | | | 178.6 | | | 206.3 | | | 231.9 | | | | | | | | | | | | |
| 加入電話申込積滞数 | 千 件 | 190 | | | 217 | | | 243 | | | 221 | | | 204 | | | | | | | | | | | | |
| 加入電信加入数 | 件 | 6 025 | | | 4 812 | | | 4 024 | | | 3 209 | | | 2 670 | | | | | | | | | | | | |

資料 近畿電気通信局 文書広報課調

第 26 表 加 入 電 信 状 況

加入数は年度末現在。

| 年 度 | 加 入 状 況 | | | 取 扱 状 況 | | | | 電 報 送 信 |
|--------|---------|-------|--------|---------|-------|-------|-----|---------|
| | 加 入 数 | 年間申込数 | 年度末積滞数 | 通 話 度 数 | | | 千通 | |
| | | | | 総 数 | 市 内 | 市 外 | | |
| 昭和42年度 | 3 205 | 806 | 418 | 7 087 | 1 147 | 5 940 | 492 | |
| 43 | 3 932 | 1 016 | 556 | 8 479 | ... | ... | 688 | |
| 44 | 4 812 | 1 349 | 826 | 8 763 | ... | ... | 542 | |
| 昭和45年度 | 6 025 | 1 114 | 385 | 11 227 | ... | ... | 523 | |

資料 近畿電気通信局 文書広報課調

第 27 表 国内有料発信電報通数

第二部管内の合計、ただし、44年度以後は兵庫県の一部を除く。

| 年 度 | 総 数 | 直営局 郵便局 | | 月 別 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | その他 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | | |
| 昭和41年度 | 7 246 | 6 117 | 891 | 237 | 683 | 613 | 513 | 527 | 563 | 504 | 669 | 616 | 642 | 601 | 549 | 768 |
| 42 | 7 133 | 6 068 | 857 | 208 | 695 | 622 | 487 | 549 | 534 | 490 | 655 | 613 | 601 | 584 | 580 | 723 |
| 43 | 7 177 | 6 096 | 929 | 159 | 664 | 684 | 487 | 520 | 514 | 490 | 691 | 646 | 580 | 586 | 548 | 768 |
| 44 | 6 599 | 5 645 | 811 | 143 | 610 | 589 | 437 | 452 | 455 | 435 | 667 | 587 | 612 | 549 | 512 | 694 |
| 昭和45年度 | 6 465 | 5 513 | 832 | 120 | 627 | 598 | 438 | 428 | 508 | 420 | 682 | 570 | 508 | 503 | 491 | 692 |

資料 近畿電気通信局 文書広報課調

第 28 表 国内郵便物数(引受)

府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

| 区 分 | 昭和46年度 | | | 昭和45年度 | | | 昭和44年度 | | |
|------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|--------|---------|---------|--------|
| | 総 数 | 有 料 | 無 料 | 総 数 | 有 料 | 無 料 | 総 数 | 有 料 | 無 料 |
| 通常総数 | 1 078 103 | 1 060 699 | 17 404 | 1 040 035 | 1 021 660 | 18 375 | 998 708 | 980 818 | 17 890 |
| 普通総数 | 1 007 970 | 993 533 | 14 437 | 971 677 | 956 250 | 15 427 | 933 738 | 918 895 | 14 843 |
| 第1種 | 574 473 | 561 970 | 12 503 | 554 733 | 541 165 | 13 588 | 541 959 | 528 894 | 13 065 |
| 第2種 | 325 235 | 323 341 | 1 894 | 301 545 | 299 762 | 1 783 | 275 874 | 274 158 | 1 716 |
| 第3種 | 107 578 | 107 538 | 40 | 114 569 | 114 513 | 56 | 115 000 | 114 937 | 63 |
| 第4種 | 684 | 684 | - | 810 | 810 | - | 906 | 906 | - |
| 特殊総数 | 70 133 | 67 166 | 2 967 | 68 358 | 65 410 | 2 948 | 64 970 | 61 923 | 3 047 |
| 普通速達 | 42 848 | 42 000 | 848 | 42 302 | 41 439 | 863 | 40 246 | 39 349 | 897 |
| 留書 | 27 285 | 25 166 | 2 119 | 25 056 | 23 971 | 2 085 | 24 723 | 22 574 | 2 149 |
| 小包総数 | 21 023 | 20 438 | 585 | 23 085 | 22 553 | 532 | 21 717 | 21 201 | 517 |
| 普通 | 16 241 | 15 882 | 359 | 17 273 | 16 944 | 329 | 16 473 | 16 150 | 323 |
| 特殊総数 | 4 782 | 4 556 | 226 | 5 812 | 5 609 | 203 | 5 244 | 5 050 | 194 |
| 普通速達 | 2 993 | 2 993 | - | 3 584 | 3 584 | - | 3 082 | 3 082 | - |
| 留書 | 1 789 | 1 563 | 226 | 2 228 | 2 025 | 203 | 2 162 | 1 968 | 194 |

資料 大阪郵政局調

第 29 表 外国郵便物数(引受)

府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

| 区 分 | 昭和46年度 | | | 昭和45年度 | | | 昭和44年度 | | |
|-------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 総 数 | 普 通 | 特 殊 | 総 数 | 普 通 | 特 殊 | 総 数 | 普 通 | 特 殊 |
| 通常総数 | 12 239 | 10 770 | 1 469 | 13 908 | ... | ... | 12 906 | 10 756 | 1 440 |
| 航空便総数 | 10 675 | 9 234 | 1 441 | 11 977 | ... | ... | 10 480 | 9 067 | 1 413 |
| 書状 | 7 425 | 6 220 | 1 205 | 7 706 | ... | ... | 7 132 | 6 091 | 1 041 |
| 刷物 | 437 | 437 | 0 | 1 171 | ... | ... | 441 | 441 | 0 |
| 印刷品 | 1 541 | 1 461 | 80 | 1 644 | ... | ... | 1 496 | 1 345 | 151 |
| 見本 | 260 | 229 | 31 | 1 159 | ... | ... | 1 123 | 955 | 168 |
| その他 | 1 012 | 887 | 125 | 297 | ... | ... | 288 | 235 | 53 |
| 総便数 | 1 564 | 1 536 | 28 | 1 931 | ... | ... | 1 716 | 1 689 | 27 |
| 書状 | 311 | 300 | 11 | 385 | ... | ... | 347 | 330 | 17 |
| 刷物 | 141 | 141 | 0 | 190 | ... | ... | 169 | 169 | 0 |
| 印刷品 | 971 | 963 | 8 | 1 211 | ... | ... | 1 019 | 1 013 | 6 |
| 見本 | 18 | 18 | 0 | 90 | ... | ... | 128 | 126 | 2 |
| その他 | 123 | 114 | 9 | 55 | ... | ... | 51 | 50 | 1 |
| 小包総数 | 368 | 362 | 6 | 412 | ... | ... | 391 | 388 | 3 |
| 航空便 | 233 | 229 | 4 | 242 | ... | ... | 232 | 230 | 1 |
| 船便 | 135 | 133 | 2 | 170 | ... | ... | 160 | 158 | 1 |

資料 大阪郵政局調

第 30 表 郵 便 局 数

いずれも大阪府内に所在する各年度末現在数であるが、「窓口分室」は省いてある。

| 年 度 | 総 数 | 普 通 局 | | | | 特 定 局 | | | 簡 易 局 |
|--------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| | | 総 数 | 集 配 | 鉄 郵 | 無 集 配 | 総 数 | 集 配 | 無 集 配 | |
| 昭和43年度 | 735 | 53 | 49 | 1 | 3 | 653 | 21 | 632 | 29 |
| 44 | 765 | 57 | 52 | 1 | 4 | 679 | 21 | 658 | 29 |
| 45 | 782 | 56 | 54 | 1 | 4 | 696 | 19 | 677 | 27 |
| 昭和46年度 | 808 | 59 | 54 | 1 | 4 | 720 | 19 | 701 | 29 |

資料 郵政経営統計

第 31 表 府県別、道路実延長、自動車数、開通電話数等

本表はいずれも昭和46年3月末現在のものです。道路については規格改良済、未改良の合計、自動車数は登録車両数でトラック、バス、乗用車、特殊車、大型特殊自動車数の合計、輸送実績、貨物人員 開通電話は加入件数、郵便物は引受数の合計である。

| 都道府県名 | 道路の実延長 | 輸送実績 | | | | | | 開通電話数 | 引受内国 | |
|------------|--------------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------|--|
| | | 自動車数 | 輸送トン数 | | 輸送人員 | | 郵便物数 | | | |
| | | | 自動車 | 鉄道 | 自動車 | 鉄道 | | | | |
| km | 台 | 千トン | 千トン | 千人 | 千人 | 件 | 千通 | | | |
| 全 国 | 1 022 936.3 | 12 779 069 | 4 626 069 | 197 395 | 24 032 433 | 16 206 770 | 17 069 757 | 9 812 899 | | |
| 北海道 | 67 864.6 | 721 709 | 308 595 | 34 401 | 1 483 377 | 285 341 | 630 186 | 552 858 | | |
| 青森 | 14 043.0 | 145 306 | 67 570 | 2 818 | 267 070 | 46 051 | 135 009 | 75 286 | | |
| 岩手 | 28 645.0 | 131 848 | 62 324 | 4 677 | 221 708 | 49 978 | 150 389 | 83 576 | | |
| 宮城 | 18 689.4 | 200 496 | 92 632 | 3 086 | 409 908 | 113 369 | 244 325 | 143 241 | | |
| 秋田 | 20 172.0 | 116 203 | 48 698 | 4 592 | 224 508 | 56 308 | 157 916 | 75 138 | | |
| 山形 | 11 282.1 | 153 552 | 58 843 | 2 083 | 211 223 | 52 588 | 168 608 | 72 347 | | |
| 福島 | 35 241.0 | 197 498 | 93 594 | 6 108 | 354 187 | 79 865 | 227 670 | 116 756 | | |
| 茨城 | 59 451.1 | 271 693 | 74 909 | 3 521 | 456 514 | 121 743 | 288 158 | 95 806 | | |
| 栃木 | 16 680.3 | 221 683 | 68 277 | 2 240 | 314 141 | 74 570 | 198 288 | 82 307 | | |
| 群馬 | 33 597.4 | 245 534 | 69 391 | 2 110 | 337 959 | 76 223 | 195 906 | 88 192 | | |
| 埼玉県 | 45 196.5 | 402 169 | 114 601 | 5 217 | 613 890 | 468 425 | 627 030 | 160 300 | | |
| 千葉県 | 33 090.1 | 384 615 | 111 627 | 2 973 | 643 458 | 491 009 | 518 768 | 173 842 | | |
| 東京都 | 20 512.1 | 1 732 387 | 467 571 | 9 292 | 3 955 647 | 5 731 756 | 3 155 086 | 2 848 558 | | |
| 神奈川県 | 14 185.7 | 653 498 | 248 070 | 12 116 | 1 723 688 | 1 433 716 | 1 058 234 | 349 986 | | |
| 新潟県 | 39 278.6 | 270 319 | 120 223 | 10 250 | 450 920 | 121 234 | 358 745 | 140 593 | | |
| 富山県 | 8 405.3 | 107 595 | 53 620 | 3 979 | 192 730 | 101 464 | 169 766 | 64 778 | | |
| 石川県 | 10 380.2 | 138 939 | 48 891 | 985 | 220 362 | 57 920 | 182 183 | 73 330 | | |
| 福山 | 7 728.8 | 107 232 | 45 236 | 1 761 | 119 886 | 45 487 | 108 883 | 46 010 | | |
| 山梨 | 9 533.1 | 107 595 | 42 003 | 1 415 | 142 940 | 39 756 | 129 625 | 53 823 | | |
| 長野 | 46 224.8 | 273 996 | 96 503 | 2 302 | 392 467 | 114 166 | 232 496 | 155 207 | | |
| 岐阜県 | 26 291.6 | 296 834 | 108 697 | 2 875 | 347 661 | 131 643 | 272 602 | 115 352 | | |
| 静岡県 | 34 231.1 | 485 330 | 166 184 | 4 954 | 774 076 | 203 419 | 440 200 | 213 475 | | |
| 愛知県 | 32 781.6 | 952 635 | 333 263 | 6 500 | 1 414 095 | 969 927 | 943 277 | 468 431 | | |
| 三重 | 22 007.6 | 189 685 | 74 192 | 3 516 | 269 469 | 134 115 | 203 228 | 90 408 | | |
| 滋賀 | 9 336.9 | 109 315 | 33 268 | 1 775 | 176 287 | 85 486 | 123 639 | 53 895 | | |
| 京都府 | 11 561.4 | 268 504 | 64 799 | 1 366 | 548 448 | 457 380 | 464 982 | 261 771 | | |
| 大阪府 | 11 121.6 | 913 394 | 334 003 | 5 221 | 1 751 218 | 2 591 131 | 1 729 005 | 1 063 125 | | |
| 兵庫県 | 23 513.7 | 468 560 | 185 122 | 5 434 | 1 014 246 | 844 292 | 847 310 | 348 227 | | |
| 奈良 | 12 299.7 | 100 746 | 33 893 | 230 | 172 147 | 123 818 | 171 911 | 64 092 | | |
| 和歌山 | 12 391.4 | 124 796 | 41 949 | 1 337 | 178 785 | 96 602 | 171 865 | 68 345 | | |
| 鳥取 | 6 532.8 | 52 264 | 30 510 | 913 | 121 407 | 25 721 | 76 189 | 42 304 | | |
| 島根 | 18 830.1 | 61 465 | 33 217 | 938 | 122 119 | 30 008 | 73 739 | 55 393 | | |
| 岡山 | 30 441.9 | 187 382 | 74 989 | 3 588 | 312 967 | 81 084 | 245 196 | 135 995 | | |
| 広島 | 23 868.2 | 295 120 | 101 300 | 2 504 | 621 442 | 140 383 | 364 117 | 231 875 | | |
| 山口 | 12 437.5 | 146 917 | 62 695 | 9 031 | 353 756 | 89 938 | 177 194 | 108 856 | | |
| 徳島 | 12 557.4 | 82 182 | 38 176 | 279 | 139 518 | 29 609 | 108 951 | 49 816 | | |
| 香川県 | 8 350.1 | 94 032 | 43 972 | 599 | 144 297 | 51 642 | 108 250 | 67 813 | | |
| 高松 | 14 553.3 | 126 675 | 59 640 | 914 | 208 592 | 83 827 | 169 116 | 88 530 | | |
| 福岡 | 13 317.7 | 85 011 | 37 578 | 1 828 | 127 160 | 41 075 | 104 091 | 56 220 | | |
| 佐賀 | 29 175.3 | 417 413 | 187 448 | 19 127 | 1 075 329 | 482 671 | 515 055 | 286 621 | | |
| 長崎 | 8 200.7 | 79 649 | 34 617 | 1 612 | 157 279 | 25 607 | 89 587 | 43 274 | | |
| 熊本 | 15 357.8 | 100 629 | 46 083 | 928 | 371 354 | 45 568 | 161 622 | 96 702 | | |
| 大宮 | 20 672.7 | 154 080 | 62 019 | 3 062 | 287 581 | 63 247 | 150 196 | 106 814 | | |
| 分岐 | 13 320.0 | 114 873 | 46 868 | 1 204 | 204 317 | 44 899 | 159 736 | 78 062 | | |
| 大宮 | 14 683.4 | 109 860 | 41 233 | 1 110 | 177 485 | 19 962 | 104 055 | 56 201 | | |
| 鹿嶋 | 19 477.2 | 142 725 | 57 176 | 568 | 224 815 | 72 750 | 157 347 | 109 368 | | |
| 沖縄 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

第 12 章
商業および貿易

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省大臣官房統計調査部「陸運統計要覧」、郵政省郵務局「郵政統計年報」、日本電信電話公社計画局「都市における電話概況」