

第 6 表

府県別電気・主要都市別水道需給量

本表の電気に関する数字は各年度末現在における全国の電力会社からの「電気事業報告書」を集計したものであり、()
の数は四国電力が住友共電へ供給した分を外数である。水道は埼玉県、千葉県以外は各都道府県庁所在の市の上水道にかんす
るもので「普及率」とは年度末現在における計画給水区域内の戸数に関する給水戸数の割合をいう。

府 県 お よ び 都 市	電		気			上 水 道 (昭和38年度)		
	電燈・電力消費量	電 燈 需 用		電 力 需 用		栓 数	給 水 量	普 及 率
		需用家数	消費電力量	契約口数	消費電力量			
	千KWH	#	千KWH	#	千KWH	㎡	%	
昭 和 35 年	87 734 167	19 464 683	13 378 757	1 805 222	74 355 410	-	-	-
36	101 619 526	20 286 083	15 744 295	1 944 962	85 875 231	-	-	-
37	106 144 856	21 437 166	18 791 587	2 110 603	87 353 269	-	-	-
38	123 184 004	22 584 757	22 023 672	2 290 336	101 160 332	-	-	-
昭 和 39 年	138 793 185	23 894 928	25 300 798	2 466 457	113 492 387	-	-	-
北 海 道	5 104 605	1 022 252	993 185	80 938	4 111 420	111 331	34 037 798	61.2
青 森 手 城 田	1 318 498	314 609	257 693	26 695	1 060 805	28 407	6 395 936	81.0
岩 手 宮 城 秋 田	1 231 399	303 467	225 981	36 055	1 005 418	16 957	4 453 614	60.9
山 形 福 島 宮 城 秋 田	1 183 414	387 995	324 791	54 355	858 623	64 058	16 953 633	59.9
山 形 福 島 宮 城 秋 田	1 134 296	289 992	224 277	49 697	910 019	31 468	8 103 257	89.7
山 形 福 島 宮 城 秋 田	1 217 512	286 420	229 947	61 889	987 565	26 434	7 157 105	82.8
山 形 福 島 宮 城 秋 田	3 656 663	428 783	343 020	54 869	3 313 643	19 921	5 898 110	70.0
山 形 福 島 宮 城 秋 田	1 550 776	491 135	380 923	72 418	1 169 853	20 669	5 656 671	75.3
山 形 福 島 宮 城 秋 田	1 273 869	366 042	296 542	63 070	977 327	25 727	8 197 653	56.9
山 形 福 島 宮 城 秋 田	2 047 892	399 886	340 165	63 746	1 707 727	35 708	9 098 513	92.1
埼 千 東 神 奈 新 潟	2 950 230	719 804	694 911	130 903	2 255 319	60 445	16 531 771	55.0
埼 千 東 神 奈 新 潟	3 867 617	696 787	623 886	65 617	3 243 731	112 892	32 752 636	68.2
埼 千 東 神 奈 新 潟	15 138 148	2 663 160	4 226 540	207 778	10 911 608	1 397 588	596 207 956	63.3
埼 千 東 神 奈 新 潟	8 617 283	1 152 357	1 326 778	56 605	7 290 505	511 345	269 219 435	86.5
埼 千 東 神 奈 新 潟	5 237 020	552 716	484 776	158 131	4 752 244	53 245	18 881 230	84.1
富 石 福 山 長 野	5 243 366	245 294	256 513	50 505	4 986 853	25 171	5 908 037	52.7
富 石 福 山 長 野	1 413 399	239 348	275 448	51 862	1 137 951	48 653	15 821 779	83.7
富 石 福 山 長 野	1 210 122	193 432	194 075	40 654	1 016 047	30 160	8 622 944	94.1
富 石 福 山 長 野	456 653	218 965	167 041	21 542	289 612	32 780	10 488 448	70.1
富 石 福 山 長 野	1 609 757	518 581	430 266	45 676	1 179 491	31 766	9 535 708	85.5
岐 静 愛 三 滋	2 533 271	426 386	415 635	54 153	2 117 636	41 182	9 690 303	78.0
岐 静 愛 三 滋	5 295 437	732 041	728 982	99 629	4 566 455	78 968	22 433 735	57.9
岐 静 愛 三 滋	10 530 726	1 189 828	1 389 338	141 328	9 141 388	370 191	158 886 813	64.5
岐 静 愛 三 滋	2 861 648	394 272	361 919	35 077	2 499 729	20 259	8 910 423	77.4
岐 静 愛 三 滋	1 282 395	229 590	199 217	20 445	1 083 178	19 577	7 186 515	96.1
京 大 兵 奈 和 歌	2 336 873	537 687	679 167	51 998	1 657 706	253 562	84 713 135	85.4
京 大 兵 奈 和 歌	12 261 041	1 660 584	2 509 957	152 772	9 751 084	624 733	381 118 113	98.5
京 大 兵 奈 和 歌	9 171 824	1 130 682	1 321 131	83 361	7 850 693	442 538	164 412 212	77.2
京 大 兵 奈 和 歌	559 893	220 779	232 449	17 776	327 444	30 685	8 991 845	89.2
京 大 兵 奈 和 歌	1 571 828	293 741	292 507	21 618	1 279 321	39 364	12 128 255	78.0
鳥 島 岡 広 山	310 439	138 127	125 304	9 818	185 135	17 639	4 858 439	70.4
鳥 島 岡 広 山	499 486	205 722	162 617	26 317	336 869	16 012	4 142 691	74.4
鳥 島 岡 広 山	1 813 676	410 045	388 805	32 554	1 424 871	52 733	26 174 372	78.5
鳥 島 岡 広 山	2 394 670	569 519	606 572	48 611	1 788 098	148 182	60 255 756	78.1
鳥 島 岡 広 山	2 917 443	387 579	362 705	26 797	2 554 738	39 052	14 838 917	79.7
徳 香 愛	643 534	207 327	161 662	17 922	481 872	30 231	7 836 298	74.8
徳 香 愛	730 621	232 374	207 376	17 055	523 245	31 832	9 314 490	72.7
徳 香 愛	(492 737)	376 307	300 221	()	(492 737)	27 743	7 373 657	53.4
徳 香 愛	3 239 571			25 006	2 939 350			
高 福	1 007 892	230 991	169 465	16 885	838 427	34 064	11 796 179	61.3
高 福	6 552 759	891 678	937 237	64 189	5 615 522	215 574	90 236 519	67.2
佐 長 熊 大 宮	552 915	187 450	150 943	16 317	401 972	20 959	4 369 696	81.5
佐 長 熊 大 宮	926 793	350 744	290 598	16 685	636 195	97 796	27 669 471	84.4
佐 長 熊 大 宮	1 404 808	400 528	311 451	28 217	1 093 357	58 926	17 085 782	67.5
佐 長 熊 大 宮	758 259	290 731	244 705	16 019	513 554	24 074	7 747 551	84.8
佐 長 熊 大 宮	594 961	254 285	185 121	13 118	409 840	19 082	5 912 194	46.8
鹿 児 島	577 903	454 906	268 956	19 785	308 947	57 603	16 162 766	80.5

資 料 総理府統計局「昭和40年日本統計年鑑」。

第 10 章

運 輸、通 信

第10章 運輸および通信

道路、自動車

府下の産業経済の発展は人口、とりわけ昼間における流動人口の増加と、自動車輦の増加をもたらし、府下の道路交通事情は都心部では勿論、郊外においてさえもそのひびく度合は高まり、一そう深刻な状態を呈している。そのため都心部では地下鉄建設に高速道路の建設と都市交通の近代化が推進されているが、年々増大する交通量はさばき切れず、交通停滞（500m以上の渋滞車列が30分以上継続したもの）は増える一方で、昭和40年中の一日平均は80回を数えているが、11月には100回、12月には実に150回を数えるに至った。

府下における自動車は自家用小型車の普及がめざましく、これにつれて、道路事情の方も実延長は約809kmと、前年に比して3.3%（438km）の増加をみ、また舗装道路の割合も昨年の27.8%より33.4%とその割合を伸ばしてはいる。

輸送の概況

大都市への人口集中はいまや全回的傾向であるが大阪市内よりも、その周辺部での人口増が激しく、そのために居住地と通勤、通学地域を結ぶ交通機関の輸送量は急激に増え、この人口と輸送量は大体均衡のとれた推移を示しているが、特に35年から40年は、大阪市域外における人口の伸びを反映して輸送延人キロが著しく伸びている。これを大阪市内における国鉄および私鉄の各駅における乗降人員でみてみると、年々20万人近い増加を続けている。昭和40年中における市内所在の国鉄、私鉄駅の乗車人員は1日平均310万人と、前年より13万人、率にして4.2%の増加となっている。しかしこれは39年の伸び（16万人、5.7%）より減少している。

またこれら市内の駅は南海軌道線を除いて109駅を数えるが、このうち国鉄、阪神、阪急の集中する梅田地区が毎日82万人の降客をはき出し、大阪の表玄関としての貫ろくを示し、次いで南玄関の天王寺、阿倍野地区が32万人、続いて京橋、天満地区と、鶴橋、上本町地区が28万人、難波が15万人と、ターミナル駅か、それに準ずる乗換駅が多い。

次いで、国鉄府下各駅の旅客輸送状況は年々増加する通勤、通学客に支えられて、定期客を中心に堅調な伸びをみせた。

一方市営交通事業では最近における路面交通混雑緩和と、年々増大する交通需要を充足するため、バス路線、高速鉄道網整備によつて、路面電車の営業キロ数は年々減少し昭和41年3月末現在で82.6kmとなり、昨年の83.7kmよりさらに減少した。1日平均運転軒数は4万2,531km、乗車人員1日平均53万人、収入644万円、で乗車人員、収入とも前年の10%前後の減少となつている。これに対して高速鉄道は、昭和40年10月1日に3号線（西梅田～大田町間）4.9kmの開通により、全営業軒程は31.9kmとなり、乗客数1日平均102万人と100万台を突破、中でも梅田（23万人）、難波（13万人）、天王寺（10万人）の3駅で全乗客の半数近くを占めている。なおバスについては、トロリーバスも含めて路面電車と同様高速鉄道の建設、開通、運賃値上等により、乗車人員は約20%程度の減少をみた。

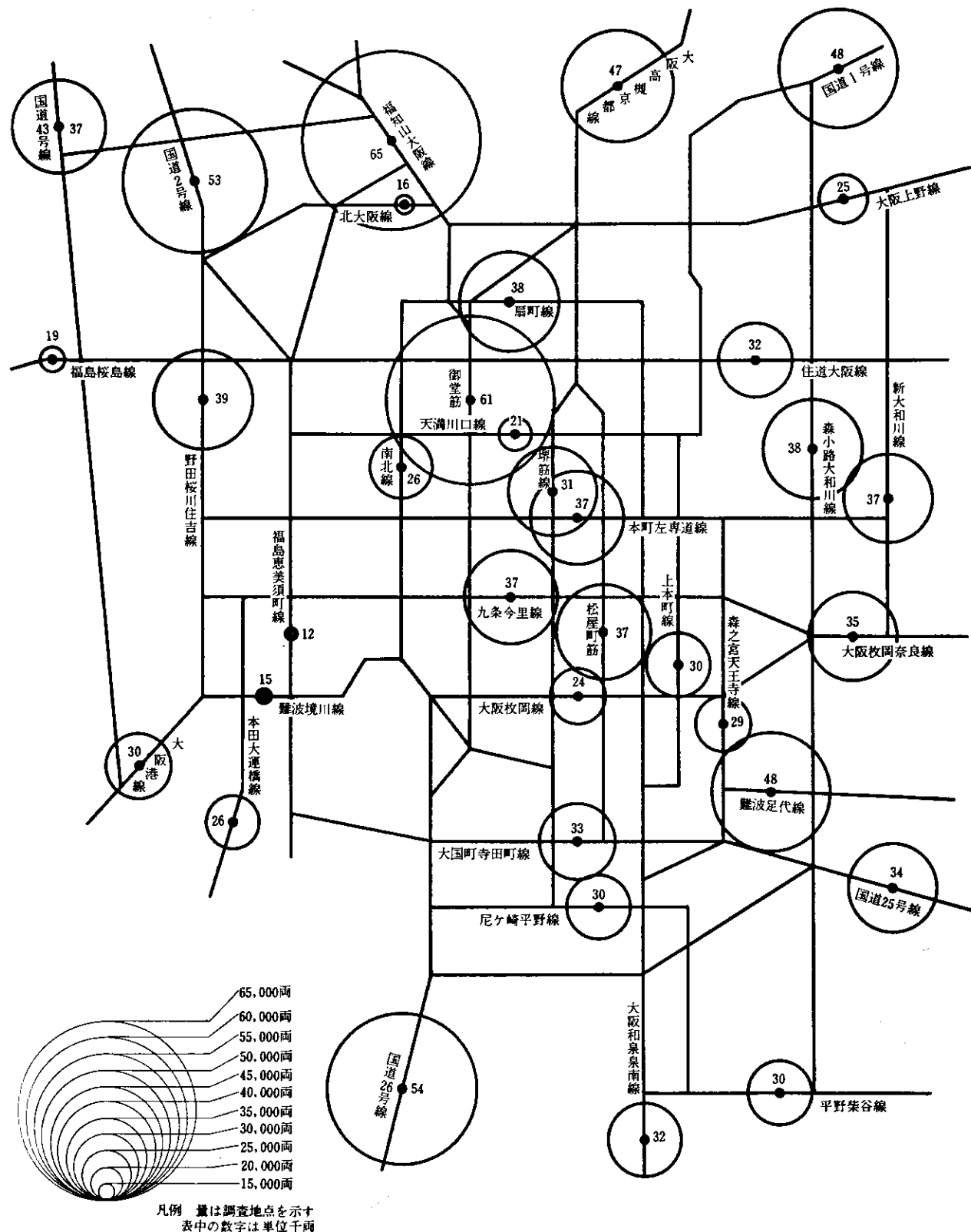
次に貨物輸送についてみると、経済界の不況による荷動き停滞と、道路輸送の目ざましい発展による影響を受けて、昨年に引続いて大巾に減少した。

電話

大阪府下における電話の普及状況は、昭和41年3月末現在で、電話局数200、加入電話数87万件となり、前年より、16局（8.7%）13万2,000件（17.9%）の増加をみた。このうち自動式でないのは、市外局での25%のみで、昨年の30%より少なくなった。

つぎに府下市町村別の普及状況を見ると、大阪市が人口100人当たり17.42件でトップの座を占め、これは全国的にみると熱海市、東京都について第3位である。続いて箕面市14.54件、布施市12.98件、泉佐野市11.52件、島本町11.38件、泉大津市11.02件、守口市10.66件、四條畷町10.59件が10件以上の高い率を示し、反対に低いのは郡部の交野町（4.70件）、千早赤阪村（5.04件）で、市部では貝塚市（5.82件）、茨木市（6.94件）が低い方になっている。なお府全体では12.97件なり、これは市部が13.25件、郡部が7.89件となり、郡部の普及率がかなり低くなつているが、昨年の5.73件よりは中巾な向上となつた。

路線別自動車交通量（大阪市内）40.11.9



第1表

道 路

本表は各年度末日現在の道路、橋りょう現況総括表によつたものである。市町村道のうち町村道については幅員区分の

路線名	実 延 長			種 類 別 内 訳						幅 員	
	総 数	改 良 済 長	未 改 良 長	道路延長	橋りょう		塹(すい)道		改 良		
					橋 数	延 長	個 数	延 長	有効幅員 7.5m以上	有効幅員 5.5m以上	
昭和36年度	12 423.9	3 877.9	8 546.0	12 351.0	6 116	71.4	20	1.4	1 321.5	1 758.5	
37	12 784.8	4 294.4	8 490.4	12 710.1	6 228	73.7	19	1.0	1 428.9	1 898.3	
38	13 357.8	4 864.5	8 493.3	13 282.3	6 377	74.6	18	1.0	1 159.0	1 559.7	
39	13 371.1	4 900.1	8 471.0	13 169.0	6 658	75.8	18	1.0	1 436.6	1 544.5	
昭和40年度	13 809.0	5 563.1	8 245.9	13 736.4	6 608	71.8	27	1.4	1 242.6	1 653.7	
国府道総数	1 654.2	1 198.9	455.3	1 628.2	1 507	25.8	8	0.8	477.0	482.2	
1級国道	111.3	111.3	-	107.7	154	3.4	-	-	101.7	9.6	
2級国道	134.3	106.4	27.9	131.4	156	2.9	-	-	56.4	50.1	
主要地方道府道	572.0	456.6	115.4	561.5	564	10.5	3	0.3	225.9	175.3	
その他の府道	836.6	524.6	312.0	827.6	633	9.0	5	0.5	93.0	247.2	
主要地方道(市道)	34.2	33.7	0.5	33.4	22	0.8	-	-	33.7	-	
その他の市町村道	12 120.6	4 330.5	7 790.1	12 074.8	5 079	45.2	19	0.6	731.9	1 171.5	

資料 大阪府土木部道路課、大阪市土木局道路管理課、近畿地方建設局道路管理課。

第2表

橋 り よ

本表は各年度末日現在の道路、橋りょう現況総括表によつたものである。

路線名	総 数						鋼 数	
	総 数		30メートル以上		30メートル未満		総 数	橋 長
	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長		
昭和36年度	6 116	71 405	390	28 643	5 726	42 659	597	23 502
37	6 228	73 725	388	29 346	5 840	44 379	595	23 679
38	6 377	74 561	396	30 034	5 981	44 528	600	23 858
39	6 658	75 787	399	28 224	6 249	47 563	577	21 594
昭和40年度	6 571	71 496	398	26 416	6 173	45 080	598	20 412
国府道総数	1 509	25 468	153	14 324	1 356	11 144	216	11 187
1級国道	155	3 306	24	2 329	131	977	29	2 048
2級国道	156	2 885	15	1 756	141	1 129	24	1 287
主要地方道府道	567	10 493	61	6 339	506	4 154	87	5 324
一般府道	631	8 784	53	3 900	578	4 884	76	2 528
主要地方道(市道)	20	881	8	748	12	133	15	834
市町村道	5 042	45 147	237	11 344	4 805	33 803	367	8 391

路線名	鋼橋と石およびコンクリート橋との混合橋						木	
	総 数		30メートル以上		30メートル未満		総 数	橋 長
	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長		
昭和36年度	206	1 981	7	484	199	1 497	1 684	18 286
37	139	2 096	10	772	129	1 324	1 629	17 693
38	115	1 849	11	811	104	1 038	1 560	17 060
39	116	1 882	12	844	104	1 038	1 541	16 683
昭和40年度	110	1 824	11	844	99	980	1 539	15 812
国府道総数	7	495	3	423	4	72	15	119
1級国道	1	134	1	134	-	-	-	-
2級国道	1	5	-	-	1	5	-	-
主要地方道府道	-	-	-	-	-	-	6	47
一般府道	5	356	2	289	3	67	9	2
主要地方道(市道)	-	-	-	-	-	-	2	21
市町村道	103	1 329	8	421	95	908	1 522	15 672

資料 大阪府土木部道路課、大阪市土木局道路管理課、近畿地方建設局道路管理課。

概 況

相違するものがあるが分離できない。なお渡船場は外数である。名神高速道路は含まれていない。

別 内 訳	別 内 訳				自動車 交通不能	路 面 別 内 訳					渡 船 場	
	未 改 良		改 良			砂 利 道	総 数	内 訳			個 数	延 長
	有効幅員 4.5m以上	有効幅員 4.5m未満	有効幅員 3.6m以上	有効幅員 3.6m未満				セメント系	高級アスファルト系	簡易アスファルト系		
798.0	478.9	1 658.2	6 409.0	4 309.3	9 840.0	2 583.9	895.9	766.7	921.3	27	3.8	
967.2	496.6	1 700.7	6 293.1	3 767.7	9 740.7	3 044.1	926.8	902.3	1 215.0	27	3.8	
1 388.1	355.6	1 293.8	6 843.8	3 700.5	9 741.4	3 616.4	1 028.2	1 137.0	1 451.2	27	3.8	
1 377.5	343.1	1 331.0	6 796.9	3 698.7	9 659.6	3 711.5	1 030.7	1 258.1	1 458.1	26	3.7	
2 194.2	586.2	1 645.9	6 013.9	3 297.2	9 201.5	4 610.2	1 000.0	1 726.3	1 883.9	...	...
239.7	76.5	154.4	224.5	39.7	480.6	1 176.3	215.3	896.4	64.6	...	...
-	-	-	-	-	-	121.3	38.4	75.1	7.8	...	...
-	11.0	16.3	0.6	-	22.0	112.3	24.6	85.4	2.3	...	...
55.4	22.3	42.0	51.2	8.7	141.8	423.0	98.3	305.4	19.3	...	...
184.3	43.2	96.1	172.7	31.0	316.8	519.7	54.0	430.5	35.2	...	...
-	0.5	-	-	-	-	34.2	18.1	16.1	-	...	...
1 954.5	509.2	1 491.5	5 789.4	3 257.5	8 720.9	3 399.7	766.6	813.8	1 819.3	...	...

う 概 況

橋	石 お よ び コ ン ク リ ー ト 橋									
	30メートル以上		30メートル未満		総 数		30メートル以上		30メートル未満	
	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長
212	17 971	385	5 531	3 538	26 832	92	5 298	3 446	21 534	
212	18 177	383	5 502	3 708	28 852	96	5 841	3 612	23 011	
215	19 041	385	4 817	4 000	30 904	102	6 204	3 898	24 700	
197	16 623	284	4 971	4 287	34 313	123	7 565	4 153	23 549	
214	15 383	384	5 029	4 249	32 861	113	6 671	4 136	26 190	
82	9 305	134	1 882	1 271	13 667	68	4 596	1 203	9 071	
17	1 824	12	224	125	1 124	6	371	119	753	
7	1 109	17	178	131	1 593	8	647	123	946	
34	4 567	53	757	474	5 122	27	1 772	447	3 350	
24	1 805	52	723	541	5 828	27	1 806	514	4 022	
8	748	7	86	3	26	-	-	3	26	
124	5 330	243	3 061	2 975	19 168	45	2 075	2 930	17 093	

橋	鋼橋と石およびコンクリート橋と木橋との混合橋									
	30メートル以上		30メートル未満		総 数		30メートル以上		30メートル未満	
	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長
78	4 810	1 606	13 476	91	804	1	83	90	721	
68	4 269	1 561	13 424	157	1 405	2	287	155	1 118	
67	3 895	1 495	13 165	100	891	1	83	99	808	
64	3 782	1 477	12 901	106	901	1	83	105	1 020	
59	3 435	1 480	12 377	75	587	1	83	74	584	
-	-	15	119	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	6	47	-	-	-	-	-	-	
-	-	9	72	-	-	-	-	-	-	
-	-	2	21	-	-	-	-	-	-	
59	3 435	1 463	12 237	75	587	1	83	74	504	

第3表

国有鉄道各駅別

本表は、鉄道統計規定に基づき資料を集計したもので、各駅での乗つき人員および新聞、雑誌扱いは含まれていない。また環状線の新今宮駅は昭和38.3.22.開業である。

Table with columns for Station Name, Passenger Volume (Total, Outside Regular, Regular, 1-day Average), and Freight Volume (Total, Hand Carried, Small Packages). Rows include Tokaido Main Line, Joze Line, Fuji Line, Sagami Line, and Sagami Main Line.

旅客運輸状況

ない。なお従来の西成線、城東線は昭和36.4.25から大阪環状線と改称されたので、過年次分は便宜組みかえて計

Table showing Passenger Transport Status with columns for Arrival/Departure (Number of Passengers, 1-day Average), Revenue (Total, Outside Regular, Regular), and Freight Revenue (Hand Carried, Passenger, Freight, 1-day Average). Rows include Joze Line, Sagami Line, and Sagami Main Line.

第3表

国有鉄道各駅別

旅客運輸状況(続)

駅別	乗車人員				荷物発送			
	総数	定期外	定期	1日平均	発送個			
					総数	手荷物	小荷物	
片町線	昭和37年度	31 310 873	7 924 569	23 386 304	85 783	98 614	10 985	87 629
	38	33 160 792	8 581 347	25 079 445	91 969	100 798	12 332	88 466
	39	36 573 340	9 155 252	27 418 088	100 201	141 528	17 427	124 101
	昭和40年度	38 721 922	9 820 018	28 901 904	106 087	165 454	18 990	146 464
長津尾 尾田 星野 忍 四ヶ条	尾田	533 242	85 994	447 248	1 461	783	131	652
	尾田	524 385	118 932	405 453	1 437	7 969	702	7 267
	尾田	747 442	177 006	570 436	2 048	1 073	206	867
	尾田	611 029	191 774	419 225	1 674	-	-	-
野住 池新 鴻徳 放	池新	4 979 484	1 067 664	3 911 820	13 642	6 041	1 690	4 351
	池新	1 145 605	416 125	729 480	3 139	858	229	629
	池新	4 818 609	1 276 132	3 542 477	13 202	11 321	2 055	9 266
	池新	5 166 678	1 171 107	3 995 571	14 155	4 715	1 590	3 125
鳴片	鳴片	4 792 892	1 250 629	3 542 263	13 131	9 680	1 414	8 266
	鳴片	6 806 839	1 891 302	4 915 537	18 649	30 750	3 528	27 222
	鳴片	4 533 149	1 380 173	3 152 976	12 420	15 563	2 183	13 380
	鳴片	4 062 568	793 180	3 269 388	11 130	76 681	5 242	71 439
阪和線	昭和37年度	49 317 740	15 318 428	33 919 312	135 117	231 955	24 966	196 989
	38	53 893 804	16 945 169	36 948 635	147 251	268 140	35 051	233 089
	39	59 804 550	18 315 346	41 439 204	164 446	282 919	35 676	247 243
	昭和40年度	64 379 316	19 700 689	44 678 627	176 382	309 900	34 786	275 134
美南 鶴長 我孫	我孫	3 891 243	1 520 172	2 371 071	10 661	844	844	-
	我孫	4 176 247	1 464 671	2 711 576	11 442	32 701	3 060	29 641
	我孫	3 063 256	837 677	2 225 579	8 392	16 875	1 918	14 957
	我孫	2 313 118	789 964	1 523 154	6 337	17 344	1 706	15 634
杉浅 塚百 上	上	3 414 480	1 178 469	2 236 011	9 355	5 260	1 473	3 787
	上	4 475 249	1 005 813	3 469 436	12 261	4 853	1 389	3 464
	上	2 967 564	804 922	2 162 642	8 130	751	751	-
	上	5 386 233	1 774 209	3 612 024	14 757	16 146	3 304	12 842
津三 東富	富	2 199 444	561 224	1 638 220	6 026	952	952	-
	富	2 815 932	706 862	2 109 070	7 715	4 390	1 623	2 767
	富	1 975 827	659 842	1 315 985	5 413	4 281	-	4 281
	富	5 319 500	1 616 803	3 702 697	14 574	2 258	2 258	-
北信 和東	東	1 950 361	708 455	1 241 906	53 435	18 886	400	18 486
	東	3 247 362	754 850	2 492 512	8 897	4 387	1 352	3 035
	東	1 364 796	364 683	1 000 113	3 739	1 767	287	1 480
	東	1 411 981	470 184	941 797	3 868	10 975	380	10 595
東和 泉熊 日	泉熊	1 796 384	538 418	1 257 966	4 922	13 249	945	12 304
	泉熊	3 834 746	1 294 886	2 539 860	10 506	99 642	4 151	95 491
	泉熊	2 543 879	814 563	1 729 316	6 970	25 302	1 537	23 765
	泉熊	1 124 849	306 978	817 871	3 082	9 396	964	8 432
長新 和山	山	698 374	199 995	498 379	1 913	5 171	1 674	3 497
	山	630 727	211 021	419 706	1 728	2 595	500	2 095
	山	368 920	84 686	284 234	1 016	389	121	268
	山	665 765	205 285	460 480	1 824	3 760	583	3 177
長新 和山	山	393 664	125 663	268 001	1 078	1 404	415	989
	山	439 743	117 554	322 189	1 205	1 686	484	1 202
	山	384 648	129 189	255 459	1 054	915	156	759
	山	1 238 823	354 245	884 578	3 394	3 626	1 506	2 120
長新 和山	山	86 862	31 962	54 900	2 380	-	-	-
	山	199 339	67 444	131 895	5 461	89	23	66
	山	-	-	-	-	-	-	-
	山	-	-	-	-	-	-	-

到着数	到着個数		旅客収入						
	1日平均	総数	総数	定期外	定期	手小荷物	旅客雑収	荷物雑収	1日平均
270	315 770	865	571 030	299 172	343 541	24 130	152	4 035	1 564
278	209 980	574	678 678	358 134	275 645	24 737	16 222	3 980	1 859
388	256 633	703	778 233	440 988	297 129	34 176	288	5 652	2 132
453	288 961	792	928 340	536 355	346 255	38 325	508	6 897	2 543
2	520	1	13 909	7 267	6 444	162	7	29	38
22	73 308	201	19 154	11 376	5 531	1 896	3	348	52
3	431	1	19 363	10 866	8 247	197	3	50	53
-	-	-	13 416	7 214	6 197	-	5	-	37
17	51 083	140	99 288	52 391	45 474	1 124	28	271	272
2	313	1	23 971	14 445	9 336	149	8	33	66
31	38 256	104	105 645	57 127	45 690	2 390	34	404	289
13	1 373	4	106 375	52 252	53 110	851	35	127	291
27	29 318	80	104 199	49 387	52 170	2 273	34	335	285
84	74 710	205	246 093	184 811	53 071	6 942	67	1 202	674
43	1 150	3	96 206	54 865	37 202	3 224	276	639	264
210	18 499	51	80 721	34 354	23 783	19 117	8	3 459	221
635	437 579	1 199	1 127 505	657 157	403 424	60 374	471	6 078	3 089
733	139 086	381	1 305 602	737 820	459 004	69 674	30 079	9 025	3 567
778	149 307	411	1 458 180	858 643	517 350	72 439	554	9 204	4 010
849	167 027	458	1 608 469	903 601	613 057	79 095	881	11 835	4 407
2	133	0.4	72 355	44 311	27 754	257	33	-	198
90	791	2	93 580	55 722	28 751	7 809	23	1 275	256
46	791	2	59 038	31 786	21 754	4 531	27	940	162
47	1 065	3	45 512	27 814	14 559	2 516	21	602	125
14	871	2	70 783	42 757	26 944	905	25	152	194
13	1 294	4	77 866	35 532	41 229	878	21	206	213
1	302	1	56 625	30 330	26 133	93	48	21	155
44	27 559	76	104 612	46 842	53 792	3 131	62	785	287
3	963	3	43 866	24 933	18 154	651	23	105	120
12	21 724	60	69 769	40 679	27 798	1 059	30	203	191
11	-	55	57 929	30 584	27 314	-	31	-	159
6	20 253	1	139 011	79 708	53 568	4 967	244	524	381
51	390	33	36 177	25 313	10 805	52	-	7	99
12	12 213	0.8	39 947	31 619	7 388	768	17	155	109
5	279	2	28 352	12 752	15 114	442	8	36	78
30	664	4	39 868	17 657	19 096	2 877	6	232	109
36	1 587	102	48 420	24 669	19 981	3 472	7	291	133
272	37 071	8	168 952	86 876	45 588	31 953	91	4 444	463
69	2 979	15	102 884	56 774	38 069	7 212	40	789	282
25	5 499	38	39 845	24 075	13 396	1 920	9	445	109
14	13 735	1	29 481	18 751	9 617	953	7	153	81
7	395	0.5	26 022	16 189	9 652	86	20	75	71
1	181	10	13 529	6 535	6 912	67	4	11	37
10	3 626	6	29 147	18 651	7 489	874	10	123	80
4	2 111	9	15 312	10 717	4 242	290	17	46	42
5	3 415	1	17 983	10 344	7 227	364	12	36	49
2	530	-	11 988	6 984	4 771	197	4	32	33
10	6 545	18	58 200	38 139	19 139	754	33	135	159
-	-	-	3 359	1 741	1 616	-	2	-	9
0.2	61	0.2	8 057	4 817	3 205	17	6	12	22

第4表

国有鉄道各駅別

前表頭注参照のこと。

駅別	送件数				送トン数		到件数
	総数	小口扱	車扱	1日平均	総数	1日平均	
東海道本線	昭和38年度	411 422	280 384	131 038	1 124	1 978 357	5 402
	39	366 388	246 572	119 816	1 004	1 887 926	5 172
	昭和40年度	279 272	173 961	105 311	765	1 662 323	4 554
高槻茨田吹原梅	高槻	6 575	2 890	3 685	18	41 312	113
	津	2 744	2 036	708	8	9 809	27
	富田	8 690	1 005	7 685	24	92 529	254
	吹上	5 598	30	5 568	15	77 777	213
	原	17 889	8 655	9 234	49	122 995	337
	梅田	620	7	613	2	8 715	24
環状線	昭和38年度	20 262	12 450	7 812	55	87 932	240
	39	19 576	11 791	7 785	54	83 968	230
	昭和40年度	12 922	6 132	6 790	35	75 208	206
野大	野	3 386	-	3 386	9	34 219	94
	大	9 536	6 132	3 404	26	40 989	112
桜島線	昭和38年度	79 710	13	79 697	218	1 388 013	3 792
	39	82 265	20	82 245	225	1 357 796	3 747
	昭和40年度	68 190	11	68 179	187	1 140 613	3 125
安大	安	40 625	11	40 614	111	645 891	1 769
	大	19 755	-	19 755	54	329 854	904
	大	7 810	-	7 810	21	164 868	452
片町線	昭和38年度	130 264	92 525	37 739	356	494 979	1 352
	39	111 284	78 572	32 712	305	426 278	1 168
	昭和40年度	70 814	44 247	26 567	194	341 546	936
津四住放片淀	津	4 469	2 333	2 136	12	26 999	74
	四	1 811	819	992	5	11 392	31
	住	4 203	3 658	545	12	7 091	19
	放	293	-	293	1	7 643	21
	片	26 255	19 123	7 132	72	84 430	231
	淀	14 189	10 785	3 404	39	50 582	139
関本	昭和38年度	223 882	121 130	102 752	612	1 457 517	3 982
	39	203 201	104 690	97 907	557	1 356 434	3 716
	昭和40年度	159 575	68 675	90 900	437	1 671 143	4 578
河内八百済浪大天	河	1 736	-	1 736	5	39 301	108
	内	5 461	2 508	2 953	15	39 908	101
	八	2 635	1 427	1 208	7	15 390	42
	百	50 510	33 707	16 803	138	216 785	594
	済	385	-	385	1	4 621	13
	浪	51 368	31 031	20 337	141	262 557	719
	大	14 101	2	14 099	39	221 164	606
	天	23 279	-	23 279	64	333 797	915
	大	10 017	-	10 017	28	139 720	383
	天	83	-	83	0.2	400 900	1 098
阪和線	昭和38年度	33 469	22 938	10 531	91	127 276	348
	39	29 966	18 318	11 648	82	140 047	384
	昭和40年度	21 622	10 630	10 992	59	232 982	638
和東熊日長和	和	6 693	4 105	2 588	18	38 819	106
	東	4 266	2 935	1 331	12	15 150	42
	熊	2 015	661	1 354	6	15 114	41
	日	2 285	597	1 688	6	120 214	329
	長	1 015	448	567	3	6 713	18
	和	2 157	495	1 662	6	17 761	49
	和	1 598	481	1 117	4	11 985	33
	和	1 593	908	685	4	7 316	20
	和	-	-	-	-	-	-
	和	-	-	-	-	-	-

資料 日本国有鉄道関西支社審査統計室事務管理統計課。

貨物運輸状況

着件数	到着量トン数		貨物収入						
	小口扱	車扱	総数	1日平均	総数	小口扱	車扱	雑収入	1日平均
302 631	157 632	1 258	2 413 979	6 596	4 907 961	1 709 246	3 788 722	10 002	13 410
302 146	146 438	1 232	2 281 796	6 251	4 735 629	1 190 758	3 536 324	8 547	12 974
183 846	127 270	852	2 011 200	5 510	4 398 093	1 409 780	2 981 420	6 894	12 050
4 265	4 648	24	65 737	180	78 651	3 915	74 674	62	215
2 866	2 329	14	31 343	86	17 948	839	17 079	30	49
6 396	9 229	43	124 686	342	161 686	978	160 639	69	443
4	7 885	22	151 702	416	30 986	50	30 575	361	85
19 977	16 987	101	241 066	660	90 424	4 924	184 921	579	522
3	998	3	17 322	47	404	7	397	-	1
150 335	85 194	645	1 379 344	3 779	3 917 994	1 399 067	2 513 135	5 793	10 734
74 978	54 443	354	715 402	1 955	123 693	4 577	107 088	12 028	338
67 213	46 072	310	613 025	1 680	113 189	4 069	99 241	9 778	310
48 976	39 573	243	520 940	1 427	103 000	1 823	93 098	8 079	282
-	4 190	11	75 753	208	37 316	-	37 316	-	102
48 976	35 383	231	445 187	1 220	65 684	1 823	55 782	8 079	180
7	36 828	101	561 553	1 534	1 194 574	18	1 177 571	16 984	3 264
13	36 480	100	559 528	1 533	1 200 343	40	1 185 353	18 728	3 289
204	34 006	94	545 737	1 495	985 178	24	973 052	12 102	2 699
204	23 963	66	363 726	997	718 819	24	712 113	6 682	1 969
-	8 647	24	114 498	314	213 847	-	208 835	5 012	589
-	1 396	4	67 523	185	52 512	-	52 104	408	144
147 401	61 414	571	861 575	2 354	1 019 415	59 525	952 607	7 283	2 785
158 239	61 102	601	867 288	2 376	870 447	47 607	816 550	6 290	2 385
77 689	55 226	364	780 856	2 139	715 624	22 651	687 168	5 805	1 961
13 008	2 324	42	31 107	85	61 681	929	60 466	287	169
9 324	1 940	31	25 175	69	20 253	658	19 568	26	55
12 355	2 206	40	30 675	84	13 304	1 679	11 582	43	36
-	3 455	9	50 933	140	8 657	-	8 539	118	24
19 319	14 756	93	203 241	557	187 850	9 382	177 228	1 240	515
3 651	7 114	29	95 979	263	106 222	6 394	98 984	844	291
20 032	23 431	119	343 746	942	317 657	3 609	310 801	3 247	870
170 862	95 966	729	1 382 238	3 777	1 887 692	67 503	1 804 005	16 184	5 158
181 590	96 060	761	1 374 976	3 767	1 759 507	55 401	1 691 484	12 622	4 821
96 010	85 601	498	7 602 657	20 829	1 611 528	82 994	1 516 001	12 533	4 415
-	8	0.02	182	0.5	4 215	-	4 215	-	12
7 383	2 447	27	9 830	27	45 429	1 385	43 930	114	124
10 674	3 566	39	50 313	138	20 388	1 522	18 673	193	56
53 015	24 496	212	337 011	923	464 689	68 073	395 636	980	1 273
246	6 343	18	76 451	209	7 244	-	6 456	788	20
24 671	25 969	139	354 652	972	508 316	12 010	490 605	5 701	1 393
21	9 233	25	152 438	418	170 778	4	169 038	1 736	468
-	8 959	24	143 732	394	274 302	-	272 566	1 736	752
-	4 437	12	65 048	178	115 631	-	114 346	1 285	317
-	143	0.4	6 413 000	17 570	536	-	536	-	1
28 049	8 965	101	121 455	332	227 220	13 011	213 556	653	621
29 644	10 166	109	143 662	394	251 190	12 640	237 888	662	688
15 125	9 274	67	120 305	330	238 298	4 242	233 201	855	653
5 037	2 485	21	32 996	90	75 251	1 771	72 866	614	206
4 964	2 518	20	31 310	86	27 411	922	26 373	116	75
748	1 375	6	17 906	49	31 211	202	30 978	31	86
1 868	886	8	11 068	30	33 253	284	32 904	65	91
576	621	3	8 182	22	12 905	123	12 776	6	35
230	365	2	5 351	15	27 845	229	27 610	6	76
316	516	2	7 367	20	18 819	195	18 619	5	52
1 386	508	5	6 125	17	11 603	516	11 075	12	32

第5表

市郡別登録

各年とも年度末現在数。但し昭和39年度総数のうち自家用営業用の計数は特種車、小型、二輪車を含むため内訳の自家用、型とはエンヂンの総排気量が360ccをこえ2,000cc以下のものを普通とはそれ以上のものとして大別される。

Table with columns for city/county (市郡別), registration year (昭和38年度, 昭和39年度, 昭和40年度), and vehicle type (ト, ラ, ッ). Includes sub-categories like '普通', '小型', '4輪'.

資料 大阪府陸運事務所輸送課。

第6表

旅客自動車

本表は大阪府陸運事務所の所轄にかかるもので、「一般貸切」は観光バス、「一般乗合」は路線バス、「一般複合」は、夜行長距離バス、「一般乗用」

Table showing passenger bus performance by month/year (年月) with columns for vehicle count, kilometers, personnel, and revenue.

資料 大阪府陸運事務所輸送課。

自動車数

営業用の合計とは一致しない。なお、各年共軽自動車を除く。自動車の種類は道路運送車両法に基くもので、自動車のうち小

Table showing the number of vehicles (自動車数) categorized by type (ク, パ, ス, 乗, 用, 車) and usage (自家用, 営業用). Includes sub-categories like '小型3輪', '普通', '小型', '4輪'.

輸送実績

はハイヤー、タクシー等をいう。なおキロ当り収入の各年は月平均である。月別の数字は4捨5入してあるため年度計とは一致しないことがある。

Table showing transport performance (輸送実績) with columns for vehicle count, kilometers, personnel, and revenue, categorized by company type (法人) and individual (個人).

第7表

大阪市内の国鉄、私

私鉄運輸部(経理部)調べによるもので各年10月中の各駅1日平均乗車人員である。

Table with columns for Station Name, Total Riders, Regular Riders, and Extra Riders, categorized by line and station.

鉄各駅の乗車人員

Table with columns for Station Name, Total Riders, Regular Riders, and Extra Riders, categorized by line and station.

第8表

大阪国際空港航空輸送量

国内線は日航、全日空、国際線は日航、キャセイパシフィック、中国民航のみの計数である。

Table showing passenger and cargo volume for domestic and international flights at Osaka International Airport from 1939 to 1940.

資料 運輸省大阪航空保安事務所。

第9表

交通公社等旅客あつ旋状況

本表は大阪鉄道管理局および天王寺管理局管下の各旅行あつ旋営業所取扱数をまとめたものである。なお、各数字は4捨5入の関係で合計数とは一致しない。

Table showing passenger volume and revenue for various travel agencies and bus companies in Osaka.

資料 日本国有鉄道関西支社審査統計室事務管理統計課(駅勢報告)。

第10表

市営電軌・バス事業概況

(1X2K3)は大阪市、バスは大阪市および高槻市に関するもので、いずれも各年度中のものである。なお車両数ならびに営業キロ数は各年度末在籍または現在数である。

Table with 4 main sections: 路面電車, 無軌条電車 (トローリーバス), 高速鉄道 (地下鉄), and バス. Each section contains columns for years (昭和36, 37, 38, 39, 昭和40), vehicle numbers, operating kilometers, and passenger revenue.

資料 大阪市交通局総務部企画課、高槻市交通局。

第11表

私営鉄道事業概況

大阪府内に本社を有する6社のものをまとめたもので、いずれも年度中のものである。なお車両数は各年度末現在の保有数で機関車、客車、その他を含む。

Table with 4 main sections: 路面電車, 無軌条電車 (トローリーバス), 高速鉄道 (地下鉄), and バス. Each section contains columns for years (昭和36, 37, 38, 39, 昭和40), vehicle numbers, operating kilometers, and passenger revenue.

資料 各私鉄本社経理部。

第12表

私営乗合自動車

本表は大阪府内に本社を有する26会社のものをまとめたものである。車両数は年度末現在数である。なお昭和36年度は調査しなかつたので掲載出来ない。

Table with 4 main sections: 一般乗合, 特定旅客, 観光バス. Each section contains columns for years (昭和35, 36, 37, 38, 39, 昭和40), vehicle numbers, operating kilometers, and passenger revenue.

資料 各社総務課。

第13表

大阪市内主要路線の車両交通量

本表は、主要路線について実施している交通量調査の結果で、7時～19時の12時間にわたり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお軽車両とは自転車、荷車等のことである。

Table with 4 main sections: 昭和40年11月9日(曇), 昭和39年9月29日(晴). Each section contains columns for route names, survey points, and traffic volume (乗用自動車, 貨物自動車, 軽車両).

資料 大阪府警察本部企画課 (交通量統計)

第14表

時間、回数別自動車交通停滞発生状況

交通停滞は500メートル以上の車列が30分以上にわたるものを1回とし、同一地点で2方向以上にわたって停滞したものを1回として計上してある。

Table with 4 main sections: 昭和38年, 昭和39年, 昭和40年. Each section contains columns for years, total counts, time intervals, and occurrence rates.

資料 大阪府警察本部。

第15表

入港船舶数

本表は各年間の数字で指定統計「港湾統計調査」によるものである。なお()内は、輸出貨物船で外数である。

Table with columns for Port Name, Total Vessels, Total Tonnage, and sub-categories for Steamships, Motorships, and Sailing Ships.

資料 大阪府土木部港湾課。

第16表

海上出入

本表は各年間の数字で、「港湾統計調査」によるものである。なお品目分類が改正された。

Table with columns for Product Category, Total In/Out, and specific port data for Osaka, Sakai, and other ports.

資料 大阪府土木部港湾課。

第17表

大阪港の乗降船客数

本表は大阪市内中央突堤、天保山棧橋および船着場(木津川、安治川)における乗降客数である。

Table showing passenger numbers for various routes (e.g., Kansai Railway, Naniwa Line) from 1936 to 1940.

資料 大阪市港湾局庶務課。(港勢一斑)

第18表

船舶数

本表は船舶統計調査規則に基く、近畿海運局管内の日本船舶に関するもので、漁船を含まない。(各年7月1日現在)。

Table showing the number of vessels and tonnage for different ship types (Steel, Wood) from 1936 to 1940.

資料 近畿海運局運輸部輸送課。

貨物数量

Table showing cargo volume (In/Out) for various ports including Sakai, Osaka, and others.

第19表

開通電話および

本表は、各年度末における近畿電気通信局管内の直営および委託による開通電話と電話機数のうち府関係分をまとめたもの。八尾市、三島町等の全部または一部を含む。なお開通電話には、臨時加入、通話休止、未設等の電話を除外、また電話機の

地区	昭和40年度											昭和37年度										
	開通電話				電話機数							開通電話				電話機数						
	局数	(内)自動式局			総数	内			増設電話	公衆電話	局数	(内)自動式局			総数	内						
総数	212	191	869	728		862	358	1				313	952	826		183	463	491	24	278	192	167	737	523	279	358
地区管理部内	128	128	645	341	645	341	1	021	606	601	977	399	681	19	948	111	111	561	414	561	414	
堂島地区	19	19	91	515	91	515	1	153	428	84	159	66	341	2	928	14	14	78	039	78	039	
天王寺地区	41	41	212	265	212	265	1	381	989	189	380	185	893	6	716	35	35	182	808	182	808	
難波地区	36	36	177	375	177	375	1	255	446	170	953	79	318	5	175	31	31	157	545	157	545	
大阪地方通信部内	84	63	224	387	217	017	1	292	346	224	206	63	810	4	330	81	56	176	109	167	944	

資料 近畿電気通信局経営調査室。

第20表

市町村別

本表は各年度末現在における加入件数である。

市町村	昭和40年度			市町村	昭和40年度			市町村	昭和39年度							
	総数	百人当り加入数	件		総数	百人当り加入数	件		総数	百人当り加入数	件					
総数	863	210	12.97	734	141	19.1	吹田	14	064	7.15	8	952	河	1	1	1
市部計	835	167	13.25	714	490	13.8	大田	5	874	11.02	5	021	内	1	1	1
郡部計	28	043	7.89	19	651	13.8	津市	12	052	9.22	8	564	市	1	1	1
大坂	549	808	17.42	488	147	13.8	高槻	4	036	5.82	3	548	東	1	1	1
和田	41	262	8.85	32	734	13.8	箕面	14	799	10.66	12	834	泉	1	1	1
豊中	27	633	9.47	23	598	13.8	守口	10	499	8.23	7	576	北	1	1	1
池田	35	278	12.98	29	450	13.8	茨木	7	987	6.94	6	929	石	1	1	1
	6	439	7.81	5	669	13.8	尾野	15	318	9.00	11	066	高	1	1	1
							佐野	7	664	11.52	5	891	忠	1	1	1
							林川	3	654	7.61	3	083	南	1	1	1
							長野	9	503	8.37	6	446	取	1	1	1
							内野	3	183	7.94	2	714	南	1	1	1
							長野	6	643	8.35	5	581	海	1	1	1
							豊能						島	1	1	1
													本	1	1	1
													島	1	1	1
													取	1	1	1

資料 近畿電気通信局経営調査室。

第21表

電信

本表は近畿電気通信局および国際電信電話株式会社の業務統計によるものであるが、「国内電話」のうち「市内発信」とは料金日本払いのもので一部着信を含む「国際電話発信度」のことである。

年度	国内						国際						
	電報			加入電信			電報			加入電信			
	総数	発信	着信	総数	発信	着信	総数	発信	着信	総数	発信	着信	
昭和36年度	16	952	8 622	8 330	-	1 215	150	-	1 919	746	1 859	798	59 948
37	-	-	8 075	-	-	1 742	254	-	2 150	077	2 092	545	57 532
38	-	-	8 271	-	-	2 444	589	-	3 131	396	3 073	697	57 699
39	-	-	8 200	-	-	3 230	753	-	4 198	001	4 146	054	51 947
昭和40年度	-	-	7 648	-	-	4 693	251	-	5 468	471	-	-	-

資料 近畿電気通信局経営調査室、国際電信電話株式会社大阪支社営業課。

び電話機数

ので、大阪管理部とは「市内電話」区域で、大阪市のほかには尼崎市、布施市、吹田市、守口市、豊中市、門真市、河内市、うち公衆電話にはピンク電話（簡易公衆電話）を含んでいない。

38年度	昭和37年度																			
	電話機数				開通電話															
	総数	内			局数	(内)自動式局			総数	(内)自動式局										
1 131	765	746	432	421		096	20	845		156	129	624	966	614	384	974	630	581	267	375	759	17 604
903	380	518	047	368	075	17	301	79	79	478	394	478	394	785	598	438	266	332	558	14 774
133	985	71	057	60	499	2	429	12	12	65	325	65	325	115	673	58	924	54	698	2 051
338	940	159	151	173	980	5	809	26	26	160	753	160	753	302	762	138	611	159	156	4 995
227	394	151	254	71	620	4	563	21	21	134	348	134	348	195	668	128	673	63	123	3 872
203	061	136	585	61	976	4	500	20	20	117	968	117	968	171	495	112	058	55	581	3 856
228	385	171	820	53	021	3	544	77	50	146	572	135	990	189	032	143	001	43	201	2 830

開通電話数

昭和40年度	昭和39年度			市町村	昭和40年度			市町村	昭和39年度		
	総数	百人当り加入数	件		総数	百人当り加入数	件		総数	百人当り加入数	件
8 044	8.76	6 442	東	347	9.43	316	岬	992	4.94	865	
5 191	7.27	3 848	能	935	9.44	843	河	6 932	7.82	4 716	
5 616	9.83	4 569	勢				内	479	5.36	443	
7 703	9.09	6 538	村				郡	360	5.92	344	
6 374	14.54	5 089	町	5 708	9.39	4 647	南	274	5.04	249	
3 944	8.77	3 060	町	4 537	9.93	3 691	河	1 221	9.77	405	
4 468	8.88	3 224	泉	1 171	7.77	956	太	1 512	8.68	385	
7 901	8.30	5 684	北				早	3 086	8.07	2 890	
			石	6 899	6.95	4 813	狭				
			岡	775	6.35	707	美				
			野	451	5.72	419	山				
			真	2 440	6.92	2 023	原				
			三	1 347	9.20	551	陵				
			島	894	9.64	248	北				
			本				河	2 869	7.79	1 791	
			島				交	824	4.70	679	
			取				野	2 045	10.59	1 112	
			東				四				
			鳥				条				
			取				四				

話電度

には自動市外通話が含まれる。また、「加入電信」は、市内、市外、託送席の発信の合計である。また、「国際電話」の「発

年度	国内						国際					
	電報			加入電信			電報			加入電信		
	総数	発信	着信	総数	発信	着信	総数	発信	着信	総数	発信	着信
昭和36年度	1 156	128	608 063	548 065	-	85 007	-	20 510	10 195	10 315	-	-
37	1 115	234	583 381	531 853	-	89 914	-	-	12 212	-	-	-
38	...	...	...	...	-	...	-	-	13 884	-	-	-
39	...	...	...	...	-	...	-	-	17 998	-	-	-
昭和40年度	...	...	...	...	-	...	-	-	23 262	-	-	-

第 22 表 郵便局数

いずれも大阪府内に所在する各年度末現在数であるが、「窓口分室」は省いてある。

年 度	総 数	普 通 局				特 定 局			簡 易 局
		計	集 配	鉄 郵	無 集 配	計	集 配	無 集 配	
昭 和 37 年 度	573	48	44	1	3	503	26	477	22
38	585	48	44	1	3	514	26	488	23
39	614	48	44	1	3	538	26	512	28
昭 和 40 年 度	647	49	45	1	3	567	26	541	31

資 料 大阪郵政局郵務部管理課。

第 23 表 国内郵便物数(引受)

本表は郵政統計年報によったもので、府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

区 分	昭 和 40 年 度			昭 和 39 年 度			昭 和 38 年 度		
	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料
総 通 常 数	846 517	834 136	12 381	816 934	799 357	11 577	785 104	773 775	11 329
普 通	829 916	817 856	12 060	795 715	784 435	11 280	771 077	760 029	11 048
特 殊	16 601	16 280	321	15 219	14 922	297	14 027	13 746	281
小 包 普 通	11 510	11 349	161	9 647	9 514	133	9 009	8 878	131
特 殊	5 091	4 931	160	5 573	5 409	164	5 017	4 868	149
普 通 速 達 留 書	2 078	2 078	0	1 776	1 776	-	1 544	1 544	-
普 通 留 書	3 013	2 853	160	3 797	3 633	164	3 474	3 325	149

資 料 大阪郵政局郵務部管理課。

第 24 表 外国郵便物数(引受)

本表は郵政統計年報によったもので、府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

区 分	昭 和 40 年 度			昭 和 39 年 度			昭 和 38 年 度		
	総 数	普 通 書 留	留	総 数	普 通 書 留	留	総 数	普 通 書 留	留
総 通 常 数	12 122	10 722	1 400	11 743	10 507	1 235	11 274	10 149	1 134
航 空 便	11 758	10 361	1 397	11 390	10 155	1 234	10 975	9 843	1 132
船 便	364	361	3	353	352	1	309	306	2
普 通 留 書	9 352	8 168	1 184	9 110	7 916	1 194	8 336	7 243	1 093
航 空 留 書	5 883	5 049	834	5 373	4 608	765	4 874	4 181	692
船 留 書	297	297	0	261	261	-	261	261	0
普 通 留 書	437	370	67	679	560	118	635	550	85
航 空 留 書	1 211	1 139	72	1 257	1 177	80	1 115	1 047	69
船 留 書	1 289	1 120	169	1 306	1 119	187	1 236	1 039	196
普 通 留 書	235	193	42	235	191	44	215	165	51
航 空 留 書	2 406	2 193	213	2 280	2 238	42	2 639	2 600	39
船 留 書	619	426	193	456	437	19	409	390	19
普 通 留 書	147	147	0	174	174	-	238	238	-
航 空 留 書	61	59	2	107	105	1	86	85	1
船 留 書	1 349	1 340	9	1 281	1 270	11	1 563	1 557	6
普 通 留 書	168	162	6	189	181	8	260	251	9
航 空 留 書	62	59	3	73	71	2	82	79	3
船 留 書	201	200	1	193	193	-	164	163	1
普 通 留 書	163	161	2	160	159	1	145	144	1

資 料 大阪郵政局郵務部管理課。

第 11 章

商業および貿易