

第 6 表

府県別電気・主要都市別水道需給量

本表の電気に関する数字は各年度末現在における全国の電力会社からの「電気事業報告書」を集計したものであり、水道は埼玉県、千葉県の外は各都道府県庁所在の市の上水道にかんするもので「普及率」とは年度末現在における計画給水区域内の戸数に関する給水戸数の割合をいう。

府 県 および都市	電			気			上 水 道 (昭和35年度)		
	電燈・電力消費量	電 燈 需 用		電 力 需 用		栓 数	給 水 量	普 及 率	
		需用家数	消費電力量	契約口数	消費電力量				
	千KWH	件	千KWH	件	千KWH		m <sup>3</sup>	%	
昭 和 33 年	63 124 843	18 214 610	...	1 560 419	53 071 008	-	-	-	
34	74 075 718	18 804 173	10 053 835	1 663 663	62 717 875	-	-	-	
35	87 734 167	19 464 683	13 378 757	1 805 222	74 355 410	-	-	-	
36	101 619 526	20 286 083	15 744 295	1 944 962	85 875 231	-	-	-	
昭 和 37 年	106 144 856	21 437 166	18 791 587	2 110 603	87 353 269	-	-	-	
北 海 道	4 267 603	900 228	742 980	70 679	3 524 623	60 018	18 919 392	52.8	
青 森 県	1 055 669	290 333	188 690	23 028	866 979	26 024	7 377 037	74.0	
岩 手 県	974 690	279 453	165 209	30 921	809 481	14 640	4 219 222	56.0	
宮 城 県	980 018	355 690	231 851	47 340	748 167	58 699	16 165 108	61.5	
秋 田 県	930 243	274 123	167 489	43 726	762 754	28 866	7 514 058	78.6	
山 形 県	973 221	273 020	169 750	54 407	803 471	25 017	7 417 630	82.8	
福 沢 郡	3 039 953	396 473	243 879	50 796	2 796 074	18 250	5 449 450	72.7	
茨 城 県	1 149 575	446 364	270 742	63 161	878 833	18 272	5 078 372	69.2	
栃 木 県	1 053 994	329 139	213 346	53 944	840 648	23 415	7 806 314	57.8	
群 馬 県	1 497 799	358 118	244 156	56 697	1 253 643	32 231	8 229 429	85.0	
埼 千 東 奈 新	2 151 177	585 395	459 297	118 772	1 691 880	49 321	14 567 824	53.5	
玉 葉 京 川 鴻	2 406 446	486 655	424 687	54 122	1 981 759	88 621	28 621 896	64.0	
11 297 063	2 285 627	3 249 873	173 903	8 047 190	1 384 610	565 816 749	63.6		
7 026 263	934 189	942 945	44 187	6 083 318	278 228	134 249 732	81.5		
4 048 400	518 149	361 434	124 985	3 686 966	47 878	18 152 623	78.5		
富 石 福 山 長	3 997 050	230 416	192 078	44 780	3 804 972	22 385	5 169 427	47.2	
山 川 井 梨 野	1 074 981	222 283	202 937	45 794	872 044	44 985	13 901 110	79.0	
925 704	183 145	142 074	35 818	783 630	28 066	7 583 070	91.8		
342 525	198 500	124 389	18 903	218 136	29 901	10 060 789	68.0		
1 347 414	487 164	330 424	39 363	1 016 990	29 280	8 976 258	82.9		
岐 静 愛 三 滋	1 947 739	387 339	321 874	46 394	1 625 865	38 335	8 937 027	74.0	
3 855 777	651 832	538 059	88 597	3 517 718	34 772	10 355 896	64.2		
7 700 267	1 033 118	1 061 716	118 648	6 638 551	321 540	141 400 851	85.6		
2 213 793	365 394	271 154	28 888	1 942 639	18 865	8 761 003	72.9		
1 000 618	315 052	146 159	17 425	854 459	18 125	6 708 868	63.6		
京 大 兵 奈 和	1 763 852	489 897	514 040	44 508	1 249 812	241 576	83 010 334	82.8	
9 561 297	1 435 773	1 891 120	124 853	7 670 177	600 266	360 883 709	98.5		
7 282 890	1 012 923	993 043	70 452	6 289 847	232 065	88 631 670	94.4		
424 903	197 273	169 481	15 383	255 422	26 762	8 057 111	86.8		
973 551	268 288	214 537	18 415	759 014	36 842	10 826 469	76.0		
鳥 島 岡 広 山	213 617	131 401	92 105	9 080	121 512	17 034	4 555 268	79.8	
380 816	198 092	117 629	25 493	263 187	5 308	1 201 906	71.2		
1 333 706	383 169	286 925	29 216	1 046 781	49 119	24 439 645	75.9		
1 812 456	516 958	444 541	43 586	1 367 915	...	35 832 519	76.4		
2 425 151	363,551	275 456	24 576	2 149 695	36 514	14 813 699	76.2		
徳 香 愛 高 福	490 571	193 131	116 731	14 616	373 840	27 151	7 586 879	78.5	
553 986	212 843	147 750	14 054	406 236	29 203	8 536 375	79.4		
1 464 902	348 081	218 525	21 058	1 246 377	24 075	6 632 770	49.1		
780 366	214 083	119 923	13 951	660 443	32 237	12 296 618	59.9		
5 757 838	800 481	730 724	55 406	5 027 114	73 961	28 699 886	56.9		
佐 長 熊 大 宮	472 136	176 901	111 976	14 000	360 160	21 265	4 287 277	77.3	
801 613	326 116	216 716	13 658	584 877	62 621	15 997 285	81.2		
952 309	374 075	224 973	23 044	727 336	50 470	16 034 463	63.5		
573 908	271 355	177 898	13 157	396 010	21 834	7 114 797	82.0		
436 953	237 346	133 876	10 990	303 077	17 479	4 971 023	52.0		
鹿 児 島	430 053	398 230	186 426	16 029	243 627	53 885	14 823 521	81.1	

第 10 章  
運 輸、通 信

### 第10章 運輸および通信

#### 道路の概況

ここ数年間における自動車の普及発達ぶりはまさに驚異的で、産業・経済・文化の発展向上に大きく寄与している。しかし、その反面では交通量の大幅増加が起り、交通事故ならびに交通マヒは急増し、府下の交通事情は「交通戦争」といわれるほどの深刻な状態になっている。その対策としては、既設道路の拡充整備はもちろんのこと、わが国初の都市間高速道路「名神高速道路」の一部開通をはじめ、中央環状線道路、阪神高速道路等の新道路も着々建設が進められている。しかし、現状の解決策としてはもっぱら交通規制にゆだねられている実情である。

さて、38年度末現在の府下の道路状況は、実延長では1万3,358kmとなり、前年度末に対して573km(4.5%)の大幅な増加を示した。また道路整備の面でも570kmの増加をみ、舗装道も572km(対前年度比24.1%増)の増加となり、工事量の進捗が顕著となった。

しかし、道路実延長に対する舗装道路の割合をみると、国道関係89.2%、府道関係55.1%となっているが、市町村道関係ではわずか22.4%にすぎない。また自動車交通不能区間も国道では皆無、府道では32.8km(2.4%)程度であるが、市町村道においてはなお3,668km(31.2%)にも及んでいる。

#### 輸送の概況

物資ならびに一般旅客の流動も年々増加の一途をたどり、つれて輸送力の整備強化が叫ばれている。これに対応するために、長期的な改善策としては地下鉄網の整備、在阪5大私鉄の都心部乗り入れ等一部では着々工事が進められている。しかし当面の安全輸送維持対策としては、時差通勤・通学の協力要請にゆだねられている現状である。

まず、38年度中の旅客輸送の状況を見ると、個人消費支出の根強い増加傾向に加え景気の回復を反映して、各輸送機関とも輸送量の増加が続いた。とくに国内輸送の大部分を占める鉄道輸送は被雇用者の増加と上級学校への進学率の向上とに支えられて、定期旅客を中心に堅調な伸びがみられた。ちなみに国鉄の旅客輸送についてみると、38年度中の府下各駅の乗車人員は1日平均136万人で前年度から約11万人(8.6%)の増加がみられ、そのうち定期旅客が、91万人と7万人(8.8%)の増加となっている。

一方貨物輸送の状況についてみると、予想外のテンポ回復過程をたどった経済の実勢を反映して、停滞状態から増勢に転じて尻上りの傾向を示した。とくにトラック

輸送需要は、経済活動状況を反映して、石油油脂類、セメント、鉄鋼・機械類等を中心に16万3千トン(前年度比19.5%増)となった。これに対応して登録自動車台数も急激な増加を示し、38年度末には前年度末に比べ25.9%増の18万台を記録した。こうしたさう勢的な自動車台数の増加は、とくに大阪市内を中心として道路交通難を激化させ、貨物輸送は走行速度の低下、小型車への移行を余儀なくされるなど種々の問題を投げかけている。

一方、国鉄における貨物輸送は、石炭産業の不振を反映して鉱産品の輸送が大幅に減少したのをはじめ、各品目とも減少をみため38年度中の輸送量は553万4千トン(前年度比3.1%減)にとどまった。

市営交通事業では、都市の発展興隆に資してきた路面電車が、近年バス、タクシー等の驚異的な増加進出にともない、路面交通の混雑緩和と交通需要の充足のため、路線廃止、またはバス、高速鉄道への代替え等の処置が講ぜられる結果となった。したがって路面電車の38年度末現在の営業キロ数は91.6kmと前年度末より7.0kmの減少、輸送人員も4,310万人(14.1%)の大幅な減少となった。反面、これにかわりバス、高速鉄道は営業キロ数の延長、在籍車両数の増加等により、38年度中の輸送人員はそれぞれ4,024万人(10.6%)、3,816万人(13.1%)の増加を示し、ともに市内交通の主要な手となってきている。

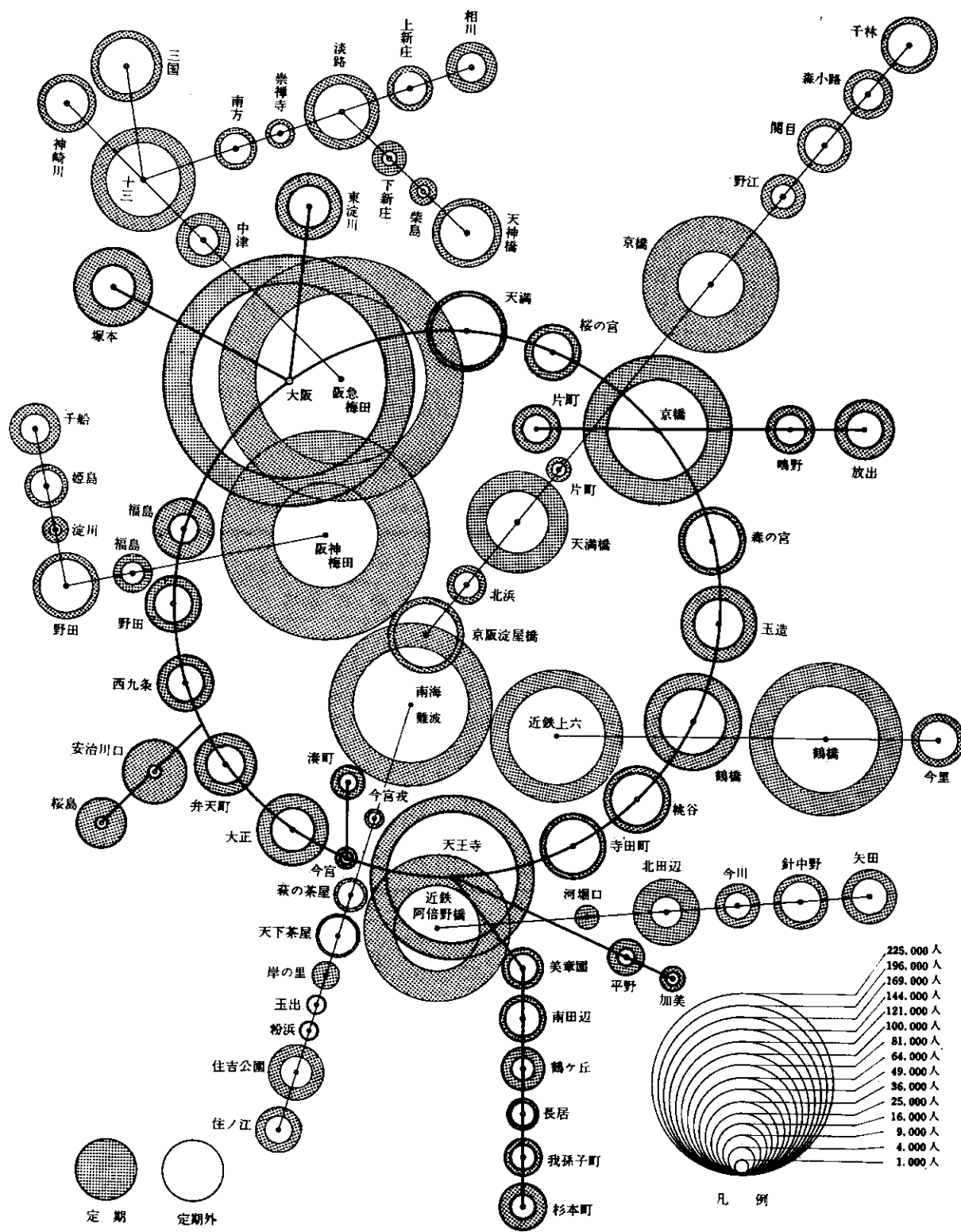
#### 電話の概況

38年度末現在の大阪府下における電話の普及状況を見ると、電話局数156局、加入電話数62万5千件をかぞえ、前年度末に対して19局(14%)、10万1千件(19%)の増加となっている。そのうち、地区管理部内(市内局)の各局にあつては、加入電話のすべてが自動式となっているが、地方通信部内(市外局)の各局においても社会生活圏の拡大、経済活動テンポのスピードアップ化に呼応して自動即時化が進められ、38年度末には77局のうち50局(65%)が自動式局となり、加入電話の自動化率は前年度末の91.0%から92.8%へと上昇した。

一方、府下各市町村別に普及状況を見ると、依然大阪府が人口100人当り13.3件でトップを占め、つづいて箕面市10.5件、布施市8.8件、泉大津市8.7件が大きく、また四条畷町(12.8件)、高石町(8.2件)は郡部における普及率の低水準のなかで異なった様相を示している。ちなみに美原町(2.2件)の普及率ももっとも低く、市部では泉佐野市(4.4件)、吹田市(4.7件)の佐位が目される。なお、大阪府を除く各市町村平均の普及率は6.4件(前年度末5.6件)となっている。

### 市内主要駅の1日平均乗降人員(38年中)

第14表参照



第1表

道路

本表は各年度末日現在の道路、橋りよう現況総括表によつたものである。市町村道のうち町村道については幅員区分の

Table with columns: 路線名, 実延長 (km), 種類別内訳 (橋りよう, 塹(すい)道), 幅員 (有効幅員 7.5m以上, 5.5m以上). Rows include昭和34-37年度, 昭和38年度, 国府道総数, and various road types (1級国道, 2級国道, etc.).

資料 大阪府土木部道路課、大阪市土木局道路管理課、近畿地方建設局道路管理課。

第2表

橋りよ

本表は各年度末日現在の道路、橋りよう現況総括表によつたものである。

Table with columns: 路線名, 総数, 30メートル以上, 30メートル未満, 鋼橋, 木橋. Rows include昭和34-37年度, 昭和38年度, 国府道総数, and various road types.

Table with columns: 路線名, 鋼橋と石およびコンクリート橋との混合橋, 木橋. Rows include昭和34-37年度, 昭和38年度, 国府道総数, and various road types.

資料 大阪府土木部道路課、大阪市土木局道路管理課、近畿地方建設局道路管理課。

概況

相違するものがあるが分離できない。なお渡船場は外数である。名神高速道路は含まれていない。

Table with columns: 別内訳 (済, 未改良), 自動車 (交通不能), 路面別内訳 (砂利道, 舗装道), 渡船場 (個数, 延長). Rows include various road types and their statistics.

う概況

Table with columns: 橋 (30メートル以上, 30メートル未満), 石およびコンクリート橋 (30メートル以上, 30メートル未満). Rows include various bridge types and their statistics.

Table with columns: 橋 (30メートル以上, 30メートル未満), 鋼橋と石およびコンクリート橋と木橋との混合橋 (30メートル以上, 30メートル未満). Rows include various bridge types and their statistics.



国 有 鉄 道 各 駅 別

駅 別	乗 車 人 員				荷 物 発 送				
	総 数	定 期 外	定 期	1日平均	発 送 個				
					総 数	手 荷 物	小 荷 物		
片町線	昭和35年度	28 912 072	8 248 070	20 664 002	79 211	78 068	7 833	70 235	
	36	29 352 686	7 356 383	21 996 303	80 418	92 590	9 057	83 533	
	37	31 310 873	7 924 569	23 386 304	85 783	98 614	10 985	87 629	
	昭和38年度	33 660 792	8 581 347	25 079 445	91 989	100 798	12 332	88 466	
	長津河星忍ヶ	尾田	474 303	77 227	397 076	1 296	514	176	338
		船田	470 061	98 664	371 397	1 284	4 476	680	3 796
		ヶ	314 925	73 937	240 988	860	-	-	-
		丘	640 387	140 299	500 088	1 750	943	184	759
	四野住鴻徳	条	511 060	159 290	351 770	1 396	128	128	-
		新田	4 066 978	859 186	3 207 792	11 112	4 568	1 199	3 369
池		848 128	310 075	538 053	2 317	512	139	373	
庵		4 251 020	1 034 104	3 216 916	11 615	11 436	1 789	9 647	
放鳴片	出野	4 043 584	879 569	3 164 015	11 048	3 767	1 224	2 543	
	町	4 331 634	1 131 518	3 200 116	11 835	7 530	1 268	6 262	
	町	6 010 950	1 740 076	4 270 874	16 423	23 920	2 998	20 922	
	町	4 174 387	1 346 798	2 827 589	11 405	15 104	1 690	13 414	
阪和線	昭和35年度	44 025 956	14 811 867	29 214 089	120 619	160 881	28 658	132 223	
	36	46 099 857	14 537 096	31 562 761	126 301	192 191	32 488	159 703	
	37	49 317 740	15 318 428	33 999 312	135 117	231 955	34 966	196 989	
	昭和38年度	53 893 804	16 945 169	36 948 635	147 251	268 140	35 051	233 089	
	美南鶴長我	章田ヶ	3 357 731	1 311 400	2 046 331	9 174	1 066	1 066	-
		孫	3 844 697	1 426 337	2 418 360	10 505	38 244	2 691	35 553
		孫	2 651 317	677 130	1 974 187	7 244	14 273	1 828	12 445
		子	2 151 580	818 127	1 333 453	5 879	17 023	1 780	15 243
	杉浅金百上	本	2 860 231	993 726	1 866 505	7 815	3 723	1 325	2 398
		町	3 744 942	910 169	2 834 773	10 232	3 312	1 217	2 095
舌野		2 255 605	601 490	1 654 115	6 163	-	-	-	
芝		4 654 165	1 508 816	3 145 349	12 716	10 728	2 586	8 142	
津三東富	久野	1 860 926	502 597	1 358 329	5 084	816	1 605	6 489	
	野	2 609 292	654 764	1 954 528	7 129	5 155	1 556	3 599	
	野	1 321 349	468 682	852 667	3 610	-	-	-	
	野	4 679 889	1 469 934	3 209 955	12 787	15 313	2 062	13 251	
北信和久東	久野	1 474 529	491 145	983 384	4 029	457	457	-	
	野	2 309 095	618 243	1 690 852	6 309	3 421	1 074	2 347	
	野	1 141 198	288 884	852 314	3 118	573	212	361	
	野	1 104 849	374 644	730 205	3 019	11 006	290	10 716	
東和東熊日	信太	1 381 992	453 981	928 011	3 776	14 840	1 917	12 923	
	岸	3 195 926	1 064 944	2 130 982	8 732	87 165	4 625	82 540	
	野	1 898 444	618 540	1 279 904	5 187	15 803	1 598	14 205	
	野	958 925	270 259	688 666	2 620	4 687	1 214	3 473	
長新和山	泉	622 613	188 860	433 753	1 701	6 847	2 331	4 516	
	泉	433 399	173 093	260 306	1 184	1 882	523	1 359	
	泉	311 787	71 830	239 957	852	279	118	161	
	泉	578 002	179 090	398 912	1 579	2 376	705	1 671	
長新和山	根	351 401	120 122	231 279	960	1 145	421	724	
	根	385 718	114 726	270 992	1 054	1 966	701	1 265	
	根	352 597	128 864	223 733	963	1 100	195	905	
	根	1 134 077	335 244	798 833	3 099	3 281	1 736	1 545	
長新和山	砂	50 592	25 977	24 615	138	-	-	-	
	砂	216 936	83 551	133 385	593	54	7	47	
	砂	-	-	-	-	-	-	-	
	砂	-	-	-	-	-	-	-	

旅 客 運 輸 状 況 (続)

到 着 個 数	到 着 個 数		旅 客 収 入							
	1日平均	総 数	1日平均	総 数	定 期 外	定 期	手小荷物	旅客雑収	荷物雑収	1日平均
214	230 424	631	405 521	194 924	188 828	18 973	324	2 472	1 111	
254	263 314	721	512 995	265 522	221 384	22 894	127	3 068	1 405	
270	315 770	865	571 030	299 172	243 541	24 130	152	4 035	1 564	
275	209 980	574	678 678	358 134	275 645	24 737	16 222	3 940	1 854	
1	457	1	12 138	5 860	5 745	93	424	16	33	
12	59 163	162	14 825	7 733	5 537	869	505	180	41	
-	-	-	2 571	2 326	-	-	245	-	7	
3	497	1	14 433	6 885	6 842	183	486	38	39	
0	59	0	11 433	6 217	4 808	15	392	2	31	
12	31 731	87	76 383	38 537	34 796	843	1 982	226	209	
1	143	0	16 448	9 458	6 358	82	528	22	45	
31	28 175	77	85 989	43 664	36 524	2 723	2 679	400	235	
10	1 278	3	79 544	37 605	39 059	666	2 115	99	217	
21	25 255	69	89 010	40 163	45 085	1 498	2 031	231	243	
65	61 736	169	145 286	94 970	41 991	5 012	2 141	1 171	397	
41	834	2	77 621	42 761	29 983	3 246	1 367	264	213	
76	652	2	52 997	21 955	18 916	9 508	1 326	1 291	145	
441	425 218	1 165	824 498	472 843	305 403	39 425	1 197	5 630	2 259	
527	464 431	1 272	1 196 312	615 083	524 976	49 167	508	6 578	3 278	
635	437 579	1 199	1 127 505	657 157	403 424	60 374	471	6 078	3 089	
733	139 086	381	1 305 602	737 820	459 004	69 674	30 079	9 025	3 567	
3	110	0	59 840	36 466	21 873	138	1 323	41	163	
104	949	3	71 528	36 904	22 097	9 647	1 435	1 446	195	
39	510	1	46 107	24 214	16 863	3 530	923	575	126	
47	909	2	38 702	23 586	10 271	3 374	983	488	106	
10	693	2	49 994	28 907	18 999	625	1 356	106	137	
9	1 133	3	59 949	27 890	29 945	59	1 391	133	164	
-	-	-	41 942	22 814	18 124	80	909	15	15	
29	19 600	54	118 912	70 914	42 745	2 014	2 751	488	325	
7	776	2	35 856	20 338	14 089	437	911	80	98	
14	17 512	48	56 345	30 499	23 527	879	1 264	177	154	
-	-	-	36 326	19 535	16 023	-	768	-	99	
42	15 675	43	113 668	64 160	43 204	3 596	2 356	352	311	
1	437	1	26 969	17 682	7 840	64	1 375	7	74	
9	9 595	26	34 036	26 901	4 992	592	1 437	114	93	
2	137	0	21 582	9 494	11 633	97	341	17	59	
30	634	2	31 124	13 785	13 687	2 954	538	161	85	
41	2 567	7	42 890	22 719	15 310	3 521	843	498	117	
238	30 160	82	138 571	69 618	35 009	28 312	2 704	2 928	379	
43	1 939	5	71 966	41 272	23 867	4 629	1 747	451	197	
13	9 362	26	31 503	18 637	10 837	986	736	308	86	
19	11 590	32	28 447	18 513	8 120	1 081	513	220	78	
5	320	1	17 922	12 434	4 590	394	452	53	49	
1	163	0	10 554	5 057	5 278	46	156	17	29	
6	3 205	9	24 073	15 114	7 609	569	707	74	66	
3	1 897	5	12 762	8 752	3 430	215	325	40	35	
5	2 564	7	15 658	9 045	5 872	398	298	46	43	
3	658	2	10 597	6 479	3 532	249	294	43	29	
9	5 857	16	46 619	29 092	15 807	646	939	135	127	
-	-	-	2 303	1 323	934	-	45	-	6	
0	74	0	8 858	5 678	2 900	11	258	12	24	

第4表

国有鉄道各駅別

前表頭注参照のこと。なお環状線玉造、片町線、長尾、星田、福池新田、関西線、河内堅上、阪和線。

駅別	発送件数				発送トン数		到総数
	総数	小口扱	車扱	1日平均	総数	1日平均	
東海道本線	昭和36年度	541 470	395 004	146 466	1 483	2 149 139	494 987
	37	445 228	310 024	135 204	1 220	2 007 123	479 902
	昭和38年度	411 422	280 384	131 038	1 124	1 978 357	460 263
高槻津富	概田	8 586	5 699	2 887	23	35 839	13 045
	富田	8 669	8 204	465	24	6 249	9 446
	吹田	9 592	1 533	8 059	26	105 660	21 804
	操車場	5 547	29	5 518	15	84 490	7 281
	吹宮	26 937	15 363	11 574	74	155 866	58 408
	梅田	721	2	719	2	11 989	1 031
環状線	昭和36年度	22 200	13 127	9 073	61	102 788	141 250
	37	21 622	13 017	8 605	59	98 679	136 651
	昭和38年度	20 262	12 450	7 812	55	87 932	129 421
野田	昭和36年度	4 209	12	4 197	11	45 185	4 591
	大坂市場	16 053	12 438	3 615	44	42 747	124 830
桜島線	昭和36年度	100 105	1 037	99 068	274	1 891 279	42 156
	37	87 362	6	87 356	239	1 652 732	36 243
	昭和38年度	79 710	13	79 697	218	1 388 013	36 835
安治川口	昭和36年度	46 891	13	46 878	128	797 519	25 227
	37	24 751	-	24 751	68	434 105	8 203
	大坂北港	8 068	-	8 068	22	156 391	3 405
片町線	昭和36年度	162 830	125 709	37 121	446	519 599	200 154
	37	154 576	117 758	36 818	423	490 261	201 927
	昭和38年度	130 264	92 525	37 739	356	494 979	208 815
津四住徳放片淀	条	6 998	3 500	3 498	19	47 117	24 784
	田	3 012	1 843	1 169	8	14 226	14 966
	暇	7 346	6 490	856	20	11 598	21 014
	庵	260	4	256	1	10 341	3 030
	出	40 031	31 438	8 593	109	105 679	55 553
	町	32 402	25 501	6 901	89	95 757	19 035
関本	昭和36年度	221 971	120 921	101 050	608	1 428 961	273 290
	37	216 241	122 396	93 845	592	1 315 648	273 138
	昭和38年度	223 882	121 130	102 752	612	1 457 517	266 828
河内堅上	原	4 863	-	4 863	13	98 810	-
	尾	13 008	10 792	2 216	36	29 827	10 011
	華	8 012	5 360	2 652	22	33 370	31 084
	操	606	-	606	2	12 425	2 185
	野	7 841	5 283	2 558	21	31 884	4 825
	王	31 811	23 804	8 007	87	98 149	62 480
	湊	25 909	20 396	5 513	71	68 504	37 589
	浪	82 535	55 494	27 041	226	366 814	94 460
	阪	15 622	1	15 621	43	242 348	9 545
	東	23 741	-	23 741	65	334 629	9 338
	港	9 934	-	9 934	27	140 757	5 311
	阪和線	昭和36年度	39 209	27 828	11 381	107	141 452
37		35 752	23 693	12 059	98	148 586	37 027
昭和38年度		33 469	22 938	10 531	91	127 276	37 014
上野芝	泉	2 041	1 992	49	6	810	5 573
	鳳	11 973	9 335	2 638	33	36 699	100
	府	5 478	4 447	1 031	15	12 536	11 894
	東	1 866	607	1 259	5	14 011	2 775
	岸	2 847	1 030	1 817	8	21 106	4 782
	熊	1 197	733	464	3	5 188	1 326
	日	3 023	1 550	1 473	8	16 223	758
	長	2 429	1 440	989	7	11 410	884
	和	2 615	1 804	811	7	9 263	3 095
	泉						
	砂						

資料 日本国有鉄道関西支社審査統計室事務管理統計課。(駅勢報告年報)

貨物運輸状況

長居、久米田、新家、山中溪の各駅は36年末に貨物取扱を廃止した。

着件数	到着量トン数	貨物収入			
		小口扱	車扱	雑収入	1日平均
331 986	6 766	5 317 189	1 098 285	4 160 607	58 297
323 369	6 544	4 974 675	1 079 732	3 883 134	11 809
302 631	6 596	4 907 961	1 709 246	3 788 722	10 002
8 584	173	75 715	4 684	70 983	48
6 651	104	14 892	5 102	9 770	20
12 974	335	183 168	1 265	181 796	106
4	20	36 183	28	35 310	845
38 282	160	289 107	9 043	234 028	749
2	3	20 472	2	953	-
236 134	954	1 735 876	1 089 122	3 255 881	8 233
86 047	1 998	145 768	8 436	120 823	16 510
79 681	2 000	142 274	5 442	123 303	13 529
74 978	354	715 402	1 955	107 088	12 028
-	13	89 578	245	55 553	-
74 978	341	625 824	1 710	51 534	12 028
1 321	115	467 590	1 281	846	26 283
3	99	36 240	1 571	1 407 201	20 488
7	101	36 828	1 534	1 177 571	16 984
7	69	25 220	1 019	885 549	10 049
-	22	8 203	273	251 410	6 483
-	9	3 405	242	40 612	452
138 888	548	871 722	2 388	944 715	10 854
142 824	553	824 207	2 258	942 938	7 843
147 401	571	861 575	2 354	952 607	7 283
21 598	68	45 185	123	109 849	335
13 477	41	21 004	57	24 270	54
18 609	57	34 160	93	17 942	18
-	8	44 975	123	7 464	204
40 806	152	14 747	551	216 708	1 443
8 660	52	10 375	386	175 971	1 245
44 251	192	26 182	1 020	400 404	3 985
175 390	748	97 990	3 861	80 018	19 282
178 618	748	94 520	3 680	1 866 476	16 247
170 862	729	95 966	3 777	1 836 099	5 266
-	-	-	-	67 503	16 184
-	-	-	-	1 804 005	5 158
-	-	-	-	-	-
8 523	27	19 390	53	20 927	57
25 060	85	83 568	228	35 547	109
-	6	48 429	132	45 873	636
2 290	13	4 825	116	932	30
51 002	171	11 478	417	40 074	117
29 674	103	7 915	280	209 865	242
54 296	258	40 164	1 492	222 895	609
-	26	9 532	413	175 822	480
-	26	151 101	410	164 936	206
4	15	5 307	235	654 252	7 066
-	-	-	-	2 192 338	2 281
-	-	-	-	315 382	3 385
-	-	-	-	129 377	2 113
31 377	111	8 966	345	127 264	2 113
78 658	101	8 369	322	225 781	1 079
28 049	101	8 965	332	241 796	699
5 129	15	444	17	13 011	213 556
3 572	16	33 874	93	683	653
9 415	32	30 207	83	68 655	302
1 496	8	16 713	46	21 626	41
3 872	13	12 117	33	29 357	65
1 042	14	3 800	10	31 229	86
422	2	5 153	14	9 690	2
454	2	7 202	20	23 375	7
2 647	8	6 234	17	16 545	47

第5表

市郡別登録

各年とも年度末現在数。ただし、軽自動車を含まない。なお北河内郡の36年、37年度総数には門真市(当時門真町)が含ま

Table with columns for city/county (市郡別),昭和36年度,昭和37年度,昭和38年度, and sub-categories for total, private, and commercial vehicles.

資料 大阪府陸運事務所登録課。

第6表

旅客自動車

本表は大阪陸運事務所の所轄にかかるもので、「一般貸切」は観光バス、「一般乗合」は路線バス、「一般乗用」はハイヤー、

Table showing passenger vehicle statistics by month/year, categorized by hire type (貸切, 乗合) and metrics like vehicle count, kilometers, and revenue.

資料 大阪府陸運事務所輸送課。

自動車数

れている。

Table showing vehicle counts by type (乗用車, 特殊用途, 小型), usage (家用, 営業用), and sub-categories like 3-wheel and 2-wheel.

輸送実績

タクシー等をいう。なおキロ当り収入の各年は月平均である。

Table showing transport performance metrics (乗用, 個人) including vehicle count, kilometers, and revenue per kilometer.



第7表

貨物自動車

本表は各年度中のもので、営業用は府下各事業所の貨物自動車輸送実績、自家用は同じく自家用貨物自

Table with columns for region (区), month (月), and various goods categories (米, 麦類, etc.). Rows include昭和34-37年度, 昭和38年度, and 普通車計.

資料 大阪府陸運事務所輸送課。

第8表 大阪国際空港航空輸送量

国内線は日航、全日空、国際線は日航、キャセイパシフィック、中国民航のみの計数である。

Table showing air transport volume at Osaka International Airport, categorized by month (年月) and route type (国内線, 国際線).

資料 運輸省大阪航空保安事務所。

輸送実績

自動車輸送実績によった。※印の昭和39年1月以降自家用分不明のため含まれていないので総数と一致しない

Table showing transport performance by month (7月 to 3月) for various categories, including passenger and freight transport.

第9表 交通公社等旅客あつ旋状況

本表は大阪鉄道管理局管下の各旅行あつ旋営業所取扱分をまとめたもので、いずれも1日平均である。

Table showing passenger and freight volume for various transportation companies (e.g., 交通公社, 近畿日本ツーリスト).

資料 大阪鉄道管理局営業部総務課(営業概況)



第10表

市営電軌・バス事業概況

路面電車、無軌条電車および高速鉄道は大阪市、バスは大阪市および高槻市に関するもので、いずれも各年度中のものである。なお車両数ならびに営業キロ数は各年度末在籍または現在数である。

Table with columns for Year (年度), Roadway (路面電車), Trolleybus (無軌条電車), and Bus (バス). It includes sub-columns for operating kilometers, passenger volume, and revenue.

資料 大阪市交通局総務部企画課、高槻市交通局。

第11表

私営鉄道事業概況

大阪府内に本社を有する6社のものをまとめたもので、いずれも年度中のものである。なお車両数は各年度末現在の保有数で機関車、客車、その他を含む。

Table with columns for Year (年度), Vehicle Count (車両数), and Operating Kilometers (営業キロ数). It details passenger volume and revenue for private railways.

資料 各私鉄本社経理部。

第12表

私営乗合自動車

本表は大阪府内に本社を有する26会社のものをまとめたものである。車両数は年度末現在数である。なお昭和36年度は調査しなかったため掲載出来ない。

Table with columns for Year (年度), Vehicle Count (車両数), and Passenger Volume (乗客). It shows data for general passengers, sightseeing buses, and other categories.

資料 各社総務課。

第13表

大阪市内主要路線の車両交通量

本表は、主要路線について実施している交通量調査の結果で、7時～19時の12時間にわたり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお軽車両とは自転車、荷車等のことである。

Large table showing traffic volume at various stations in Osaka. Columns include Route Name (路線名), Survey Point (調査地点), and Traffic Volume (交通量) for different vehicle types in 1967 and 1968.

資料 大阪府警察本部企画課(交通量統計)。

第14表

大阪市内ターミナル乗降人員

国鉄営業部及び私鉄運輸部(経理部)調べによるもので、いずれも1日平均値である。

Table showing terminal boarding and alighting figures for major lines in Osaka. Columns include Station Name (駅名), Year (年), and Boarding/Alighting (乗降) figures.

資料 大阪市総合計画局統計課(統計時報)。

第15表

入港船舶数

本表は各年間の数字で「港湾統計調査」によるものである。なお( )内は、輸出貨物船で外数である。

Table with columns for Port Name, Total Vessels, Total Tonnage, Motor Vessels, Sailing Vessels, and Total Tonnage. Rows include years 1936, 1937, 1938 and various ports like Osaka, Kobe, and others.

資料 大阪府土木部港湾課。

第16表

海上出入

本表は各年間の数字で、「港湾統計調査」によるものである。

Table with columns for Goods, Total, Osaka Port, Kobe Port, Utsunomiya Port, and In/Out. Rows list various goods like rice, oil, and machinery.

資料 大阪府土木部港湾課。

第17表

大阪港の乗降船客数

本表は大阪市中央突堤、天保山橋および船着場(木津川、安治川)における乗降客数である。

Table with columns for Route, Year, and Passenger Count. Rows list routes like Osaka-Kobe, Osaka-Kyushu, etc., and years 1934-1938.

資料 大阪市港湾局庶務課。(港勢一班)

第18表

船舶数

本表は船舶船具統計調査規則に基く、近畿海運局管内の日本船舶に関するもので、漁船を含まない。(各年7月1日現在)。

Table with columns for Year, Total Vessels, Motor Vessels, Cargo Ships, Passenger Ships, Oil Tankers, and Others. Rows show data for years 1934, 1935, 1936, 1937, and 1938.

資料 近畿海運局運輸部輸送課。

貨物数量

Table with columns for Port, In/Out, and Quantity. Rows list ports like Utsunomiya, Kobe, Osaka, etc., and their respective cargo quantities.

第 19 表

開 通 電 話 お よ

本表は、各年度末における近畿電気通信局管内の直営および委託による開通電話と電話機数のうち府関係分をまとめたもの一部を含む。なお開通電話には、臨時加入、通話休止、未設等の電話を含まず、また電話機のうち公衆電話には、普通

地 区	昭 和 38 年 度											昭 和 36 年 度								
	開 通 電 話				電 話 機 数							開 通 電 話				電 話 機 数				
	局 数		電 話 数		総 数	内			局 数	電 話 数		局 数	電 話 数		局 数	電 話 数				
	総 数	(内)自動式局	総 数	(内)自動式局		本電話	増設電話	公衆電話		総 数	(内)自動式局		総 数	(内)自動式局		総 数	(内)自動式局	総 数	(内)自動式局	
総 数	156	129	624	966	614	384	974	630	581	267	375	759	17	604	137	108	525	678	514	592
地区管理部内	79	79	478	394	478	394	785	598	438	266	332	558	14	774	65	65	403	074	403	074
堂島地区	12	12	65	325	65	325	115	673	58	924	54	698	2	051	8	8	56	309	56	309
天王寺地区	26	26	160	753	160	753	302	762	138	611	159	156	4	995	24	24	139	301	139	301
難波地区	21	21	134	348	134	348	195	668	128	673	63	123	3	872	18	18	110	247	110	247
大阪地方通信部内	20	20	117	968	117	968	171	495	112	058	55	581	3	856	15	15	97	217	97	217
大阪地方通信部内	77	50	146	572	135	990	189	032	143	001	43	201	2	830	72	43	122	604	111	518

資料 近畿電気通信局経営調査室。

第 20 表

市 町 村 別

本表は各年度末現在における加入件数である。

市 町 村	昭和38年度			市 町 村	昭和38年度			市 町 村	昭和37年度			市 町 村
	総 数	百人当り加入数	昭和37年度		総 数	百人当り加入数	昭和37年度		総 数	百人当り加入数	昭和37年度	
総 数	625	048	9.87	523	567	吹 田 市	7	264	4.70	6	907	河 内 市
市 部 計	607	143	10.20	509	262	大 津 市	4	339	8.70	4	061	内 原 市
郡 部 計	17	905	5.53	14	305	高 槻 市	6	148	5.47	5	011	東 泉 市
大 阪 市	426	503	13.27	365	596	守 口 市	3	509	5.32	2	863	箕 面 市
岸 和田 市	27	965	6.47	24	519	枚 方 市	9	393	7.30	6	490	野 原 市
中 豊 市	7	662	5.74	7	306	茨 木 市	6	851	6.39	4	052	真 野 市
豊 池 田 市	17	209	6.64	13	500	八 尾 市	9	630	6.25	7	524	三 島 郡
	22	604	8.81	15	329	佐 野 市	2	734	4.42	2	694	島 本 町
	5	235	6.69	4	465	河 内 市	2	565	5.99	2	326	三 島 町
						長 岡 市	5	018	5.76	3	765	三 島 町
						河 内 市	2	111	5.65	1	934	三 島 町
						河 内 市	4	459	6.62	3	932	豊 能 郡

資料 近畿電気通信局経営調査室。

第 21 表

電 信 電

本表は近畿電気通信局および国際電信電話株式会社の業務統計によるものであるが、「国内電話」のうち「市内発信」

年 度	国 内																		
	電 報			加 入 電 信			電 話												
	総 数	発 信	着 信	総 数	発 信	着 信	総 数	市内発信	市外発信										
昭和34年度	15	105	7	846	7	259	-	446	605	-	1	394	942	1	336	764	58	178	
35	15	975	8	018	7	957	-	791	127	-	1	766	571	1	707	096	59	475	
36	16	952	8	622	8	330	-	1	215	150	-	1	919	746	1	859	798	59	948
37	-	-	8	075	-	-	-	1	742	254	-	2	150	077	2	092	545	57	532
昭和38年度	-	-	8	271	-	-	-	2	444	589	-	3	131	396	3	073	697	57	699

資料 近畿電気通信局経営調査室、国際電信電話株式会社大阪支社営業課。

び 電 話 機 数

ので、大阪管理区とは〔市内電話〕区域で、大阪市のほかは尼崎市、布施市、吹田市、守口市、豊中市、門真市等の全部が公衆電話のほか委託公衆電話、局内公衆電話および特殊局内公衆電話を含む。

37 年 度	昭 和 36 年 度																					
	電 話 機 数				開 通 電 話							電 話 機 数										
	内		局 数		総 数	電 話 数			局 数	電 話 数		局 数	電 話 数									
	本電話	増設電話	公衆電話	総 数		(内)自動式局	総 数	(内)自動式局		総 数	(内)自動式局		総 数	(内)自動式局								
総 数	835	249	487	994	332	461	14	794	126	87	445	515	429	569	711	462	412	758	289	258	12	930
676	801	368	267	295	974	12	560	53	53	341	126	341	126	577	449	310	785	258	532	10	977	
101	883	50	731	49	384	1	768	8	8	49	636	49	636	88	678	44	619	42	924	1	563	
265	824	119	629	141	869	4	326	20	20	116	896	116	896	126	369	99	825	123	644	3	836	
166	290	105	450	57	464	3	376	13	13	94	691	94	691	143	729	90	637	50	923	3	026	
142	804	92	457	47	257	3	090	12	12	79	903	79	903	118	673	75	710	41	041	2	552	
158	448	119	727	36	487	2	234	73	34	104	389	88	443	134	013	101	973	30	718	1	953	

開 通 電 話 数

昭和38年度			市 町 村	昭和38年度			市 町 村	昭和38年度			市 町 村				
総 数	百人当り加入数	昭和37年度		総 数	百人当り加入数	昭和37年度		総 数	百人当り加入数	昭和37年度					
5	075	6.47	3	345	東 能 勢 村 町	291	7.86	263	岬 町	803	3.97	728			
3	392	5.53	2	815	能 勢 町	794	7.88	736	南 河 内 郡	3	980	4.87	3	616	
2	828	5.93	737	泉 北 石 岡 郡	4	130	7.61	3	323	河 内 郡	384	4.39	326		
5	300	6.55	4	328	高 忠 北 石 岡 郡	3	317	8.23	2	560	南 河 内 郡	333	5.48	315	
4	270	10.53	3	704	泉 高 忠 北 石 岡 郡	813	5.82	763	河 内 郡	225	4.19	207			
2	942	7.29	2	688	泉 南 郡	4	403	4.58	4	154	河 内 郡	388	3.63	364	
2	571	5.80	2	250	熊 取 町	671	5.75	626	河 内 郡	348	2.22	298			
3	769	5.15	2	403	泉 南 郡	4	671	5.75	626	河 内 郡	2	302	6.56	2	106
1	891	3.85	1	210	泉 南 郡	252	3.55	242	北 河 内 郡	2	416	8.35	1	003	
7	56	6.11	180	泉 南 郡	1	873	5.41	1	774	河 内 郡	611	4.12	583		
1	135	3.09	1	030	泉 南 郡	539	3.95	529	河 内 郡	1	805	12.78	420		
1	085	7.88	999	泉 南 郡	265	3.01	255	河 内 郡							

話 度 数

には自動車外通話が含まれる。また、「加入電信」は、市内、市外、託送席の発信の合計である。

電 報	国 際																	
	電 報			加 入 電 信			電 話											
	総 数	発 信	着 信	総 数	発 信	着 信	総 数	発 信	着 信									
1	130	999	578	768	552	231	69	365	48	203	21	162	18	491	9	391	9	100
1	137	579	594	303	543	276	100	061	69	799	30	262	21	146	10	915	10	231
1	156	128	608	063	548	065	-	85	007	-	-	-	20	510	10	195	10	315
1	115	234	583	381	531	853	-	89	914	-	-	-	-	-	12	212	-	-
...	...	...	...	...	...	...	-	...	...	-	-	-	-	-	13	884	-	-

第 22 表 郵便局数

いずれも各年度末現在数であるが、「窓口分室」は省いてある。

年 度	総 数	普 通 局				特 定 局			簡 易 局
		計	集 配	鉄 郵	無 集 配	計	集 配	無 集 配	
昭 和 35 年 度	529	47	43	1	3	466	27	439	16
36	545	48	44	1	3	481	26	455	16
37	573	48	44	1	3	503	26	477	22
昭 和 38 年 度	585	48	44	1	3	514	26	488	23

資 料 大阪郵政局郵務部管理課。

第 23 表 国内郵便物数(引受)

本表は郵政統計年報によったもので、府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

区 分	昭 和 37 年 度			昭 和 36 年 度			昭 和 35 年 度		
	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料
総 通 常 総 数	785 104	773 775	11 329	726 496	716 521	9 975	654 017	644 653	9 364
普 通 総 数	771 977	760 029	11 048	712 778	703 050	9 723	642 276	633 148	9 128
普 通 第 1 種	716 515	707 340	9 175	660 635	652 711	7 924	601 234	593 693	7 541
普 通 第 2 種	164 728	157 290	7 438	151 580	144 872	6 708	117 872	111 551	6 321
普 通 第 3 種	198 122	196 905	1 218	185 320	184 539	781	178 642	177 813	829
普 通 第 4 種	81 437	81 118	320	79 206	79 128	78	83 499	83 490	9
普 通 第 5 種	700	700	-	631	631	0	671	671	-
普 通 第 5 種	271 528	271 329	199	243 898	243 541	357	220 550	220 168	382
特 殊 総 数	54 562	52 689	1 873	52 138	50 339	1 799	41 042	39 455	1 587
特 殊 普 通 速 達 留 書	34 913	34 484	429	34 143	33 710	433	26 057	25 683	374
特 殊 普 通 速 達 留 書	19 649	18 205	1 444	17 995	16 629	1 366	14 985	13 772	1 213
小 包 総 数	14 027	13 746	281	13 723	13 471	252	11 741	11 505	236
小 普 通 総 数	9 009	8 878	131	8 687	8 574	113	7 331	7 205	126
特 殊 総 数	5 017	4 868	149	5 036	4 897	139	4 410	4 300	110
特 殊 普 通 速 達 留 書	1 544	1 544	-	1 401	1 401	0	3 144	3 034	110
特 殊 普 通 速 達 留 書	3 474	3 325	149	3 635	3 496	139	1 266	1 266	-

資 料 大阪郵政局郵務部管理課。

第 24 表 外国郵便物数(引受)

本表は郵政統計年報によったもので、府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

区 分	昭 和 37 年 度			昭 和 36 年 度			昭 和 35 年 度		
	総 数	普 通	書 留	総 数	普 通	書 留	総 数	普 通	書 留
総 通 常 総 数	11 274	10 149	1 134	9 859	8 834	1 025	10 139	9 068	1 071
航 空 便 総 数	10 975	9 843	1 132	9 780	8 757	1 023	9 882	8 812	1 070
航 空 便 書 状 類	8 336	7 243	1 093	7 846	6 831	1 015	7 766	6 752	1 014
航 空 便 書 状 類 本 他	4 874	4 181	692	4 584	3 957	627	4 477	3 869	608
航 空 便 書 状 類 本 他	261	261	0	225	225	0	217	216	1
航 空 便 書 状 類 本 他	635	550	85	653	571	82	614	534	80
航 空 便 書 状 類 本 他	1 115	1 047	69	977	912	65	1 053	999	54
航 空 便 書 状 類 本 他	1 236	1 039	196	1 179	986	193	1 193	975	218
航 空 便 書 状 類 本 他	215	165	51	228	180	48	212	159	53
船 便 総 数	2 639	2 600	39	1 934	1 926	8	2 116	2 060	56
船 便 書 状 類	409	390	19	335	333	2	320	302	18
船 便 書 状 類 本 他	238	238	-	97	97	0	161	161	0
船 便 書 状 類 本 他	86	85	1	72	72	0	76	73	3
船 便 書 状 類 本 他	1 563	1 557	6	1 118	1 116	2	209	194	15
船 便 書 状 類 本 他	260	251	9	244	242	2	272	1 256	16
船 便 書 状 類 本 他	82	79	3	68	66	2	78	74	4
小 包 総 数	309	306	2	79	77	2	257	256	1
航 空 便 総 数	164	163	1	32	31	1	141	140	1
船 便 総 数	145	144	1	47	46	1	116	116	0

資 料 大阪郵政局郵務部管理課。

第 11 章

商業および貿易