



## 第11章 運輸および通信

### (1) 道路, 橋りょう

大阪府における道路の整備事業は、昭和32年度において樹立した道路整備3カ年計画が、昭和33年度において所期の目的の大半を達成したので、昭和34年度はその後の経済の進展に対応し、新たに整備4カ年計画を立て昭和37年度まで国の計画と相まって府下道路の整備拡充を図ることになっているが、昭和34年3月31日現在における府下の道路実延長は12,222キロメートルで、その中政良済延長は3,526キロメートルで29.8%に当り、未政良延長は8,696キロメートルで71.2%を示している。また路面別については1,968キロメートル、19.1%が舗装道路で、砂利道は10,253キロメートル83.9%である。

橋りょうは総数5,884橋、その中永久橋は4,045で68.7%であり、残り1,839橋31.3%は木橋である。

### (2) 国有鉄道

32年後半からの不況は33年上半年には「なべ底景気」として引続き深刻となり、生産の低下、在庫の調整、貿易量の減少等のため全般に物資の流通が鈍く、特に基礎生産材の動きが弱まり、さらに自動車輸送への転移によるものを加えて国鉄貨物輸送は大幅に低減した。

物資別でみると、農産品は112%と増加したが、林産品の84%、水産品93%、鉱産品92%、工業品98%その他75%とそれぞれ減少している。

旅客輸送状況では定期外で対前年106.3%、収入で101.5%増加した。定期旅客は都市周辺の住宅地からの利用が年々増加し、公務員、学生など景気変動に左右されない利用層が多く、収入面で108.2%の増となった。これは不況の影響が少なかった事と、10月に実施された画期的な時刻改正を機に、輸送の近代化がはかられたため、貨物営業の不振をカバーすることになった。

### (3) 私有鉄道, 私営バス

私有鉄道の輸送人員を昭和30年度を基準にしてこれを指数化してみると、30年度100、31年度106.6、32年度112.2、33年度113.6と年々増加し、さらに収入で対比すると30年度100、31年度107.3、32年度119.1、33年度123.2となつて、輸送人員の伸びを上回る増加を示している。これは大阪市周辺への人口集中による利用度の増加とともに、各社の輸送力の強化が年々高まっている傾向を示すものと思われるが、なお一方運賃値上げによる収入増を考えないわけにはいかないであろう。

また私営バスにおいても、各地の道路整備によりその利用度が高まり、本年度は一社の増加を見、車輛数も年々漸増し33年度においては30年度の約45%の増加を示している。

### (4) 市営バス, 市電(無軌条電車)地下鉄

昭和33年度の市営バスは最近市周辺に新しく住宅地ができ、その人口増加に比例して一般乗合の台数が30年度を基準100として、33年度では143.5、輸送人員は同じく139.4と著しく増加し、その走行キロでは156.4を示している。これは路面電車などに比べて、新路線の開拓が容易であるためであるが、さらに都市交通の要求からみて今後ますます発展をとげるものと考えられる。

次に無軌条電車についてみると、路面電車の新設不可能な地区で利用度が高く、過去において大阪駅から神崎橋

までのものが、33年4月には守口—今里間、33年3月から阿倍野—新深江間が新設され、さらに森小路—大阪駅間の新設予定もあり、年々急増の一途をたどっている。なお、30年度を基準100としてみた輸送人員は、33年度429.7、同じく収入面では444.1の成績を収めた。

それに反し路面電車ではその利用度の限界がみえ、輸送人員を30年度基準100として33年度は97.7と減少をみた。収入においては一応116.0と増加を示しているものの、これは30年12月からの運賃値上げによるものとみられ、対前年度では0.2%の減となった。

地下鉄においては大型車両を製造して、輸送増強を図るとともに、南への延長が進んでいるために、30年度を100の基準にして台数では31年度104.8、32年度133.7、33年度158.1となり、収入面においても31年度111.5、32年度121.6、33年度131.4と増加している。また現在延長計画が着々実施されており、将来の地下鉄輸送はさらに増加の傾向を続け、路面電車の衰えとは逆な方向に進むものと思われる。

### (5) 自動車

大阪府下における自動車登録台数は年々増加し昭和33年9月末現在で113,088台を数えるにいたり、対前年増加率30.2%は昨年の対前年増加率の33.8%よりも下廻ったが、30年度基準(100)としては、32年度144.5、33年度186.9と著しい増加を示している。中でも小型車が31年の神武景気の影響をうけて、中小事業所や個人商店で運送の機動化をねらったため、31年度114.6、32年度163.1、33年度208.2と32年から急増し、33年には実に30年の倍を越えるにいたつた。また小型車の対前年増加率では四輪貨物の75.1%を筆頭に、四輪乗用車の55.6%三輪貨物の38.3%の順であるが、小型車の中の自家用車の占める割合は80.9%におよんでいる。

営業貨物の1台当り走行キロと輸送トン数をみれば、普通貨物車で1台当りの走行キロが30年29,290キロ、31年32,964キロ、32年29,312キロ、33年27,118キロとなり、1台当りの輸送トン数は30年4,700トン、31年5,482トン、32年4,874トン、33年4,439トンとやはり31年をピークとして年々減少を示しているが、これは車両の増加によって輸送量過剰の緩和をものがたっているものである。

### (6) 船舶, 海上出入貨物

昭和33年中の大阪府下各港への入港船舶数は、尾崎港の173%、深日港123%、淡輪港108%、大阪港101%と4港のみが前年度より上廻っているのみで、全体としては前年の約97%弱で減少の傾向である。しかしトン数は前年に対し総数で134%と増え、汽船の1隻当りトン数は約1,180トンで前年937トンより26%の増となっている。また機関船は39トンで前年の43トンに比べ1.3%減となっている。つぎに貨物の出入状況では、輸移入で棉花の390%、薬品の225%が大きく、平均で119%となり、輸移出ではセメントの245%、肥料の171%が大きく、魚64%、石炭70%が減少し、平均では前年に比し119%の増加となっている。

### (7) 電信, 電話, 郵便

国内電報の発信通数は国民経済の成長、人口増加にかかわらず、電信専用線の普及、市外電話サービスの向上、加入電信の開始、郵便の速達化等にもとづいて、ここ数年来横ばい状態である。

電話については昭和32年度に終了した第1次五カ年計画に引続き、昭和33年度から第2次五カ年計画による電信電話設備拡充に着手し、31,469の加入電話を増設した結果、33年度未加入数は283,730となり、人口100人当りの普及率は5.2%と向上し、電話発達のバロメーターといわれる自動化率も90.9%と全国平均61.6を大きく上廻った。しかしながら、このような拡張にもかかわらず、需給関係は依然好転せず、毎年架設数を上廻る新規需要が発生し、昭和33年度末で7万8千余に達している。このような需給状況を緩和するために、33年度において1,396の公衆電話の増設を行ない、33年度末の公衆電話機数は8,078で、人口千人当り普及率は1.5となった。

また郵便物数も最近増大し、大阪府の数量を近畿二府四県の総数量と比較すると概ね52%強であり、その中大阪市の占める割合は約87%である。

第1表

道路

本表は各年度末日現在の道路、橋りょう現況総括表によるものである。なお渡船場は外数である。

Table with columns: 路線名, 実延長, 内訳 (改良済, 未改良), 種類 (道路, 橋, 梁, 陸道), 別内訳 (橋, 梁, 陸道), 幅員 (有効幅員 7.5m以上, 5.5m以上)

(注) 単位: 個数以外はメートル。資料 大阪府土木部道路課。大阪市土木局道路課及び近畿地方建設局道路計

第2表

橋りょう

本表は各年度末日現在の道路、橋りょう現況総括表によるものである。

Table with columns: 路線名, 総計 (数, 橋長), 30メートル以上 (数, 橋長), 30メートル未満 (数, 橋長), 鋼 (数, 橋長)

Table with columns: 路線名, 鋼橋と石およびコンクリート橋との混合橋 (計, 30メートル以上, 30メートル未満), 木 (計, 橋長)

(注) 単位: 橋数以外はメートル。資料 大阪府土木部道路課。大阪市土木局道路課及び近畿地方建設局道路計

概況

Table with columns: 別内訳 (済, 未改良, 改良), 自動車 (交通不能), 路面別内訳 (砂利道, ほ装道), ほ装内訳 (セメント系, アスファルト系), 渡船場 (個, 延長)

画課。

概況

Table with columns: 橋 (30メートル以上, 30メートル未満), 石およびコンクリート橋 (計, 30メートル以上, 30メートル未満)

Table with columns: 橋 (30メートル以上, 30メートル未満), 鋼橋と石およびコンクリート橋と木橋との混合橋 (計, 30メートル以上, 30メートル未満)

課。

第3表

国 有

鉄 道 (各駅別旅客運輸状況)

本表は鉄道統計規定に基づく資料を集計したもので各年度中の数字である。

駅 別	乗 降 人 員						手小荷物発送個数(新聞、雑誌)		
	乗 車 人 員			降 車 人 員			発 送 個 数		
	計	定期外	定期	計	定期外	計	手荷物	小荷物	
東海道本線 32年度	100 255 252	39 775 944	60 479 308	99 700 272	39 220 964	10 658 545	260 685	10 597 860	
33年度	121 548 322	42 799 873	78 748 449	121 005 212	42 256 763	10 897 334	200 923	10 696 411	
高槻 津 富田	4 749 014	1 209 781	3 539 233	4 714 482	1 175 249	9 922	2 477	7 445	
茨 木	3 196 431	644 059	2 552 372	3 170 350	617 978	6 455	927	5 528	
千 里 丘	2 892 102	853 566	2 038 536	2 868 083	829 547	3 962	1 035	2 927	
岸 吹 田	1 584 078	391 769	1 192 309	1 561 029	368 720	414	414	0	
東 淀 川	7 687 449	2 130 085	5 557 364	7 655 832	2 098 468	31 109	6 723	24 386	
大 塚 阪	3 998 738	1 351 277	2 647 461	3 904 807	1 257 346	18 198	2 744	15 454	
本 線	84 511 953	32 548 767	51 963 186	84 380 479	32 417 293	10 729 460	179 548	10 549 912	
	7 569 560	2 517 819	5 051 741	7 403 998	2 352 257	81 919	4 665	77 254	
西 成 線 32年度	16 466 316	3 591 531	12 874 785	16 344 422	3 469 637	107 737	9 955	97 782	
33年度	16 530 100	3 707 604	12 822 496	16 458 751	3 636 255	102 314	8 880	93 434	
福 野 島	4 076 336	1 021 619	3 054 717	4 091 518	1 036 801	41 297	1 335	39 962	
西 九 田	3 968 666	1 294 245	2 674 421	3 965 006	1 290 585	33 479	3 398	30 091	
安 治 川	2 498 031	799 312	1 698 719	2 452 913	754 194	22 534	2 059	20 475	
桜 口 島	3 570 875	281 457	3 289 418	3 538 256	248 838	3 471	1 083	2 388	
	2 416 192	310 971	2 105 221	2 411 058	305 837	1 533	1 005	528	
城 東 線 32年度	67 420 813	30 913 186	36 507 627	70 781 723	34 274 096	952 468	39 421	913 047	
33年度	79 688 437	32 649 573	47 038 864	80 002 463	32 963 599	929 003	35 103	893 900	
寺 田 町	6 889 185	3 845 226	3 043 959	7 023 140	3 979 181	359 193	5 609	353 584	
桃 谷 橋	7 156 686	2 972 890	4 183 806	7 113 760	2 929 954	107 630	3 452	104 178	
鶴 谷 橋	14 165 594	5 676 816	8 488 778	14 113 822	5 625 044	71 368	6 581	64 787	
玉 森 造	6 758 559	2 520 051	4 238 508	6 795 552	2 557 044	171 084	6 520	164 564	
京 宮	5 632 335	2 441 890	3 190 445	5 686 669	2 496 224	52 322	3 037	49 285	
桜 宮 橋	25 372 039	8 493 375	16 878 664	25 662 407	8 783 743	29 334	4 775	24 559	
天 宮 満	3 668 513	1 474 260	2 194 253	3 666 335	1 472 082	52 538	2 629	49 909	
	10 045 526	5 225 075	4 820 451	9 940 778	5 120 327	85 534	2 500	83 034	
関 西 本 線 32年度	41 147 045	18 412 505	22 734 540	40 788 721	18 054 181	1 330 953	43 910	1 347 043	
33年度	50 213 400	20 071 394	30 142 006	49 713 913	19 571 903	630 901	39 298	591 603	
河 内 堅 上	281 924	75 282	206 642	284 212	77 570	197	21	176	
八 原 尾	2 309 003	685 309	1 623 694	2 283 882	660 188	6 094	858	5 236	
	2 319 233	549 802	1 769 431	2 327 724	558 293	22 049	1 549	20 500	
久 宝 寺	17 528	3 756	13 772	14 411	639	-	-	-	
加 平 野	147 636	10 519	137 117	155 198	18 081	-	-	-	
	1 842 694	436 602	1 406 092	1 810 426	404 334	26 098	2 303	23 795	
天 王 寺	39 947 305	17 374 254	22 573 051	39 789 902	17 216 851	317 146	24 353	292 793	
今 湊 町	735 279	171 839	563 440	727 264	163 824	41 796	1 650	40 146	
	2 612 798	764 031	1 848 767	2 320 894	472 127	217 521	8 564	208 957	

駅 別	到着個数	郵便物	旅 客 収 入						
			計	定期外	定期	手小荷物	郵便物	旅客雑収	荷物雑収
東海道本線 32年度	2 606 308	5 461	8 363 611 809	6 341 253 242	910 608 588	1 001 065 115	277 748	27 404 560	83 002 566
33年度	2 664 664	715	8 776 314 904	6 767 269 664	1 012 629 307	916 782 700	56 835	45 361 667	34 214 731
高槻 津 富田	48 302	-	109 308 639	63 231 030	43 874 486	1 843 550	-	100 778	258 795
茨 木	23 762	-	69 265 354	27 235 119	38 768 928	1 983 250	-	875 617	402 440
千 里 丘	39 100	-	107 672 461	54 929 248	49 178 495	3 064 195	-	108 278	392 245
岸 吹 田	15 367	-	52 670 977	28 940 104	22 867 483	718 130	-	29 110	116 150
東 淀 川	5 379	-	22 743 903	10 344 685	12 330 969	47 870	-	8 824	11 555
大 塚 阪	104 072	-	133 302 013	77 693 933	48 762 871	5 988 115	-	121 953	735 141
	5 915	-	58 494 071	30 499 792	23 801 731	3 679 970	-	29 428	483 150
	2 388 109	715	8 092 296 567	6 406 993 887	729 653 460	882 255 885	56 835	41 614 774	31 721 726
	34 658	-	130 560 919	67 401 866	43 390 884	17 201 735	-	2 472 905	93 529
西 成 線 32年度	23 266	-	240 743 391	113 503 829	100 043 605	23 849 460	-	38 337	3 308 160
33年度	23 026	-	242 059 670	112 093 541	102 486 053	23 859 430	-	66 216	3 554 430
福 野 島	1 196	-	63 629 880	27 146 158	25 739 362	9 240 885	-	9 825	1 493 650
西 九 田	1 783	-	78 846 182	41 810 330	27 208 047	8 478 290	-	23 980	1 325 535
安 治 川	3 014	-	49 351 016	23 975 529	19 504 367	5 235 505	-	12 760	622 855
桜 口 島	15 602	-	24 155 064	10 327 059	13 087 275	652 675	-	9 710	78 345
	1 431	-	26 077 528	8 834 465	16 947 002	252 075	-	9 941	34 045
城 東 線 32年度	104 782	-	1 428 799 206	836 850 119	318 516 098	242 348 645	-	619 328	30 465 016
33年度	100 294	-	1 621 982 295	862 791 433	335 616 309	391 744 300	-	783 668	31 046 585
寺 田 町	7 657	-	247 231 733	100 892 681	31 976 515	102 320 415	-	77 912	11 964 210
桃 谷 橋	7 110	-	142 620 339	73 564 510	38 685 305	26 624 710	-	62 154	3 683 660
鶴 谷 橋	7 598	-	435 298 790	199 692 395	63 763 816	168 65 100	-	199 379	2 988 100
玉 森 造	48 815	-	167 114 764	79 631 517	39 987 569	41 860 375	-	84 888	5 550 415
京 宮	1 946	-	104 899 443	61 646 567	29 534 409	12 214 130	-	34 467	1 469 870
桜 宮 橋	23 009	-	291 105 729	213 567 650	69 007 420	7 143 130	-	224 789	1 162 740
天 宮 満	2 272	-	66 837 520	32 660 158	19 023 812	13 789 265	-	36 950	1 327 335
	1 887	-	166 873 977	101 135 955	43 637 463	19 137 175	-	63 129	2 900 255
関 西 本 線 32年度	570 424	12 370	1 847 617 472	1 469 552 946	220 796 080	132 997 590	593 760	2 704 351	20 972 745
33年度	577 259	10 426	1 606 337 117	1 171 166 791	233 545 447	167 649 415	500 448	9 863 151	23 611 865
河 内 堅 上	429	-	4 589 679	1 801 140	2 745 865	35 720	-	2 139	4 815
八 原 尾	32 474	-	39 393 305	22 012 965	16 002 363	1 130 860	-	15 722	231 395
	51 691	-	49 550 888	19 373 484	23 859 502	5 691 535	-	32 267	594 100
久 宝 寺	-	-	79 675	79 675	-	-	-	-	-
加 平 野	-	-	18 081	18 081	-	-	-	-	-
	52 942	-	37 044 169	15 504 449	14 889 396	6 012 240	-	27 119	610 965
天 王 寺	276 132	5 533	1 225 295 858	959 028 818	154 484 783	88 590 385	265 584	9 105 063	13 821 225
今 湊 町	2 880	-	23 240 543	7 744 953	4 586 339	9 675 790	-	5 416	1 228 045
	160 711	4 893	227 124 919	145 603 226	16 977 199	56 512 885	234 864	675 425	7 121 320

資料 日本国有鉄道関西支社審査統計室事務管理統計課。天王寺管理局営業課。(駅勢報告年報)

第3表

国 有

駅 別	乗 降 人 員					手小荷物発送個数(新聞、雑誌)		
	乗 車 人 員		降 車 人 員		発 送 個 数			
	計	定期外	定期	計	定期外	計	手荷物	小荷物
片町線 32年度	24 457 039	7 157 176	17 299 863	24 439 583	7 139 720	147 914	6 878	141 036
33年度	25 597 175	7 533 063	18 064 112	25 525 720	7 461 608	148 127	6 387	141 740
長津河内 尾田船	435 884	90 161	345 723	432 659	86 936	496	84	412
	553 549	128 387	425 162	551 929	126 767	1 208	202	1 006
	301 399	100 793	200 606	285 461	84 855	-	-	-
星烈四 田丘殿	610 122	152 284	457 838	604 216	146 378	953	200	753
	443 959	139 193	304 766	437 268	132 502	34	34	-
	2 567 857	543 091	2 024 766	2 559 479	534 713	1 844	406	1 438
野住池新 崎道田	505 721	181 180	324 541	498 086	173 545	140	63	77
	3 108 936	903 123	2 205 813	3 084 989	879 176	4 514	951	3 563
	2 664 366	695 390	1 968 976	2 651 330	682 354	1 383	507	876
徳放嶋 庵出野	3 083 191	876 816	2 206 375	3 084 335	877 960	3 601	566	3 035
	4 375 001	1 567 378	2 807 623	4 421 399	1 613 776	9 827	1 503	8 324
	3 543 050	1 377 548	2 165 502	3 517 541	1 352 039	16 912	1 276	15 636
片町	3 404 140	777 719	2 626 421	3 397 028	770 607	107 215	595	106 620
阪和線 32年度	36 670 826	13 151 096	23 519 730	37 214 124	12 694 394	144 987	28 066	116 921
33年度	37 954 485	13 249 890	24 704 595	37 659 131	12 954 536	145 136	26 208	118 988
美南鶴 園辺丘	2 573 046	1 123 698	1 449 348	2 546 944	1 097 596	814	814	-
	3 683 148	1 441 059	2 242 089	3 647 943	1 405 854	35 899	2 785	33 114
	2 399 102	1 087 312	1 311 790	2 371 707	1 059 917	12 898	1 349	11 549
長我孫子 居町町	2 231 299	834 803	1 396 496	2 250 046	853 550	3 344	1 007	2 337
	2 872 455	1 052 260	1 820 195	2 863 436	1 043 241	1 365	656	709
	2 737 924	606 757	2 131 167	2 735 587	604 420	1 547	698	849
浅金三 香岡丘	1 368 920	386 332	982 588	1 370 393	387 805	341	341	-
	3 162 386	1 027 660	2 134 726	3 167 021	1 032 295	6 085	1 588	4 497
	893 787	345 468	548 319	844 596	296 277	-	-	-
百上 舌野鳳	1 060 384	295 191	765 193	1 051 761	286 568	1 327	450	877
	2 118 405	593 389	1 525 016	2 094 302	569 286	2 375	883	1 492
	3 021 135	966 587	2 054 548	2 952 745	898 197	6 137	1 265	4 872
東富北 衣木太	-	-	-	-	-	-	-	-
	710 668	145 732	564 936	708 630	143 694	252	125	127
	722 793	278 950	443 843	723 758	279 915	5 415	406	5 009
信和久 山田中	958 096	388 212	569 884	944 132	374 248	6 109	746	5 363
	2 149 496	802 753	1 346 743	2 134 245	787 502	41 675	5 641	36 034
	1 081 420	408 834	672 586	1 079 677	407 091	6 853	1 330	5 523
東東和 田塚本	763 063	256 356	506 707	753 712	247 035	2 606	1 036	1 570
	466 803	193 158	273 645	457 342	183 697	3 534	2 509	1 025
	292 824	134 397	158 427	291 840	133 413	1 412	537	875
東熊日 野取野	194 815	54 365	140 450	195 837	55 387	172	78	94
	476 389	144 314	332 075	469 573	137 498	1 383	413	970
	266 465	103 810	162 655	264 638	101 983	416	176	240
長新和 滝家川	297 288	99 151	198 137	291 988	93 851	945	463	482
	209 546	87 577	121 969	210 496	88 527	279	89	190
	1 038 012	293 290	744 722	1 033 041	288 319	1 837	789	1 048
山中溪	204 816	98 475	106 341	203 741	97 400	116	34	82

鉄

道 (各駅別旅客運輸状況) (続)

到着個数	郵便物	旅 客 収 入						
		計	定期外	定期	手小荷物	郵便物	旅客雑収	荷物雑収
159 829	-	335 862 729	164 406 677	152 535 923	16 708 980	-	72 264	2 138 885
170 392	-	347 504 869	166 033 539	163 469 611	15 837 810	-	108 774	2 055 135
5 900	-	8 817 136	4 014 366	4 695 390	86 260	-	2 890	18 230
13 149	-	10 372 670	4 999 325	5 093 420	240 055	-	2 255	37 615
-	-	1 892 145	1 892 145	-	-	-	-	-
11 955	-	10 363 216	4 767 980	5 402 269	158 360	-	4 932	29 675
20	-	7 571 417	3 704 643	3 860 121	4 260	-	1 298	1 095
15 917	-	34 411 561	14 486 251	19 516 761	342 060	-	14 834	51 685
63	-	7 893 155	4 213 762	3 650 828	21 730	-	1 220	5 615
25 411	-	49 181 768	23 686 148	24 361 064	983 680	-	7 976	142 900
13 604	-	31 518 525	15 068 884	16 188 977	220 440	-	10 024	30 200
26 513	-	42 384 828	17 611 438	23 953 718	711 205	-	15 712	92 755
52 863	-	57 438 321	31 489 645	23 678 894	1 953 275	-	27 307	289 200
3 523	-	48 427 970	25 564 844	18 376 639	3 962 430	-	15 792	508 265
1 474	-	37 232 127	14 534 108	14 691 530	7 154 055	-	4 534	847 900
303 047	-	681 670 699	401 049 772	238 081 264	36 760 985	-	191 273	5 587 405
334 649	-	687 908 971	391 708 502	252 603 083	36 957 690	-	1 784 051	4 855 645
184	-	36 439 027	23 979 609	12 324 245	95 265	-	17 288	22 620
28 800	-	53 676 367	29 917 532	14 434 048	8 405 490	-	13 972	905 325
16 558	-	34 399 715	21 967 617	9 169 617	3 140 635	-	18 061	347 825
38 751	-	29 567 256	16 862 201	11 969 996	620 140	-	11 134	103 785
28 293	-	34 521 647	17 923 037	16 347 769	207 220	-	11 741	31 880
9 360	-	32 141 731	14 641 729	17 182 878	248 715	-	12 714	55 695
2 526	-	17 315 376	9 046 971	8 212 580	44 290	-	4 295	7 240
32 738	-	58 937 349	31 691 303	25 854 154	1 124 670	-	34 812	232 410
-	-	-	-	-	-	-	-	-
9785	-	15 859 501	9 044 764	6 536 850	239 525	-	10 317	28 045
23 779	-	36 790 207	19 656 531	16 018 783	383 660	-	645 038	86 195
26 792	-	59 629 560	31 508 846	25 905 159	1 213 085	-	840 425	162 045
-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 705	-	10 780 137	4 303 728	6 425 994	39 525	-	5 485	5 405
4 125	-	16 140 971	8 560 304	6 044 371	1 412 975	-	4 336	118 985
9 111	-	25 081 011	14 994 180	8 396 096	1 573 955	-	6 220	110 560
33 579	-	74 043 170	40 040 687	18 826 367	13 651 305	-	33 916	1 490 895
15 372	-	32 601 042	19 729 619	10 347 524	1 908 520	-	11 659	603 720
7 657	-	18 054 242	11 458 969	5 799 283	573 220	-	12 595	210 175
6 375	-	18 771 310	14 959 521	3 055 439	685 325	-	13 350	57 675
2 996	-	9 133 258	6 805 213	2 011 580	277 210	-	6 250	33 005
94	-	4 757 768	2 495 509	2 226 941	25 360	-	673	9 285
5 069	-	12 136 531	7 544 437	4 188 959	335 190	-	8 060	59 875
4 907	-	6 904 741	4 726 756	2 050 957	84 155	-	16 613	26 260
7 237	-	8 565 833	4 950 284	3 388 979	197 205	-	4 755	24 610
2 131	-	4 443 341	3 024 319	1 319 392	56 165	-	14 405	29 060
12 850	-	30 172 730	16 591 801	13 076 887	398 695	-	22 967	82 390
2 875	-	6 801 110	5 283 035	1 488 235	16 190	-	2 960	10 690

第4表

国 有

前表項注参照のこと。

駅 別	発 送 ト ン 数			到 着 ト ン 数		
	計	小 口 扱	車 扱	計	小 口 扱	車 扱
東海道線	32年度 1 727 246	36 977	1 630 269	2 008 345	40 829	
33年度	1 592 358	24 979	1 567 379	1 900 909	27 875	
高槻	15 839	403	15 436	34 026	388	
津	4 914	70	4 844	17 085	158	
吹田	16 267	80	16 187	42 289	607	
吹田操車場	23 050	4	23 046	78 119	1	
原操車場	118 696	1 763	116 933	174 674	2 361	
梅田	3 475	3	3 472	12 297	-	
梅田	1 410 117	22 656	1 387 461	1 542 419	24 360	
西成線	32年度 1 879 398	3 329	1 876 069	1 126 869	18 684	
33年度	1 575 784	2 473	1 573 311	2 159 219	17 988	
野田	32 459	193	32 266	76 442	64	
九条	13 094	-	13 094	23 075	-	
安治川	763 486	580	762 906	227 968	1 022	
大塚	668 151	596	667 555	114 228	104	
大阪	45 846	1 104	44 742	590 413	16 798	
北港	52 748	-	52 748	1 127 093	-	
片町線	32年度 353 228	6 871	246 357	651 793	8 260	
33年度	326 116	5 875	320 241	661 141	6 506	
長津	457	22	435	1 250	99	
津	9 723	57	9 666	19 614	395	
岸	199	44	155	7 849	326	
新田	8 580	475	8 105	17 853	259	
池田	5 758	199	5 559	11 636	498	
徳田	594	121	473	10 602	91	
放	11 227	297	10 930	43 634	427	
淀	106 437	1 090	105 347	125 892	945	
	61 597	1 662	59 935	128 891	912	
	121 544	1 908	119 636	282 067	2 554	
関西本線	32年度 1 233 115	14 321	1 218 794	1 143 481	19 108	
33年度	1 060 056	10 761	1 049 295	1 020 308	15 571	
河内	2 765	-	2 765	-	-	
八木	10 047	315	9 732	13 404	357	
華	21 905	1 138	20 767	79 913	1 218	
平	519	1	518	30 182	-	
天	47 832	1 387	46 445	43 719	460	
今	110 487	3 438	107 049	174 984	8 936	
湊	77 924	730	77 194	135 709	89	
浪	228 094	3 329	224 765	365 038	4 220	
大	156 518	213	156 305	65 558	111	
阪	313 408	210	313 198	107 034	179	
東	90 557	-	90 557	4 767	1	
阪和線	32年度 89 609	3 817	85 792	104 595	4 022	
33年度	229 553	5 492	224 061	115 702	11 198	
長	141	141	-	221	-	
上	544	153	391	5 565	236	
野	13 234	641	12 593	19 458	361	
鳳	11 198	458	10 740	17 101	686	
府	4 545	232	4 313	10 065	124	
米	15 868	115	15 753	8 932	147	
岸	12 810	122	12 688	7 288	252	
東	8 634	52	8 582	1 733	78	
熊	13 707	10	13 697	2 267	24	
日	11 713	69	11 644	4 518	60	
新	1 644	2	1 642	332	34	
和	9 044	26	9 018	4 567	320	
山	126 471	3 471	123 000	33 655	8 655	
32年	76 433	4 687	71 746	135 889	2 317	
33年	63 183	4 196	58 987	282 067	1 704	

鉄 道 (各駅別貨物運輸数量)

数	貨 物 収 入			
	計	小 口 扱	車 扱	雑 収
1 967 516	3 745 613 935	210 682 690	3 732 849 190	12 764 745
1 875 034	3 549 434 765	68 432 770	3 524 916 740	12 073 145
33 638	25 776 600	1 882 260	23 850 340	44 000
16 927	8 504 060	355 840	8 146 750	1 470
41 682	30 640 810	436 890	30 196 470	7 450
78 118	16 536 915	2 820	16 257 650	276 445
172 313	179 129 960	6 257 860	169 151 640	213 990
12 297	554 100	2 740	551 370	-
1 518 059	3 288 292 310	59 494 360	3 276 762 520	11 529 790
1 108 185	1 283 672 965	12 948 200	1 238 794 880	31 929 885
2 141 231	1 130 029 665	9 593 900	1 092 465 385	27 970 380
76 378	37 519 190	735 310	36 742 790	41 090
23 075	19 501 020	-	19 501 020	-
226 946	650 336 445	2 123 280	637 030 855	11 182 310
114 124	345 102 600	2 205 230	336 800 050	6 097 320
573 615	63 402 730	4 530 080	48 648 670	10 223 980
1 127 093	14 167 680	-	13 742 000	425 680
643 533	595 337 678	37 436 970	552 680 240	5 220 468
640 782	570 613 633	29 746 460	536 139 170	4 728 003
1 151	341 930	112 010	225 300	4 620
19 219	22 789 730	264 070	22 517 040	8 620
7 523	463 650	281 660	180 240	1 750
17 594	13 372 590	2 117 510	11 242 830	12 250
11 138	10 202 260	940 650	9 233 170	28 440
10 511	1 392 270	641 420	747 430	3 420
43 207	14 990 675	1 688 920	13 178 430	123 325
124 947	195 761 420	4 180 010	191 287 980	293 430
127 979	92 884 200	8 063 600	83 956 850	863 750
279 513	218 414 908	11 456 610	203 569 900	3 388 398
1 124 373	1 527 618 269	70 312 720	1 443 447 290	13 858 259
1 004 737	1 313 559 854	46 576 070	1 244 616 380	11 603 394
-	433 120	-	430 780	2 340
13 047	12 823 390	1 241 900	11 535 260	46 230
78 695	29 185 550	4 244 190	24 634 080	307 280
30 182	76 400	1 560	74 840	-
43 259	62 121 070	7 622 350	54 377 480	121 240
166 048	211 917 295	10 688 810	189 866 710	597 775
135 620	80 980 770	2 695 810	77 927 620	357 340
360 818	482 194 849	18 492 690	457 771 930	5 930 229
65 447	121 695 330	761 260	119 818 150	1 115 910
106 855	263 752 040	827 500	260 075 970	2 848 570
4 766	48 380 040	-	48 103 560	276 480
100 573	145 406 350	17 499 450	126 809 390	1 097 510
104 504	159 557 170	10 883 030	147 657 320	1 016 820
-	1 309 250	1 121 490	-	187 760
5 329	2 465 820	1 509 110	648 210	308 500
19 097	20 609 805	4 065 030	16 192 070	352 705
16 415	19 347 240	1 653 820	17 686 150	7 270
9 941	7 739 880	1 025 300	6 679 840	34 740
8 785	27 709 400	482 590	27 200 060	26 750
7 036	19 694 290	357 880	19 300 590	35 820
1 655	13 240 340	277 440	12 974 740	38 160
2 243	18 800 100	35 430	18 755 350	9 320
4 458	15 000 930	299 870	14 688 900	12 160
298	1 824 090	11 580	1 812 120	390
4 247	11 656 845	85 980	11 567 620	3 245
25 000	159 180	7 510	151 670	-
133 572	147 596 040	28 392 185	116 811 350	2 392 505
134 180	128 278 895	27 012 040	99 148 645	2 118 210

(注) 単位 トン、円。 資料 日本国有鉄道関西支社審査統計室事務管理統計課、天王寺管理局営業課。

第5表 大阪市営電軌

本表に掲げた車両数はいずれも各年度末在籍数である。

(イ) 路面電車

年次	車両数	輸送実績			取扱収入			
		輸送人員	貨物ト	送数	旅客収入	貨物収入	雑収入	計
昭和30年度	505	355 655 022	-	-	3 080 384 839	-	71 370 213	3 151 754 652
31	555	338 364 878	-	-	3 470 838 020	-	86 310 890	3 557 148 910
32	555	348 578 603	-	-	3 580 329 239	-	100 593 362	3 680 922 601
昭和33年度	555	347 357 711	-	-	3 573 182 781	-	105 371 475	3 678 554 256

(ロ) 無軌条電車

年次	車両数	輸送実績			取扱収入			
		輸送人員	貨物ト	送数	旅客収入	貨物収入	雑収入	計
昭和30年度	9	4 706 745	-	-	54 187 971	-	727 076	54 915 047
31	9	5 589 658	-	-	66 809 421	-	833 195	67 642 616
32	38	14 513 830	-	-	177 318 171	-	2 895 749	180 213 920
昭和33年度	40	20 223 898	-	-	240 661 456	-	4 448 337	245 109 793

(ハ) 地下鉄

年次	車両数	輸送実績			取扱収入			
		輸送人員	貨物ト	送数	旅客収入	貨物収入	雑収入	計
昭和30年度	86	149 978 462	-	-	1 665 171 332	-	109 397 360	1 774 568 692
31	90	166 920 717	-	-	1 854 794 797	-	125 353 356	1 980 148 153
32	115	183 970 488	-	-	2 024 536 729	-	161 713 217	2 186 249 946
昭和33年度	136	200 393 050	-	-	2 187 344 374	-	183 296 894	2 370 641 268

資料 大阪市交通局。

第6表 市営バス

本表は大阪市および高槻市営バスに関するもので、車両数は各年度末在籍数、( )内は観光バスで外数である。

年次	車両数	一般乗合		特定旅客自動車		観光バス	
		総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員
昭和30年度	(18) 743	31 722 297	163 336 038	-	-	365 558	256 251
31	(24) 846	36 959 447	199 384 130	-	-	497 436	398 142
32	(31) 952	42 441 300	227 767 298	-	-	573 429	509 794
昭和33年度	(35) 1 066	49 599 830	260 450 144	-	-	674 711	606 863

資料 大阪市交通局、高槻市交通課。

第7表 私営鉄道

本表は大阪府管内に本社を有する6会社のものをもとめたものである。但し車両数は各年12月末現在保有数であるが、機関車、客車その他を含む。

年次	車両数	輸送実績		運輸収入				
		輸送人員	貨物ト	旅客収入	貨物収入	荷物収入	雑収入	計
昭和30年度	2 750	1 051 873 583	1 940 446	17 051 168	319 619	117 850	472 846	17 961 481
31	2 911	1 121 145 281	2 047 515	18 369 964	325 019	126 659	447 058	19 268 700
32	2 929	1 180 233 160	1 978 947	19 819 316	344 903	140 610	551 149	20 855 975
昭和33年度	2 964	1 195 187 755	1 669 783	20 954 485	288 953	138 823	748 823	22 131 084

資料 各社経理部。

第8表 私営バス

本表は大阪府管内に本社を有する18会社のものをもとめたものである。但し車両数は年度末在籍数である。

年次	車両数	一般乗合		特定旅客自動車		観光バス	
		総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員
昭和30年度	722	23 062 571	87 766 848	12 241	7 404	5 177 164	4 548 410
31	828	21 907 681	88 962 347	-	-	5 902 063	4 160 757
32	910	25 028 942	108 127 940	-	-	7 113 843	4 660 409
昭和33年度	1 044	27 048 537	121 464 578	24 783	12 319	8 490 766	5 477 740

資料 各社経理部。

第9表 大阪市内ターミナル乗降人員

本表は国鉄営業部、私鉄運輸部(経理部)調べによる各年10月中の1日平均数である。

駅名	昭和33年(人)						昭和32年(人)	
	乗車			降車			乗車	降車
	総数	定期	定期外	総数	定期	定期外		
総数	971 866	618 888	352 978	966 543	619 434	347 109	954 589	945 471
国鉄 大 阪	227 700	138 302	89 398	227 439	138 302	89 137	214 599	214 970
片 湊	9 103	6 990	2 113	8 964	6 990	1 974	9 074	8 941
天 王 寺	8 363	5 101	3 262	6 545	5 101	1 444	9 141	6 873
南海 難 波	106 595	59 395	47 200	107 671	59 395	48 276	102 155	103 482
汐 見 橋	85 979	53 950	32 029	86 108	53 950	32 158	88 944	88 763
恵 美 須 町	1 974	1 345	629	1 982	1 345	637	2 767	2 851
天王寺駅前	7 999	4 911	3 088	8 022	4 911	3 111	9 211	9 122
近鉄 上 本 町	15 998	9 823	6 175	16 112	9 823	6 289	18 422	18 550
阿 倍 野 橋	77 410	45 424	31 966	77 007	45 424	31 583	75 488	75 156
阪神 梅 田	71 043	51 735	19 308	71 162	51 735	19 427	69 851	69 000
千 鳥	84 438	54 105	30 333	78 459	50 658	27 801	80 892	75 842
天 橋 六	3 638	2 248	1 390	3 744	2 398	1 346	3 972	3 868
阪急 梅 田	3 782	2 158	1 624	3 293	1 918	1 375	4 342	3 698
京阪 天 満	198 501	136 324	62 177	202 304	138 736	62 568	196 315	195 976
	23 593	15 336	8 257	25 243	17 006	8 237	24 385	25 342

資料 大阪市行政局統計課。(統計時報)

第 10 表

自 動 車

各年とも9月末現在の登録台数である。

年 次	総 数	普通貨物自動車			乗合自動車			普通乗用車			小型4輪貨物	
		計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用
昭和30年	60 502	8 811	5 511	3 300	1 588	167	1 421	6 523	5 588	935	5 065	4 982
31	64 864	8 778	4 947	3 831	1 838	159	1 679	5 553	4 883	670	6 507	6 354
32	86 796	10 924	5 920	5 004	2 285	169	2 116	6 359	5 751	608	15 341	14 494
昭和33年	113 088	13 190	7 193	5 997	2 596	262	2 334	6 960	6 611	349	25 169	23 446

(注) 単位 両 資料 大阪府陸運事務所。

第 11 表

貨 物 自 動 車

営業用は各事業所よりの貨物自動車運送事業運送実績、貨物自動車運送事業状況月報、自家用車は自家

年 月	輸 送 台 数					
	普 通 車			小 型 車		
	営 業 用	自 家 用	計	営 業 用	自 家 用	計
昭和30年度	15 510 698	11 132 137	26 642 835	6 193 081	11 689 674	17 882 755
31	20 617 325	12 130 847	32 748 172	9 557 334	16 427 470	25 984 804
32	24 387 528	14 174 259	38 561 787	12 320 026	23 194 773	35 514 799
昭和33年度	26 619 027	20 403 681	47 022 708	13 665 657	26 160 354	39 826 011
33年 4月	2 056 957	1 496 320	3 553 277	1 030 460	1 913 868	2 944 328
5	2 097 576	1 713 372	3 810 948	1 030 260	1 853 850	2 884 110
6	2 258 500	1 845 792	4 104 292	1 128 846	2 043 198	3 172 044
7	1 994 819	1 672 008	3 666 824	1 075 438	1 684 276	2 759 714
8	2 146 613	1 759 386	3 905 999	1 221 624	2 179 509	3 401 133
9	2 165 929	1 749 895	3 915 824	785 603	1 641 783	2 427 386
10	2 176 665	1 686 904	3 863 569	1 119 975	2 109 456	3 229 431
11	2 326 176	1 771 570	4 097 749	1 357 884	2 641 584	3 999 468
12	2 476 520	1 857 320	4 333 840	1 375 509	2 809 420	4 184 929
34年 1	2 077 530	1 589 894	3 667 424	1 175 192	2 420 032	3 595 224
2	2 410 800	1 626 468	4 037 268	1 216 389	2 449 344	3 665 733
3	2 430 945	1 634 752	4 065 697	1 148 477	2 414 034	3 562 511

(注) 単位 トン、キロメートル。 資料 大阪府陸運事務所。

車 数

自動車	小型4輪乗用車			小型3輪貨物自動車			小型3輪乗用車			特殊自動車			
	営業用	計	自家用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	
	83	5 998	2 867	3 131	29 799	24 107	5 692	131	131	-	2 587	2 058	529
	153	7 315	4 010	3 305	33 055	26 095	6 960	106	106	-	1 712	1 323	389
	847	12 933	9 097	3 836	38 537	29 485	9 052	52	52	-	365	79	286
	1 723	20 127	15 302	4 825	40 014	30 230	9 784	51	51	-	4 732	4 108	624

輸 送 実 績

用貨物自動車輸送実績によったものである。

年 月	総 走 行 キ ロ					
	普 通 車			小 型 車		
	営 業 用	自 家 用	計	営 業 用	自 家 用	計
	96 657 461	94 281 099	190 938 560	102 174 253	366 329 679	468 503 932
	126 305 758	99 091 059	225 396 817	140 222 614	429 598 868	569 821 482
	146 679 078	110 876 369	257 555 447	171 285 468	532 148 032	703 433 500
	162 629 013	127 760 660	290 389 673	203 581 932	630 203 211	833 785 143
	12 688 319	10 561 915	23 250 234	15 533 800	47 953 026	63 486 826
	12 513 744	11 142 951	23 656 695	15 305 605	50 906 721	66 212 326
	12 719 872	11 273 808	23 993 680	15 715 778	51 836 690	67 552 468
	10 373 952	10 262 252	20 636 204	16 301 376	52 480 509	68 781 885
	13 213 799	10 937 214	24 151 013	16 692 849	52 843 534	69 536 383
	13 226 724	10 372 215	23 598 939	17 129 385	50 742 549	67 871 934
	14 347 265	10 382 348	24 729 613	17 110 275	52 931 720	70 041 995
	13 810 488	10 273 880	24 084 368	17 912 334	54 912 928	72 825 262
	15 423 080	11 628 712	27 051 792	19 110 059	60 154 640	79 264 699
	13 939 998	9 988 804	23 928 802	16 709 244	50 896 298	67 605 542
	14 597 640	10 165 425	24 763 065	17 782 032	51 742 392	69 524 424
	15 774 132	10 771 136	26 545 268	18 279 195	52 802 204	71 081 399



第12表 自転車および荷車台数

本表は地方税法、地方平衡交付税の課税対象となったものである。

市 郡	総 数 (台)	自 転 車 (原動機付を含む)	荷 車				計
			荷積牛馬車	荷積大車	荷積小車	リヤカー	
昭和29年	703 528	634 410	6 786	7 240	16 911	38 181	69 118
30	672 118	608 012	4 509	6 428	14 592	38 577	64 106
31	725 501	662 573	3 759	5 662	13 438	40 069	62 928
昭和32年度	786 963	734 942(50,253)	2 227	2 787	10 090	36 917	52 021
大阪市	430 166	414 564(32 754)	270	1 186	-	14 146	15 602
堺市	48 681	47 027 (2 346)	238	101	146	1 169	1 654
豊中市	21 034	20 767 (1 248)	-	8	73	186	267
吹田市	13 556	12 608 (703)	392	-	363	193	948
池田市	29 765	28 905 (1 692)	22	-	486	352	860
吹上	6 792	6 109 (448)	22	-	309	352	683
大津市	13 682	12 557 (674)	250	2	419	454	1 125
高槻市	8 404	7 831 (427)	2	-	47	524	573
枚方市	5 881	3 988 (466)	46	-	618	1 229	1 893
守口市	10 310	9 215 (611)	8	110	321	656	1 096
茨木市	11 550	11 082 (545)	23	-	51	394	468
八尾市	13 028	9 274 (412)	3	371	753	2 627	3 754
泉佐野市	15 953	13 310 (648)	9	246	538	1 850	2 643
岸和田市	17 511	16 186 (792)	24	16	24	1 261	1 325
富田町	10 801	9 296 (522)	52	627	826	-	1 505
佐野市	6 192	5 314 (267)	6	-	436	436	878
河内長野市	6 787	5 645 (244)	67	-	224	851	1 142
河内市	3 841	3 466 (81)	-	-	195	180	375
河内町	4 340	4 277 (165)	2	6	-	55	63
河内郡	6 713	6 427 (212)	-	12	11	263	286
東大阪市	5 604	4 951 (281)	154	-	-	482	653
東淀川区	4 628	4 213 (141)	-	-	72	343	415
東淀川町	9 087	8 934 (749)	-	-	-	153	153
東淀川町	5 335	4 071 (211)	285	-	413	566	1 264
東淀川町	5 869	5 098 (211)	116	9	63	583	771
東淀川町	3 581	2 420 (110)	30	8	973	150	1 161
東淀川町	17 211	15 613 (1 031)	30	-	-	1 592	1 598
東淀川町	16 958	12 847 (780)	76	13	1 973	2 049	4 111
河内郡	19 819	17 172 (851)	2	-	627	2 018	2 642
河内郡	3 291	3 191 (200)	-	-	-	100	100
河内郡	10 593	8 584 (431)	122	72	112	1 703	2 009

資料 大阪府総務部地方課

第14表 船

本表は昭和33年7月1日船舶総員統計調査規則に基き、近畿海運局管内の日本船舶に関するものである。

年 次	総 数		鋼 船			
	隻	総 ト ン 数	計	貨 物 船	貨 物 船	貨 物 船
	隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数
昭和30年度	1 593	567 806	304	513 841	140	383 525
31	1 600	578 659	308	520 841	155	405 670
32	1 806	603 770	328	535 107	159	392 430
昭和33年度	1 839	724 409	388	651 483	197	469 185

資料 近畿海運局運輸部。

第13表 大阪市内の主要路線の交通量

本表は大阪府警察本部交通第一課が市内の主要路線について実施している乙号交通量調査の結果で、7時～19時の12時間にわたり、調査地点を通行した自動車・自転車・その他の諸車について、往復の流れをそれぞれ一つとして調査したものである。

路 線 名	調 査 地 点	33年8月11日					32年9月19日				
		乗用自動車	貨物自動車	二輪自動車	自転車	その他の諸車	乗用自動車	貨物自動車	二輪自動車	自転車	その他の諸車
御堂筋	北區堂ビル前	24 965	9 960	12 956	9 290	46	27 468	9 238	12 416	10 863	53
堀川	東區平野町2丁目附近	11 821	3 352	4 091	3 544	26	13 066	3 441	3 620	3 311	17
南天	南區末吉橋交差点南方100m	5 395	10 542	14 586	8 041	39	5 895	10 011	15 693	11 280	78
大坂	西區肥後橋交差点南方300m	9 704	6 357	4 379	3 104	26	11 220	6 817	4 634	3 895	26
大津	東區北浜3丁目附近	6 538	3 143	4 000	704	20	9 098	4 202	3 377	-	17
大津	南區日本橋1丁目交差点附近	9 440	3 694	3 193	3 542	4	8 487	2 937	5 055	4 117	54
大津	港區市岡2丁目附近	4 648	8 879	4 801	5 355	19	4 063	8 676	4 733	5 823	131
大津	都島區東野田6丁目省線ガード下100m	5 281	7 080	5 528	4 153	40	4 992	6 153	5 758	5 652	36
大津	旭區今市町交差点東方100m	3 899	8 736	7 260	6 820	25	4 365	10 615	6 149	7 090	78
大津	東成區大今里巡査派出所前	3 601	8 261	8 804	9 490	46	3 057	8 008	11 183	10 335	169
大津	住吉區ハリマ町交差点南方50m	3 923	8 527	8 382	5 860	34	3 889	7 647	7 110	5 350	39
大津	西成區千本通高野線ガード下	5 157	11 101	6 785	5 971	93	5 363	8 662	5 862	4 676	72
大津	東住吉區平野大通平野署西	3 245	9 928	6 398	6 970	60	2 324	8 025	4 857	6 417	13
大津	東淀川區十三さ路南方300m	9 180	16 486	14 690	8 874	13	8 361	15 758	12 692	9 309	6
大津	東淀川區長柄橋北詰東方50m	2 669	10 954	6 662	5 824	51	2 913	8 935	6 379	5 295	68
大津	西淀川區野里町交差点西方100m	6 598	16 610	8 068	5 372	15	6 336	17 140	8 680	4 452	24
大津	東區内本町西詰	7 847	7 846	9 503	6 442	197	7 593	7 012	6 464	6 531	22
大津	天王寺區下味原交差点南方50m	3 100	4 654	3 888	2 808	62	3 007	4 150	6 573	6 001	81
大津	南區長堀橋交差点西方100m	7 390	9 273	9 543	4 586	3	7 108	8 784	8 613	5 412	9
大津	西區白髪橋交差点南方100m	1 588	3 542	2 613	2 023	56	2 348	4 342	1 717	1 904	40
大津	浪速區桜川2丁目交差点西方100m	4 466	7 910	5 027	3 565	54	3 131	4 675	3 614	3 496	41
大津	浪速區恵美須町交差点東方50m	2 827	6 323	5 375	4 497	35	2 890	6 248	5 170	6 066	61
大津	福島區玉川町3丁目附近	3 046	10 160	5 062	3 611	181	3 223	9 469	4 341	3 679	173
大津	阿倍野區近鉄前西100m	5 909	2 810	3 779	4 379	34	6 083	2 938	3 387	5 439	57
大津	大正區三軒屋交差点南方50m	3 379	9 666	5 721	4 930	85	4 268	10 395	4 478	4 535	111
大津	北區太融寺町附近	9 530	4 900	5 065	2 644	23	9 951	4 865	5 825	4 328	104
大津	生野區大池橋交差点西方100m	2 979	5 697	7 358	7 767	67	3 270	5 848	7 857	9 843	93
大津	大淀區中津南通2丁目附近	1 165	4 244	2 463	1 699	10	1 251	4 024	2 024	1 703	34
大津	此花區西貫島大通2丁目交差点西方50m	1 687	4 716	2 373	3 084	18	1 679	4 202	2 201	3 290	34
大津	東住吉區田辺本町6丁目附近	1 897	2 784	3 009	3 587	55	1 581	2 078	2 800	3 871	64
大津	城東區白山町附近	2 239	10 222	11 088	8 897	18	2 479	9 179	9 663	11 930	28
大津	天王寺區上本町4丁目附近	9 483	5 687	8 079	6 674	71	8 369	4 571	7 077	6 252	21

(注) 単位 台。資料 大阪府警察本部交通第一課。

数

ある。

貨客船(客船を含む)	油 槽 船		そ の 他		木 船		
	隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数	
48	75 495	39	46 176	77	8 645	1 289	53 965
41	65 077	35	41 563	77	8 560	1 292	57 789
46	65 037	53	68 679	70	8 961	1 478	68 789
46	74 778	69	96 568	76	10 952	1 451	72 926

第15表 入港船舶数

本表は昭和33年の年間の数字で指定統計「港湾統計調査」によるものである。なお△印は輸出貨物船で外数である。

港名	総数		汽船		機帆船		帆船	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総数	△ 1 141 140 626	△ 4 860 832 28 049 295	△ 1 109 19 792	△ 4 859 231 23 354 089	△ 32 119 288	△ 1 601 4 616 887	1 546	78 319
大阪港	△ 1 140 62 160	△ 4 855 555 25 735 885	△ 1 108 17 010	△ 4 853 954 22 526 068	△ 32 45 150	△ 1 601 3 209 817	-	-
堺港	△ 1 13 089	△ 5 277 561 596	△ 1 249	△ 5 277 52 533	11 303	431 664	1 537	77 399
大津港	580	29 080	1	267	570	27 893	9	920
忠岡港	4 627	42 508	-	-	4 627	42 508	-	-
岸和田港	17 463	444 793	218	35 717	17 245	409 076	-	-
貝塚港	5 598	65 138	-	-	5 598	65 138	-	-
泉佐野港	7 200	47 995	-	-	7 200	47 995	-	-
淡輪港	8 108	71 564	42	4 116	8 066	67 448	-	-
深日港	4 337	910 619	2 272	735 388	2 065	175 231	-	-
尾崎港	13 210	95 965	-	-	13 210	95 965	-	-
二色港	4 254	44 152	-	-	4 254	44 152	-	-

(注) 単位 隻、トン。 資料 大阪府土木部港湾課。

第17表 海上出入

本表は昭和33年の年間の数字で、指定統計「港湾統計調査」によるものである。

品目	総数		大阪港		堺港		大津港		忠岡港		岸
	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	
総数	3 445 859	13 965 105	3 302 963	12 111 012	99 710	732 115	4 997	44 393	1 980	12 298	28 511
動植物	20	24 345	20	19 078	-	4 993	-	-	-	-	-
米穀類	6 285	332 892	6 295	332 503	-	-	-	-	-	-	-
油類	146 604	1 402 659	145 267	1 272 842	1 337	69 164	-	757	-	60	-
薬品	83 837	250 065	83 722	232 901	-	15 262	-	-	-	-	115
棉花	5 008	175 088	3 721	141 437	-	-	-	-	-	-	1 287
生糸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
石炭及びコークス	317 704	3 547 641	317 704	2 910 327	-	135 410	-	11 308	-	2 100	-
鉄鉱石及び同製品	330 182	3 203 730	281 123	2 803 319	49 059	317 857	-	490	-	2 800	-
セメント	272 322	352 538	272 322	329 550	-	1 085	-	-	-	320	-
金属及び同製品	678 879	1 786 545	651 181	1 721 224	15 604	27 757	4 972	6 663	-	-	5 600
肥料	97 193	88 667	96 960	86 085	-	603	-	-	-	-	233
木材類	34 889	1 059 630	32 122	782 144	103	82 886	-	18 944	-	930	2 664
魚獲物	1 430	63 850	-	25 463	-	4 289	-	-	1 200	4 920	120
その他の雑貨	1 471 488	1 677 455	1 412 536	1 454 139	33 607	72 809	25	6 231	780	1 168	18 492

(注) 単位 トン。 資料 大阪府土木部港湾課。

第16表 大阪港の乗降船客数

本表は大阪市内中央突堤、天保山棧橋および各船着場（木津川、安治川など）における乗降客数である。

航路	乗船 (人)				上陸 (人)			
	昭和33年	昭和32年	昭和31年	昭和30年	昭和33年	昭和32年	昭和31年	昭和30年
総数	857 430	843 374	730 662	658 758	764 034	811 652	670 269	628 110
大阪←→別府	261 260	272 897	208 830	182 488	206 093	238 086	170 556	154 606
大阪←→多度津	241 352	241 017	207 146	198 678	180 881	224 498	179 833	171 504
大阪←→小松島	207 988	159 337	155 757	150 216	193 108	151 161	144 544	152 908
大阪←→高知	41 855	44 681	33 974	30 818	36 713	39 064	29 964	26 573
大阪←→徳島	28 920	32 013	41 785	40 573	45 028	45 471	56 797	55 204
大阪←→鳴門	13 624	12 812	6 997	4 338	17 566	17 694	9 910	4 599
大阪←→観音寺	32 430	26 785	23 397	22 251	44 377	37 180	30 880	28 234
大阪←→高浜	7 190	7 717	4 961	1 943	11 470	8 024	6 376	5 612
大阪←→洲本	13 869	-	-	-	12 133	-	-	-
臨時線	8 937	46 087	47 804	27 441	12 166	46 923	41 156	28 859
外国航路	5	28	11	12	4 509	3 551	253	11

資料 大阪市港湾局庶務課。

貨物数量

和田港	貝塚港	泉佐野港	淡輪港	深日港	尾崎港	二色港
輸移入	輸移出	移輸入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入
590 394	5 036	45 853	195	19 177	540	3 784
229	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	45
27 528	-	2 500	-	-	29 554	254
1 902	-	-	-	-	-	-
25 722	-	4 250	-	2 500	-	1 179
-	-	-	-	-	-	-
134 060	-	4 326	-	4 300	-	341 732
49 667	-	8 500	-	3 850	-	13 195
13 108	-	4 870	-	255	-	1 400
26 031	1 540	4 870	-	-	-	-
1 979	-	-	-	-	-	-
171 062	-	2 420	-	-	412	708
7 306	-	5 230	-	6 875	110	1 980
131 728	3 496	8 887	195	1 397	430	183
-	-	-	-	-	174	231
-	-	-	-	-	553	495
-	-	-	-	-	1 200	190

第 18 表 開 通 電 話 お よ

本表は各年度末における近畿電気通信局の直営および委託による開通電話と電話機数の存続部分をまと  
話休止、未設等の電話は除外され、電話機のうち公衆電話は本電話に計上される簡易公衆電話を含んでい

	昭和 33 年 度							
	開 通 電 話		電 話 機 数 (個)		総 数	内 訳		
	局 数	電 話 数 (加入)	電 話 数 (加入)	本 電 話		増 設 電 話	公 衆 電 話	
総 数	96	37	283 730	258 028	458 925	262 775	192 013	8 078
大阪管理部内	29	29	226 945	226 945	384 191	207 241	173 252	6 954
堂島地区	6	6	33 497	33 497	59 201	30 074	28 569	1 030
天満地区	10	10	78 423	78 423	153 165	67 408	84 155	2 777
天王寺地区	7	7	63 000	63 000	94 765	60 360	33 587	1 685
木津地区	6	6	52 025	52 025	77 060	49 399	26 941	1 462
大阪地方通信部内	67	8	56 785	31 083	74 734	55 534	18 761	1 124

資 料 近畿電気通信局経営調査室。

第 19 表 市 町 村 別

本表は各年度末における加入件数で、近畿電気通信局が管内のものを地域別に組みかえたものである。

市 町 村	開 通 電 話		市 町 村	開 通 電 話		市 町 村
	総 数	千人当り加入数		総 数	千人当り加入数	
昭和 31 年度	220 009	46.4	加入	2 404	26.1	箕面市
昭和 32 年度	246 317	50.2	守口市	2 055	30.8	柏原市
昭和 33 年度	279 827	55.3	茨木市	2 096	32.5	羽曳野市
大阪市	208 764	74.4	八尾市	3 707	27.1	三島郡
堺市	9 514	33.4	泉佐野市	2 103	39.6	島本町
岸和田市	4 599	41.3	富田町	1 010	28.8	三島町
豊中市	6 722	41.6	寝屋川市	712	19.1	豊能郡
布田市	7 440	40.2	河内町	716	22.2	東能勢町
池田市	2 849	54.3	河内町	1 513	33.9	東能勢町
吹田市	3 420	31.5	河内町	1 021	21.6	泉北郡
大津市	2 232	56.1	河内町	851	20.5	高石町
高槻市	1 329	19.2	河内町	487	15.0	
高市市	2 054	35.2	河内町	1 541	28.0	

資 料 近畿電気通信局経営調査室。

第 20 表 電 信 ・ 電

本表は近畿電気通信局および国際電信電話KKの業務統計によった各年度末年度中のものであるが、国  
また加入電信の発信は市内、市外、託送線の発信の合計、着信は市外のみである。

年 次	国 際									
	電 報 (千通)			加 入 電 信 (度)			電 話 (千通話)			
	総 数	発 信	着 信	総 数	発 信	着 信	総 数	市内発信 (各年3月中)	市外発信	
昭和 30 年度	13 918	6 977	6 941	-	-	-	...	...	36 682	
31	14 475	7 307	7 169	...	35 035	...	...	63 164	39 724	
32	14 355	7 228	7 127	257 380	123 514	133 866	...	72 799	31 912	
昭和 33 年度	14 522	7 338	7 184	445 428	275 278	170 150	...	87 323	32 676	

び 電 話 機 数

めたもので、大阪管理部内とは「市内電話」区域であるが一部他地域を含む。開通電話には臨時加入、通  
る。

	昭和 32 年 度							
	開 通 電 話		電 話 機 数 (個)		総 数	内 訳		
	局 数	電 話 数 (加入)	電 話 数 (加入)	本 電 話		増 設 電 話	公 衆 電 話	
総 数	107	39	252 261	215 274	404 664	233 628	168 258	6 682
	34	34	201 581	201 581	338 465	184 055	151 916	5 715
	6	6	31 098	31 098	54 766	28 094	26 290	860
	12	12	70 393	70 393	135 367	60 394	73 698	2 448
	8	8	53 826	53 826	80 704	51 548	28 724	1 274
	8	8	46 264	46 264	67 628	44 019	23 204	1 133
	73	5	50 680	13 693	66 199	49 573	16 342	967

開 通 電 話 数

開 通 電 話	市 町 村	開 通 電 話		開 通 電 話	市 町 村	開 通 電 話	
		総 数	千人当り加入数			総 数	千人当り加入数
加入		加入		加入		加入	
996	31.0	222	10.4	202	33.8	202	33.8
924	27.2	192	27.2	124	22.2	124	22.2
661	18.9	333	29.6	201	20.9	201	20.9
		168	28.1				
657	23.8			526	35.4	526	35.4
133	15.6	2 227	26.3	154	14.5	154	14.5
524	27.4	335	33.7	140	10.7	140	10.7
		162	20.8	322	34.2	322	34.2
527	35.6						
121	30.6	780	27.9	876	17.3	876	17.3
65	29.5	379	29.6	328	13.3	328	13.3
341	39.2	154	21.7	42	9.5	42	9.5
		417	21.8				
2 071	22.5			271	23.2	271	23.2
959	30.5	1 798	14.7	231	26.2	231	26.2
197	13.0	129	14.2	4	9.4	4	9.4

話 度 数

内電話のうち市内発信は同局大阪業務部管轄の「市内電話」に関するもので、自動市外通話が含まれる。

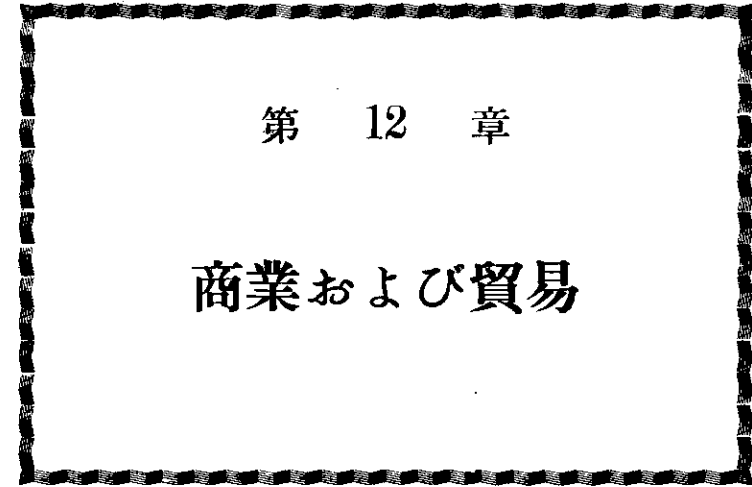
電 報 (通)	加 入 電 信 (度)	電 話 (度)						
		電 報 (通)			電 話 (度)			
		総 数	発 信	着 信	総 数	発 信	着 信	
1 253 241	648 856	604 365	-	-	-	14 491	6 952	7 539
1 280 742	663 522	617 220	-	-	-	16 576	7 948	8 628
1 157 025	601 155	555 870	23 819	14 107	9 712	16 790	8 165	8 625
1 124 022	574 903	549 119	47 740	27 734	20 003	15 794	7 714	8 080

第 21 表 国内郵便物数 (引受け)

本表は郵政統計年報によったもので、府下の各郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

	昭和 33 年度			昭和 32 年度			昭和 31 年度		
	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料
通常 総 数	466 825	457 184	9 641	420 843	412 112	8 731	440 400	431 070	9 330
合 計	444 634	436 305	8 329	400 715	393 266	7 449	359 717	352 209	7 508
普 第 1 種	72 257	64 954	7 303	68 664	62 135	6 529	63 229	56 787	6 442
第 2 種	141 139	140 392	746	127 396	126 684	712	127 715	126 937	778
第 3 種	62 332	62 326	5	54 770	54 759	11	48 628	48 621	7
通 第 4 種	636	636	-	525	525	-	397	397	-
第 5 種	168 271	167 997	274	149 360	149 163	197	119 748	119 468	280
合 計	22 191	20 879	1 312	20 128	18 846	1 282	18 208	16 970	1 238
特 普 通 速 達	11 179	11 014	165	9 636	9 462	174	8 339	8 200	139
書 留	11 012	9 365	1 147	10 492	9 384	1 109	9 868	8 769	1 099
小包 総 数	9 700	9 438	261	9 020	8 747	273	7 969	7 775	193
普 通	6 481	6 351	130	5 968	5 819	150	5 326	5 224	102
特 書 留	2 423	2 291	131	2 404	2 281	123	2 129	2 037	92
速 達 普 通	796	796	-	648	648	-	514	514	-

(注) 単位：通常 千通。小包 千個。 資料 大阪郵政局経理部管理課。



第 12 章

商業および貿易

第 22 表 外国郵便物数 (引受け)

本表は郵政統計年報によったもので、府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

	昭和 33 年度			昭和 32 年度			昭和 31 年度		
	総 数	普 通	書 留	総 数	普 通	書 留	総 数	普 通	書 留
通常 総 数	7 265 391	6 473 464	791 927	6 449 418	5 736 811	712 607	5 763 092	5 110 665	652 427
合 計	5 528 816	4 803 609	725 207	4 992 133	4 335 769	656 364	4 660 122	4 068 847	591 275
航 書 状	3 418 120	2 939 141	478 979	3 095 453	2 667 400	428 053	2 935 257	2 536 000	399 257
空 書 葉	69 489	69 187	302	53 472	52 987	485	47 719	47 711	8
便 業 務 用 書 類	285 927	234 544	51 383	270 526	214 193	56 333	215 071	174 430	40 641
印 刷 物	766 103	738 652	27 456	712 796	688 600	24 196	639 488	623 211	16 277
商 品 見 本	850 396	711 990	138 416	750 076	628 687	121 389	686 214	572 510	113 704
便 所 の 他	138 776	110 105	28 671	109 810	83 902	25 908	94 116	73 195	20 921
合 計	1 736 575	1 669 855	66 720	1 457 285	1 401 042	56 243	1 102 970	1 041 818	61 152
船 書 状	324 441	293 576	30 865	252 761	232 487	20 278	258 018	229 117	28 901
便 業 務 用 書 類	55 562	55 562	-	51 974	51 738	236	43 511	34 511	-
印 刷 物	37 335	33 614	3 721	35 704	33 429	2 275	22 913	21 429	1 484
商 品 見 本	990 759	965 080	5 679	801 104	791 059	10 045	523 364	517 845	5 519
便 所 の 他	268 518	249 405	19 113	270 750	252 290	18 460	149 512	132 926	16 586
合 計	59 960	52 638	7 342	44 988	40 039	4 949	40 647	32 627	8 020
小包 総 数	182 109	180 897	1 212	138 814	137 360	1 454	65 005	64 363	642
航 空 便	93 597	92 942	655	63 751	63 224	527	...	...	...
船 便	88 512	87 955	557	75 063	74 126	927	...	...	...

(注) 単位：通常 通。小包 個。 資料 大阪郵政局経理部管理課。