

第3表 大阪府工業生産高(続)

年 月	輸送機械工業			運搬機械			軸 受		
	鋼 船	鉄道車両	完 成 自 転 車	起重機	巻上機	コン ベヤー	ボールベ アリング	ローラベ アリング	計
	G/T	換算台	台	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ
昭和 27 年	53 664	2 262	110 541	-	-	-	-	-	-
28	31 676	2 742	115 151	2 903 845	875 986	3 332 580	1 338 926	774 538	2 113 461
29	26 922	3 220	585 000	1 780 640	297 574	4 788 855	1 503 483	1 162 200	2 665 688
30	49 375	2 280	21 460	1 183 101	196 315	3 617 390	1 103 480	843 595	1 948 065
1 月	1 862	-	1 537	35 550	38 360	325 343	92 148	67 139	159 287
2	1 658	14	1 695	114 144	12 520	240 090	68 160	68 210	137 370
3	1 869	240	1 841	46 892	18 520	338 256	97 770	60 350	158 123
4	2 849	304	1 969	82 150	16 380	184 851	86 688	60 606	147 294
5	1 736	261	1 895	125 560	28 405	250 340	97 869	62 978	100 847
6	3 824	70	1 645	20 565	13 230	263 887	95 565	59 680	155 245
7	3 920	120	1 615	95 760	25 240	244 968	87 952	64 166	152 118
8	4 429	7	1 638	124 965	9 250	378 801	88 276	59 807	148 083
9	5 522	372	1 675	124 710	9 470	319 169	94 333	78 927	173 250
10	6 300	705	1 900	120 250	6 700	470 473	98 209	77 304	175 513
11	7 209	99	1 966	158 515	8 370	358 999	101 013	80 561	181 574
12	8 197	88	1 884	134 040	9 870	242 213	95 494	103 867	199 331
昭和 31 年	140 860	4 162	116 165	2 571 473	282 601	6 007 024	1 525 307	1 637 154	3 172 451
1 月	6 600	22	7 267	105 940	26 660	373 712	85 948	72 143	158 091
2	9 110	350	8 205	132 135	38 305	542 643	124 704	102 537	221 241
3	8 711	627	10 969	87 525	27 285	367 399	127 708	135 600	263 308
4	9 635	14	11 475	117 250	11 081	856 997	110 152	142 534	252 686
5	11 575	168	10 589	92 100	14 950	538 159	118 007	117 534	235 541
6	11 976	370	9 331	171 135	30 050	361 358	114 058	152 015	266 063
7	11 873	373	9 069	239 718	2 670	429 725	123 631	136 703	260 334
8	13 460	287	9 790	216 490	4 520	418 944	124 483	134 161	258 644
9	14 973	401	8 841	526 310	10 650	455 543	125 602	143 792	279 394
10	15 161	759	9 303	347 770	24 050	393 968	153 246	154 749	307 995
11	15 227	418	11 074	275 650	47 350	628 241	154 200	169 737	323 937
12	12 507	373	10 252	259 450	4 350	640 336	163 568	175 649	339 217

年 月	ミ シ ョ ン 頭 部			そ の 他 の 製 造 業							
	H A 型	D C 型	計	防 腐 材			木		金 属 製		
	台	台	台	枕	電 柱	杭	木	木	計	木ブラシ	が ん 具
昭和 27 年	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555 936	11 589
28	166 501	3 647	170 148	-	-	-	-	-	-	478 870	15 688
29	384 906	3 695	388 601	77 921	92 645	1 513	172 079	354 330	172 079	354 330	24 649
30	637 493	3 289	640 781	78 321	98 327	1 424	178 072	414 980	178 072	414 980	40 088
1 月	32 037	255	32 292	2 871	9 272	95	9 638	34 170	9 638	34 170	2 404
2	53 038	315	53 353	8 313	3 775	-	12 088	31 990	12 088	31 990	2 566
3	49 905	313	50 218	4 811	9 459	-	14 270	30 570	14 270	30 570	2 878
4	47 301	287	47 588	4 940	5 487	264	10 691	33 180	10 691	33 180	2 814
5	57 229	212	57 441	7 858	7 702	79	15 639	28 670	15 639	28 670	3 611
6	53 068	354	53 421	7 169	7 256	82	14 507	26 350	14 507	26 350	3 512
7	56 858	256	57 114	9 587	6 539	178	16 304	31 770	16 304	31 770	3 361
8	58 796	216	59 012	8 589	12 073	318	20 980	28 130	20 980	28 130	3 484
9	69 549	195	69 744	6 093	10 930	192	17 215	38 580	17 215	38 580	3 787
10	55 953	234	56 187	5 912	10 210	-	16 122	46 200	16 122	46 200	3 520
11	54 755	314	55 069	9 731	8 062	118	17 911	48 700	17 911	48 700	3 943
12	49 004	338	49 342	5 047	7 562	98	12 707	36 670	12 707	36 670	4 208
昭和 31 年	631 924	5 082	637 006	25 583	52 460	859	78 902	520 360	78 902	520 360	39 790
1 月	32 941	446	33 387	2 877	6 603	238	9 718	37 340	9 718	37 340	3 106
2	55 597	386	55 983	7 387	6 210	157	13 754	44 120	13 754	44 120	3 491
3	60 990	350	61 340	3 557	8 927	162	12 646	38 170	12 646	38 170	3 972
4	57 994	400	58 394	3 588	11 255	177	15 020	37 530	15 020	37 530	3 765
5	55 917	540	56 457	3 549	9 193	125	12 867	42 410	12 867	42 410	3 418
6	45 903	543	46 446	4 625	10 272	-	14 897	49 200	14 897	49 200	3 137
7	46 387	471	46 858	-	-	-	-	35 480	-	35 480	2 935
8	47 615	357	47 972	-	-	-	-	32 700	-	32 700	3 151
9	56 983	309	57 292	-	-	-	-	38 540	-	38 540	3 375
10	55 160	378	55 538	-	-	-	-	46 700	-	46 700	2 882
11	58 509	302	58 811	-	-	-	-	56 950	-	56 950	3 198
12	57 928	600	58 528	-	-	-	-	61 200	-	61 200	3 360

第 12 章
運 輸 及 び 通 信

第12章 運輸及び通信

(1) 道路橋梁

道路橋梁の改良拡充整備は、本府の産業経済の発展に不可欠の要件とされているのみならず、年々激増する交通量に備えこれが計画実現に鋭意まい進しているところである。そこで管内の道路橋りょうについて昭和32年3月末現在でみると、道路の延長総数11,752キロのうち国府道が13.6%（内主要地方道3.8%一般府道8.1%一二級国道1.7%）、主要市道0.4%、市町村道86.0%となっている。またこれに架設されている橋りょう総数は5,634で、国府道に架せられたもの22.3%（内主要地方道6.5%一般府道12.0%一二級国道3.8%）、主要市道に架せられたもの0.6%、市町村道に架せられたもの77.1%となっている。さらにこれを種類別にみると鋼橋10.0%石及びコンクリート橋54.3%、鋼橋と石及びコンクリート橋1.8%、木橋33.3%、鋼橋又は石及びコンクリート橋と木橋との混合橋0.6%となり、石及びコンクリート橋が全体の半数以上を占めて最も多く、次いで木橋、鋼橋、鋼橋と石及びコンクリート橋、鋼橋又は石及びコンクリート橋と木橋との混合橋の順となっているがこれらは年々交通量の増加に対し堅固、安全かつ都市としての美観を具備するものが要求されていることを物語るものであろう。

(2) 国有道鉄

国有鉄道の昭和31年貨客輸送状況は、前年に続く輸出の好調、内需の増大、二年続きの豊作明るい経済の見とおしの増大による経済規模の拡大等の影響により昭和28年以降最高の記録を示した。

大鉄局管内における昭和31年の旅客輸送人員総数は599,819千人で、その内訳は東海道線は42%、城東線29.8%、阪和線11.1%、片町線6.0%関西線5.4%、西成線4.9%となっている。また貨物輸送状況も同様に増進している。また大鉄局管内における本31年の取扱収入の総額は27,426百万円で、その内訳は東海道線が70.1%と最も大きく以下は関西線13.5%城東線5.2%、西成線4.9%、片町線3.4%、阪和線2.9%となっている。

(3) 私有鉄道、私営バス

私有鉄道は国有鉄道が全国的であるのに対して地方的交通需要の役割を果している。この私有鉄道の運輸収入を昭和28年基準で指数化すると、28年100、29年102、30年108、31年116となり年々増加している。また上記収入を各社別にみると近畿日本鉄道が総数の36.3%を占め、次いで京阪神急行21.4%、南海鉄道18.8%、阪神電気鉄道12.2%、京阪電気鉄道11.1%、水間鉄道0.2%となっている。次に観光バスの輸送人員をみると昭和28年を100として29年236、30年245、31年224となっている。これを各社別にみると近鉄観光バスが総数の21.1%を占め、次いで大阪観光バス10.8%、南海電鉄バス9.5%、関西観光バス9.2%、阪急バス8.9%、都島自動車8.3%、日本交通バス7.5%、大阪緑風観光バス4.3%、大阪淡路交通バス4.1%、大阪交通バス2.3%、大阪全但タクシー2.2%、水間鉄道バス2.0%、白浜急行バス1.8%、岸和田観光バス1.7%、茨木バス1.1%金剛バス0.04%の順となっている。

(4) 市電、地下鉄、市営バス

昭和31年路面電車の乗車人員は338,865千人でこの取扱収入を昭和28年基準でみると、28年100、29年99.7、30年106.9、31年120.6と年々増加となっている。次に地下鉄の輸送人員も前年より増加してをり、その取扱収入は1,980,148千円でこれを28年基準で年次比較すると28年100、29年111、30年117、31年131と本年は著しい増加を示している。

市営バスは市周辺における比較的交通需要の少ない地区及び市近郊との直通連絡機関として、また路面電車と路線経路を異にする補助交通機関として運営されているが、大阪府下には現在大阪市営バスと高槻市営バスの二つがある。之の31年度における一般乗合自動車輸送人員は199,384千人で、28年を100とした年次比較でみると29年116、30年135、31年165と年々増加をみている。

(5) 自動車

昭和31年度も前年に引続き経済情勢の好転のため輸送状況も増大してをり、大阪府下における登録自動車数は昭和31年9月末日現在で64,864台となっている。これを昭和28年基準（100）でみると、28年112、30年126、31年135と増加の一途をたどっている。また車両総数を種別別にみると小型3輪貨物自動車51.0%、普通貨物自動車13.5%、小型4輪乗用車11.3%、小型4輪貨物自動車10.0%、普通乗用車8.6%乗合自動車2.8%、特殊自動車2.6%、小型3輪乗用車0.2%の構成となっているが、小型3輪貨物自動車は前年に引続いてもっとも多くなっており、小型貨物自動車運送事業の発展を現わしている。

(6) 船舶

わが国の保有船隻も好景気によるし、おう盛な自己資金と計画造船の早期実施が影響して前年に引続き増加を示している。

昭和31年における近畿海運局管内の船舶数を指定統計である船舶調査でみると、船舶隻数は1,600隻となっているがこの内訳を船種別に百分比すると木船80.7%、貨物船9.7%、雑船4.8%、貨客船（客船を含む）2.6%、油槽船2.2%となっている。また1隻当りのトン数を年次別にみると、28年302トン、29年356トン、30年356トンと増加している。次に31年中大阪府下各港へ入港した船舶の1隻当りトン数を各港ごとにみると、大阪港198トン、深日港48トン、堺港35トン、大津港32トン、岸和田港、淡輪港の各20トン、尾崎港11トン、忠阿港、貝塚港泉佐野港、二色港はそれぞれ各9トンとなっている。

(7) 海上出入貨物

昭和31年中の海上出入貨物数のうち輸移出は3,257,312トン、輸移入は12,755,697トンと戦後最高の記録を示している。これを各港ごとに百分比でみると大阪港96.2%（86.8%）、堺港2.1%（5.6%）、岸和田港0.7%（4.8%）、大津港0.3%（0.4%）、深日港0.2%（2.3%）、貝塚港0.17%（0.5%）、二色港0.1%（0.03%）、尾崎港0.07%（0.1%）、淡輪港0.07%（0.04%）、忠阿港0.03%（0.11%）となっている。（括弧内は輸移入）。以上のように輸移出とも大阪港がもっとも多く、総数の大部分を占めている。

次に大阪府管内における重要輸出入品を百分比でみると、金属及び同製品20.7%（14.6%）、セメント10.4%（1.6%）、石炭及びコークス9.7%（27.1%）、鉄鋼石及び同製品8.8%（20.0%）、肥料4.0%（0.5%）、油類2.8%（8.2%）、薬品2.5%（3.1%）、木材類1.1%（7.9%）、棉花0.2%（1.5%）、米穀類0.1%（3.2%）、魚獲物0.1%（0.5%）、動物0.00%（0.3%）となる（括弧内は輸移入）。以上の数字より輸移出では、金属及び同製品、セメントが多く、輸移入では石炭及びコークス、次いで鉄鋼石及び同製品の順となっている。

(8) 電信、電話、郵便、ラジオ、テレビ

電報の利用状況は昭和28年が最高で其の後全国的に伸び悩みの状態にあるが、昭和31年中に取扱った府下の内国電報通数は27,399千通で、これを28年を100とする基準で年次比較すると29年86、30年80、31年82となる。同じく国際電報通数は3,205千通でこれも前記同様に年次比較すると29年97、30年103、31年94となっている。

次に31年大阪の電話器数は357,314個でこれを28年基準で年次比較すると、28年100、29年110、30年124、31年147と需要に応じて年々増加している。

次に大衆に利用されている通信機関としての郵便物は31年中に大阪府下にある郵便局で取扱った通常郵便物のみで440,399千通となり、28年（100）に対し29年117、30年126、31年143となる。同じく引受小包郵便物は7,969千個で、これは28年の100に対し、29年132、30年146、31年170となり、共に年々増加の傾向をみている。

わが国の放送事業も年々進歩の一途をたどりつつあり、31年のラジオの受信契約数は821,554件、テレビ契約数は61,811件となっている。これを年次比較でみると昭和28年を100として、29年107（188）、30年113（594）31年119（1,743）となり年々増加をみているが特にテレビ（カマコ内の数字）の急速な普及状況はどう目するに値する。

第 1 表

道

本表は昭和32年3月末日現在の道路

路線名	実延長	内 訳		種 類 別						幅 改		
		改良済 延長	未改良 延長	道 路		橋 梁		隧 道			渡 船 場	
				延長	延長	個数	延長	個数	延長		個数	延長
総 数	(3 783) 11 751 752	3 256 872	8 494 880	11 681 589	5 634	68 044	23	2 119	(27)	(3 783)	1 131 939	
国府道合計	(287) 1 604 942	885 434	719 808	1 580 461	1 254	23 380	9	1 101	(3)	(287)	383 810	
一級国道	118 500	118 500	-	115 219	125	3 281	-	-	-	-	112 699	
二級国道	(79) 76 373	66 350	10 023	73 040	87	3 333	-	-	(1)	(79)	47 105	
主要地方道	452 333	317 345	134 985	444 910	364	7 139	2	284	-	-	133 130	
一般府道	957 736	383 239	874 497	947 292	678	9 627	7	817	-	-	90 876	
主要市道	45 638	27 776	17 862	44 440	37	1 198	-	-	-	-	27 776	
市町村道	(3 496) 10 101 172	2 343 662	7 757 510	10 056 688	4 343	43 466	14	1 018	(24)	(3 496)	720 353	

(註) 個数以外は米、但シ渡船場についての括弧内の数字は外数である。資料 大阪府土木部道路課及び大阪市道路課。

第 2 表

橋

本表は昭和32年3月末日現在の道路

路線名	総 数						鋼	
	計		30メートル以上		30メートル未満		計	
	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長
総 数	5 634	68 044	361	27 629	5 273	40 415	561	21 882
国府道合計	1 254	23 380	125	13 684	1 129	9 696	195	11 370
一級国道	125	3 281	19	2 369	106	912	31	2 296
二級国道	87	3 333	22	2 753	65	580	25	2 594
主要地方道	364	7 139	30	4 144	334	2 995	50	3 457
一般府道	678	9 627	54	4 418	624	5 209	89	3 023
主要市道	37	1 198	12	886	25	312	25	1 036
市町村道	4 343	43 466	224	13 059	4 119	30 407	341	9 476

路線名	鋼橋と石及びコンクリート橋との混合橋						木	
	計		30メートル以上		30メートル未満		計	
	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長
総 数	104	1 534	7	485	97	1 049	1 874	21 439
国府道合計	5	357	2	290	3	67	112	1 907
一級国道	-	-	-	-	-	-	2	33
二級国道	-	-	-	-	-	-	2	133
主要地方道	-	-	-	-	-	-	27	373
一般府道	5	357	2	290	3	67	81	1 368
主要市道	-	-	-	-	-	-	4	30
市町村道	99	1 177	5	195	94	982	1 758	19 502

(註) 単位：橋数以外はメートル。資料 大阪府土木部道路課及び大阪市道路課

路

橋りょう現況総括表によつたものである。

員 別 内 訳					自動車 交通不能	路面別内訳		舗 装 内 訳			
良 済		未 改 良				砂 利 値	舗 装 道	高級舗装		簡易舗装	
有効幅員 5.5米以上	有効幅員 4.5米以上	有効幅員 4.5米以上	有効幅員 3.6米以上	有効幅員 3.6米未満				セメント 系	瀝青系	セメント 系	瀝青系
1 520 334	604 599	722 288	1 608 639	6 163 953	4 302 375	10 084 226	1 667 526	662 512	522 444	45 969	436 601
387 004	114 620	226 905	154 542	338 061	72 746	1 115 651	489 291	192 978	183 081	-	113 232
5 801	-	-	-	-	-	234	118 266	50 652	62 586	-	5 028
19 245	-	5 741	1 820	2 462	-	10 258	66 115	32 363	27 498	-	6 254
150 656	38 559	21 421	42 135	71 432	13 546	307 569	144 764	63 886	48 687	-	32 191
216 302	76 061	199 743	110 587	264 167	59 200	797 590	160 146	46 077	44 310	-	69 759
-	-	17 149	327	386	-	11 768	33 870	21 331	12 539	-	-
1 133 330	489 979	478 234	1 453 770	5 825 506	4 229 629	8 956 807	1 144 365	448 203	326 824	45 969	323 369

梁

橋りょう現況総括表によつたものである。

橋				石 及 び コ ン ク リ ー ト 橋					
30メートル以上		30メートル未満		計		30メートル以上		30メートル未満	
橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長
190	16 675	371	5 207	3 061	22 388	68	4 275	2 993	18 063
68	9 600	127	1 770	938	9 668	42	3 021	896	6 647
14	1 995	17	301	92	952	5	374	87	578
17	2 473	8	121	60	606	4	172	56	434
14	2 946	36	511	286	3 279	14	1 115	272	2 164
23	2 186	66	837	500	4 831	19	1 360	481	3 471
11	812	14	224	5	100	1	74	4	26
111	6 263	230	3 213	2 118	12 570	25	1 180	2 093	11 390

橋				鋼橋と石及びコンクリート橋との混合橋					
30メートル以上		30メートル未満		計		30メートル以上		30メートル未満	
橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長	橋 数	橋 長
92	5 785	1 782	15 654	34	851	4	409	30	442
13	773	99	1 134	4	78	-	-	4	78
-	-	2	33	-	-	-	-	-	-
1	108	1	25	-	-	-	-	-	-
2	83	25	290	1	30	-	-	1	30
10	582	71	786	3	48	-	-	3	48
-	-	4	30	3	32	-	-	3	32
79	5 012	1 679	14 490	27	741	4	409	23	332

第 3 表

国 有

本表は鉄道統計規程に基づく統計資料によつた年間の数字である。
び支線を示している。貨物の小口扱は急行小口扱、小口扱、トン扱

年 次	輸 送 実 績									取		
	旅 客 輸 送 人 員			貨 物 輸 送 ト ン 数			旅 客			小 計	千 円	
	定 期 外	定 期	計	小 口 扱	車 扱	計	定 期 外	定 期	計			
人	人	人	ト ン	ト ン	ト ン	千 円	千 円	千 円	千 円			
昭 和 28 年	74 879 538	133 332 480	208 212 018	1 029 854	24 951 167	7 836 767	1 311 632	9 148 399				
29	80 355 605	140 556 360	220 881 965	889 926	24 202 366	8 335 107	1 354 236	9 689 343				
30	84 069 271	150 956 038	235 025 309	835 302	26 183 953	8 817 255	1 427 114	10 244 369				
31	212 728 976	387 090 346	599 819 322	1 281 233	46 647 616	13 229 670	2 644 789	15 874 459				
東 海 道												
昭 和 28 年	74 879 538	133 332 480	208 212 018	1 029 854	24 951 167	7 836 767	1 311 632	9 148 399				
29	80 355 605	140 526 360	220 881 965	889 926	24 202 366	8 335 107	1 354 236	9 689 343				
30	84 069 271	150 956 038	235 025 309	835 302	26 183 953	8 817 255	1 427 114	10 244 369				
31	91 426 408	165 480 246	256 906 654	900 887	29 506 912	10 139 256	1 626 993	11 766 249				
西 成												
昭 和 28 年	4 463 668	17 644 860	22 108 528	26 800	2 534 580	76 814	54 847	131 661				
29	5 059 038	18 569 100	23 628 138	21 565	2 534 580	87 097	60 671	147 796				
30	5 596 766	20 306 200	25 902 966	17 760	2 492 355	90 301	69 506	159 807				
31	6 297 067	22 889 038	29 186 105	20 344	2 856 779	101 436	86 329	187 765				
関 西												
昭 和 28 年	10 551 932	18 009 780	28 561 712	251 480	6 049 237	1 264 224	257 953	1 522 177				
29	11 472 719	18 267 600	29 740 319	228 045	6 064 281	1 443 918	259 866	1 703 784				
30	12 065 969	19 348 740	31 414 709	202 861	6 167 752	1 495 966	270 948	1 766 914				
31	11 708 421	20 445 184	32 153 605	220 699	6 534 096	1 714 844	300 962	2 015 806				
片 町												
昭 和 28 年	9 820 226	21 173 940	30 994 166	161 792	4 782 906	132 217	109 961	242 178				
29	10 301 655	21 679 080	31 980 735	112 518	4 557 148	141 216	112 112	253 328				
30	10 664 180	23 084 482	33 748 662	78 416	5 109 857	144 110	119 351	263 461				
31	11 170 118	24 899 144	36 069 262	91 406	5 843 327	152 109	135 087	287 196				
阪 和												
昭 和 28 年	21 005 932	33 206 220	54 212 152	45 644	1 017 698	328 530	154 527	483 057				
29	22 661 264	35 022 180	57 683 444	51 818	1 043 342	354 807	162 398	517 255				
30	22 925 093	17 720 922	60 646 015	38 708	1 452 356	354 876	176 527	531 403				
31	24 191 613	42 554 016	66 745 629	47 156	1 699 602	375 275	211 143	586 418				
城 東												
昭 和 28 年	56 158 345	87 740 940	143 899 288	20 274	172 986	621 036	214 152	835 188				
29	59 670 381	91 137 360	150 807 741	10 986	180 658	653 949	224 568	878 517				
30	62 474 344	99 361 358	161 835 702	706	189 028	688 845	247 273	936 118				
31	67 935 349	110 822 718	172 758 067	741	206 900	746 750	284 275	1 031 025				

(註) 資料 日本国有鉄道大阪鉄道管理局経理部統計課。

鉄 道

東海道本線は米原—神戸間及び支線を、関西本線は亀山—渡町間及び支線を示している。貨物輸送トン数のうち小口扱は推定である。

扱 収 入										総 計
収 入					貨 物 収 入				合 計	
手小荷物	郵便物	旅客雑収	荷物雑収	合 計	小口扱	車 扱	雑 収	合 計		
千 円	千 円	千 円	千 円	千 円	千 円	千 円	千 円	千 円	千 円	
1 334 659	2 032	39 493	137 822	10 662 405	668 688	3 164 377	22 859	4 855 924	15 518 329	
1 282 241	1 419	43 736	132 789	11 149 528	630 081	3 929 700	19 334	4 579 115	15 728 643	
1 252 159	1 522	47 536	131 380	11 676 966	626 630	4 367 123	20 347	5 014 100	16 691 066	
1 801 070	3 992	52 499	212 616	17 944 636	1 109 593	8 298 546	73 405	9 481 544	27 426 180	
本 線										
1 334 659	2 032	39 493	137 822	10 662 405	668 688	3 164 377	22 859	4 855 924	15 518 329	
1 282 241	1 419	43 736	132 789	11 149 528	630 081	3 929 700	19 334	4 579 115	15 728 643	
1 252 159	1 522	47 536	131 380	11 676 966	626 630	4 367 123	20 347	5 014 100	16 691 066	
1 360 321	29 74	48 431	141 767	13 319 742	719 187	5 175 992	23 602	5 918 781	19 238 523	
線										
45 376	-	56	5 515	182 608	29 781	937 555	19 590	986 926	1 169 534	
38 267	-	62	5 111	191 208	22 523	864 022	22 305	908 850	1 100 058	
30 679	-	37	4 489	194 892	21 103	949 336	25 030	995 469	1 190 451	
25 564	-	41	4 067	217 437	24 047	1 068 146	27 776	1 119 969	1 337 406	
本 線										
158 551	1 127	2 425	24 196	1 708 476	225 704	1 114 268	12 785	1 412 757	3 121 233	
144 927	1 023	3 079	25 124	1 877 937	229 550	1 000 596	11 596	1 241 742	3 119 679	
144 602	963	3 138	24 868	1 940 485	186 374	1 074 964	11 753	1 243 091	3 183 576	
153 480	1 018	3 168	26 407	2 199 879	193 487	1 292 471	12 999	1 498 957	3 698 836	
線										
20 136	-	77	2 834	265 225	78 810	489 955	2 797	571 562	836 787	
16 351	-	89	2 446	272 214	71 341	495 167	3 630	570 138	842 352	
14 308	-	73	2 123	279 965	66 560	429 157	4 000	499 717	779 682	
16 091	-	78	2 457	305 822	80 040	539 407	5 497	624 944	930 766	
線										
30 570	-	167	4 597	518 391	26 054	164 117	621	190 792	709 183	
37 047	-	189	6 088	560 529	25 910	142 208	669	168 787	729 316	
29 866	-	180	5 203	566 652	24 039	122 150	1 127	147 316	713 968	
29 750	-	197	4 945	621 310	29 710	131 533	1 107	162 350	783 660	
線										
243 796	-	548	32 210	1 111 742	72 806	86 833	1 970	161 609	1 273 351	
219 893	-	626	30 078	1 129 114	69 039	102 118	2 108	173 265	1 302 379	
215 046	-	578	30 345	1 182 087	60 097	94 109	2 252	156 458	1 338 545	
215 814	-	584	32 973	1 280 446	63 122	90 997	2 424	156 543	1 436 989	

第4表 私有鉄道

本表は各社とも全社の分を集計した年間のものである。(大阪府下に本社を有するもの)

年次	輸送実績		運輸収入				
	輸送人員	貨物輸送トン数	旅客収入	貨物収入	荷物収入	雑収入	計
	人	トン	千円	千円	千円	千円	千円
昭和28年度	994 291 188	2 030 017	15 811 059	358 328	122 943	325 635	16 617 965
29	1 010 547 863	2 123 449	16 191 292	319 311	111 292	382 424	17 004 319
30	1 051 873 583	1 940 446	17 051 166	319 619	117 850	472 846	17 961 481
31	1 121 145 281	2 047 515	18 369 964	325 019	126 659	447 058	19 268 700
京阪神急行	303 803 632	-	4 080 118	-	8 117	41 463	4 129 697
阪神電気鉄道	151 800 521	18 493	2 153 898	7 935	-	182 864	2 344 697
京阪電気鉄道	146 420 236	-	2 102 166	-	6 210	29 137	2 137 513
近畿日本鉄道	322 407 000	874 000	6 677 899	137 237	71 840	116 345	7 003 321
南海鉄道	194 385 883	1 151 163	3 323 815	179 023	40 241	76 799	3 619 878
水間鉄道	2 328 009	3 859	32 068	824	251	450	33 593

(註) 資料 各私鉄経理部。

第5表 営バス

本表は各社とも全社の分を集計した年間のものである。(大阪府下に本社を有するもの)

年次	車輛数	一般乗合		特定旅客自動車		観光バス	
		総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員
		キロ	人	キロ	人	キロ	人
昭和28年度	583	16 235 441	55 647 340	-	-	2 771 676	1 853 815
29	688	19 794 513	69 926 648	-	-	12 297 061	4 377 700
30	722	23 062 571	87 766 848	12 241	7 404	5 177 164	4 548 410
31	828	21 907 681	88 962 347	-	-	5 902 063	4 160 757
近畿日本鉄道バス	163	5 059 000	20 138 000	-	-	698 000	880 000
南海電鉄バス	206	7 084 689	30 519 702	-	-	465 907	397 097
水間鉄道バス	16	202 553	1 052 736	-	-	157 747	83 957
阪急バス	244	8 679 280	35 564 994	-	-	656 698	368 085
金剛バス	15	516 132	1 628 513	-	-	3 706	1 562
茨木バス	10	180 827	46 192	-	-	90 304	46 192
関西観光バス	15	-	-	-	-	455 748	383 008
都島自動車	28	-	-	-	-	550 560	344 987
大阪観光バス	25	-	-	-	-	641 200	447 433
日本交通バス	23	-	-	-	-	529 629	313 308
大阪全但タクシー	8	-	-	-	-	200 746	92 794
大阪淡路交通	15	-	-	-	-	339 320	170 085
大阪緑風観光バス	14	-	-	-	-	294 990	177 064
神姫交通	15	-	-	-	-	386 931	213 563
岸和田観光バス	7	-	-	-	-	134 402	71 842
白浜急行バス	11	185 200	12 210	-	-	151 310	76 268
大阪交通バス	13	-	-	-	-	144 865	93 512

(註) 資料 各私バス経理部。

第6表 大阪市営電軌

路面電車

年次	輸送実績		取扱収入			
	輸送人員	貨物輸送トン数	旅客収入	貨、荷物収入	雑収入	計
	人	トン	円	円	円	円
昭和28年度	(2 380 846) 350 363 909	-	(27 952 529) 2 884 111 902	-	(290 486) 65 280 807	(28 243 015) 2 949 392 709
29	(4 405 196) 354 923 749	-	(49 786 397) 2 871 273 939	-	(668 850) 69 747 453	(50 455 247) 2 941 021 392
30	(4 706 745) 365 655 022	-	(54 187 971) 3 080 384 439	-	(727 076) 71 370 213	(54 915 047) 3 151 754 652
31	(5 589 658) 338 364 878	-	(66 809 421) 3 470 838 020	-	(833 195) 86 310 890	(67 642 616) 3 557 148 910

(註) 括弧内の数字は無軌条の分を外数である。資料 大阪市交通局。

地下鉄

年次	輸送実績		取扱収入			
	輸送人員	貨物輸送	旅客収入	貨、荷物収入	雑収入	計
	人	トン	円	円	円	円
昭和28年度	134 176 125	-	1 440 167 665	-	71 541 059	1 511 708 724
29	140 380 068	-	1 575 407 117	-	104 823 055	1 680 230 172
30	148 978 462	-	1 665 171 332	-	109 397 360	1 774 568 692
31	166 920 717	-	1 854 794 797	-	125 353 356	1 980 148 153

(註) 資料 大阪市交通局。

第7表 市営バス

年次	車輛数	一般乗合		特定旅客自動車		観光バス	
		総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員
		キロ	人	キロ	人	キロ	人
昭和28年度	(14) 721	24 129 813	120 865 210	-	-	273 440	207 978
29	(13) 711	27 468 728	141 228 290	-	-	267 753	175 434
30	(18) 743	31 722 297	163 336 038	-	-	365 558	256 251
31	(24) 846	36 959 447	199 384 130	-	-	497 436	398 142

(註) 括弧内の数字は観光バスの車輛で外数である。資料 大阪市交通局及び高槻市交通課

第 8 表

自

本表は各年とも9月末日現在の登録台数である。

年次	総数	普通貨物自動車			乗合自動車			普通乗用車			小型
		計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	
昭和28年度	47 976	8 457	5 282	3 175	1 271	63	1 208	6 395	4 206	2 189	4 008
29	53 950	8 724	5 802	2 922	1 461	128	1 333	6 250	4 670	1 580	4 121
30	60 502	8 811	5 511	3 300	1 588	167	1 421	6 523	5 588	935	5 068
31	64 864	8 778	4 947	3 831	1 838	159	1 679	(341) 5 553	4 883	670	6 507

(注) 資料 大阪府陸運事務所。

第 9 表

貨物自動車

本表の営業用は各事業所よりの貨物自動車運送事業運送実績、貨物自動車運送事業

年月	輸送トン数					
	普通車			小型車		
	営業用	自家用	計	営業用	自家用	計
昭和28年度	10 553 830	10 168 480	20 722 310	2 714 550	8 570 370	11 284 920
29	12 152 886	10 913 978	23 066 864	3 835 970	9 917 769	13 753 739
30	15 510 698	11 132 137	26 642 835	6 193 081	11 689 674	17 882 755
31	20 617 325	12 130 847	32 748 172	9 557 334	16 427 470	25 984 804
昭和31年 4月	1 521 975	935 034	2 457 009	689 376	1 115 595	1 804 971
5	1 479 816	917 388	2 397 204	678 125	1 090 716	1 768 841
6	1 596 160	946 143	2 542 303	713 757	1 142 364	1 856 121
7	1 599 887	938 288	2 538 175	730 194	1 171 945	1 902 139
8	1 663 300	970 850	2 634 150	762 620	1 328 340	2 090 960
9	1 759 818	982 120	2 741 938	781 622	1 374 608	2 156 230
10	1 690 443	989 664	2 680 107	817 224	1 372 280	2 189 504
11	1 732 030	1 010 690	2 742 720	858 160	1 454 797	2 312 957
12	1 956 220	1 138 730	3 094 950	949 560	1 655 240	2 604 800
昭和32年 1	1 754 423	1 080 000	2 834 423	826 728	1 522 730	2 349 458
2	1 901 874	1 098 812	3 000 686	885 360	1 569 040	2 424 400
3	1 961 379	1 123 128	3 084 507	894 608	1 629 815	2 524 423

(注) 資料 大阪府陸運事務所。

自動車

る。() 内数字は外国人所有者数を示す。

4輪貨物自動車		小型4輪乗用車		小型3輪貨物自動車			小型3輪乗用車		特殊自動車		
自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計
3 653	355	3 177	1 968	1 209	22 710	20 084	2 626	600	59	541	1 358
4 045	67	4 526	2 203	2 323	26 707	22 555	4 152	174	98	76	1 987
4 982	83	5 998	2 867	3 131	29 799	24 107	5 692	131	131	-	2 587
6 354	153	(9) 7 315	(9) 4 010	3 305	33 055	26 095	6 960	106	106	-	1 712
											1 167
											191
											318
											529
											389

車輸送実績

状況月報報告書によったもので、自家用貨物自動車輸送実績によったものである。

総走行キロ					
普通車			小型車		
営業用	自家用	計	営業用	自家用	計
71 921 000	91 397 640	163 318 640	54 975 590	263 599 480	318 575 070
79 482 319	94 531 737	174 014 056	70 632 153	303 925 869	374 558 022
96 657 461	94 281 099	190 938 560	102 174 253	366 329 679	468 503 932
126 305 758	99 091 059	225 396 817	140 222 614	429 598 868	569 821 482
9 549 975	8 056 725	17 606 700	10 383 392	33 839 715	44 223 107
9 494 928	7 977 678	17 472 606	10 687 250	33 812 196	44 499 446
9 810 880	8 044 479	17 855 359	11 254 122	33 948 078	45 202 200
9 719 282	7 930 338	17 649 620	11 248 332	33 861 730	45 110 062
9 794 983	7 940 036	17 735 019	11 554 010	34 587 930	46 141 940
10 420 328	8 016 840	18 437 168	11 741 829	35 169 216	46 911 045
10 627 727	8 221 824	18 849 551	11 747 595	35 019 530	46 767 125
10 964 470	8 377 710	19 342 180	12 373 910	36 644 415	49 018 325
12 245 737	8 738 515	20 984 252	12 844 832	37 818 140	50 662 972
10 676 259	8 486 400	19 162 659	11 294 472	36 988 496	48 282 968
11 260 992	8 576 568	19 837 560	12 285 504	38 141 936	50 427 440
11 740 197	8 723 946	20 464 143	12 807 366	39 767 496	52 574 852

第 10 表

自 転 車 及

本表の数字は地方税法、地方平衡交付

市 郡	総 数	自 転 車 (原動機付 を含む)	荷 車				計
			荷積牛馬車	荷積大車	荷積小車	リヤカー	
昭和 28 年	703 528	634 410	6 786	7 240	16 911	38 181	69 118
29	672 118	608 012	4 509	6 428	14 592	38 577	64 106
30	725 501	662 573	3 759	5 662	13 439	40 069	62 928
31	786 963	734 942	2 227	2 787	10 090	36 917	52 021
大 阪 市	430 166	414 564	270	1 186	-	14 146	15 602
堺 市	48 681	47 027	238	101	146	1 169	1 654
岸 田 市	21 034	20 767	-	8	73	186	267
豊 中 市	13 556	12 608	392	-	363	193	948
布 施 市	29 765	28 905	22	-	486	352	860
池 田 市	6 792	6 109	22	-	309	352	683
吹 田 市	13 682	12 557	250	2	419	454	1 125
大 津 市	8 404	7 831	2	-	47	524	573
高 槻 市	5 881	3 988	46	-	618	1 229	1 893
貝 塚 市	10 310	9 215	8	110	321	656	1 095
守 口 市	11 550	11 082	23	-	51	394	468
枚 方 市	13 028	9 274	3	371	753	2 627	3 754
茨 木 市	15 953	13 310	9	246	538	1 850	2 643

(注) 単位：台。資料 大阪府総務部地方課。

第 11 表

船

本表は指定統計の「船統調査」による

年 次	総 数		鋼			
	隻 数	総 ト ン 数	計		貨 物 船	
			隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和 28 年度	1 592	481 394	271	430 163	130	341 239
29	1 550	552 415	290	504 851	143	396 048
30	1 593	567 806	304	513 841	140	383 525
31	1 600	578 659	308	520 870	155	405 670

(注) 資料 近畿海運局。

第 12 表

入 港

本表は指定統計の「港湾統計調査」による

港 名	総 数		汽 船	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
総 数	△2 300 157 149	△10 626 290 13 418 435	△2 285 14 933	△10 625 558 8 509 034
大 阪 港	△2 300 56 157	△10 626 290 11 264 358	△2 285 12 197	△10 625 558 8 040 137
堺 港	14 483	504 112	217	41 391
岸 田 港	1 631	52 215	-	-
豊 中 港	4 833	45 112	-	-
布 施 港	22 789	445 343	169	9 179
池 田 港	8 890	80 450	-	-
吹 田 港	11 902	110 979	-	-
大 津 港	10 170	197 862	156	13 192
高 槻 港	12 445	531 492	2 194	405 135
貝 塚 港	7 734	80 432	-	-
守 口 港	6 115	56 080	-	-

(注) 資料 大阪府土木部港湾課。△印は外国船で外数である。

び 荷 車

税の課税対象となったものである。

市 郡	総 数	自 転 車 (原動機付 を含む)	荷 車				計
			荷積牛馬車	荷積大車	荷積小車	リヤカー	
八 尾 市	17 511	16 186	24	16	24	1 261	1 325
泉 佐野市	10 801	9 296	52	627	826	-	1 505
富 田 市	6 192	5 314	6	-	436	436	878
寝 屋 川 市	6 787	5 645	67	-	224	851	1 142
河 内 長野市	3 841	3 466	-	-	195	180	375
枚 岡 市	4 340	4 277	2	6	-	55	63
河 内 市	6 713	6 427	-	12	11	263	286
松 原 市	5 604	4 951	154	-	17	482	653
大 和 市	4 628	4 213	-	-	72	343	415
東 泉 市	9 087	8 934	-	-	-	153	153
箕 面 市	5 335	4 071	285	-	413	566	1 264
三 島 郡	5 869	5 098	116	9	63	583	771
豊 能 郡	3 581	2 420	30	8	973	150	1 161
泉 北 郡	17 211	15 613	6	-	-	1 592	1 598
泉 南 郡	16 958	12 847	76	13	1 973	2 049	4 111
南 河内郡	19 819	17 172	2	-	627	2 018	2 647
中 河内郡	3 291	3 191	-	-	-	100	100
北 河内郡	10 593	8 584	122	72	112	1 703	2 009

もので各年とも6月30日現在の数字である。

船

貨 客 船 (客船を含む)	船				木 船		
	油 槽 船		雑 船		隻 数	総 ト ン 数	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数			
43	56 045	26	26 338	72	6 541	1 321	51 231
51	74 745	24	25 883	72	8 206	1 260	47 564
48	75 495	39	46 176	77	8 645	1 289	53 965
41	65 077	35	41 563	77	8 560	1 292	57 789

船

船

たもので昭和31年の年間の数字である。

機 帆 船		帆 船	
隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
△15 127 039	△732 4 790 012	-	-
△15 43 960	△732 3 224 221	-	-
14 266	462 721	-	-
1 631	52 215	-	-
3 248	32 540	1 585	12 572
22 473	427 713	147	8 451
5 161	57 865	3 729	22 535
8 688	86 844	3 214	24 135
7 869	168 303	2 145	16 367
10 251	176 357	-	-
4 987	61 913	2 747	18 519
4 505	44 320	1 610	11 760

第 13 表

海上出入

本表は指定統計の「港湾統計調査」による

品目	総数		大阪港		堺港		大津港		忠岡港	
	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入
総数	△755 715 2 501 597	△3 158 368 9 617 329	△755 715 2 376 513	△3 158 368 7 810 884	68 735	711 526	10 743	51 267	875	15 013
動物	18	33 524	-	29 617	-	3 512	-	-	-	-
米穀類	4 044	△ 396 956 8 172	4 044	5 761	-	3	-	-	-	-
油類	90 687	△ 36 539 1 012 764	90 104	911 104	583	66 089	-	-	-	52
薬品	△ 1 985	△ 274 510	△ 1 985	△ 274 510	-	-	-	-	-	-
棉花	80 203	△ 127 652	80 173	108 941	30	18 024	-	-	-	-
生糸	△ 764	△ 164 350	△ 764	△ 164 350	-	-	-	-	-	4 030
石炭及びコークス	6 292	29 744	6 015	1 331	-	-	-	-	-	-
鉄鉱石及び同製品	△ 902	△ 348 421	△ 902	△ 348 421	-	-	-	-	-	-
セメント	△ 315 543	△ 3 111 155	△ 308 322	△ 2 424 386	7 209	232 060	-	12 730	-	3 353
金属及び同製品	△ 370	△ 636 697	△ 370	△ 636 697	15 754	223 164	-	4 380	-	781
肥料	△ 284 656	△ 1 921 711	△ 265 879	△ 1 625 665	-	-	-	-	-	-
木材類	△ 224 622	△ 202 034	△ 224 622	△ 182 479	-	383	-	1 250	-	835
魚獲物	112 579	202 034	112 579	182 479	-	383	-	1 250	-	835
その他の雑貨	△ 136 270	△ 471 139	△ 136 270	△ 471 139	28 239	29 823	4 420	5 520	-	-
	△ 66 538	△ 7 387	△ 66 538	△ 7 387	-	-	-	-	-	284
	△ 64 812	△ 51 883	△ 64 425	△ 49 876	-	-	-	-	-	-
	△ 368	△ 400 480	△ 368	△ 400 480	-	-	-	-	-	994
	35 468	608 223	29 938	306 844	432	86 726	-	13 622	-	-
	3 076	59 470	-	26 461	-	2 192	-	-	341	3 568
	△ 323 896	△ 421 889	△ 323 896	△ 421 889	16 488	49 550	6 323	13 765	534	1 116
	965 986	1 054 949	917 677	815 397	-	-	-	-	-	-

(注) 単位：トン。 △印は輸出貨物数で外数である。 資料 大阪府土木部港湾課。

貨物数量

たもて昭和31年の年間の数字である。

岸和田港		貝塚港		泉佐野港		淡輪港		深日港		尾崎港		二色港	
輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入
23 472	610 345	5 860	61 264	1 950	40 376	2 368	4 933	6 084	297 129	2 257	10 782	2 740	3 810
18	270	-	120	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
-	1 905	-	150	-	-	-	-	-	-	-	353	-	-
-	19 327	-	2 820	-	-	-	-	-	13 236	-	136	-	-
-	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	18 823	-	3 785	-	1 775	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	137 202	-	5 862	-	16 250	-	-	12 275 532	-	3 780	-	-	-
521	50 948	-	6 721	-	4 180	-	2 985	2 502 2 887	-	-	-	-	-
-	9 017	-	3 770	-	852	-	-	2 573	-	875	-	-	-
6 248	25 180	1 140	9 720	680	2 528	110	-	39 2	-	-	-	-	-
387	1 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 218	178 866	-	13 630	185	5 558	1 490	-	1 895 1 467	310	516	-	-	-
-	10 651	723	4 562	-	3 540	75	1 913	357 783	410	2 370	1 170	3 430	-
14 803	155 746	3 997	9 871	1 085	5 693	693	35	1 279 649	1 537	2 747	1 570	380	-

統計によったものである。

数	国際電報通信数					
	中継信	総数	発計	信(内)有料	受計	信(内)有料
16 560 012	3 397 276	786 724	505 528	701 068	531 560	1 909 484
14 375 526	3 307 268	783 716	588 551	702 990	546 624	1 820 572
12 758 890	3 522 412	852 396	653 282	774 452	610 063	1 895 574
12 887 644	3 204 840	779 920	589 569	758 413	601 513	1 666 507

統計によったものである。

電話器数							増設電話	公衆電話
電		話		器				
本		電		話			P. B. X	本電話
計	単	計	共	同				
事務用	住宅用	事務用	住宅用	事務用	住宅用			
140 887	10 371	123 840	9 206	5 530	1 165	11 517	88 900	1 577
156 606	11 868	138 330	10 334	5 693	1 534	12 583	96 712	1 463
163 529	14 547	157 198	12 466	6 331	2 081	13 977	119 902	1 873
199 286	17 432	175 765	14 405	7 572	3 027	15 949	138 418	2 178

第 14 表

電

本表は近畿電気通信局の業務

年次	取扱局	取扱所	国内電報通信				
			総数	発計	信(内)有料	受計	
昭和28年度	44	12	33 074 305	8 265 409	8 016 879	8 248 884	7 981 892
29	41	14	28 619 661	7 161 060	6 961 577	7 083 065	6 866 491
30	41	14	26 737 303	70 60 090	6 867 800	6 918 323	6 711 368
31	42	14	27 399 077	7 379 845	7 109 374	7 131 588	6 901 326

(注) 単位：通 資料 近畿電気通信局、国際電信電話株式会社大阪支店。

第 15 表

電

本表は近畿電気通信局の業務

年次	施設						委託局	取扱所
	計	電話局	電報局	電報電話局	その他			
昭和28年度	80	24	26	18	12	418	-	
29	76	24	22	18	12	401	-	
30	76	26	20	18	12	405	-	
31	77	27	20	18	12	432	-	

(注) 単位：件 資料 近畿電気通信局。

第 16 表 郵 便

本表は大阪郵政局の報告に基いて大阪府管内の分をまとめたものである。

年 次	施 設		業 務			
	郵 便 局		引 受 通 常 郵 便 物		引 受 小 包 郵 便 物	
	普 通 局	特 定 局	普 通 局	特 定 局	普 通 局	特 定 局
昭 和 28 年	42	397	293 612 362	12 812 324	2 391 254	2 294 552
29	42	400	348 027 318	12 911 966	3 039 106	3 167 126
30	43	405	375 345 317	13 614 038	3 675 711	3 169 562
31	43	406	425 234 182	15 165 384	4 356 690	3 612 341

(注) 資料 大阪郵政局。

第 17 表 ラ ジ オ ・ テ レ ビ

本表は NHK 大阪中央放送局の業務統計によるものである。このうち前年度末に契約数と廃止数との差を加えても年度末現在数と合致しないのは転入、転出に伴う異動数が考慮されていないためである。テレビは昭和29年3月1日より開始されている。

市 郡	ラ ジ オ			テ レ ビ		
	加 入 契 約	廃 止	年 度 末 現 在	加 入 契 約	廃 止	年 度 末 現 在
昭 和 28 年 度	96 497	45 621	689 668	3 666	120	3 545
29	101 572	51 074	741 929	5 668	759	6 679
30	98 189	59 703	782 899	16 422	2 032	21 071
31	108 240	73 018	821 554	47 109	6 347	61 811
大 阪 市	70 334	48 579	459 158	30 257	4 607	39 987
堺 市	5 142	3 273	46 009	2 236	211	3 078
和 田 市	2 008	1 521	16 657	775	107	912
岸 田 市	4 191	2 215	27 661	2 184	255	2 722
豊 中 市	4 162	2 795	32 039	1 536	153	2 045
池 田 市	862	538	9 670	690	81	900
吹 田 市	1 661	973	17 863	819	96	1 032
泉 大 阪 市	615	596	5 814	402	47	619
高 槻 市	872	562	11 549	405	53	482
貝 塚 市	802	507	7 881	236	21	318
守 口 市	1 696	1 068	13 222	612	60	719
枚 方 市	1 520	801	11 593	520	68	600
茨 木 市	899	501	11 380	363	32	525
八 尾 市	1 737	1 061	17 048	596	60	829
泉 佐 野 市	626	344	7 670	235	14	368
富 田 市	378	363	5 292	189	16	260
寝 川 市	524	372	6 340	326	39	395
河 内 市	285	230	5 090	146	9	203
枚 岡 市	630	395	7 091	499	72	619
河 内 市	688	538	7 662	238	23	286
松 原 市	518	406	6 234	306	40	379
大 和 市	346	198	5 012	148	16	148
箕 面 市	390	305	6 845	267	27	483
箕 面 市	100	124	5 687	223	27	521
三 島 郡	791	359	4 636	233	22	158
豊 泉 郡	377	252	2 492	166	16	18
北 泉 郡	1 751	1 342	13 992	766	66	917
南 泉 郡	965	570	11 509	314	38	448
南 河 内 郡	2 083	1 339	22 107	744	59	1 023
中 河 内 郡	319	238	5 900	195	14	297
北 河 内 郡	968	654	10 451	483	38	550

(注) 単位：件。 資料 NHK 大阪中央放送局。

第 13 章

商業及び貿易