

第 2 表 大阪府工業生産高 (続)

| 年 月     | 軸         |           | 受         | ミ シ ン 頭 部   |       |         |
|---------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|---------|
|         | ボ ー ル ベ ア | ロ ー ラ ベ ア | 計         | H A 型       | D C 型 | 計       |
| 昭和 26 年 | ...       | ...       | ...       | ...         | ...   | ...     |
| 昭和 27 年 | ...       | ...       | ...       | ...         | ...   | ...     |
| 昭和 28 年 | 1 338 926 | 774 535   | -         | 166 501 001 | 3 647 | 170 148 |
| 1 月     | 98 623    | 46 397    | -         | 17 405      | 223   | 17 628  |
| 2 月     | 146 541   | 47 944    | -         | 14 389      | 290   | 14 679  |
| 3 月     | 129 080   | 53 145    | -         | 15 011      | 350   | 15 361  |
| 4 月     | 101 854   | 49 492    | -         | 16 029      | 400   | 16 429  |
| 5 月     | 107 990   | 53 181    | -         | 15 341      | 350   | 15 691  |
| 6 月     | 115 406   | 72 642    | -         | 14 774      | 309   | 15 083  |
| 7 月     | 95 678    | 70 264    | -         | 10 596      | 250   | 10 846  |
| 8 月     | 102 171   | 79 736    | -         | 12 020      | 251   | 12 271  |
| 9 月     | 112 322   | 87 362    | -         | 12 861      | 303   | 13 164  |
| 10 月    | 99 165    | 65 616    | -         | 13 688      | 301   | 13 989  |
| 11 月    | 103 353   | 72 326    | -         | 14 010      | 300   | 14 310  |
| 12 月    | 127 043   | 74 431    | -         | 10 377      | 320   | 10 697  |
| 昭和 29 年 | 1 503 483 | 1 162 200 | 2 665 688 | 384 906     | 3 695 | 388 601 |
| 1 月     | 92 644    | 80 373    | 173 017   | 23 717      | 295   | 24 012  |
| 2 月     | 122 251   | 95 764    | 218 015   | 23 359      | 346   | 23 705  |
| 3 月     | 149 885   | 120 643   | 270 528   | 29 822      | 325   | 30 147  |
| 4 月     | 138 566   | 96 235    | 233 801   | 38 471      | 313   | 38 784  |
| 5 月     | 137 245   | 106 426   | 243 671   | 33 489      | 326   | 33 815  |
| 6 月     | 153 074   | 102 247   | 255 321   | 29 021      | 249   | 29 270  |
| 7 月     | 137 628   | 111 886   | 248 514   | 33 929      | 283   | 34 212  |
| 8 月     | 113 638   | 100 069   | 213 707   | 32 026      | 227   | 32 253  |
| 9 月     | 121 073   | 106 087   | 227 160   | 29 653      | 268   | 29 921  |
| 10 月    | 120 908   | 78 724    | 199 632   | 37 367      | 389   | 37 756  |
| 11 月    | 117 104   | 83 778    | 200 882   | 38 114      | 343   | 38 457  |
| 12 月    | 100 467   | 80 968    | 181 435   | 35 938      | 331   | 36 269  |

| 年 月     | そ の 他 の 製 造 業 |        |       |         |         |            |
|---------|---------------|--------|-------|---------|---------|------------|
|         | 防 腐 材         |        |       | 木 刷 子   |         | 金 属 製 玩 具  |
|         | 枕 木           | 電 柱    | 枕 木   | 計       |         |            |
| 昭和 26 年 | 石             | 石      | 石     | 石       | 打       | 價          |
| 昭和 27 年 | ...           | ...    | ...   | ...     | 320 448 | 7 232 400  |
| 昭和 28 年 | ...           | ...    | ...   | ...     | 555 936 | 11 588 584 |
| 1 月     | ...           | ...    | ...   | ...     | 478 870 | 15 688 050 |
| 2 月     | ...           | ...    | ...   | ...     | 39 450  | 984 040    |
| 3 月     | ...           | ...    | ...   | ...     | 44 950  | 1 296 816  |
| 4 月     | 3 549         | 8 371  | 623   | 12 543  | 54 510  | 1 395 820  |
| 5 月     | 10 231        | 6 843  | 155   | 17 229  | 54 620  | 1 323 300  |
| 6 月     | 4 812         | 10 518 | -     | 15 330  | 38 520  | 1 070 980  |
| 7 月     | 8 082         | 6 308  | 59    | 14 449  | 29 970  | 1 129 500  |
| 8 月     | 9 886         | 9 724  | 156   | 19 766  | 25 600  | 1 042 500  |
| 9 月     | 4 295         | 9 251  | 77    | 13 623  | 25 680  | 1 038 500  |
| 10 月    | 6 782         | 12 592 | -     | 19 374  | 30 970  | 1 213 300  |
| 11 月    | 4 646         | 10 051 | 38    | 14 735  | 39 400  | 1 366 100  |
| 12 月    | 2 584         | 13 680 | -     | 16 264  | 42 300  | 1 901 910  |
| 昭和 29 年 | 77 921        | 92 645 | 1 513 | 172 079 | 52 900  | 1 925 284  |
| 1 月     | 3 280         | 11 047 | -     | 14 327  | 42 450  | 1 709 100  |
| 2 月     | 3 576         | 10 626 | 104   | 14 306  | 33 140  | 2 079 900  |
| 3 月     | 3 897         | 8 620  | -     | 12 517  | 30 250  | 2 018 440  |
| 4 月     | 2 350         | 9 743  | 174   | 12 267  | 32 150  | 1 739 680  |
| 5 月     | 6 409         | 4 484  | 64    | 10 957  | 30 330  | 1 660 480  |
| 6 月     | 1 954         | 4 843  | -     | 6 797   | 24 750  | 1 629 300  |
| 7 月     | 7 522         | 6 011  | 50    | 13 583  | 23 920  | 1 548 700  |
| 8 月     | 12 534        | 4 229  | -     | 16 763  | 22 450  | 1 756 880  |
| 9 月     | 6 062         | 4 300  | 972   | 11 334  | 22 590  | 2 333 740  |
| 10 月    | 9 696         | 11 621 | 57    | 21 374  | 27 150  | 2 642 000  |
| 11 月    | 12 209        | 8 464  | 92    | 20 765  | 29 580  | 2 712 150  |
| 12 月    | 8 432         | 8 657  | -     | 17 089  | 35 570  | 2 818 940  |

第 12 章

運輸及び通信

## 第12章 運輸及び通信

### (1) 概況

わが国商工業の中心地として世界的大都市である大阪市を含み、また京都、神戸の2大都市を近接に持つ本府の運輸通信機関の状況をみると、その発達には実に目ざましいものがあり、道路、橋梁においては交通量の激増と高速度交通機関の出現で当然その改良整備に迫られ着々とこれが実現をみ、ことに京阪神国道のごときは全国屈指の横経道路であり、また鉄道、軌道、バス等の発達も更に著しく、国鉄、私鉄、市電等は路線、車体の改良、速度の増加、車輛の増発等あらゆる能力を発揮して繁盛な交通、運轉量の緩和に大わらわである。

一方、通信事業もやうやく戦前の状態に復興し、なかには東京、名古屋、大阪間のマイクロウェーブの開通等戦前の水準をはるかにりようがした面も少なく、本事業は戦後9年にして戦災による復興期から新たな発展期への飛躍段階に入ったといえるのである。

### (2) 道路、橋梁

本府管内の道路の延長総計は10,988軒で、うち国道が1.8%、主要地方道4.5%、一般府道8.7%、市町村道85.0%となっている。またこれに架設されている橋梁総数は昭和30年3月末現在で5,462となり、国道に架せられたもの3.8%、主要地方道に架せられたもの7.2%、一般府道に架せられたもの12.3%、市町村道に架せられたもの76.7%となっている。また、これを種類別にみると鋼橋10.7%、石及びコンクリート橋55.8%、木橋33.5%となり、石及びコンクリート橋が過半数を占め最も多く、次いで木橋、鋼橋の順となるが、現在交通量の加重、耐水及び耐震の見地、また都市観光の立場によって、鉄筋コンクリート橋等の堅固、安全、美麗の橋梁が増加してきたことを反映している。

### (3) 国有鉄道

国有鉄道の昭和29年度の旅客輸送人員総計は514,722,342人でうち東海道線42.9%、西成線4.6%、関西線5.8%、片町線6.2%、阪和線11.2%、城東線29.3%で東海道線が最も多く次いで城東線、阪和線の順となっている。取扱収入の総額は22,822,427千円でその内訳は東海道線68.9%、西成線4.8%、関西線13.7%、片町線3.7%、阪和線3.2%、城東線5.7%となり、東海道線が最も多く次いで関西線、城東線の順となっている。

### (4) 私有鉄道、私営バス

私有鉄道の取扱収入を昭和25年を100とした指数で年度別にみると26年125、27年157、28年181、29年185と年々増加し、29年度取扱収入の各社別内訳は京阪神急行21.7%、阪神電鉄12.2%、京阪電気鉄道11.0%、近畿日本鉄道36.9%、南海鉄道18.0%、水間鉄道0.2%となり、近鉄が最も多く京阪神急行、南海がこれに次いでいる。

私営バスの一般乗合の輸送人員を昭和25年度を100とした指数でみると、26年度129、27年度153、28年度226、29年度284となり、各社別にみると阪神バス15.1%、近鉄バス17.2%、南海バス29.6%、水間鉄道バス1.1%、阪急バス34.3%、金剛バス2.0%、茨木バス0.6%、白浜急行バス0.1%となり、阪急バスが最も多く南海バス、近鉄バスの順となっている。観光バス輸送人員の昭和25年を100とすると、26年281、27年438、28年678、29年1600となり、29年は著しい増加を示している。

29年度の各社別内訳は阪神観光バス14.8%、近鉄観光19.6%、南海観光8.1%、水間1.3%、阪急25.7%、金剛0.1%、茨木1.0%、関西観光7.5%、都島自動車4.4%、大阪交通1.9%、大阪観光7.7%、日本交通2.2%、全但1.7%、岸和田観光0.4%、大阪淡路交通2.8%、大阪線風0.1%、神姫交通0.7%となっている。

### (5) 市電、地下鉄、市営バス

大阪市営路面電車の取扱収入の昭和25年を100とすると26年120、27年135、28年142、29年142となり年々増加している。

地下鉄は路面電車、バス、タクシー等の路面の混雑を救うため時代の要求として生れた。この取扱収入の推移は昭和25年を100とすると、26年121、27年142、28年203、29年226となり年々著しい増加を示している。

次に市営バスは大阪市営バスと高槻市営バスとがあるが一般乗合の輸送人員は25年を100とすると、26年130、27年137、28年165、29年193と増加している。市営観光バスの輸送人員を昭和25年を100とすると、26年196、27年461、28年373、29年315である。

### (6) 自動車

一般自動車の陸運状況は昭和25年を100とすると、26年126、27年158、28年194、29年219と増加し、29年度の内訳を自動車の種類別にみると、普通貨物自動車16.2%、乗合自動車2.7%、普通乗用車11.6%、小型四輪貨物自動車7.6%、小型四輪乗用車8.4%、小型三輪貨物自動車49.5%、小型三輪乗用車0.3%、特殊自動車3.7%となり、小型三輪貨物自動車が多なのは近年の特色である。

### (7) 船

昭和29年度の船種別隻数を百分比でみると、貨物船9.2%、貨客船1.5%、客船1.7%、油槽船1.5%、雑船4.5%、木船81.5%となり、1隻当たりトン数は昭和25年224トン、26年197トン、27年287トン、28年302トン、29年356トンと漸次増加している。また、28年度中の大阪府下各港への入港船舶を各港ごとに1隻当たりのトン数及び入港船舶の百分率でみると、大阪港354トン(35.9%)、堺港33トン(9.9%)、大津港3トン(1.1%)、忠岡港8トン(3.4%)、岸和田港20トン(12.4%)、貝塚港9トン(5.9%)、泉佐野港10トン(7.6%)、淡輪港15トン(9.4%)、深日港44トン(7.8%)、尾崎港7トン(6.6%)となっている。(括弧内の数字は入港船舶数の百分比である。)以上のように大阪港には相当大型の船舶が出入し、入港船舶数でも35.9%を占め第1位となっている。

### (8) 海上出入貨物

昭和29年度中の海上出入貨物数の輸移出及び輸移入を各港ごとに百分比でみると、大阪港95.1%(86.2%)、堺港2.8%(6.4%)、大津港0.4%(0.6%)、忠岡港0.1%(0.1%)、岸和田港0.7%(5.1%)、貝塚港0.3%(0.6%)、泉佐野港0.1%(0.5%)、淡輪港0.1%(0.1%)、深日港0.4%(0.4%)となる。(括弧内は輸移入)そして輸移出入ともに大阪港が最も多く総数のほとんど大部分を占めている。次に、大阪管内における重要輸出入品についてこれを百分比でみると、動物0.1%(0.3%)、米穀類0.7%(3.8%)、油類6.5%(9.3%)、薬品1.9%(3.0%)、棉花0.2%(1.4%)、石炭9.3%(25.8%)、鉄鉱石及び同製品6.7%(23.1%)、セメント10.7%(1.7%)、金属及び同製品19.4%(11.0%)、肥料4.9%(0.3%)、木材類1.7%(8.0%)、魚獲物0.1%(0.4%)、その他雑貨37.8%(11.9%)となっている。(括弧内は輸移入)そして輸移出ではその他の雑貨が最も多く、次いで金属及び同製品、セメントの順になり、輸移入では石炭及びコークスが最も多く、次いで鉄鉱石及び同製品、その他の雑貨の順となっている。

### (9) 電信、電話、郵便、ラジオ

通信機関のうち最もよく大衆に利用されているのは、郵便中の通常郵便であるが、これと共に現在通信の役割を十分に果たしているものに電信があり、電信の内国電報通数は昭和25年を100とすると、26年98、27年101、28年104、29年90となり、同じく国際電報通数は昭和26年113、27年127、28年124、29年120となり年々増加している。

電話器数の昭和25年を100とすると、26年116、27年139、28年154、29年170と年々相当の増加を示している。

通信で現在最も大衆に便宜を与えているものは郵便であるが、これを昭和25年を100とする指数でみると、通常郵便では26年141、27年150、28年185、29年218となり、小包郵便も26年151、27年193、28年196、29年259と共に相当の増加を示している。

ラジオ台数は昭和25年を100とすると、26年106、27年116、28年125、29年135と漸次増加している。

第 1 表

道

本表は昭和30年3月末日現在の道路橋

| 路線名             | 実延長                    | 内 訳                   |                       | 種 類 別 内 訳              |               |                 |                |                 |                  |                     |                       | 市 改 |     |
|-----------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|-----|
|                 |                        | 改良済<br>延長             | 未改良<br>延長             | 道 路<br>延長              | 永 久 橋         |                 | 木 橋            |                 | 隧 道              |                     | 渡 船 場                 |     |     |
|                 |                        |                       |                       |                        | 個 数           | 延 長             | 個 数            | 延 長             | 個 数              | 延 長                 | 個 数                   |     | 延 長 |
| 総 数             | (45 884)<br>10 987 648 | (19 541)<br>3 029 329 | (26 343)<br>7 958 269 | (44 682)<br>10 917 620 | (30)<br>631.5 | (906)<br>43 905 | (8)<br>1 830.5 | (296)<br>20 433 | (15)<br>16 1 857 | (1 903)<br>28 3 833 | (18 647)<br>1 088 897 |     |     |
| 国府道合計           | (45 884)<br>1 647 323  | (19 541)<br>874 761   | (26 343)<br>772 562   | (44 682)<br>1 621 619  | (30)<br>1 128 | (906)<br>21 558 | (8)<br>146     | (296)<br>2 758  | (1)<br>11 1 101  | (79)<br>3 287       | (18 647)<br>392 515   |     |     |
| 一級国道            | 118 558                | 118 558               | -                     | 115 300                | 119           | 3 143           | 5              | 115             | -                | -                   | 114 430               |     |     |
| 二級国道            | 75 895                 | 68 586                | 7 309                 | 72 493                 | 84            | 3 190           | 2              | 133             | -                | (1)<br>79           | 55 270                |     |     |
| 主要地方道<br>(指定府道) | (45 884)<br>493 019    | (19 541)<br>315 384   | (26 343)<br>177 635   | (44 682)<br>484 500    | (30)<br>347.5 | (906)<br>7 313  | (8)<br>43.5    | (296)<br>922    | 2                | 284                 | (18 647)<br>140 641   |     |     |
| 一般府道            | 959 851                | 372 233               | 587 618               | 949 326                | 577.5         | 7 912           | 95.5           | 1 588           | 9                | 817                 | 82 174                |     |     |
| 市町村道            | 9 340 325              | 2 154 568             | 7 185 707             | 9 296 001              | 2 503.5       | 22 347          | 1 684.5        | 17 675          | 5                | (14)<br>25 3 546    | (1 824)<br>696 382    |     |     |

(注) 単位 個数以外は米。括弧内の数字は大阪市の主要市道のものである。但し、渡船場についての括弧内の数字は運輸資料 大阪府土木部道路課及び大阪市道路課。

第 2 表

橋

本表は昭和30年3月末日現在の道路橋梁現況総括表によつたものである。道路の永

| 路線名             | 総 数           |                     |             |                   |               |                   | 鋼 橋           |                   |            |                   |               |                  |
|-----------------|---------------|---------------------|-------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|------------|-------------------|---------------|------------------|
|                 | 計             |                     | 30m以上       |                   | 30m未満         |                   | 計             |                   | 30m以上      |                   | 30m未満         |                  |
|                 | 橋 数           | 橋 長                 | 橋 数         | 橋 長               | 橋 数           | 橋 長               | 橋 数           | 橋 長               | 橋 数        | 橋 長               | 橋 数           | 橋 長              |
| 総 数             | (38)<br>5 462 | (1 202)<br>64 346.3 | (12)<br>333 | (875)<br>26 353.7 | (26)<br>5 129 | (327)<br>37 992.6 | (24)<br>584.5 | (797)<br>22 102.1 | (8)<br>174 | (547)<br>16 732.8 | (16)<br>410.5 | (250)<br>5 369.3 |
| 国府道合計           | (38)<br>1 274 | (1 202)<br>24 317.6 | (12)<br>135 | (875)<br>14 384.3 | (26)<br>1 139 | (327)<br>9 933.3  | (24)<br>212.5 | (797)<br>12 273.8 | (8)<br>75  | (547)<br>10 293.4 | (16)<br>137.5 | (250)<br>1 980.4 |
| 一級国道            | 124           | 3 258.5             | 20          | 2 397.3           | 104           | 871.2             | 27            | 2 190.7           | 13         | 1 941.9           | 14            | 248.8            |
| 二級国道            | 86            | 3 322.7             | 22          | 2 753.2           | 64            | 569.5             | 25            | 2 593             | 17         | 2 473.7           | 8             | 119.3            |
| 主要地方道<br>(指定府道) | (38)<br>391   | (1 202)<br>8 233.3  | (12)<br>41  | (875)<br>4 979.3  | (26)<br>350   | (327)<br>3 254    | (24)<br>72    | (797)<br>4 227    | (8)<br>22  | (547)<br>3 493.6  | (16)<br>50    | (250)<br>733.4   |
| 一般府道            | 673           | 9 503.1             | 52          | 4 264.5           | 621           | 5 238.6           | 88.5          | 3 263.1           | 23         | 2 384.2           | 65.5          | 878.9            |
| 市町村道            | 4 188         | 40 028.7            | 198         | 11 969.4          | 3 990         | 28 059.3          | 372           | 9 828.3           | 99         | 6 439.4           | 273           | 3 388.9          |

(注) 単位 橋数以外は米。括弧内の数字は大阪市の主要市道のものである。資料 大阪府土木部道路課及び大阪市道路課。

路

梁現況総括表によつたものである。

| 員 別                | 内 訳               |                     |                   |                    |                   | 自 動 車<br>交通不能         | 路面別内訳                 |                       | 舗 装 内 訳             |                     |           |         |
|--------------------|-------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------|---------|
|                    | 良 済               |                     | 未 改 良             |                    |                   |                       | 砂 利 道                 | 舗 装 道                 | 高 級 舗 装             |                     | 簡 易 舗 装   |         |
|                    | 有 効 市 員<br>5.5m以上 | 有 効 市 員<br>4.5m以上   | 有 効 市 員<br>4.5m以上 | 有 効 市 員<br>3.6m以上  | 有 効 市 員<br>3.6m未満 |                       |                       |                       | セ メ ン ト 系           | 瀝 青 系               | セ メ ン ト 系 | 瀝 青 系   |
| (420)<br>1 387 972 | (474)<br>527 528  | (24 901)<br>376 308 | (59)<br>1 290     | (1 383)<br>023 6   | (179)<br>316 810  | (179)<br>843 257      | (23 128)<br>9 507 200 | (22 756)<br>1 476 615 | (10 299)<br>540 464 | (12 457)<br>527 901 | 22 554    | 385 696 |
| (420)<br>984 705   | (474)<br>97 510   | (24 901)<br>271 596 | (59)<br>163 163   | (1 383)<br>337 834 | (179)<br>78 609   | (23 128)<br>1 181 171 | (22 756)<br>465 865   | (10 299)<br>149 791   | (12 457)<br>208 235 | 788                 | 107 051   |         |
| 4 128              | -                 | -                   | -                 | -                  | -                 | 24 128                | 94 430                | 25 138                | 64 260              | -                   | 5 032     |         |
| 13 316             | -                 | 6 515               | 715               | 79                 | -                 | 9 463                 | 66 353                | 29 362                | 30 858              | -                   | 6 133     |         |
| (420)<br>150 427   | (474)<br>24 316   | (24 901)<br>70 335  | (59)<br>39 657    | (1 383)<br>67 643  | (179)<br>16 733   | (23 128)<br>332 048   | (22 756)<br>160 971   | (10 299)<br>63 710    | (12 457)<br>62 679  | 788                 | 33 794    |         |
| 216 834            | 73 194            | 194 746             | 122 791           | 270 112            | 61 876            | 815 532               | 144 111               | 31 581                | 50 438              | -                   | 62 092    |         |
| 1 003 267          | 430 018           | 104 772             | 1 126 860         | 5 978 976          | 1 764 648         | 8 326 029             | 1 010 750             | 390 673               | 319 666             | 21 766              | 278 645   |         |

中のものである。

梁

久橋と木橋の延長の合計が橋梁の橋長と一致しないのは四捨五入したものである。

| 石 及 び コ ン ク リ ー ト 橋 |                   |           |                 |              |                  | 木 橋            |                   |           |                  |                |                  |
|---------------------|-------------------|-----------|-----------------|--------------|------------------|----------------|-------------------|-----------|------------------|----------------|------------------|
| 計                   |                   | 30m以上     |                 | 30m未満        |                  | 計              |                   | 30m以上     |                  | 30m未満          |                  |
| 橋 数                 | 橋 長               | 橋 数       | 橋 長             | 橋 数          | 橋 長              | 橋 数            | 橋 長               | 橋 数       | 橋 長              | 橋 数            | 橋 長              |
| (6)<br>3 047        | (109)<br>21 811.3 | (1)<br>70 | (74)<br>4 217.2 | (5)<br>2 977 | (35)<br>17 594.1 | (8)<br>1 830.5 | (296)<br>20 432.9 | (3)<br>89 | (254)<br>5 403.7 | (5)<br>1 741.5 | (42)<br>15 029.2 |
| (6)<br>915.5        | (109)<br>9 288.4  | (1)<br>38 | (74)<br>2 710.5 | (5)<br>877.5 | (35)<br>6 577.9  | (8)<br>146     | (296)<br>2 755.4  | (3)<br>22 | (254)<br>1 380.4 | (5)<br>124     | (42)<br>1 375    |
| 92                  | 953.1             | 5         | 373.4           | 87           | 579.7            | 5              | 114.7             | 2         | 72               | 3              | 42.7             |
| 59                  | 596.4             | 4         | 171.5           | 55           | 424.9            | 2              | 133.3             | 1         | 108              | 1              | 25.3             |
| (6)<br>275.5        | (109)<br>3 085    | (1)<br>12 | (74)<br>974.2   | (5)<br>263.5 | (35)<br>2 110.8  | (8)<br>43.5    | (296)<br>921.3    | (3)<br>7  | (254)<br>511.5   | (5)<br>36.5    | (42)<br>409.8    |
| 489                 | 4 653.9           | 17        | 1 191.4         | 472          | 3 462.5          | 95.5           | 1 586.1           | 12        | 688.9            | 83.5           | 897.2            |
| 2 131.5             | 12 522.9          | 32        | 1 506.7         | 2 099.5      | 11 016.2         | 1 684.5        | 17 677.5          | 67        | 4 023.3          | 1 617.5        | 13 654.2         |

第3表

国 有

本表は鉄道統計規程にもとづく統計資料によつた年間の数字であ  
る。貨物の小口扱は急行小口扱、小口

| 年次           | 輸送実績   |    |            |             |             |           | 取          |           |                     |
|--------------|--------|----|------------|-------------|-------------|-----------|------------|-----------|---------------------|
|              | 旅客輸送人員 |    |            | 貨物輸送屯数      |             |           | 旅客         |           |                     |
|              | 定期外    | 定期 | 計          | 小口扱         | 車扱          | 定期外       | 定期         | 小計        |                     |
| 人            |        |    | 屯          |             |             | 千円        |            |           |                     |
| <b>東 海 道</b> |        |    |            |             |             |           |            |           |                     |
| 昭和           | 26     | 年  | 66 884 232 | 128 176 200 | 197 060 432 | 720 138   | 23 346 984 | 5 280 244 | 878 879 6 159 123   |
| "            | 27     | 年  | 69 825 860 | 136 001 640 | 205 827 200 | 972 833   | 24 153 905 | 6 549 398 | 1 123 094 7 672 492 |
| "            | 28     | 年  | 74 879 538 | 133 332 480 | 208 212 018 | 1 029 854 | 24 951 167 | 7 836 767 | 1 311 632 9 148 399 |
| 昭和           | 29     | 年  | 80 355 605 | 140 526 360 | 220 881 965 | 889 926   | 24 202 366 | 8 335 107 | 1 354 236 9 689 343 |
| <b>西 成</b>   |        |    |            |             |             |           |            |           |                     |
| 昭和           | 26     | 年  | 4 773 283  | 17 875 320  | 22 648 603  | 30 453    | 2 520 805  | 60 511    | 39 131 99 642       |
| "            | 27     | 年  | 4 565 354  | 18 870 300  | 23 435 654  | 26 308    | 2 369 553  | 70 157    | 50 821 120 978      |
| "            | 28     | 年  | 4 463 668  | 17 644 860  | 22 108 528  | 26 800    | 2 534 580  | 76 814    | 54 847 131 661      |
| 昭和           | 29     | 年  | 5 059 038  | 18 569 100  | 23 628 138  | 21 565    | 2 492 355  | 87 097    | 60 671 147 768      |
| <b>関 西</b>   |        |    |            |             |             |           |            |           |                     |
| 昭和           | 26     | 年  | 10 191 570 | 18 001 200  | 28 192 770  | 297 171   | 6 349 721  | 707 422   | 127 385 834 807     |
| "            | 27     | 年  | 10 637 687 | 18 764 400  | 29 402 087  | 248 413   | 6 053 788  | 1 130 459 | 239 744 1 370 203   |
| "            | 28     | 年  | 10 551 932 | 18 009 780  | 28 561 712  | 251 480   | 6 049 237  | 1 264 224 | 257 953 1 522 177   |
| 昭和           | 29     | 年  | 11 472 719 | 18 267 600  | 29 740 319  | 228 045   | 6 064 281  | 1 443 918 | 259 866 1 703 784   |
| <b>片 町</b>   |        |    |            |             |             |           |            |           |                     |
| 昭和           | 26     | 年  | 9 465 589  | 20 488 200  | 29 953 789  | 104 527   | 4 644 674  | 96 091    | 75 195 171 286      |
| "            | 27     | 年  | 9 456 429  | 21 482 700  | 30 939 129  | 172 917   | 4 657 002  | 116 844   | 97 532 214 376      |
| "            | 28     | 年  | 9 820 226  | 21 173 940  | 30 994 166  | 161 792   | 4 782 906  | 132 217   | 109 961 242 178     |
| 昭和           | 29     | 年  | 10 301 655 | 21 679 080  | 31 980 735  | 112 518   | 4 557 148  | 141 216   | 112 112 253 328     |
| <b>阪 和</b>   |        |    |            |             |             |           |            |           |                     |
| 昭和           | 26     | 年  | 21 336 394 | 34 337 640  | 55 674 034  | 14 635    | 337 271    | 134 515   | 64 641 199 156      |
| "            | 27     | 年  | 20 038 395 | 35 596 380  | 55 634 775  | 25 199    | 761 205    | 287 787   | 144 276 432 059     |
| "            | 28     | 年  | 21 005 932 | 33 206 220  | 54 212 152  | 45 644    | 1 017 698  | 328 530   | 154 554 483 057     |
| 昭和           | 29     | 年  | 22 661 264 | 35 022 180  | 57 683 444  | 51 818    | 1 043 342  | 354 807   | 162 398 517 205     |
| <b>城 東</b>   |        |    |            |             |             |           |            |           |                     |
| 昭和           | 26     | 年  | 9 515 298  | 85 460 760  | 144 976 058 | 19 096    | 171 636    | 465 491   | 163 988 599 479     |
| "            | 27     | 年  | 53 213 462 | 90 808 680  | 144 022 142 | 18 702    | 173 522    | 558 756   | 181 884 740 640     |
| "            | 28     | 年  | 56 158 345 | 87 740 940  | 143 899 285 | 20 274    | 172 986    | 621 036   | 214 152 835 188     |
| 昭和           | 29     | 年  | 59 670 381 | 91 137 360  | 150 807 741 | 10 986    | 180 658    | 653 949   | 224 568 878 517     |

(注) 資料 日本国有鉄道大阪鉄道管理局経理部統計課。

鉄 道

る。東海道本線は米原～神戸間及び支線を、関西本線は亀山～  
扱、トン扱を含む。貨物輸送屯数のうち小口扱は推定である。

| 手小荷物       | 扱     |        |         |            | 取       |           |           |        |           | 入          | 総計 |    |
|------------|-------|--------|---------|------------|---------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|----|----|
|            | 取     |        | 入       |            | 貨物      |           |           | 取      |           |            |    | 入  |
|            | 手小荷物  | 郵便物    | 旅客雑収    | 荷物雑収       | 合計      | 小口扱       | 車扱        | 小計     | 雑収        |            |    | 合計 |
| 千円         |       |        |         |            |         |           |           |        |           |            | 千円 |    |
| <b>本 線</b> |       |        |         |            |         |           |           |        |           |            |    |    |
| 932 368    | 1 221 | 31 660 | 111 586 | 7 235 958  | 229 160 | 2 553 659 | 2 782 819 | 36 010 | 2 818 829 | 10 054 787 |    |    |
| 1 185 987  | 1 568 | 32 766 | 129 001 | 9 021 814  | 449 112 | 3 437 884 | 3 886 996 | 36 139 | 3 923 135 | 12 944 949 |    |    |
| 1 334 689  | 2 032 | 39 493 | 137 822 | 10 662 405 | 668 688 | 3 164 377 | 4 833 065 | 22 859 | 4 855 924 | 15 518 329 |    |    |
| 1 282 241  | 1 419 | 43 736 | 132 789 | 11 149 528 | 630 081 | 3 929 700 | 4 559 781 | 19 334 | 4 579 115 | 15 728 643 |    |    |
| <b>本 線</b> |       |        |         |            |         |           |           |        |           |            |    |    |
| 35 128     | -     | 62     | 5 483   | 140 315    | 11 147  | 579 593   | 590 740   | 15 382 | 606 122   | 746 437    |    |    |
| 48 485     | -     | 70     | 5 922   | 175 455    | 21 673  | 714 145   | 735 818   | 17 036 | 752 854   | 928 309    |    |    |
| 45 776     | -     | 56     | 5 515   | 182 608    | 29 781  | 937 555   | 967 336   | 19 590 | 986 926   | 1 169 534  |    |    |
| 38 267     | -     | 62     | 5 111   | 191 208    | 22 523  | 864 022   | 886 545   | 22 305 | 908 850   | 1 100 058  |    |    |
| <b>本 線</b> |       |        |         |            |         |           |           |        |           |            |    |    |
| 102 866    | 199   | 2 785  | 16 577  | 957 234    | 126 820 | 740 948   | 867 768   | 21 803 | 889 571   | 1 846 805  |    |    |
| 155 282    | 945   | 2 745  | 24 355  | 1 553 530  | 211 227 | 952 842   | 1 164 069 | 21 350 | 1 185 419 | 2 738 949  |    |    |
| 158 551    | 1 127 | 2 425  | 24 196  | 1 708 476  | 285 704 | 1 114 268 | 1 399 972 | 12 785 | 1 412 757 | 3 121 233  |    |    |
| 144 927    | 1 023 | 3 079  | 25 124  | 1 877 937  | 229 550 | 1 000 596 | 1 230 146 | 11 596 | 1 241 742 | 3 119 679  |    |    |
| <b>本 線</b> |       |        |         |            |         |           |           |        |           |            |    |    |
| 18 005     | -     | 76     | 2 775   | 192 142    | 49 699  | 247 437   | 292 136   | 7 627  | 299 763   | 491 905    |    |    |
| 19 334     | -     | 69     | 3 042   | 236 821    | 56 847  | 322 790   | 379 637   | 7 701  | 387 338   | 624 159    |    |    |
| 20 136     | -     | 77     | 2 834   | 265 225    | 78 810  | 489 955   | 568 765   | 2 797  | 571 562   | 836 787    |    |    |
| 16 351     | -     | 89     | 2 446   | 272 214    | 71 341  | 495 167   | 566 508   | 3 630  | 570 138   | 842 352    |    |    |
| <b>本 線</b> |       |        |         |            |         |           |           |        |           |            |    |    |
| 11 539     | -     | 106    | 1 777   | 212 578    | 4 474   | 22 694    | 27 168    | 763    | 27 931    | 240 509    |    |    |
| 25 779     | -     | 168    | 4 039   | 462 045    | 15 364  | 103 768   | 119 132   | 2 012  | 121 144   | 583 189    |    |    |
| 30 570     | -     | 167    | 4 597   | 518 391    | 26 054  | 164 117   | 190 171   | 621    | 190 792   | 709 183    |    |    |
| 37 047     | -     | 189    | 6 088   | 560 529    | 25 910  | 142 208   | 168 118   | 669    | 168 787   | 729 316    |    |    |
| <b>本 線</b> |       |        |         |            |         |           |           |        |           |            |    |    |
| 203 775    | -     | 408    | 31 223  | 834 885    | 38 792  | 57 960    | 96 752    | 4 561  | 101 313   | 936 198    |    |    |
| 237 026    | -     | 502    | 33 751  | 1 011 919  | 58 884  | 67 160    | 126 044   | 3 572  | 129 616   | 1 141 535  |    |    |
| 243 796    | -     | 548    | 32 210  | 1 111 742  | 72 806  | 86 833    | 159 639   | 1 970  | 161 609   | 1 273 351  |    |    |
| 219 893    | -     | 626    | 30 078  | 1 129 114  | 69 039  | 102 118   | 171 157   | 2 180  | 173 265   | 1 302 379  |    |    |

第4表 私有鉄道

本表は各社とも全社の分を集計した年間のものである。

| 年次     | 輸送実績          |                  | 取 扱 収 入     |             |             |             |                |
|--------|---------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
|        | 輸送人員          | 貨物輸送<br>送 屯 数    | 旅客収入        | 貨物収入        | 荷物収入        | 雑収入         | 計              |
| 昭和26年  | 1 028 736 178 | 2 537 836 10     | 879 833 955 | 327 220 669 | 100 993 027 | 181 106 150 | 11 489 153 801 |
| " 27年  | 983 006 612   | 2 159 264 13     | 598 177 012 | 378 714 775 | 111 252 241 | 335 071 386 | 14 423 215 414 |
| " 28年  | 994 291 188   | 2 030 017 15     | 811 059 886 | 358 328 695 | 122 941 514 | 325 635 054 | 16 617 965 149 |
| 昭和29年  | 1 010 547 863 | 11 123 449 16    | 191 292 190 | 319 311 284 | 111 291 913 | 382 424 559 | 17 004 319 946 |
| 京阪神急行  | 267 124 626   | 8 702 3 625      | 951 459     | 1 882 112   | 5 057 856   | 59 700 294  | 3 692 591 721  |
| 阪神電気鉄道 | 143 226 835   | 19 058 1 928     | 583 646     | 8 620 149   | 613 129     | 839 270     | 2 067 043 678  |
| 京阪電気鉄道 | 128 160 381   | 2 092 1 838      | 870 379     | 776 400     | -           | 32 292 579  | 1 871 939 358  |
| 近畿日本鉄道 | 290 592 197   | 881 142 5 962    | 835 700     | 152 377 029 | 67 556 630  | 99 916 869  | 6 282 686 228  |
| 南海鉄道   | 179 320 725   | 10 192 205 2 805 | 000 595     | 155 152 224 | 38 464 277  | 60 236 847  | 3 058 853 943  |
| 水間鉄道   | 2 123 099     | 20 143 30 050    | 411 503     | 370 212 537 | 438 700     | 31 205 018  |                |

(注) 資料 大阪府総務部統計課。

第5表 私営バス

本表は各社とも全社の分を集計した年間のものである。(大阪府下に本社を有するもの)

| 年次       | 車輛数 | 一般乗合       |            | 特定旅客自動車 |         | 観光バス       |           |
|----------|-----|------------|------------|---------|---------|------------|-----------|
|          |     | 総走行料       | 輸送人員       | 総走行料    | 輸送人員    | 総走行料       | 輸送人員      |
| 昭和26年    | 412 | 10 119 173 | 31 797 896 | 48 932  | 141 171 | 1 018 393  | 768 270   |
| " 27年    | 464 | 11 831 131 | 37 665 261 | 10 905  | 14 974  | 1 905 092  | 1 198 563 |
| " 28年    | 583 | 16 235 441 | 55 647 340 | -       | -       | 2 771 676  | 1 853 815 |
| 昭和29年    | 688 | 96 960 666 | 69 926 648 | -       | -       | 12 297 061 | 4 377 700 |
| 阪神電鉄バス   | 70  | 28 511 666 | 10 540 070 | -       | -       | 1 650 489  | 647 827   |
| 近畿日本鉄道バス | 112 | 3 335 601  | 12 039 493 | -       | -       | 656 835    | 857 004   |
| 南海電鉄バス   | 175 | 57 228 503 | 20 689 375 | -       | -       | 3 898 650  | 354 321   |
| 水間鉄道バス   | 13  | 179 737    | 788 360    | -       | -       | 136 955    | 57 618    |
| 阪急バス     | 191 | 7 092 309  | 24 080 662 | -       | -       | 630 529    | 1 126 396 |
| 金剛バス     | 12  | 474 815    | 1 368 982  | -       | -       | 9 736      | 3 245     |
| 茨木バス     | 8   | 115 241    | 417 930    | -       | -       | 110 581    | 45 078    |
| 関西観光バス   | 14  | -          | -          | -       | -       | 370 575    | 326 198   |
| 都島自動車    | 20  | -          | -          | -       | -       | 3 415 287  | 191 118   |
| 大阪交通バス   | 8   | -          | -          | -       | -       | 173 732    | 81 625    |
| 大阪観光バス   | 20  | -          | -          | -       | -       | 545 470    | 338 047   |
| 日本交通バス   | 7   | -          | -          | -       | -       | 180 682    | 98 491    |
| 大阪全但自動車  | 8   | -          | -          | -       | -       | 167 534    | 75 499    |
| 岸和田観光バス  | 3   | -          | -          | -       | -       | 42 066     | 17 206    |
| 白浜急行バス   | 4   | 22 794     | 1 776      | -       | -       | -          | -         |
| 大阪淡路交通KK | 10  | -          | -          | -       | -       | 221 529    | 120 466   |
| 大阪緑月観光KK | 5   | -          | -          | -       | -       | 11 007     | 5 667     |
| 神姫交通株式会社 | 8   | -          | -          | -       | -       | 75 404     | 31 894    |

(注) 資料 大阪府総務部統計課。

第6表 大阪市営電軌

路面電車

本表は大阪府交通局の資料によつたものである。

| 年次    | 輸送実績                       |               | 取 扱 収 入                       |      |      |                         |                               |
|-------|----------------------------|---------------|-------------------------------|------|------|-------------------------|-------------------------------|
|       | 輸送人員                       | 貨物輸送<br>送 屯 数 | 旅客収入                          | 貨物収入 | 荷物収入 | 雑収入                     | 計                             |
| 昭和26年 | 356 919 584                | -             | 2 490 204 000                 | -    | -    | 40 952 225              | 2 531 156 225                 |
| " 27年 | 342 596 996                | -             | 2 785 147 621                 | -    | -    | 50 118 868              | 2 835 266 489                 |
| " 28年 | (2 380 846)<br>350 363 909 | -             | (27 952 529)<br>2 884 111 902 | -    | -    | (290 486)<br>65 280 807 | (28 243 015)<br>2 949 392 709 |
| 昭和29年 | (4 405 196)<br>354 923 749 | -             | (49 786 397)<br>2 871 273 939 | -    | -    | (668 850)<br>69 747 453 | (50 455 247)<br>2 941 021 392 |

(注) 括弧内の数字は無軌条電車の方で外数である。

高速鉄道(地下鉄)

| 年次    | 輸送実績        |      | 取 扱 収 入       |      |      |             |               |
|-------|-------------|------|---------------|------|------|-------------|---------------|
|       | 輸送人員        | 貨物輸送 | 旅客収入          | 貨物収入 | 荷物収入 | 雑収入         | 計             |
| 昭和26年 | 118 880 997 | -    | 854 224 939   | -    | -    | 41 763 357  | 895 988 296   |
| " 27年 | 120 725 231 | -    | 1 007 466 598 | -    | -    | 45 158 217  | 1 052 624 815 |
| " 28年 | 134 176 125 | -    | 1 440 167 665 | -    | -    | 71 541 059  | 1 511 708 724 |
| 昭和29年 | 140 380 068 | -    | 1 575 407 117 | -    | -    | 104 823 055 | 1 680 230 172 |

(注) 資料 大阪府総務部統計課。

第7表 市営バス

本表は大阪市交通局及び高槻市交通課の資料によつたものである。

| 年次    | 車輛数      | 一般乗合       |             | 特定旅客自動車 |      | 観光バス    |         |
|-------|----------|------------|-------------|---------|------|---------|---------|
|       |          | 総走行料       | 輸送人員        | 総走行料    | 輸送人員 | 総走行料    | 輸送人員    |
| 昭和26年 | (8) 597  | 16 106 265 | 95 726 971  | -       | -    | 219 575 | 108 960 |
| " 27年 | (11) 692 | 20 881 176 | 100 366 129 | -       | -    | 258 049 | 256 854 |
| " 28年 | (14) 721 | 24 129 813 | 120 865 210 | -       | -    | 273 440 | 207 978 |
| 昭和29年 | (13) 711 | 27 468 728 | 141 228 290 | -       | -    | 267 753 | 175 434 |

(注) 括弧内の数字は観光バスの車輛数で外数である。 資料 大阪府総務部統計課。

第 8 表

自

本表は各年とも9月末日現在

| 年次    | 総数     | 普通貨物自動車 |       |       | 乗合自動車 |     |       | 普通乗用車 |       |       | 小型    |
|-------|--------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
|       |        | 総数      | 自家用   | 営業用   | 総数    | 自家用 | 営業用   | 総数    | 自家用   | 営業用   |       |
| 昭和26年 | 31 013 | 6 602   | 4 451 | 2 151 | 908   | 31  | 877   | 3 777 | 2 118 | 1 659 | 3 044 |
| " 27年 | 38 958 | 7 831   | 4 912 | 2 919 | 1 145 | 46  | 1 099 | 4 907 | 2 966 | 1 941 | 3 467 |
| " 28年 | 47 976 | 8 457   | 5 282 | 3 175 | 1 271 | 63  | 1 208 | 6 395 | 4 206 | 2 189 | 4 008 |
| 昭和29年 | 53 950 | 8 724   | 5 802 | 2 922 | 1 461 | 128 | 1 333 | 6 250 | 4 670 | 1 580 | 4 121 |

(注) 資料 大阪府陸運事務所。

第 9 表

貨物自動車

本表の営業用は各事業所よりの貨物自動車運送事業輸送実績、貨物自動車運送事業状況

| 年月      | 輸送トン数      |            |            |           |           |            |
|---------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|
|         | 普通車        |            |            | 小型車       |           |            |
|         | 営業用        | 自家用        | 計          | 営業用       | 自家用       | 計          |
| 昭和26年   | 8 520 868  | 6 835 983  | 15 356 851 | 948 212   | 4 918 705 | 5 866 917  |
| " 27年   | 7 802 812  | 6 819 970  | 14 622 782 | 1 112 118 | 7 161 820 | 8 273 938  |
| " 28年   | 10 553 830 | 10 168 480 | 20 722 310 | 2 714 550 | 8 570 370 | 11 284 920 |
| 昭和29年   | 12 152 886 | 10 913 978 | 23 066 864 | 3 835 970 | 9 917 769 | 13 753 739 |
| 昭和29年4月 | 1 100 470  | 921 230    | 2 021 700  | 307 530   | 752 600   | 1 060 130  |
| 5月      | 1 052 980  | 925 680    | 1 978 660  | 291 040   | 718 880   | 1 009 920  |
| 6月      | 925 600    | 864 360    | 1 789 960  | 276 830   | 718 540   | 995 370    |
| 7月      | 961 260    | 871 220    | 1 832 480  | 273 230   | 709 350   | 982 580    |
| 8月      | 919 917    | 884 352    | 1 804 269  | 291 972   | 777 176   | 1 069 148  |
| 9月      | 922 234    | 895 365    | 1 817 649  | 286 926   | 778 316   | 1 065 242  |
| 10月     | 1 014 594  | 937 454    | 1 952 048  | 341 240   | 932 844   | 1 274 084  |
| 11月     | 1 061 283  | 927 625    | 1 988 908  | 343 283   | 932 670   | 1 275 953  |
| 12月     | 1 085 128  | 966 756    | 2 051 884  | 348 480   | 973 412   | 1 321 892  |
| 昭和30年1月 | 973 368    | 899 676    | 1 873 044  | 345 965   | 903 107   | 1 249 072  |
| 2月      | 1 022 000  | 899 400    | 1 921 400  | 316 347   | 848 640   | 1 164 987  |
| 3月      | 1 114 002  | 920 860    | 2 034 862  | 413 127   | 872 234   | 1 285 361  |

(注) 資料 大阪府陸運事務所。

動

車

在の登録済台数である。

| 四輪貨物自動車 |     | 小型四輪乗用車 |       |       | 小型三輪貨物自動車 |        |       | 小型三輪乗用車 |     |     | 特殊自動車 |       |     |
|---------|-----|---------|-------|-------|-----------|--------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|-----|
| 自家用     | 営業用 | 総数      | 自家用   | 営業用   | 総数        | 自家用    | 営業用   | 総数      | 自家用 | 営業用 | 総数    | 自家用   | 営業用 |
| 2 941   | 103 | 2 113   | 1 697 | 416   | 13 244    | 11 646 | 1 598 | 522     | 35  | 487 | 803   | 697   | 106 |
| 3 339   | 128 | 2 697   | 1 784 | 913   | 16 991    | 15 173 | 1 818 | 982     | 48  | 934 | 938   | 749   | 189 |
| 3 653   | 355 | 3 177   | 1 968 | 1 209 | 22 710    | 20 084 | 2 626 | 600     | 59  | 541 | 1 358 | 1 167 | 191 |
| 4 045   | 76  | 4 526   | 2 203 | 2 323 | 26 707    | 22 555 | 4 152 | 174     | 98  | 76  | 1 987 | 1 669 | 318 |

車輸送実績

月報報告書によつたもので、自家用は自家用貨物自動車輸送実績によつたものである。

| 総走行キロ      |            |             |            |             |             |
|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 普通車        |            |             | 小型車        |             |             |
| 営業用        | 自家用        | 計           | 営業用        | 自家用         | 計           |
| 52 738 254 | 75 168 061 | 127 906 315 | 22 299 270 | 167 866 794 | 190 166 064 |
| 50 881 270 | 75 742 516 | 126 623 786 | 23 806 533 | 196 180 365 | 219 986 898 |
| 71 921 000 | 91 397 640 | 163 318 640 | 54 975 590 | 263 599 480 | 318 575 070 |
| 79 482 319 | 94 531 737 | 174 014 056 | 70 632 153 | 303 925 869 | 374 558 022 |
| 7 466 480  | 8 149 360  | 15 615 840  | 6 222 960  | 23 330 600  | 29 553 560  |
| 7 566 050  | 7 934 400  | 15 500 450  | 5 992 000  | 22 701 600  | 28 693 600  |
| 6 297 200  | 7 497 000  | 13 794 200  | 5 700 849  | 22 501 710  | 28 202 559  |
| 6 270 220  | 7 472 045  | 13 742 265  | 5 500 932  | 23 093 088  | 28 594 020  |
| 6 372 108  | 7 765 152  | 14 137 260  | 5 752 184  | 24 787 824  | 30 540 008  |
| 6 271 038  | 7 817 400  | 14 088 438  | 5 520 852  | 25 029 004  | 30 549 856  |
| 6 420 930  | 8 035 320  | 14 456 250  | 6 021 482  | 26 098 431  | 32 119 913  |
| 6 355 198  | 7 882 550  | 14 237 748  | 5 726 102  | 26 678 700  | 32 404 802  |
| 6 928 724  | 8 297 989  | 15 226 713  | 5 925 216  | 27 476 756  | 33 401 972  |
| 6 029 474  | 7 837 476  | 13 866 950  | 5 541 120  | 27 313 480  | 32 854 600  |
| 6 275 030  | 7 865 253  | 14 140 333  | 5 651 048  | 26 960 640  | 32 611 688  |
| 7 229 817  | 7 977 792  | 15 207 609  | 7 077 408  | 27 954 036  | 35 031 444  |

第 10 表

自 転 車 及

本表の数字は地方税法、地方平衡交付

| 市 郡      | 総 数            | 自 転 車<br>(原動機付<br>を含む) | 荷 車          |              |               |               | 計             |
|----------|----------------|------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|          |                |                        | 荷積牛馬車        | 荷積大車         | 荷積小車          | リヤカー          |               |
| 昭 和 26 年 | 504 322        | 427 025                | 8 465        | 10 028       | 21 816        | 36 988        | 77 297        |
| " 27 年   | 645 493        | 570 679                | 7 242        | 7 957        | 18 484        | 41 131        | 74 814        |
| " 28 年   | 703 528        | 634 410                | 6 786        | 7 240        | 16 911        | 38 181        | 69 118        |
| 昭 和 29 年 | <b>672 118</b> | <b>608 012</b>         | <b>4 509</b> | <b>6 428</b> | <b>14 592</b> | <b>38 577</b> | <b>64 106</b> |
| 大 阪 市    | 346 167        | 330 136                | 500          | 2 914        | -             | 12 617        | 16 031        |
| 堺 市      | 37 536         | 35 213                 | 516          | 161          | 201           | 1 445         | 2 323         |
| 岸 和 田 市  | 19 132         | 17 042                 | -            | 55           | 504           | 1 531         | 2 090         |
| 豊 中 市    | 11 520         | 10 340                 | 580          | -            | 450           | 150           | 1 180         |
| 布 施 市    | 27 214         | 26 073                 | 73           | -            | 598           | 470           | 1 141         |
| 池 田 市    | 5 184          | 4 261                  | 62           | -            | 448           | 413           | 923           |
| 吹 田 市    | 9 360          | 8 185                  | 356          | 8            | 314           | 497           | 1 175         |
| 泉 大 津 市  | 7 041          | 6 314                  | 15           | -            | 103           | 609           | 727           |
| 高 槻 市    | 10 452         | 8 305                  | 37           | -            | 672           | 1 438         | 2 147         |

(注) 単位 台。 資料 大阪府総務部地方課。

第 11 表

船

本表は指定統計の「船舶調査」によつたもの

| 年 次      | 総 数          |                | 鋼          |                |            |                |           |
|----------|--------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|-----------|
|          | 隻 数          | 総 屯 数          | 計          |                | 貨 物 船      |                | 貨         |
|          |              |                | 隻 数        | 総 屯 数          | 隻 数        | 総 屯 数          |           |
| 昭 和 26 年 | 1 224        | 241 146        | 227        | 197 938        | 94         | 142 716        | 10        |
| " 27 年   | 1 223        | 350 534        | 243        | 309 700        | 115        | 241 173        | 13        |
| " 28 年   | 1 592        | 481 399        | 271        | 430 163        | 130        | 341 239        | 24        |
| 昭 和 29 年 | <b>1 550</b> | <b>552 415</b> | <b>290</b> | <b>504 851</b> | <b>143</b> | <b>396 048</b> | <b>24</b> |

(注) 資料 近畿海運局。

第 12 表

入 港

本表は指定統計の「港湾統計調査」によつ

| 港 名     | 総 数     |            | 汽 船    |            |
|---------|---------|------------|--------|------------|
|         | 隻 数     | 総 屯 数      | 隻 数    | 総 屯 数      |
| 総 数     | 158 357 | 22 162 576 | 15 979 | 17 657 332 |
| 大 阪 港   | 56 898  | 20 117 307 | 13 037 | 17 184 953 |
| 大 塚 津 港 | 15 733  | 522 857    | 376    | 50 811     |
| 大 忠 津 港 | 1 678   | 51 360     | -      | -          |
| 岸 和 田 港 | 5 317   | 44 147     | -      | -          |
| 和 田 港   | 19 586  | 393 349    | 51     | 3 068      |
| 具 泉 港   | 9 281   | 82 996     | -      | -          |
| 佐 塚 港   | 12 113  | 117 961    | -      | -          |
| 淡 輪 港   | 14 963  | 220 069    | 543    | 55 210     |
| 深 日 港   | 12 377  | 539 221    | 1 972  | 363 290    |
| 尾 崎 港   | 10 411  | 73 309     | -      | -          |

(注) 資料 大阪府土木部港湾課。

び 荷 車

税の課税対象となつたものである。

| 市 郡     | 総 数    | 自 転 車<br>(原動機付<br>を含む) | 荷 車   |      |       |       | 計     |
|---------|--------|------------------------|-------|------|-------|-------|-------|
|         |        |                        | 荷積牛馬車 | 荷積大車 | 荷積小車  | リヤカー  |       |
| 具 守 市   | 8 234  | 6 993                  | -     | 21   | 489   | 731   | 1 241 |
| 塚 口 市   | 6 430  | 6 116                  | 2     | -    | -     | 312   | 314   |
| 枚 方 市   | 9 289  | 6 288                  | 8     | 330  | 852   | 1 781 | 2 971 |
| 茨 木 市   | 7 128  | 6 659                  | 3     | 240  | 78    | 145   | 466   |
| 八 尾 市   | 12 241 | 11 158                 | 23    | 201  | -     | 859   | 1 083 |
| 泉 佐 野 市 | 9 968  | 8 031                  | 80    | 924  | 738   | 195   | 1 937 |
| 富 田 市   | 5 411  | 3 970                  | 36    | -    | 693   | 712   | 1 441 |
| 寝 屋 市   | 5 440  | 4 560                  | 80    | -    | 300   | 500   | 880   |
| 河 内 市   | 4 676  | 4 113                  | 12    | 23   | 215   | 313   | 563   |
| 三 島 郡   | 14 226 | 10 294                 | 623   | 508  | 495   | 2 306 | 3 932 |
| 豊 北 郡   | 9 750  | 7 350                  | 379   | 37   | 1 984 | -     | 2 400 |
| 泉 北 郡   | 24 651 | 21 418                 | 31    | 50   | -     | 3 152 | 3 233 |
| 泉 南 郡   | 13 776 | 9 734                  | 181   | 626  | 1 572 | 1 663 | 4 042 |
| 南 河 内 郡 | 22 440 | 18 113                 | 81    | 50   | 1 742 | 2 454 | 4 327 |
| 中 河 内 郡 | 22 935 | 19 905                 | 491   | 122  | 1 000 | 1 417 | 3 030 |
| 北 河 内 郡 | 21 950 | 17 441                 | 340   | 158  | 1 144 | 2 867 | 4 509 |

船

で各年とも6月30日現在の数字である。

| 客 船   | 船             |                 |                  |                 | 木 船          |               |
|-------|---------------|-----------------|------------------|-----------------|--------------|---------------|
|       | 客 船           |                 | 油 槽 船            |                 | 雑 船          |               |
|       | 隻 数           | 総 屯 数           | 隻 数              | 総 屯 数           | 隻 数          | 総 屯 数         |
| 総 屯 数 | 15 438        | 27 19 109       | 21 12 977        | 75 7 698        | 997          | 43 208        |
|       | 17 609        | 18 17 917       | 27 25 947        | 70 7 054        | 980          | 40 834        |
|       | 51 210        | 19 4 335        | 26 26 338        | 72 6 541        | 1 321        | 51 236        |
|       | <b>69 979</b> | <b>27 4 766</b> | <b>24 25 853</b> | <b>72 8 205</b> | <b>1 260</b> | <b>47 564</b> |

船 舶

たもので昭和29年の年間の数字である。

| 機 帆 船 | 帆 船     |           |
|-------|---------|-----------|
|       | 隻 数     | 総 屯 数     |
| 機 帆 船 | 125 602 | 2 910 744 |
| 帆 船   | 16 776  | 594 500   |
|       | 39 002  | 2 419 711 |
|       | 15 357  | 472 046   |
|       | 1 678   | 51 360    |
|       | 3 625   | 32 303    |
|       | 19 458  | 385 995   |
|       | 5 501   | 60 315    |
|       | 8 957   | 94 787    |
|       | 14 420  | 164 859   |
|       | 10 405  | 175 931   |
|       | 7 199   | 53 437    |

第 13 表

海 上 出

本表は指定統計の「港湾統計調査」によつ

| 品 種      | 総 数       |            | 大 阪 港     |           | 堺 港    |         | 大 津 港  |        |
|----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|---------|--------|--------|
|          | 輸 出 量     | 輸 入 量      | 輸 出 量     | 輸 入 量     | 輸 出 量  | 輸 入 量   | 輸 出 量  | 輸 入 量  |
| 総 数      | 2 830 416 | 11 382 439 | 2 692 715 | 9 808 515 | 78 966 | 729 342 | 12 520 | 73 245 |
| 動 物 類    | 149       | 30 156     | -         | 25 974    | -      | 3 401   | -      | -      |
| 穀 類      | 20 044    | 434 455    | 19 347    | 431 111   | -      | 138     | -      | -      |
| 油 類      | 185 370   | 1 053 347  | 184 796   | 1 024 957 | 574    | 20 094  | -      | -      |
| 品 類      | 53 603    | 343 404    | 53 407    | 337 925   | 196    | 4 887   | -      | -      |
| 生 産 品    | 5 121     | 162 424    | 4 733     | 134 990   | -      | 22      | -      | -      |
| 石炭及びコークス | 264 415   | 2 924 476  | 264 195   | 2 629 469 | 20     | 137 569 | -      | 13 927 |
| 鉄鉱石及び同製品 | 188 421   | 2 633 425  | 159 273   | 2 132 190 | 23 414 | 342 763 | -      | 7 159  |
| セメント     | 303 640   | 199 093    | 303 640   | 177 799   | -      | 1 635   | -      | -      |
| 金属及び同製品  | 550 030   | 1 246 891  | 505 734   | 1 134 024 | 36 547 | 74 547  | 4 270  | 3 631  |
| 肥料       | 138 815   | 37 383     | 135 714   | 36 987    | -      | 12      | -      | -      |
| 木材       | 47 352    | 914 595    | 40 613    | 593 242   | 728    | 88 691  | -      | 31 859 |
| その他雑貨    | 3 618     | 47 533     | -         | 18 743    | 28     | 2 406   | -      | -      |
| その他      | 1 069 838 | 1 355 257  | 1 021 263 | 1 131 104 | 17 459 | 53 177  | 8 250  | 16 669 |

(注) 単位 屯。資料 大阪府土木部港湾課。

第 14 表

電

本表は近畿電気通信局の業務統計によつたものである。但し、昭和27年以降の国際電報通数は国際電信電話

| 年 次      | 取扱局 | 取扱所 | 内 国 電 報 通  |           |           |           |
|----------|-----|-----|------------|-----------|-----------|-----------|
|          |     |     | 総 数        | 発 信       |           | 着 信       |
|          |     |     |            | 計         | (内) 有 料   |           |
| 昭 和 26 年 | 44  | 13  | 31 183 874 | 7 993 219 | 7 711 611 | 7 967 653 |
| " 27 年   | 44  | 12  | 32 162 848 | 7 991 237 | 7 750 716 | 8 096 727 |
| " 28 年   | 44  | 12  | 33 074 305 | 8 265 409 | 8 016 879 | 8 248 884 |
| 昭 和 29 年 | 41  | 14  | 28 619 661 | 7 161 060 | 6 961 577 | 7 083 065 |

(注) 資料 近畿電気通信局、国際電信電話株式会社大阪支店。

第 15 表

電

本表は近畿電気通信局の業務

| 年 次      | 施 設   |       |       |       |       |       |       |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 取 扱 局 |       |       |       |       | 委 託 局 | 取 扱 所 |
|          | 計     | 電 話 局 | 電 報 局 | 電 報 局 | 電 報 局 |       |       |
| 昭 和 26 年 | 103   | 20    | 23    | 21    | 39    | 397   | 16    |
| " 27 年   | 85    | 26    | 24    | 19    | 16    | -     | -     |
| " 28 年   | 80    | 24    | 26    | 18    | 12    | 418   | -     |
| 昭 和 29 年 | 76    | 24    | 22    | 18    | 12    | 401   | -     |

(注) 資料 近畿電気通信局。

入 貨 物

たもので昭和29年の年間の数字である。

| 忠 岡 港 |        | 岸 和 田 港 |         | 貝 塚 港 |        | 泉 佐 野 港 |        | 淡 輪 港 |       | 深 日 港  |        |
|-------|--------|---------|---------|-------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|--------|
| 輸 出 量 | 輸 入 量  | 輸 出 量   | 輸 入 量   | 輸 出 量 | 輸 入 量  | 輸 出 量   | 輸 入 量  | 輸 出 量 | 輸 入 量 | 輸 出 量  | 輸 入 量  |
| 1 026 | 15 288 | 19 767  | 578 378 | 7 230 | 72 786 | 3 682   | 59 738 | 3 789 | 3 134 | 10 721 | 42 013 |
| -     | -      | 149     | 401     | -     | 350    | -       | 30     | -     | -     | -      | -      |
| -     | -      | 697     | 2 146   | -     | -      | -       | -      | -     | -     | -      | 1 060  |
| -     | 88     | -       | 6 598   | -     | 1 015  | -       | -      | -     | -     | -      | 595    |
| -     | -      | -       | 592     | -     | -      | -       | -      | -     | -     | -      | -      |
| -     | 4 185  | 388     | 19 682  | -     | 1 550  | -       | 1 995  | -     | -     | -      | -      |
| -     | -      | -       | -       | -     | -      | -       | -      | -     | -     | -      | -      |
| -     | 3 103  | 200     | 108 428 | -     | 8 320  | -       | 22 480 | -     | -     | -      | 1 180  |
| -     | 785    | -       | 109 735 | -     | 7 210  | -       | 8 640  | -     | -     | 5 734  | 24 943 |
| -     | 850    | -       | 7 492   | -     | 1 620  | -       | 1 040  | -     | -     | -      | 8 657  |
| -     | 121    | 1 182   | 16 528  | 550   | 8 900  | 1 075   | 8 600  | 672   | -     | -      | 540    |
| -     | 245    | 3 101   | 139     | -     | -      | -       | -      | -     | -     | -      | -      |
| -     | 839    | 1 435   | 168 642 | -     | 21 110 | 202     | 6 630  | 1 422 | -     | 2 957  | 3 532  |
| 470   | 3 750  | -       | 9 357   | 1 400 | 4 701  | 1 350   | 4 830  | -     | 3 134 | 370    | 612    |
| 556   | 1 272  | 12 615  | 128 638 | 5 280 | 16 010 | 1 055   | 5 493  | 1 695 | -     | 1 665  | 894    |

信

株式会社大阪支店のものである。そのうち、27年の国際電報通数の有料通数は公衆報のみの通数である。

| 数         | 国 際 電 報 通 数 |           |         |         |         |                   |
|-----------|-------------|-----------|---------|---------|---------|-------------------|
|           | 信           | 中 継 信     | 総 数     | 発 信     |         | 中 継 信             |
|           |             |           |         | 計       | (内) 有 料 |                   |
| (内) 有 料   |             |           |         |         |         |                   |
| 7 678 839 | 15 223 002  | 3 096 454 | 648 304 | 507 978 | 575 222 | 448 877 1 872 928 |
| 7 843 070 | 16 074 884  | 3 481 578 | 717 073 | 545 036 | 653 286 | 514 748 2 111 219 |
| 7 981 892 | 16 560 012  | 3 397 276 | 786 724 | 505 528 | 701 068 | 531 560 1 909 484 |
| 6 866 491 | 14 375 536  | 3 307 268 | 783 716 | 588 551 | 702 980 | 546 624 1 820 572 |

話

統計によつたものである。

| 設 備     |        |         |        |       |       |         |         |         |
|---------|--------|---------|--------|-------|-------|---------|---------|---------|
| 電 話 器 具 |        |         |        |       |       |         | 増 設 電 話 | 公 衆 電 話 |
| 本 計     |        | 電 話     |        | 共 同   |       | P. B. X |         |         |
| 事務用     | 住宅用    | 事務用     | 住宅用    | 事務用   | 住宅用   | 本 電 話   |         |         |
| 98 597  | 8 323  | 87 319  | 7 940  | 2 260 | 383   | 8 918   | 73 843  | 1 021   |
| 120 237 | 8 964  | 105 789 | 8 217  | 4 474 | 747   | 9 974   | 88 202  | 1 171   |
| 140 887 | 10 371 | 123 840 | 9 206  | 5 530 | 1 165 | 11 517  | 88 900  | 1 577   |
| 155 606 | 11 868 | 138 330 | 10 334 | 5 693 | 1 534 | 12 583  | 96 712  | 1 463   |



第 16 表 郵便

本表は大阪郵政局の報告によつたものである。

| 年次      | 施設  |     | 業務          |            |           |           |
|---------|-----|-----|-------------|------------|-----------|-----------|
|         | 郵便局 |     | 引受通常郵便物     |            | 引受小包郵便物   |           |
|         | 普通局 | 特定局 | 普通局         | 特定局        | 普通局       | 特定局       |
| 昭和 26 年 | 42  | 404 | 222 788 316 | 10 389 119 | 1 551 941 | 2 064 205 |
| ” 27 年  | 42  | 395 | 237 741 078 | 10 695 740 | 2 204 387 | 2 420 699 |
| ” 28 年  | 42  | 397 | 293 612 362 | 12 812 324 | 2 391 254 | 2 294 552 |
| 昭和 29 年 | 42  | 400 | 348 027 318 | 12 911 966 | 3 039 106 | 3 167 126 |

(注) 資料 大阪郵政局。

第 17 表 ラジオ

本表はNHK大阪中央放送局の業務統計によつたものである。このうち前年度末の数に契約数と廃止数の差を加えても年度末現在数と合致しないのは転入、転出に伴う異動数が考慮されていないためである。

| 市 郡     | 加入契約    | 廃止     | 年度末現在   | 1台当り世帯数 |
|---------|---------|--------|---------|---------|
| 昭和 26 年 | 76 638  | 46 515 | 583 546 | -       |
| ” 27 年  | 93 067  | 43 485 | 636 180 | 1.49    |
| ” 28 年  | 96 497  | 45 621 | 689 668 | 1.45    |
| 昭和 29 年 | 101 572 | 51 074 | 741 929 | 1.42    |
| 大阪 市    | 59 834  | 32 746 | 403 583 | 1.47    |
| 堺 市     | 5 521   | 2 703  | 41 272  | 1.37    |
| 岸和田 市   | 2 449   | 953    | 15 491  | 1.45    |
| 豊中 市    | 2 193   | 1 096  | 22 673  | 1.19    |
| 布施 市    | 4 069   | 1 923  | 28 474  | 1.37    |
| 池田 市    | 771     | 385    | 9 304   | 1.19    |
| 吹田 市    | 1 422   | 706    | 15 187  | 1.33    |
| 泉大津 市   | 753     | 355    | 5 517   | 1.51    |
| 高槻 市    | 1 039   | 403    | 8 913   | 1.27    |
| 貝塚 市    | 859     | 423    | 7 330   | 1.35    |
| 守口 市    | 1 611   | 828    | 11 794  | 1.14    |
| 枚方 市    | 1 049   | 378    | 8 422   | 1.26    |
| 茨木 市    | 738     | 319    | 7 964   | 1.23    |
| 八尾 市    | 1 515   | 737    | 12 412  | 1.28    |
| 泉佐野 市   | 1 011   | 287    | 7 036   | 1.61    |
| 富田 市    | 577     | 250    | 4 774   | 1.35    |
| 寝屋川 市   | 729     | 222    | 6 082   | 1.21    |
| 河内長野 市  | 564     | 161    | 4 885   | 1.37    |
| 枚岡 市    | 238     | 75     | 6 616   | 1.43    |
| 河内市     | 231     | 82     | 7 412   | 1.41    |
| 松原 市    | 87      | 39     | 5 716   | 1.39    |
| 三島 郡    | 1 043   | 505    | 9 719   | 1.33    |
| 豊能 郡    | 1 228   | 468    | 7 348   | 1.22    |
| 泉北 郡    | 2 720   | 1 150  | 19 299  | 1.47    |
| 泉南 郡    | 1 372   | 489    | 10 619  | 1.56    |
| 河内郡     | 2 501   | 961    | 21 563  | 1.35    |
| 中河内 郡   | 3 545   | 1 633  | 15 540  | 1.42    |
| 北河内 郡   | 1 903   | 797    | 16 984  | 1.32    |

(注) 資料 NHK大阪中央放送局。

第 13 章

商業及び貿易