

第 十 二

交 通

第十二章 交 通

第一表

國

道

昭和25年3月1日現在

	実延長	内 訳		種 類 別 内 訳								
		改良済延長	未改良延長	道路延長	永 久 橋		木 橋		隧 道		渡 船 場	
					個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長
總 計	104,599 <sup>m</sup>	103,741 <sup>m</sup>	858 <sup>m</sup>	101,632 <sup>m</sup>	91	2,527 <sup>m</sup>	11	440 <sup>m</sup>	—	— <sup>m</sup>	—	— <sup>m</sup>
2 号 線	35,928	35,928	—	34,374	20	1,554	—	—	—	—	—	—
大阪市内	14,518	14,518	—	13,139	12	1,379	—	—	—	—	—	—
大阪市外	21,410	21,410	—	21,235	8	175	—	—	—	—	—	—
16 号 線	60,717	60,717	—	59,571	34	706	11	440	—	—	—	—
大阪市内	10,685	10,685	—	10,572	5	113	—	—	—	—	—	—
大阪市外	50,032	50,032	—	48,999	29	593	11	440	—	—	—	—
37 号 線	7,954	7,096	858	7,687	7	267	—	—	—	—	—	—
大阪市内	7,954	7,096	858	7,687	7	267	—	—	—	—	—	—

(続)

國

道

昭和25年3月1日現在

	市 員 別 内 訳						自交通不能	路面内訳		電 装 内 訳			
	改 良 済			未 改 良				砂利道	舗装道	高級舗装		簡易舗装	
	有効m 7.5以上	有効m 5.5以上	有効m 4.5以上	有効m 4.5以上	有効m 3.6以上	有効m 3.6未満				セメント系	瀝青系	セメント系	瀝青系
總 計	101,821 <sup>m</sup>	1,920 <sup>m</sup>	— <sup>m</sup>	858 <sup>m</sup>	— <sup>m</sup>	— <sup>m</sup>	— <sup>m</sup>	25,527 <sup>m</sup>	76,105 <sup>m</sup>	8,913 <sup>m</sup>	67,192 <sup>m</sup>	— <sup>m</sup>	— <sup>m</sup>
2 号 線	34,008	1,920	—	—	—	—	—	—	34,374	6,850	27,524	—	—
大阪市内	12,598	1,920	—	—	—	—	—	—	13,139	—	13,139	—	—
大阪市外	21,410	—	—	—	—	—	—	—	21,235	6,850	14,385	—	—
16 号 線	60,717	—	—	—	—	—	—	24,669	34,902	2,063	32,839	—	—
大阪市内	10,685	—	—	—	—	—	—	—	10,572	—	10,572	—	—
大阪市外	50,032	—	—	—	—	—	—	24,669	24,330	2,063	22,267	—	—
37 号 線	7,096	—	—	858	—	—	—	858	6,829	—	6,829	—	—
大阪市内	7,096	—	—	858	—	—	—	858	6,829	—	6,829	—	—

第二表

指 定

線 路 名	実 延 長	内 訳		種 類 別 内 訳														
		改 良 延	未 改 良 延	道路延長		水久橋		木 橋		隧 道		渡 船 場						
				個数	延長	個数	延長	個数	延長	個数	延長							
總 計	297,695	235,096	62,599	290,577	191	6,358	37	760										
1 池田亀岡線	16,122	14,403	1,719	16,031	6	86	1	5										
2 高槻京都線	6,960	800	6,160	6,895	6	65												
3 大阪池田線	18,388	18,388		17,095	13	1,293												
4 大阪京都線	24,106	19,492	4,614	22,675	32	1,381	5	50										
5 大阪奈良線	24,795	24,795		24,464	11	331												
6 尾方寺尾線	25,391	24,831	560	23,603	28	1,741	9	47										
7 大阪号線	9,890	9,890		9,769	12	121												
8 国分所線	18,238	3,957	14,281	17,978	13	89	2	171										
9 堺号線	1,732	590	1,142	1,717			1	15										
10 富田林本線	33,003	24,476	8,527	32,655	8	60	9	288										
11 天王寺市野線	16,970	6,716	10,254	16,901	3	46	1	23										
12 岸和田港線	495	495		495														
13 鳳泉大津線	27,699	21,963	5,736	27,569	7	91	2	39										
14 鳳泉大津線	29,074	21,173	7,901	28,758	17	301	2	15										
15 柏原富田林線	9,641	9,641		9,383	6	258												
16 守口竜田線	14,900	13,195	1,705	14,785	11	72	3	43										
17 大阪京都線	20,100	20,100		19,728	17	308	2	64										
18 池田停車場線	191	191		76	1	115												

府 道

昭和25年3月31日現在

市 員 別 内 訳	自 交 通 不 車 能	路面内訳		舗 装 内 訳									
		砂利道	舗装道	高 級 舗 装		簡 易 舗 装							
				セメント系	瀝青系	セメント系	瀝青系						
改 良 済 有 7.5m 効以上	未 改 良 有 4.5m 効以上	有 5.5m 効以上	有 4.5m 効以上	有 3.6m 効以上	有 3.6m 効未満								
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
105,660	96,201	33,235	15,775	10,177	36,647	2,083	150,900	139,677	46,788	69,880			23,009
1,301	7,756	5,346	1,719				15,061	970	26				944
400		400			6,160		3,091	3,804	400				3,404
400		400			6,160		3,091	3,404	400				3,404
18,388								17,095		17,095			
15,687	2,176	1,629		318	4,296		7,724	14,951	5,138	9,388			425
20,487	4,308						1,098	23,366	10,030	12,240			1,096
18,315	702	5,814		560			7,724	15,879	8,070	2,405			5,404
12,354		5,814		560			7,724	10,483	5,079				5,404
9,890								9,769	4,343	5,426			
1,049	2,908		5,582	2,139	6,560		13,480	4,498	2,908				1,590
164	18,503	5,809	3,362	1,127	4,038		28,165	4,490	1,828				2,662
4,345	2,371			1,819	8,435		15,083	1,818	778	1,040			
6,084	10,447	4,908	1,664		4,072		20,432	7,137		6,055			1,082
524	847	4,463	1,106		4,072		11,100	524					524
674	8,967						9,383	9,383					
252	8,617	4,326		1,705			8,583	6,202					6,202
7,472	12,628						13,649	6,079	3,884	1,995			200
133	58						76						
133	58						76						



(続) 一 般

実 延 長	内 訳			種 類 別 内 訳								
	改 延	良 長	未 延	道路延長	永久橋		木 橋		隧 道		渡 船 場	
					個数	延長	個数	延長	個数	延長	個数	延長
大津港泉大津津	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
停車場大津線	995	453	542	981	—	—	1	14	—	—	—	—
長野泉大津線	8,465	5,570	2,895	8,462	—	—	1	3	—	—	—	—
千早長野線	10,412	6,347	4,065	10,274	3	19	2	34	1	85	—	—
赤坂富田林線	5,013	4,327	686	4,843	2	44	1	126	—	—	—	—
千早富田林線	7,369	1,985	5,384	7,355	1	14	—	—	—	—	—	—
太子喜志停車場線	3,905	3,030	875	3,634	1	243	2	28	—	—	—	—
岸和田停車場線	310	310	—	310	—	—	—	—	—	—	—	—
牛滝岸和田線	15,825	9,130	6,695	15,708	9	92	2	25	—	—	—	—
牛滝貝塚線	16,067	8,478	7,589	15,961	3	44	3	32	1	30	—	—
横山界線	18,982	9,612	9,370	18,877	7	66	5	39	—	—	—	—
樽井岩出線	8,771	4,840	3,931	8,663	5	58	4	50	—	—	—	—
沓輪岸和田線	10,080	—	10,080	9,879	9	112	3	89	—	—	—	—
樽井停車場線	102	—	102	102	—	—	—	—	—	—	—	—
沓輪和歌山線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
池田妙見線	3,690	1,253	2,437	3,671	—	—	1	19	—	—	—	—
池田停車場妙見線	3,754	380	3,374	3,687	11	61	1	6	—	—	—	—
歌垣池田線	7,615	7,615	—	7,555	3	42	1	18	—	—	—	—
妙見福住線	11,728	5,524	6,204	11,549	4	57	4	50	1	72	—	—
千ヶ畑池田線	8,020	1,820	6,200	7,966	4	54	—	—	—	—	—	—
天王亀岡線	1,515	—	1,515	1,515	—	—	—	—	—	—	—	—
島池田線	3,843	3,843	—	3,827	2	16	—	—	—	—	—	—
絹延橋停新宅線	140	140	—	68	2	72	—	—	—	—	—	—
山田岡町線	6,061	947	5,114	6,026	2	13	2	22	—	—	—	—
岡町塚口線	3,064	964	2,100	3,047	2	5	1	12	—	—	—	—
平田池田線	1,825	—	1,825	1,796	—	—	1	29	—	—	—	—
高槻箕面線	2,737	—	2,737	2,722	5	15	—	—	—	—	—	—
池田箕面線	4,974	49	4,925	4,933	7	34	1	7	—	—	—	—
勝尾寺龜岡線	10,270	1,380	8,890	10,257	1	13	—	—	—	—	—	—
勝尾箕面線	6,540	—	6,540	6,479	2	15	4	32	1	14	—	—
山田吹田線	2,990	2,780	210	2,951	2	16	2	23	—	—	—	—
小野原山田線	4,390	—	4,390	4,390	—	—	—	—	—	—	—	—
守口茨木線	5,265	2,926	2,339	5,058	7	44	4	163	—	—	—	—
茨木中穂積線	632	153	479	632	—	—	—	—	—	—	—	—
勝尾茨木停線	6,278	3,778	2,500	6,245	3	22	1	11	—	—	—	—
見山茨木停線	6,380	730	5,650	6,374	—	—	1	6	—	—	—	—
島飼富田線	4,975	—	4,975	4,945	2	22	1	8	—	—	—	—
萩谷高田線	11,160	4,300	6,860	11,150	—	—	2	10	—	—	—	—
三島江茨木停線	4,213	1,775	2,438	3,980	10	131	3	102	—	—	—	—
広瀬柳線	5,583	1,468	4,115	5,583	—	—	—	—	—	—	—	—
高槻停庄所	648	—	648	648	—	—	—	—	—	—	—	—
長尾高槻線	9,698	4,143	5,555	9,667	3	31	—	—	—	—	—	—
枚方長尾線	6,016	6,016	—	5,986	2	25	1	5	—	—	—	—

府 道

昭和25年3月1日現在

巾 員 別 内 訳								自 交 通 不 能	路面内訳		舗 装 内 訳					
改 良 済				未 改 良					砂 利 道	舗 装 道	高 級 舗 装		簡 易 舗 装			
有 7.5m 効 以上		有 5.5m 効 以上		有 4.5m 効 以上		有 3.6m 効 以上					セ メ ン ト 系	瀝 青 系	セ メ ン ト 系		瀝 青 系	
m	m	m	m	m	m	m	m						m	m	m	m
325	—	—	128	—	—	—	542	—	793	188	60	128	—	—		
90	3,558	1,922	—	2,595	300	—	—	—	8,462	—	—	—	—	—		
—	—	6,347	—	—	4,065	—	—	—	10,274	—	—	—	—	—		
—	—	4,327	—	—	686	—	—	—	4,843	—	—	—	—	—		
—	—	1,985	—	—	5,384	—	—	—	7,355	—	—	—	—	—		
—	3,030	—	—	—	875	—	—	—	3,634	—	—	—	—	—		
310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	—	310	—	—		
—	6,193	2,937	2,363	4,332	—	—	—	—	13,418	2,290	—	323	—	1,967		
—	4,503	3,975	—	—	7,589	3,196	—	—	15,259	702	—	702	—	—		
1,413	6,364	1,835	—	4,589	4,781	—	—	—	17,476	1,401	—	1,401	—	—		
—	1,122	3,718	1,022	—	2,909	—	—	—	8,663	—	—	—	—	—		
—	—	—	2,330	7,750	—	—	—	—	3,291	6,588	—	—	—	6,588		
—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	102		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	1,253	—	2,437	—	—	—	—	3,671	—	—	—	—	—		
—	—	380	—	—	3,374	—	—	—	3,687	—	—	—	—	—		
—	—	7,615	—	—	—	—	—	—	7,555	—	—	—	—	—		
—	850	4,674	—	—	6,204	3,537	—	—	11,549	—	—	—	—	—		
—	—	1,820	—	5,680	520	—	—	—	7,966	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	1,515	—	—	—	1,515	—	—	—	—	—		
—	397	3,446	—	—	—	—	—	—	3,827	—	—	—	—	—		
—	140	—	—	—	—	—	—	—	47	21	—	21	—	—		
947	—	—	—	1,900	3,214	—	—	—	6,026	—	—	—	—	—		
—	964	—	—	—	2,100	464	—	—	2,957	90	—	90	—	—		
—	—	—	160	410	1,255	—	—	—	1,796	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	2,737	—	—	—	2,722	—	—	—	—	—		
—	—	49	574	19	4,332	1,500	—	—	4,313	620	—	466	—	154		
—	—	1,380	—	850	8,040	3,870	—	—	10,257	—	—	—	—	—		
—	—	—	15	—	6,525	5,650	—	—	6,479	—	—	—	—	—		
—	2,140	640	—	210	—	—	—	—	2,951	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	4,390	3,510	—	—	4,390	—	—	—	—	—		
—	2,926	—	—	—	2,339	—	—	—	4,937	121	—	—	121	—		
153	—	—	479	—	—	—	—	—	632	—	—	—	—	—		
—	—	3,778	—	—	2,500	1,600	—	—	6,245	—	—	—	—	—		
—	—	730	—	40	5,610	—	—	—	6,374	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	4,975	2,242	—	—	4,945	—	—	—	—	—		
—	—	4,300	—	—	6,860	1,220	—	—	10,910	240	—	—	—	240		
357	1,418	—	—	—	2,438	1,672	—	—	3,980	—	—	—	—	—		
—	—	1,468	2,288	1,827	—	—	—	—	5,583	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	451	197	—	—	—	648	—	—	—	—	—		
—	—	4,143	200	1,025	4,330	—	—	—	9,467	200	—	—	—	200		
—	—	6,016	—	—	—	—	—	—	5,895	91	—	—	—	91		

(続)

一 般

実延長	内 訳			種 類 別 内 訳							
	改 良 済 長	未 改 良 長	道路延長	永 久 橋		木 橋		隧 道		渡 船 場	
				個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
長尾淀線	586	—	586	—	—	1	10	—	—	—	—
長尾停車場線	212	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長尾田辺線	1,805	—	1,805	1	13	—	—	—	—	—	—
私部守口線	10,325	9,150	1,175	10,258	5	50	2	17	—	—	—
木屋私部線	4,420	4,420	—	4,390	—	—	2	30	—	—	—
星田停寝屋線	1,953	—	1,953	—	—	—	—	—	—	—	—
星田私市線	1,980	—	1,980	—	—	1	31	—	—	—	—
樟葉私市線	11,061	2,968	8,093	11,000	—	—	3	61	—	—	—
北倭枚方線	6,651	4,392	2,259	6,591	3	45	1	15	—	—	—
深野大阪線	7,902	7,402	500	7,745	6	65	8	92	—	—	—
住道四条線	3,534	901	2,633	3,509	2	19	1	6	—	—	—
稻田身飼線	8,360	2,797	5,563	8,122	4	69	4	19	—	1	150
八尾稻田線	7,210	5,318	1,892	7,180	4	30	—	—	—	—	—
木屋住道線	5,137	3,937	1,200	5,005	21	127	1	5	—	—	—
榎本稻田線	2,654	190	2,464	2,654	—	—	—	—	—	—	—
大戸鯉江線	7,259	4,828	2,431	7,209	7	45	1	5	—	—	—
鴻池新田鴻池東線	446	446	—	437	1	9	—	—	—	—	—
鴻池停諸福線	734	734	—	691	3	43	—	—	—	—	—
縄手大阪線	8,826	6,333	2,493	8,792	3	22	1	12	—	—	—
恩智八尾線	4,225	—	4,225	4,213	2	12	—	—	—	—	—
八尾藤井寺線	3,724	3,724	—	3,257	3	204	2	11	1	252	—
柏原停堅下線	878	324	554	860	4	18	—	—	—	—	—
柏原信貴山線	7,216	718	6,498	7,208	2	8	—	—	—	—	—
瓜破安立線	6,440	1,357	5,083	6,438	1	2	—	—	—	—	—
我孫子天王寺線	3,348	444	2,904	3,346	1	2	—	—	—	—	—
瓜破久宝寺線	5,310	2,074	3,236	5,301	3	9	—	—	—	—	—
関茶屋大阪線	14,777	9,370	5,407	14,543	1	182	2	52	—	—	—
狭山大阪線	9,513	6,498	3,015	9,499	1	14	—	—	—	—	—
高鷲停伊賀線	1,168	623	545	1,168	—	—	—	—	—	—	—
高鷲島泉線	745	745	—	745	—	—	—	—	—	—	—
赤阪柏原線	13,102	1,951	11,151	13,068	1	7	2	27	—	—	—
富田林御所線	7,079	5,130	1,949	7,014	5	44	3	21	—	—	—
三都堺線	10,983	5,809	5,174	10,929	2	26	3	28	—	—	—
赤阪堺線	11,162	5,977	5,185	11,040	3	105	2	17	—	—	—
百舌身浜寺線	4,826	3,354	1,472	4,792	2	28	1	6	—	—	—
久世堺線	5,384	5,384	—	5,384	—	—	—	—	—	—	—
奥山堺線	1,996	1,996	—	1,996	—	—	—	—	—	—	—
美木多堺線	7,846	641	7,205	7,768	7	78	—	—	—	—	—
長野平野線	6,891	3,776	3,115	6,891	—	—	—	—	—	—	—
天野山堺線	14,004	5,764	8,240	13,990	—	—	1	14	—	—	—
瀧谷停高橋線	1,760	—	1,760	1,760	—	—	—	—	—	—	—
関茶屋太子線	3,993	—	3,993	3,986	—	—	1	7	—	—	—

府 道

昭和25年3月1日現在

市 員 別 内 訳								自 交 通 不 能 車 能	路 面 内 訳		舗 装 内 訳			
改 良 済				未 改 良					砂 利 道	舗 装 道	高 級 舗 装		簡 易 舗 装	
有 7.5m 以上	有 5.5m 以上	有 4.5m 以上	有 4.5m 以上	有 3.6m 以上	有 3.6m 未 完	有 3.6m 未 完	セメント系				瀝青系	セメント系	瀝青系	
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
—	—	—	—	—	—	586	586	576	—	—	—	—	—	
—	—	212	—	—	—	—	—	212	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1,805	—	1,792	—	—	—	—	—	
—	—	9,150	—	—	—	1,175	—	9,752	506	—	—	—	506	
—	—	4,420	—	—	—	—	—	4,076	314	—	—	—	314	
—	—	—	—	—	—	1,953	1,953	1,953	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1,980	—	1,949	—	—	—	—	—	
—	—	2,968	—	—	—	1,651	6,442	11,000	—	—	—	—	—	
—	—	4,392	—	—	—	2,259	—	6,591	—	—	—	—	—	
1,050	49	6,303	350	150	—	—	—	5,833	1,912	—	—	—	1,912	
—	—	901	2,210	—	423	—	—	1,539	1,970	—	40	—	1,930	
2,371	—	426	—	3,122	2,441	—	—	7,623	499	499	—	—	—	
240	3,092	1,986	—	536	1,356	1,356	—	7,180	—	—	—	—	—	
—	2,593	1,344	—	—	1,200	—	—	5,005	—	—	—	—	—	
—	—	190	2,244	—	220	—	—	2,654	—	—	—	—	—	
—	2,630	2,198	335	1,060	1,036	—	—	7,209	—	—	—	—	—	
—	258	188	—	—	—	—	—	437	—	—	—	—	—	
139	35	560	—	—	—	—	—	562	129	129	—	—	—	
—	2,810	3,523	—	—	2,493	—	—	7,317	1,475	1,475	—	—	—	
—	—	—	—	—	4,225	—	—	4,213	—	—	—	—	—	
—	3,724	—	—	—	—	—	—	2,205	1,052	418	—	—	634	
—	—	324	250	50	254	—	—	860	—	—	—	—	—	
—	—	718	—	—	6,498	2,795	—	7,208	—	—	—	—	—	
390	—	967	5,081	—	2	—	—	5,337	1,101	711	—	—	390	
—	444	—	2,902	—	2	—	—	2,902	444	444	—	—	—	
—	1,665	409	—	860	2,376	—	—	4,892	409	409	—	—	—	
5,288	1,424	2,658	1,368	—	4,039	3,229	—	9,511	5,032	3,370	1,662	—	—	
—	—	6,498	—	—	3,015	—	—	9,499	—	—	—	—	—	
—	—	623	—	—	545	—	—	1,168	—	—	—	—	—	
—	—	745	—	—	—	—	—	745	—	—	—	—	—	
—	—	1,951	—	—	11,151	2,270	—	13,068	—	—	—	—	—	
—	—	5,130	—	—	1,949	—	—	7,014	—	—	—	—	—	
—	—	5,809	—	1,152	4,022	2,020	—	10,633	296	—	—	—	296	
—	—	5,977	—	—	5,158	1,915	—	11,040	—	—	—	—	—	
—	2,704	650	67	—	1,405	—	—	4,792	—	—	—	—	—	
—	1,903	3,481	—	—	—	—	—	5,384	—	—	—	—	—	
—	—	1,996	—	—	—	—	—	1,996	—	—	—	—	—	
—	—	641	—	—	7,205	—	—	7,768	—	—	—	—	—	
—	—	3,776	—	—	3,115	—	—	6,891	—	—	—	—	—	
—	—	5,764	—	—	8,240	6,700	—	13,990	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	1,760	—	—	1,760	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	3,993	3,176	—	3,986	—	—	—	—	—	



(続)

一

般

実 延 長	内 訳		種 類 別 内 訳										
	改 良 延 長	未 改 良 延 長	道路延長	永 久 橋		木 橋		隧 道		渡 船 場			
				個数	延長	個数	延長	個数	延長	個数	延長	個数	延長
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
京阪池田停下河原線	2,333	—	2,333	2,331	1	2	—	—	—	—	—	—	—
東島取岸和田線	18,489	7,677	10,812	18,280	5	103	4	106	—	—	—	—	—
曾根停留山線	556	556	—	556	—	—	—	—	—	—	—	—	—
服部停留部線	141	—	141	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吹田吹田東停留線	623	537	86	511	—	—	1	112	—	—	—	—	—
正雀停留寺線	245	—	245	245	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富田富田停留線	1,290	766	524	1,287	1	3	—	—	—	—	—	—	—
高槻高槻市停留線	116	116	—	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四条停留南野線	165	165	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—
住道停車場線	168	29	139	164	—	—	1	4	—	—	—	—	—
布施停留堂線	967	967	—	967	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小阪上小阪線	831	831	—	831	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高安停留教興寺線	850	—	850	840	1	3	1	7	—	—	—	—	—
矢田停車場線	132	132	—	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鳳停車場線	570	101	469	570	—	—	—	—	—	—	—	—	—
羽衣停車場線	194	—	194	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—
信太山停車場線	100	—	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和泉府中停車場線	81	81	—	74	1	7	—	—	—	—	—	—	—
吉見里停車場線	312	92	220	312	—	—	—	—	—	—	—	—	—
〃	1,234	—	1,234	1,234	—	—	—	—	—	—	—	—	—
久米田停車場線	60	60	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東岸和田停車場線	159	—	159	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和泉橋本停車場線	91	91	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龍取停車場線	206	206	—	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長瀧停車場線	79	—	79	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新家停車場線	1,210	—	1,210	1,173	1	37	—	—	—	—	—	—	—
和泉砂川停車場線	259	259	—	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—
今西伊丹線	3,330	—	3,330	3,319	2	11	—	—	—	—	—	—	—
東能勢茨木線	11,199	—	11,199	11,199	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪第二 国際飛行場線	1,329	1,329	—	1,329	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新田吹田線	5,340	4,960	380	5,328	—	—	2	12	—	—	—	—	—
門真停車場線	2,353	1,681	672	2,333	4	20	—	—	—	—	—	—	—
枚方四条線	4,476	—	4,476	4,466	3	10	—	—	—	—	—	—	—
野崎停車場野崎線	370	370	—	365	1	5	—	—	—	—	—	—	—
近八尾停車場八尾線	773	696	77	773	—	—	—	—	—	—	—	—	—
信貴山口停留郡川線	830	830	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	—
柏原停車場線	243	—	243	238	1	5	—	—	—	—	—	—	—
堺竜神停車場線	541	261	280	525	1	16	—	—	—	—	—	—	—
竜神停留大浜線	221	—	221	208	1	13	—	—	—	—	—	—	—
石津川停下石津線	112	112	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—
石津川停下石津線	1,764	894	870	1,764	—	—	—	—	—	—	—	—	—
我孫子百舌鳥線	3,916	2,428	1,488	3,916	—	—	—	—	—	—	—	—	—

府

道

昭和25年3月31日現在

中 員 別 内 訳								自交通 動不 車能	路面内訳		舗 裝 内 訳			
改 良 濟		未 改 良							砂利道	舗装道	高級舗装		簡易舗装	
有 効 以上	7.5m 有 効 以上	5.5m 有 効 以上	4.5m 有 効 以上	4.5m 有 効 以上	3.6m 有 効 以上	3.6m 有 効 以上	未 満	セ メ ン ト 系			瀝 青 系	セ メ ン ト 系	瀝 青 系	セ メ ン ト 系
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
—	—	—	95	468	1,770	—	—	—	2,331	—	—	—	—	—
5,445	194	2,038	4,530	5,907	375	—	—	—	15,397	2,883	—	—	—	2,883
—	556	—	—	—	—	—	—	—	556	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	141	—	—	—	141	—	—	—	—	—
537	—	—	86	—	—	—	—	—	511	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	245	—	—	—	245	—	—	—	—	—
511	—	255	213	—	311	—	—	—	524	763	—	—	—	763
116	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	—	—	—	—
165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	165
—	29	—	—	139	—	—	—	—	—	164	—	—	—	164
—	197	770	—	—	—	—	—	—	555	412	412	—	—	—
—	831	—	—	—	—	—	—	—	542	289	289	—	—	—
—	—	—	—	850	—	—	—	—	840	—	—	—	—	—
—	—	132	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—
101	—	—	469	—	—	—	—	—	43	527	—	—	—	527
—	—	—	—	194	—	—	—	—	194	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	100	—	—	—	100	—	—	—	—	—
81	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	—
—	—	92	—	220	—	—	—	—	312	—	—	—	—	—
—	—	—	1,234	—	—	—	—	—	1,234	—	—	—	—	—
—	60	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—
—	—	—	—	159	—	—	—	—	159	—	—	—	—	—
—	—	—	91	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—
—	—	206	—	—	—	—	—	—	206	—	—	—	—	—
—	—	—	79	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1,210	—	—	—	—	1,173	—	—	—	—	—
259	—	—	—	—	—	—	—	—	259	—	—	—	—	—
—	—	—	—	919	2,411	1,391	—	—	3,319	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	11,199	—	—	—	11,199	—	—	—	—	—
1,329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,329	1,154	175	—	—
—	4,040	920	—	380	—	—	—	—	5,328	—	—	—	—	—
—	—	1,681	—	—	672	—	—	—	2,333	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4,226	250	—	—	—	250	4,216	—	—	—	4,216
—	—	370	—	—	—	—	—	—	365	—	—	—	—	—
312	239	145	—	—	77	—	—	—	773	—	—	—	—	—
—	830	—	—	—	—	—	—	—	830	—	—	—	—	—
—	—	—	—	243	—	—	—	—	12	226	226	—	—	—
261	—	—	280	—	—	—	—	—	—	525	—	525	—	—
—	—	—	221	—	—	—	—	—	—	208	—	208	—	—
—	—	112	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—
—	691	203	226	644	—	—	—	—	1,538	226	—	226	—	—
868	1,200	360	1,093	395	—	—	—	—	3,196	720	—	—	—	720



第三表 (続)

Table with columns for '実延長' (Actual Extension) and '内 訳' (Breakdown) for '道路延長' (Road Extension) and '渡船場' (Ferry Landing). Rows list various locations like 上野芝, 高田津, etc.

第四表

市 町

Table showing '市 町' (City/Town) data with columns for '実延長' and '内 訳' (Breakdown) for '道路延長' and '渡船場'. Rows list cities like 大阪, 堺, 岸和田, etc.

府 道

昭和25年3月31日現在

Table for '府 道' (Prefectural Road) with columns for '中 間 負 担 別' (Intermediate Burden Type) and '内 訳' (Breakdown) for '自動車' (Automobile) and '路面内訳' (Road Surface Breakdown). Rows show various road types and lengths.

村 道

昭和25年3月31日現在

Table for '村 道' (Village Road) with columns for '中 間 負 担 別' (Intermediate Burden Type) and '内 訳' (Breakdown) for '自動車' (Automobile) and '路面内訳' (Road Surface Breakdown). Rows show various road types and lengths.

第五表

計 畫 街 路 決

街 路 名 称	起 点	終 点	主 ナ ル 経 過 地	幅 員 m
大 阪 市				
築 港 深 江 線	入幡屋松立町2丁目	深江中1丁目	—	100 ~ 25
	阿波堀通5丁目	谷町3丁目	—	80
	谷町3丁目	森町	—	100
	森町	深江中1丁目	—	50
			—	25
長 柄 阿 倍 野 線	天神橋筋9丁目	茶臼山町	—	100 ~ 40
	京橋3丁目	京橋3丁目	—	40
	高津町4番町	高津町4番町	—	100
		茶臼山町	—	40
庄 内 豊 里 線	庄内町大字庄本	西大道町	—	60 ~ 25
	三国町	三国町	—	40
	国次町	国次町	—	60
	豊里菅原町	豊里菅原町	—	40
	豊里菅原町	西大道町	—	25
櫻 島 守 口 線	島屋町	今市町	—	60 ~ 40
	茶園町	茶園町	—	40
	茶園町	空心町2丁目	—	60
	空心町2丁目	今市町	—	40
泉 尾 今 里 線	北泉尾町3丁目	大今里町	—	60 ~ 27
	大正通1丁目	大正通1丁目	—	27
	上本町6丁目	上本町6丁目	—	60
	上本町6丁目	大今里町	—	40
尼 崎 平 野 線	佃町7丁目	平野本町1丁目	—	60 ~ 22
	(府界)	新淀川左岸	—	50
	新淀川左岸	阿倍野筋1丁目	—	60
	阿倍野筋1丁目	平野泥堂町	—	40
	平野泥堂町	平野本町1丁目	—	22
本 田 大 運 橋 線	梅本町	南恩加島町	—	60 ~ 30
	大正通1丁目	大正通1丁目	—	30
	大正通1丁目	南恩加島町	—	60
尼 崎 堺 線	佃町2丁目	南加賀屋町(市郡界)	—	60 ~ 40
	(府界)	新淀川左岸	—	40
	新淀川左岸	津守町	—	60
	津守町	嬰木町	—	50
	嬰木町	南加賀屋町(市郡界)	—	40
御 堂 筋 線	吹田市大字垂水	難波新地5番町	—	60 ~ 44
	三国町	三国町	—	50
	曾根崎新地1丁目	曾根崎新地1丁目	—	60
	曾根崎新地1丁目	難波新地5番町	—	44
難 波 住 吉 線	難波新地5番丁	北島町(市郡界)	—	60 ~ 40
	新川3丁目	新川3丁目	—	40
	新川3丁目	西四条3丁目	—	60
	西四条3丁目	辰巳通2丁目	—	50
	辰巳通2丁目	北島町(市郡界)	—	40
長 柄 堺 線	長柄本通3丁目	住江中8丁目(市郡界)	—	50 ~ 20
	樋之口町	樋之口町	—	25
	樋之口町	空心町2丁目	—	27
	空心町2丁目	阿倍野筋1丁目	—	50
	阿倍野筋1丁目	住江中8丁目(市郡界)	—	40
庄 内 新 庄 線	庄内大字庄本	上新庄町	18条町	40
歌 島 吹 田 線	三津屋北通5丁目	吹田市	—	40 ~ 25
	南宮原町	南宮原町	—	25
	山口町	山口町	—	40
	山口町	吹田	—	30

定 路 線

昭和21年

街 路 名 称	起 点	終 点	主 ナ ル 経 過 地	幅 員 m
櫻 橋 扇 町 線	曾根崎新地3丁目	野崎町	—	40 ~ 27
	大融寺町	大融寺町	—	40
	大融寺町	野崎町	—	27
難 波 片 江 線	元町1丁目	大瀬町3丁目	—	40 ~ 30
	生玉前町	生玉前町	—	30
	生玉前町	大瀬町3丁目	—	40
敷 津 喜 蓮 線	平林南之町	喜蓮町	東長居町	40 ~ 25
	喜蓮町	喜蓮町	—	40
	喜蓮町	喜蓮町	—	25
加 島 天 下 茶 屋 線	加島町(府界)	潮路通1丁目	—	40 ~ 25
	加島町	加島町	—	30
	加島町	中開3丁目	—	40
	中開3丁目	潮路通1丁目	—	25
服 部 十 三 線	庄内町大字牛立	十三西之町2丁目	—	40
18 条 木 川 線	18条町	木川東之町2丁目	—	40
国 西 横 飛 鳥 線	国次町	飛鳥町	—	40
	曾根崎新地3丁目	元町3丁目	—	40 ~ 29
	土佐堀通1丁目	土佐堀通1丁目	—	24
	元町1丁目	元町1丁目	—	24
	元町1丁目	元町3丁目	—	40
天 王 寺 吾 彦 線	天王寺町	浅香町(市郡界)	—	40 ~ 25
	天王寺町	天王寺町	—	27
	天王寺町	天王寺町	—	34
	昭和田西1丁目	昭和田西1丁目	—	27
	昭和田西2丁目	昭和田西2丁目	—	40
	昭和田西5丁目	昭和田西5丁目	—	27
	昭和田西5丁目	西田辺町	—	40
	西田辺町	西長居町	—	27
	西長居町	我孫子町	—	36
	我孫子町	我孫子町	—	27
	我孫子町	浅香町(市郡界)	—	30
	浅香町(市郡界)	浅香町(市郡界)	—	25
城 北 矢 田 線	生江町	久田大字枯木	—	40 ~ 25
	野江西之町3丁目	野江西之町3丁目	—	25
	野江西之町3丁目	久田村大字枯木	—	40
新 庄 大 和 川 線	上新庄町	瓜破村高野大橋北詰	—	40 ~ 25
	喜蓮町	喜蓮町	—	40
	喜蓮町	瓜破村高野大橋北詰	—	25
服 部 吹 田 線	豊中市大字利倉	吹田市	—	30 ~ 25
	豊中市服部	豊中市服部	—	25
	吹田市大字垂水	吹田市大字垂水	—	30
	吹田市大字垂水	吹田市	—	25
中 津 線	中津本通1丁目	豊崎西通5丁目	—	34 ~ 25
	豊崎西通3丁目	豊崎西通3丁目	—	25
	豊崎西通3丁目	豊崎西通5丁目	—	34
	豊崎西通5丁目	豊崎西通5丁目	—	30
立 葉 杭 全 線	立葉町	杭全町	上本町9丁目	30 ~ 22
堺 筋 線	樋之上町	粉浜東之町1丁目	—	30 ~ 22
	日本橋1丁目	日本橋1丁目	—	22
	日本橋1丁目	東田町	—	30
	東田町	粉浜東之町1丁目	—	27
森 小 路 大 和 川 線	森小路町1丁目	久田村大字住道	—	30 ~ 25
	大今里町	大今里町	—	25
	大今里町	杭全町	—	30
	杭全町	久田村大字住道	—	25
西 野 田 中 津 線	茶園町	中津南通3丁目	浦江北3丁目	27

第五表

計 畫 街 路 決

街 路 名 称	起 点	終 点	主 ナ ル 經 過 地	幅 員 m
北野都島線	豊崎西通1丁目	都島本通3丁目	浪花町	27
梅田長柄田江線	海田町	浪花町	—	27
玉船深江線	九条中通4丁目	梅本町	—	27
九条北通1丁目	九条北通1丁目	深江中6丁目	中道本通2丁目	27
九条中通4丁目	九条中通4丁目	大正通1丁目	—	27
葦原寺田町線	栄町1丁目	大造3丁目	恵美須町2丁目	27
本庄西天満線	本庄中通5丁目	鳴尾町	—	27 ~ 25
	"	中崎町	—	25
	中崎町	鳴尾町	—	27
	樋之上町	樋之上町	—	27
東野田河堀口線	東野田4丁目	北河堀町	上本町9丁目、相生町	27
都島阿倍野線	都島南通4丁目	堀越町	森之宮東、国分町	27
猪名川吹田線	豊中市大学南今在家	吹田市	豊中市、小曾根	25
	(府界)			
淀川北岸線	大和田町	国次町	野里町、北川口町	25
津赤川線	豊崎西通3丁目	赤川町	長柄東通3丁目	25
古市清水田線	森小路1丁目	古市大通5丁目	—	25
海老江梅田線	海老江中2丁目	西梅田町	浦江本通1丁目	25
片徳庵線	相生町	今津町	—	25 ~ 15
	"	鳴野町	—	15
	鳴野町	今津町	—	15
天王寺代野線	眞法院町	布施市	猪飼野東8丁目	25
津川平野線	津守町	阿倍野筋3丁目	花園町	25
柴谷平野線	津守町木津川左岸	平野泥堂町	北田辺町	25
根御幣島線	釜口町	平野野堂町	帝塚山中1丁目	25
	豊中市大字原田	野里町	庄内町	25
豊里赤川線	豊原省原町	赤川町	—	25
浦西九条松島線	浦江北3丁目	亀甲町2丁目	—	25
海老宮勝山線	朝日橋通2丁目	松島町2丁目	九条中通1丁目	25
	海老江中2丁目	本田町3丁目	兼平町	25
	森之宮西之町	勝山通3丁目	石芝辻町	25
平野瓜破線	平野本町1丁目	喜蓮町	—	25
正運寺川北岸線	島船町地先	下島町	西島町	22
淀川南岸線	北島町	長柄東通3丁目	浦江北4丁目	20
佃福町十三線	佃町7丁目	佃町2丁目	—	15
	福町地内(佃町飛地)	元今里北通1丁目	野里町	15
上本町猪飼野線	上本町9丁目	猪飼野東5丁目	東桃谷町1丁目	15
河堀口舍利寺線	南生野1丁目	生野田島町1丁目	—	15
大和川北岸線	林寺新家町	巽町大字大地	—	15
	南加賀屋町	矢田村大字富田	山之内町	15
堺 市				
松屋古川線	松屋町2丁目	神南辺町3丁目	—	36
三遠里小里鳳線	鉄砲町	浜寺公使町3丁目	—	36
大港天美線	遠里小野1丁目	鳳南町3丁目	—	36
大港小路線	琴港南町	北花田町	—	30
	吾妻橋通1丁目	南瓦町3丁目	—	30
大浜古市線	大浜北町	北入下村	—	30
三三三線	出島海岸通1丁目	土師町	—	30
	鉄砲町	高須町2丁目	—	22
	山本町2丁目	北庄町2丁目	—	22
	神南辺町3丁目	中向陽町2丁目	—	22
北大公園布忍線	戒島町6丁目	布忍村	—	25
大浜西島線	大浜南町	1条通4丁目	—	22
下島津深井線	出島海岸通4丁目	百舌鳥百済町	—	22
	浜寺石津町西1丁目	深井中町	—	25

定 路 線 (続)

昭和21年

街 路 名 称	起 点	終 点	主 ナ ル 經 過 地	幅 員 m
下石津線	浜寺石津東2丁目	神石市町	—	25
訪ノ森野線	浜寺諏訪森町西丁目	神野町	—	25
船尾線	浜寺船尾西4丁目	鳳北町9丁目	—	22
錦出島線	錦之町西3丁目	南半町	—	22
並松浜寺南町線	並松町	浜寺南町1丁目	—	25
錦南宗寺線	錦之町東2丁目	南半町	—	22
錦陵神石線	錦陵町1丁目	石津町	—	25
大小路橋御道線	南瓦町1丁目	御陵通3丁目	—	22
常盤浜寺公園線	常盤町	浜寺公園3丁目	—	25
天美北花田線	天美村字油上	北花田町	—	25
永山長野線	永山爾	新家町	—	18
池上之芝線	今池町	上之芝町4丁目	—	18
浅香山高田線	常盤町	高田町	—	18
戒島小林寺線	戒島2丁目	南半町	—	15
三笠七道西町線	大和町通12丁目	大和町通1丁目	—	16
鶴松松尾線	大和町通8丁目	中出島町	—	11
布施施市線	大阪市生野区霞見町4	大字宝持	大字菱屋西、大字大平寺	36
南蛇草放出線	大字南蛇草	大阪市城東区新喜多町	{ 足代1丁目~3丁目、高井田西1丁目~6丁目	25
大阪枚岡線	東成区深江中6丁目	玉川町大字菱江	{ 長堂1丁目~3丁目、大字御厨、大字荒本	27
友井稻田線	大字友井	大字稻田	大字小若江、中小阪、御厨、長田	25
深江玉川線	東成区深江中1丁目	大字荒本	大字西堤、高井田本通6丁目	25
衣摺鞍作線	大字衣摺	大字大蓮	—	25
小北蛇草友井線	大字下小阪	大字稻田	大字西堤川俣	18
大南蛇草友井線	大字北蛇草	大字上小阪	横濱1丁目	18
	大字南蛇草	大字友井	大字衣摺、金岡	18
	大字大蓮	大字大蓮	—	18
大蓮金岡線	大字大蓮	大字金岡	—	18
大日入尾田線	大字岩田草	大字久宝寺	大字北蛇草、稻田、衣摺	16
八尾稻田線	大字北蛇	城東区三組町	荒川1丁目、高井田本通6丁目	16
足代中小阪線	大字友井	大字稻田	—	16 ~ 40
	足代1丁目	大字中小阪	—	16
近江堂線	大字近江堂	大字友井	—	16
柏新放德線	大字柏田	大字大蓮	—	16
	大字新喜多	大字新喜多	—	16
	城東区新喜多	大字稻田	—	25 ~ 16
	大字稻田	大字稻田	—	16
足代金岡線	足代1丁目	大字金岡	—	15
足和高井田線	足代北1丁目	大字御厨	—	15
永荒二条通線	永和1丁目	大字高井田	—	11 ~ 8
	荒川3丁目	大字下小阪	—	11
	足代2丁目	足代3丁目	—	11
柏田上小阪線	大字柏田	大字上小阪	—	11
西高井田荒本線	高井田西3丁目	大字荒本	—	11
森河内荒友線	森河内西1丁目	大字荒本	大字河俣、森河内本通1丁目	11
荒川友井西線	荒川3丁目	大字友井	—	8
小阪東西線	大字中小阪	大字下小阪	—	8
吹田駅前市線	栄町松ヶ鼻町	宮之前町	旭町	36
豊津千里山線	櫻阪町	小路町	佐井寺町	25
千山神境線	上新田町	正雀町	旭町	25
田東町線	千里山町	神境町	原町	18
	浜田町	東町	浜ノ堂町	18

第五表 計畫街路決定路線 (続) 昭和21年

Table with columns: 街路名称, 起 点, 終 点, 主ナル通過地, 幅 員 m. Rows include 砂子宮野前線, 新高神境線, 豊津西之庄線, etc.

第六表 橋 梁 昭和25年3月31日現在

Table with columns: 100m以上, 50m以上100m未満, 30m以上50m未満, 10m以上30m未満, 2m以上10m未満, 計. Rows include 総計, 指定府道及一般府道, 町 村 道, 大阪市, etc.

第七表 鐵 道 料 數 (国有鉄道)

Table with columns: 東海道及山陽本線 (単位 km), 西 成 線 (単位 km), 関 西 線 (単位 km), 片 町 線 (単位 km), 城 東 線 (単位 km), 阪 和 線 (単位 km). Rows include 自大阪府界, 自京都府界, etc.

第七表 鐵道 杆 數 (統) (国有鐵道) 北方直通線 (單位 km)

Table with 4 columns: Station Name, Distance, Cumulative Distance, and another Station Name. Rows include 自吹田操車場, 城東貨物北線, 放出淀川線, 城東貨物南線, 大阪臨港線, 城東貨物線, 京橋淀川線, 大阪市市場線, 宮原操車場西連絡線, 貓間大阪線.

第八表 各驛發着旅客人員 (国有鐵道) 東海道本線

Table with 4 columns: Station Name, 昭和22年定期 (下/上), 昭和23年定期 (下/上). Rows include 高津, 堀田, 千原, 吹東, 淀川, 大阪, 西成, 城東, 京阪, 大阪, 塚本.

第八表 各驛發着旅客人員 (統) (国有鐵道) 關西本線

Table with 8 columns: Station Name, 昭和22年定期 (下/上), 昭和23年定期 (下/上). Rows include 河内堅上原, 志久加平, 天城阪近畿大阪今, 王東和, 阪神線, 大阪地下鐵, 線宮町.

西成線

Table with 8 columns: Station Name, 昭和22年定期 (下/上), 昭和23年定期 (下/上). Rows include 大, 東海, 京阪, 阪神, 大阪, 福野, 西安, 櫻, 九條, 川口, 島.

片町線

Table with 8 columns: Station Name, 昭和22年定期 (下/上), 昭和23年定期 (下/上). Rows include 長津, 河内, 星野, 住野, 鴻池, 德放, 鳴野, 京東, 京阪, 片町.



第八表

各驛發着旅客人員 (続) (国有鉄道)

城 東 線

Table for Keihin Line (城東線) showing passenger statistics for昭和22 and 23 years, categorized by station and direction (下り, 上り).

阪 和 線

Table for Keihan Line (阪和線) showing passenger statistics for昭和22 and 23 years, categorized by station and direction (下り, 上り).

第八表

各驛發着旅客人員 (続) (国有鉄道)

羽 衣 支 線

Table for Keifuku Line (羽衣支線) showing passenger statistics for昭和22 and 23 years, categorized by station and direction (下り, 上り).

東 海 道 本 線

Table for Tokaido Main Line (東海道本線) showing passenger statistics for昭和22 and 23 years, categorized by station and direction (下り, 上り).

西 成 線

Table for Seichu Line (西成線) showing passenger statistics for昭和22 and 23 years, categorized by station and direction (下り, 上り).

第八表

各驛發着旅客人員 (続) (国有鉄道)

關 西 本 線

Table with columns for station names (e.g., 河内, 堅上, 柏原), passenger counts for '昭和22年' and '昭和23年', and sub-columns for '下り' and '上り' directions.

片 町 線

Table with columns for station names (e.g., 長津, 河内, 尾田), passenger counts for '昭和22年' and '昭和23年', and sub-columns for '下り' and '上り' directions.

城 東 線

Table with columns for station names (e.g., 天, 王, 寺), passenger counts for '昭和22年' and '昭和23年', and sub-columns for '下り' and '上り' directions.

第八表

各驛發着旅客人員 (続) (国有鉄道)

城 東 線

Table with columns for station names (e.g., 桃, 谷, 鶴, 近), passenger counts for '昭和22年' and '昭和23年', and sub-columns for '下り' and '上り' directions.

阪 和 線

Table with columns for station names (e.g., 天, 王, 寺, 西), passenger counts for '昭和22年' and '昭和23年', and sub-columns for '下り' and '上り' directions.

第八表 各驛發着旅客人員 (統) (国有鉄道)

羽衣支線

Table with columns for station names (e.g., 鳳和線, 阪東線) and passenger counts for 昭和22年 and 昭和23年, categorized by 定期 and 外定期.

第九表 其ノ一 旅客輸送人員及人糞 (国有鉄道) 昭和22年度

Table showing passenger and cargo transport statistics for 昭和22年度 across various lines like 東海道本線 and 西成線.

第九表 其ノ二 旅客輸送人員及人糞 (続) (国有鉄道) 昭和23年度

Table showing passenger and cargo transport statistics for 昭和23年度 across various lines like 東海道本線 and 西成線.

第一〇表 旅客收入 (国有鉄道)

東海道本線 (單位円)

Table showing passenger revenue for 東海道本線 in 昭和22年 and 昭和23年, including 定期旅客收入 and 定期外旅客收入.

西成線 (單位円)

Table showing passenger revenue for 西成線 in 昭和22年 and 昭和23年, including 定期旅客收入 and 定期外旅客收入.

第一〇表 旅客收入 (統) (国有道鉄)

関西線 (單位円)

Table showing passenger revenue for 関西線 in 昭和22年 and 昭和23年, including 定期旅客收入 and 定期外旅客收入.

片町線 (單位円)

Table showing passenger revenue for 片町線 in 昭和22年 and 昭和23年, including 定期旅客收入 and 定期外旅客收入.

城東線 (單位円)

Table showing passenger revenue for 城東線 in 昭和22年 and 昭和23年, including 定期旅客收入 and 定期外旅客收入.

阪和線 (單位円)

Table showing passenger revenue for 阪和線 in 昭和22年 and 昭和23年, including 定期旅客收入 and 定期外旅客收入.



第一〇表 旅客收入 (国有鉄道) (続) 阪和線 (続)

Table with columns for Station Name, Year (昭和22, 昭和23), and Revenue categories (定期旅客收入, 定期外旅客收入, 雑収入, 計).

交通公社 (単位円)

Table with columns for Station Name, Year (昭和22, 昭和23), and Revenue categories (定期旅客收入, 定期外旅客收入, 雑収入, 計).

第一一表 荷物收入 (国有鉄道) 東海道本線 (単位円)

Table with columns for Station Name, Year (昭和22, 昭和23), and Revenue categories (手小荷物収入, 郵便物収入, 雑収入, 計).

西成線 (単位円)

Table with columns for Station Name, Year (昭和22, 昭和23), and Revenue categories (手小荷物収入, 郵便物収入, 雑収入, 計).

第一一表 荷物收入 (国有鉄道) 西成線 (続)

Table with columns for Station Name, Year (昭和22, 昭和23), and Revenue categories (手小荷物収入, 郵便物収入, 雑収入, 計).

関西本線 (単位円)

Table with columns for Station Name, Year (昭和22, 昭和23), and Revenue categories (手小荷物収入, 郵便物収入, 雑収入, 計).

片町線 (単位円)

Table with columns for Station Name, Year (昭和22, 昭和23), and Revenue categories (手小荷物収入, 郵便物収入, 雑収入, 計).

城東線 (単位円)

Table with columns for Station Name, Year (昭和22, 昭和23), and Revenue categories (手小荷物収入, 郵便物収入, 雑収入, 計).

阪和線 (単位円)

Table with columns for Station Name, Year (昭和22, 昭和23), and Revenue categories (手小荷物収入, 郵便物収入, 雑収入, 計).

第一一表 荷 物 收 入 (国有鉄道)

阪 和 線 (統)

Table with columns for station names (e.g., 信和, 太山, 泉府, 米中, 岸和, 東田, 東岸, 泉具, 東泉, 熊佐, 日根, 新長, 和山, 泉砂, 山羽) and rows for years 昭和22 and 昭和23, with sub-columns for 手小荷物收入, 郵便物收入, 雑收入, and 計.

第一二表 貨物輸送屯數及輸送屯斤 (車扱)(国有鉄道)

Table with columns for line names (e.g., 東海道本線, 西成線, 片町東和線) and rows for years 昭和22 and 昭和23, with sub-columns for 屯數 and 屯斤.

備考 本表中

梅田支線大阪高架線北方貨物線は東海道本線に大阪市場支線大阪北港支線は西成線に大阪港支線は関西本線に片町支線淀川吹田支線放出吹田支線放出八尾支線放出平野支線は片町線に含まれてゐる。

第一三表 貨物發着屯數 (小口扱)(国有鉄道)

Table with columns for line names (e.g., 東海道本線, 高津富, 高橋茨吹田, 梅西, 野西, 大阪市, 大阪本, 近畿日本, 八平, 天南, 大阪港, 浪大, 片町) and rows for years 昭和22 and 昭和23, with sub-columns for 發着屯數 and 發着屯斤.

備考 昭和22年度西成線 西九条駅の發着屯數の少い理由は戦災復興の為貨物扱を中止したため

第一四表 貨 物 收 入 (国有鉄道)

東 海 道 本 線 (單位円)

Table with columns for station names (e.g., 高橋, 津富, 吹田, 吹宮, 吹大) and rows for years 昭和22 and 昭和23, with sub-columns for 小口扱, 車扱, 雑收入, and 計.

西 成 線 (單位円)

Table with columns for station names (e.g., 野西, 西大, 安大, 櫻) and rows for years 昭和22 and 昭和23, with sub-columns for 小口扱, 車扱, 雑收入, and 計.

関 西 本 線 (單位円)

Table with columns for station names (e.g., 河内, 堅上, 八尾, 平野, 天今, 湊浪, 大坂) and rows for years 昭和22 and 昭和23, with sub-columns for 小口扱, 車扱, 雑收入, and 計.

片 町 線 (單位円)

Table with columns for station names (e.g., 長津, 星四, 住佳, 鴻池, 放片, 淀川) and rows for years 昭和22 and 昭和23, with sub-columns for 小口扱, 車扱, 雑收入, and 計.

城 東 線 (單位円)

Table with columns for station names (e.g., 玉造) and rows for years 昭和22 and 昭和23, with sub-columns for 小口扱, 車扱, 雑收入, and 計.

(続) 貨物収入 (国有鉄道)

阪 和 線 (単位円)

Table with 5 columns: 小口扱, 車扱, 雑収入, 計. Rows include 長杉金上, 和久東東館, 日長新和山, etc.

第一五表 近畿日本鐵道鐵道料數

Table with 6 columns: 駅間距離, 起点よりの累計. Rows include 大 阪 線, 東 高 安 線, 奈 良 線, etc.

第一六表 南海電鉄鐵道料數

Table with 6 columns: 駅間距離, 起点よりの累計. Rows include 本 線, 天王寺支線, 高 野 線, etc.

第一七表 南海電鐵(軌道線)軌道料數

Table with 5 columns: Station Name, Distance (km), Cumulative Distance (km), Station Name, Distance (km), Cumulative Distance (km). Rows include various lines like 阪堺線, 大浜支線, 上町線, 平野線, 宝塚線, 神戶線, 箕面線, 京都本線.

第一八表 京阪神急行鐵道料數

Table with 5 columns: Station Name, Distance (km), Cumulative Distance (km), Station Name, Distance (km), Cumulative Distance (km). Rows include 宝塚線, 神戶線, 箕面線, 京都本線, 北野線, 茶屋町線.

第一九表 京阪電鐵(元京阪神急行京阪線)鐵道料數

Table with 5 columns: Station Name, Distance (km), Cumulative Distance (km), Station Name, Distance (km), Cumulative Distance (km). Rows include 京阪本線, 交野支線, 交野線, 交野支線, 交野線.

第二〇表 阪神電鐵鐵道料數

Table with 5 columns: Station Name, Distance (km), Cumulative Distance (km), Station Name, Distance (km), Cumulative Distance (km). Rows include 阪神本線, 北大阪線, 伝法線, 伝法線.

第二一表 水間鐵道鐵道料數

Table with 5 columns: Station Name, Distance (km), Cumulative Distance (km), Station Name, Distance (km), Cumulative Distance (km). Rows include 貝塚線, 石見線, 石見線.

第二二表 能勢電氣軌道料數

Table with 5 columns: Station Name, Distance (km), Cumulative Distance (km), Station Name, Distance (km), Cumulative Distance (km). Rows include 能勢口, 能勢口.

第二三表 各驛發着旅客人員 近畿日本鐵道 昭和23年度

Table with columns for station names, passenger counts (乗車人員), and descending passenger counts (降車人員) for various lines like 大阪線, 南大阪線, 高安支線, etc.

第二四表 各驛發着旅客人員 南海電鉄 昭和23年度

Table with columns for station names, passenger counts (下り, 上り) and descending passenger counts (発, 着) for various lines like 本線, 高師ノ浜線, 高野線, etc.

第二五表 南海軌道線 昭和23年度

Summary table for 南海軌道線 showing passenger counts (乗車人員) and revenue (旅客収入) for regular and special periods.



各驛發着旅客人員

旅 客 收 入

第二六表

京 阪 電 氣 鉄 道

昭和23年度

Table with 6 columns: Station Name, Boarding Personnel, Alighting Personnel, Station Name, Boarding Personnel, Alighting Personnel. Rows include 総数, 天満橋, 野田橋, 京橋, 野江, 関目, 森小路, 千歳井, 土居, 守口, 門真.

第二七表

能 勢 電 氣 軌 道 (妙見駅)

昭和23年度

Table with 7 columns: Passenger Personnel, Boarding, Alighting, Total, Passenger Revenue, Regular, Outside Regular, Total. Values in Yen.

第二八表

水 間 鉄 道

昭和23年度

Table with 7 columns: Passenger Personnel, Boarding, Alighting, Total, Passenger Revenue, Regular, Outside Regular, Total. Values in Yen.

第二九表

近 畿 日 本 鉄 道 (単位円)

昭和23年度

Large table with 12 columns: Station Name, Regular, Outside Regular, Total, Miscellaneous, Station Name, Regular, Outside Regular, Total, Miscellaneous. Rows include 大阪線, 南大阪線, 東高安線, 奈良線, 河内線, 阪和線, 阪神線, 長野線, 京阪神急行.

第三〇表

京 阪 神 急 行 (単位円)

昭和23年度

Table with 8 columns: Station Name, Passenger Revenue, Station Name, Passenger Revenue, Station Name, Passenger Revenue, Station Name, Passenger Revenue. Rows include 宝塚線, 箕面線, 京都線, 崇徳寺, 梅田線, 桜井線, 天橋線, 崇徳寺, 十三線, 吹上線, 吹上線, 吹上線, 吹上線.

備考 1. ※印は定期券の発売をせず 2. この収入は定期収入を含む

備考 進駐軍、定期、団体、貸切、手荷物、立売、回数券、は京都線に含まれてゐる別掲の分は全線分

(続) 旅 客 收 入

第三一表 京 阪 電 気 鉄 道 (単位円) 昭和23年度

Table with columns for Station Name, Regular, Outside Regular, Total, and sub-categories like 古川, 橋田, 大宮, etc.

第三二表 阪 神 電 気 鉄 道 (単位円) 昭和23年度

Table with columns for Station Name, Regular, Outside Regular, Total, and sub-categories like 本線, 船橋, 川田, etc.

備考 車内収入は各線ごとに全線の分を掲載した。当社本線は昭和23年10月26日に入橋停留所を閉鎖し福島停留所を開業した。

各 驛 發 着 貨 物 噸 數

第三三表 近 畿 日 本 鉄 道 昭和23年度

Table with columns for Station Name, Shipped, Arrived, and sub-categories like 大阪, 本町, 上本町, etc.

各 驛 發 着 貨 物 屯 數

第三三表 近 畿 日 本 鉄 道 (続) 昭和23年度

Table with columns for Station Name, Shipped, Arrived, and sub-categories like 上ノ太子, 道明寺, 柏原, etc.

第三四表 南 海 電 鉄 昭和23年度

Table with columns for Station Name, Shipped, Arrived, and sub-categories like 本線, 下茶屋, 天岸高, etc.

第三五表 京 阪 電 鉄 昭和23年度

Table with columns for Station Name, Shipped, Arrived, and sub-categories like 大阪, 上本町, 鶴橋, etc.

第三六表 水 間 鉄 道 昭和23年度

Table with columns for Station Name, Shipped, Arrived, and sub-categories like 貝塚, 水他, 越前道, etc.

貨 物 收 入

第三七表 近畿日本鉄道 (単位円) 昭和23年度

駅名	小口扱	車扱	計	駅名	小口扱	車扱	計
大阪線数	7,389,795	89,384	7,479,179	阿倍野橋田	339,396	688,656	1,028,052
上本町	6,056,257	82,129	6,138,386	阿矢布河藤	82,947	35,514	118,461
八尾	1,125,615	7,255	1,132,870	内井松	157,840	133,568	291,408
奈良線数	415,123	1,300	416,423	藤原寺	146,298	42,720	189,018
河内小阪	91,221	1,300	92,521	道古	103,034	82,144	185,178
若江	95,963	—	95,963	明ヶ	51,095	271,384	322,479
河内	5,454	—	5,454	古	17,461	260,120	277,581
河内	166,913	—	166,913	野線数	22,953	228,300	251,253
石川	55,572	—	55,572	長野線数	274,410	593,900	868,310
南大阪線数	921,024	1,742,406	2,663,430	喜富田	23,479	187,924	211,403
				富田	207,907	350,990	558,897
				長	13,274	4,478	17,752
				野	29,750	50,508	80,258

運 輸 收 入

第三八表 南海電鉄 (単位円) 昭和23年度

駅名	旅 客	手小荷物	郵便物	貨 物	雜 收	計
總 数	500,711,730	7,352,758	1,179,153	17,191,627	260,521	526,695,789
難波	252,731,352	3,815,526	1,179,153	—	29,012	257,755,043
波ノ下	1,445,688	—	—	—	—	1,445,688
茶屋	4,851,792	—	—	—	—	4,851,792
茶屋	14,531,835	293,375	—	941,139	9,487	15,775,836
玉出	3,093,848	60,190	—	—	73	3,154,111
住吉	4,773,893	40	—	—	10	4,773,943
之	5,330,285	—	—	—	2	5,330,287
堺	15,142,918	261,885	—	—	2,785	15,407,589
神	5,737,805	9,180	—	—	7	5,746,992
湊	4,769,588	3,580	—	—	—	4,773,168
津	—	243,383	—	4,056,773	83,822	4,388,978
公	9,779,171	223,397	—	—	1,119	10,003,687
園	4,019,445	—	—	—	—	4,019,445
衣	2,831,255	—	—	295,514	21,695	3,149,464
松	4,828,944	—	—	—	—	4,828,944
津	4,537,418	53,063	—	875,514	5,442	5,471,437
岡	8,905,829	56,029	—	—	810	8,953,668
木	4,092,350	73,244	—	350,306	5,287	4,531,197
宮	3,649,955	16,017	—	—	138	3,666,110
田	21,139,035	129,342	—	1,445,217	20,876	22,784,471
藏	5,043,744	104,999	—	—	878	5,149,621
塚	6,471,941	54,104	—	1,151,940	7,532	7,685,517
原	2,694,124	—	—	—	—	2,694,124
野	25,518,655	228,268	—	1,655,104	22,347	27,434,375
崎	5,182,189	222,923	—	—	457	5,405,569
里	19,579,605	134,472	—	2,371,275	8,647	22,093,999
浦	1,709,267	—	—	—	5	1,709,272
井	3,458,939	31,795	—	—	36	3,500,770
崎	22,835,225	301,762	—	1,583,041	6,882	24,726,910
里	1,987,296	11,027	—	—	220	1,998,543
浦	4,075,088	59,186	—	501,657	3,599	4,639,530
井	2,738,289	67,628	—	—	45	2,805,962
崎	6,076,923	33,961	—	760,220	12,226	6,883,330
色	6,563,727	686,764	—	803,835	2,678	8,057,004

(続) 運 輸 收 入

第三八表 南海電鉄線(続) (単位円) 昭和23年度

駅名	旅 客	手小荷物	郵便物	貨 物	雜 收	計
鳥取	1,523,878	25,375	—	—	—	1,549,253
箱根	1,875,435	23,173	—	185,624	10,400	2,094,632
南	5,878,327	68,229	—	193,468	4,004	6,144,028
孝	372,808	44,712	—	—	—	417,520
子	872,852	11,128	—	—	—	883,980
天王寺線数	6,816,845	30,781	—	110,308	130	6,958,064
天王寺区	3,744,519	28,124	—	71,149	—	3,843,792
天王寺	3,072,326	2,657	—	39,159	130	3,114,272
高師ノ浜線数	3,015,398	—	—	—	—	3,015,398
伽羅ノ橋	1,367,217	—	—	—	—	1,367,217
高師ノ橋	1,648,181	—	—	—	—	1,648,181
多奈川線数	10,340,016	105,711	—	343,746	1,263	10,790,736
深日町	2,441,483	11,238	—	—	—	2,452,721
深日	1,257,306	11,360	—	—	—	1,268,666
多奈川	6,641,227	83,113	—	343,746	1,263	7,069,349
高野線数	97,947,319	3,929,449	—	15,504,410	197,529	117,578,707
汐見橋	3,776,848	23,989	—	5,260,972	97,549	9,159,358
木津	706,770	150	—	—	30	706,950
西	870,916	562	—	—	2,044	3,790,343
帝	2,110,245	2,170	—	—	25	2,387,015
住	2,386,215	800	—	—	—	2,404,256
我	2,404,256	—	—	—	—	2,404,256
孫	8,235,946	219,281	—	1,497,363	18,130	9,970,720
香	1,456,791	—	—	—	25	1,456,816
香	2,891,467	3,791	—	—	555	2,895,813
香	5,051,282	282,520	—	1,591,939	12,655	6,938,396
香	20,232,298	1,929,218	—	1,240,569	28,520	23,430,605
香	3,158,215	7,339	—	—	—	3,165,554
香	3,234,060	310,401	—	—	1,274	3,545,735
香	1,257,065	1,136	—	—	500	1,258,701
香	2,577,091	500	—	—	—	2,577,591
香	5,755,738	60,355	—	609,758	3,275	6,429,126
香	1,800,850	41,030	—	—	25	1,841,905
香	9,616,262	588,336	—	304,694	5,406	10,514,698
香	2,095,441	38,437	—	396,470	6,549	2,536,897
香	1,782,209	—	—	—	—	1,782,209
香	1,173,272	—	—	—	—	1,173,272
香	1,824,061	29,539	—	95,955	10,887	1,960,442
香	1,515,477	—	—	—	—	1,515,477
香	7,883,314	283,158	—	694,690	1,669	8,862,831
香	2,711,612	62,670	—	414,613	7,734	3,196,629
香	622,523	17,757	—	202,399	677	843,356
香	817,095	26,310	—	278,167	—	1,121,572
交通公社	31,827,304	—	—	—	646	31,827,950
南海交通公社	26,966,682	—	—	—	631	26,967,313
日本交通公社	3,025,869	—	—	—	15	3,025,884
近畿日本交通公社	1,834,753	—	—	—	—	1,834,753



第三九表 國鐵電力設備表

昭和23年度末現在

Table with columns for equipment types (e.g., 自動信号, 高压配電線路) and line names (e.g., 東海道本線, 西成線). It lists lengths in meters and counts for various components like poles and towers.

Table detailing railway line equipment (電車線路設備) and lighting equipment (電灯設備). It includes categories like 電車線路, 電柱, 鐵柱, 一般照明, and 信号標識.

Table listing various mechanical and electrical equipment (機械器具設備) such as 配電盤, 電動捲揚機, 電動牽引機, 水銀整流器, 硫酸混合裝置, etc.

第四〇表 國鐵電氣信號保安裝置設備表

昭和23年度末現在

Table listing electrical signal and safety equipment (電氣信號保安裝置設備) including items like 自動及半自動信号機, 誘導信号機, 入換信号機, etc.

第四一表 國鐵通信設備表

昭和23年度末現在

Table listing communication equipment (通信設備) such as 電話交換器, 指令電話機, 電柱, 電氣時計, etc.

第四二表 大阪市電軌線路表 (路面電車)

昭和24年3月31日現在

Table providing details of Osaka City Tramway routes (大阪市電軌線路表), including line names (e.g., 築港線, 九条中之島線), route descriptions, distances, and opening dates.

(続) 大阪市電軌線路表 (路面電車) 昭和24年3月31日現在

Table with columns: 線名, 区, 間, 程 (m), 側線延長, 停留場数, 開業年月日, 変電所数. Lists various tram lines and their specifications.

第四二表 大阪市營電軌線路表 (高速軌道) 昭和24年3月31日現在

Table with columns: 線名, 区, 間, 程 (m), 側線延長, 停留場数, 開業年月日, 変電所数. Lists high-speed rail lines.

第四三表 大阪市營電軌客貨車表 (路面電車) 昭和24年3月31日現在

Table with columns: 種別, 車種, 定員, 輛数, 定員総数. Lists passenger and freight vehicles.

第四四表 大阪市營電軌客車表 (高速電車) 昭和24年3月31日現在

Table with columns: 種類, 車種, 定員, 輛数, 定員総数. Lists passenger vehicles on high-speed tracks.

第四五表 大阪市營電軌營業日數及び使用延日車數 昭和23年度

Table with columns: 種別, 客車運輸 (路面軌道, 高速軌道), 貨車運輸, 營業日數, 使用延日車數. Shows operating days and vehicle usage.

第四六表 大阪市營電氣客車走行料表 (路面電車) 昭和23年度

Table with columns: 系統, 経路, 系統料程, 運転回数, 運転料数. Shows electricity costs for tram routes.

第四六表 大阪市營電軌客車走行料表 (続) (路面電車) 昭和23年度

Table with columns: 系統, 経路, 系統料程, 運 転 回 数, 運 転 料 数. Rows include various tram lines like 戎橋引, 特5, 特6, 寺田町阿倍野, etc.

第四七表 大阪市營電軌貨車走行料表 (路面電車) 昭和23年度

Table with columns: 経路, 系統料程, 運 転 回 数, 運 転 料 数. Rows include 計 and 全線.

第四八表 大阪市營電軌客車走行料表 (高速電車) 昭和23年度

Table with columns: 系統, 経路, 系統料程, 運 転 回 数, 運 転 料 数. Rows include 計, 第一号線, 第三号線.

第四九表 大阪市營電軌旅客貨物數量及び運輸收入表 昭和23年度

Table with columns: 旅客数, 貨物屯数, 運輸收入. Rows include 計, 路面, 地下.

第五〇表 燈 臺 昭和24年10月1日現在

Table with columns: 管理者, 東 経, 北 緯, 色及光度, 燈質周期, 燈 高, 構造及礎上高. Rows include various bridge and station lighting details.

第五〇表 燈 臺 (統) 昭和24年10月1日現在

燈臺名	管理者	東 経	北 緯	色及光度	燈光周回	平均水面高 (メートル)	構造及礎上高 (メートル)
堺港波止台	大阪府	135°27'	34°34'	緑 色 300	電氣減速点減隔	16.0	六角形木造 10.0
堺港南防波堤西	"	135°27'01"	34°34'54"	明暗紅光 15	アセチレンガス燈暗	7.0	円形コンクリート 4.95
堺港西防波堤北	"	135°26'27"	34°35'57"	明暗紅光 50	"	10.1	紅色円形コンクリート 8.2
堺港西防波堤南	"	135°26'56"5	34°34'57"	白 光 60	"	10.1	円形コンクリート 8.2
大津港西防波堤	泉大津市	135°23'48"	34°30'36"	紅 色 1,500	電燈不働	11.05	円形コンクリート 8.6

第五一表 港 灣 昭和24年10月1日現在

所 属 都 市	水 域 (m <sup>2</sup> )				
	総面積	内 訳			
		水深3.5m未満	3.5m以上 7.3m未満	7.3m以上 9m未満	9m以上
大阪港	61,342,000	8,449,000	16,947,000	9,797,500	26,148,500
大津港	14,000,000	1,257,100	739,500	375,000	11,628,400
岸和田港	2,387,008	910,305	1,476,703	—	—
淡路港	2,452,000	65,000	2,387,000	—	—
深輪港	2,110,000	211,000	225,070	77,370	1,596,560
日輪港	2,441,920	214,200	428,410	771,132	1,028,178

備考 本表は指定港湾のみを掲げた。

第五二表 入港船舶数及海上出入貨物噸數

年 月	入 港 船 舶		海 上 出 入 貨 物 噸 數		
	隻 数	噸 數	移 出	移 入	計
昭和11年 外期	228,913	43,280,642	1,902,312	4,883,911	6,786,223
" 11年 内期			698,975	1,555,497	2,254,472
" 12年 外期	238,077	44,105,236	5,317,689	14,685,785	20,003,474
" 12年 内期			2,020,032	5,422,743	7,442,775
" 13年 外期	211,124	40,561,230	667,264	1,279,322	1,946,586
" 13年 内期			6,387,739	16,058,740	22,446,479
" 14年 外期	202,735	38,683,524	2,124,519	3,484,477	5,608,996
" 14年 内期			661,888	1,486,541	2,148,429
" 15年 外期	181,158	36,606,143	6,008,582	16,666,122	22,674,704
" 15年 内期			2,553,707	3,970,532	6,524,239
" 16年 外期	202,735	38,683,524	811,881	1,267,207	2,079,088
" 16年 内期			6,210,530	17,315,397	23,525,927
" 17年 外期	181,158	36,606,143	1,893,580	3,898,752	5,792,332
" 17年 内期			7,474,925	19,148,219	26,623,144
" 18年 外期	136,445	31,781,071	1,152,863	3,324,745	4,477,608
" 18年 内期			6,988,175	19,137,601	26,125,776
" 19年 外期	115,704	20,460,164	763,360	2,241,830	3,005,190
" 19年 内期			5,141,755	12,421,627	17,563,382
" 20年 外期	110,057	9,799,934	560,000	1,923,000	2,483,000
" 20年 内期			3,976,248	11,081,322	15,057,570
" 21年 外期	92,067	9,303,090	348,460	1,139,597	1,488,057
" 21年 内期			3,168,565	8,046,830	11,215,395

第五三表 入港船舶数及海上出入貨物噸數 (統)

年 月	入 港 船 舶		海 上 出 入 貨 物 噸 數		
	隻 数	噸 數	移 出	移 入	計
昭和20年 外期	36,936	2,975,982	51,223	425,872	477,095
" 20年 内期			1,067,850	2,584,679	3,652,529
" 21年 外期	17,177	2,777,397	245,917	1,651,552	1,897,469
" 21年 内期			754,406	3,223,774	3,978,180
" 22年 外期	32,389	5,075,421	111,270	194,959	306,229
" 22年 内期			956,506	4,773,159	5,729,665
" 23年 外期	93	321,275	194,959	306,229	501,188
" 23年 内期	44,293	7,791,445	929,683	4,249,768	5,179,451
大 阪 港	29,532	7,402,559	12,574	319,384	331,958
堺 港	2,393	173,840	12,379	198,857	211,236
岸 和 田 港	12,115	205,386	1,870	5,150	7,020
大 津 港	256	9,653			

備考 ( ) 内数字は、外国船につき表中数字には含まれてない

第五三表 大阪港入港船舶 昭和23年

年 月	汽 船		機 帆 船		帆 船		合 計	
	隻 数	噸 數	隻 数	噸 數	隻 数	噸 數	隻 数	噸 數
総 数	7,098 (93)	5,391,314 (321,275)	19,853 (—)	1,665,493 (—)	2,576 (—)	345,752 (—)	29,532 (93)	7,402,559 (321,275)
1 月	499 (2)	399,218 (10,326)	1,159	98,537	238	32,588	1,896 (2)	530,343 (10,326)
2 月	541 (2)	382,644 (9,683)	1,420	127,544	115	14,029	2,076 (2)	524,217 (9,683)
3 月	503 (2)	302,712 (1,909)	1,662	159,514	44	7,291	2,209 (2)	469,517 (1,909)
4 月	570 (2)	499,169 (1,909)	1,388	122,158	86	13,066	2,044 (2)	634,393 (1,909)
5 月	632 (3)	450,805 (4,001)	1,752	133,924	68	8,466	2,452 (3)	593,195 (4,001)
6 月	596 (5)	441,575 (24,983)	1,271	111,346	116	15,167	1,983 (5)	568,088 (24,983)
7 月	619 (11)	474,844 (22,230)	1,717	139,479	397	48,537	2,733 (11)	662,860 (22,230)
8 月	641 (10)	478,801 (43,521)	1,651	131,920	105	15,779	2,397 (10)	626,500 (43,521)
9 月	571 (4)	413,654 (9,216)	2,171	165,038	170	27,086	2,912 (4)	605,778 (9,216)
10 月	647 (20)	497,516 (59,804)	1,836	170,113	584	64,431	3,067 (20)	732,060 (59,804)
11 月	668 (12)	538,729 (47,677)	1,718	150,678	345	49,942	2,731 (12)	739,349 (47,677)
12 月	611 (20)	511,647 (85,011)	2,113	155,242	308	49,370	3,032 (20)	716,259 (85,011)

備考 ( ) 内数字は外国船につき表中数字には含まれてない。

第五四表

堺 港 入 港 船 舶

昭和23年

Table with columns for ship types (汽船, 帆船), counts (隻数, 屯数), and totals (合計). Rows include monthly data from 1 to 12 and a total row.

第五五表

岸 和 田 港 入 港 船 舶

昭和23年

Table with columns for ship types (汽船, 帆船), counts (隻数, 屯数), and totals (合計). Rows include monthly data from 1 to 12 and a total row.

第五六表

大 津 港 入 港 船 舶

昭和23年

Table with columns for ship types (汽船, 帆船), counts (隻数, 屯数), and totals (合計). Rows include monthly data from 1 to 12 and a total row.

第五七表

大 阪 港 海 上 出 入 貨 物

昭和23年

Table showing monthly cargo statistics (輸移出入) for Osaka Port. Columns include months 1-12 and total (計). Rows list various cargo types like oil, cotton, and minerals.

Table showing monthly cargo statistics (輸移出入) for Osaka Port, continuing from the previous table with more detailed cargo categories.

第五八表

堺 港 海 上 出 入 貨 物

昭和23年

Table showing monthly cargo statistics (輸移出入) for Sakai Port. Columns include months 1-12 and total (計). Rows list various cargo types like oil, cotton, and minerals.

第五八表 堺港海上出入貨物 (続) 昭和23年

Table with 13 columns (months) and 14 rows (categories). Total: 319,384. Categories include 穀物, 油類, 綿花, 生糸, 石炭, 鉄鋼, セメント, 金属, 肥料, 木材, 魚類, 其他.

第五九表 岸和田港海上出入貨物 昭和23年

Table with 13 columns (months) and 14 rows (categories). Total: 12,379. Categories include 穀物, 米穀, 油類, 綿花, 生糸, 石炭, 鉄鋼, セメント, 金属, 肥料, 木材, 魚類, 其他.

第五九表 岸和田港海上出入貨物 (続) 昭和23年

Table with 13 columns (months) and 14 rows (categories). Total: 198,857. Categories include 穀物, 油類, 綿花, 生糸, 石炭, 鉄鋼, セメント, 金属, 肥料, 木材, 魚類, 其他.

第六〇表 大津港海上出入貨物 昭和23年

Table with 13 columns (months) and 14 rows (categories). Total: 1,870. Categories include 穀物, 油類, 綿花, 生糸, 石炭, 鉄鋼, セメント, 金属, 肥料, 木材, 魚類, 其他.

Table with 13 columns (months) and 14 rows (categories). Total: 5,150. Categories include 穀物, 油類, 綿花, 生糸, 石炭, 鉄鋼, セメント, 金属, 肥料, 木材, 魚類, 其他.

第六一表 大阪港乗降人員 昭和23年

Table with 13 columns (months) and 2 rows (乗込人員, 上陸人員). Total: 1,175,839.



第六二表 堺港乗降人員

Table with 14 columns (months 1-12 and total) and 3 rows (Total, Boarding, Alighting). Total passengers: 4,969.

第六三表 岸和田港乗降人員

Table with 14 columns (months 1-12 and total) and 3 rows (Total, Boarding, Alighting). Total passengers: 7,772.

第六四表 船會社従業員數

Table with 5 columns (Name, Employee Count, Name, Employee Count, Name, Employee Count). Lists various shipping companies and their employee counts.

備考 本表は著名なもののみを掲載した

第六五表 其の一 汽船

Table with 4 columns (Ship Name, Tonnage, Number, Disaster Type). Lists steamship accidents.

第六五表 其の二 帆船

Table with 4 columns (Ship Name, Tonnage, Number, Disaster Type). Lists sailboat accidents.

第六五表 其の三 起重機

Table with 4 columns (Ship Name, Tonnage, Number, Disaster Type). Lists accidents involving cranes.

第六五表 其の四 曳船

Table with 4 columns (Ship Name, Tonnage, Number, Disaster Type). Lists accidents involving tugboats.

第六五表 其の五 海 難 その他の船舶

Table with 4 columns (Ship Name, Tonnage, Number, Disaster Type). Lists other maritime accidents.

第六五表 其の六 浮船

Table with 4 columns (Ship Name, Tonnage, Number, Disaster Type). Lists floating ship accidents.

第65表 其の七 海 難

Table with 7 columns (Date, Disaster Type, Location, Amount, Injured, Dead, Unknown, Total). Lists major maritime disasters.

第六六表 大阪府下郵便局數累年比較

Table with 4 columns (Year, Ordinary Post Office, Special Post Office, Total). Compares post office numbers in Osaka Prefecture.

第六七表 其の一 郵便物數 通常郵便(國內)引受

Table with 8 columns (City, Registered Mail, Insurance, Speed, Ordinary Mail, Total). Shows mail volume in Osaka Prefecture.

第六七表 其の二 通常郵便(國內)配達

Table with 8 columns (City, Registered Mail, Insurance, Speed, Ordinary Mail, Total). Shows mail delivery volume in Osaka Prefecture.

第六七表 其の二 通常郵便(国内)配達 (続)

昭和23年度

Table with columns for delivery type (書留及保険扱, 速達, 通常郵便), material status (有料, 無料), and count. Rows include various cities like 堺市, 岸和田市, etc.

第六八表 其の一 小包(国内)引受

昭和23年度

Table showing domestic parcel reception statistics by city and district, categorized by material status.

第六八表 其の二 小包(国内)配達

昭和23年度

Table showing domestic parcel delivery statistics by city and district, categorized by material status.

第六九表 其の一 通常郵便(外国)引受

昭和23年度

Table showing international parcel reception statistics by city and district, categorized by material status.

第六九表 其の二 通常郵便(外国)配達

昭和23年度

Table showing international parcel delivery statistics by city and district, categorized by material status.

第七〇表 其の一 小包(外国)引受

昭和23年度

Table showing international parcel reception statistics by city and district, categorized by material status.



第七〇表 其の二 小包(外國)配 達

昭和23年度

Table with columns for '有料' (Paid) and '無料' (Free) for '内国' (Domestic) and '外国' (Foreign), and a '合計' (Total) column. Rows list various cities like 大阪, 堺, 和歌山, etc.

第七一表 其の一 電報發信通數及料金 (總數)

昭和22年度

Table showing telegraph transmission counts and charges by city (e.g., 大阪, 堺, 和歌山) and region (e.g., 大阪郡部), categorized by domestic and foreign.

第七一表 其の二 電報發信通數及料金 (普通局)

昭和22年度分

Table showing telegraph transmission counts and charges for ordinary telegraph offices across various cities and regions.

第七一表 其の三 電報發信通數及料金 (集配特定局)

昭和22年度

Table showing telegraph transmission counts and charges for specific collection and distribution offices across various cities and regions.

第七一表 其の四 電報發信通數及料金 (無集配特定局)

昭和22年度

Table showing telegraph transmission counts and charges for non-specific collection and distribution offices across various cities and regions.

第七一表 其の五 電報發信通數及料金 (電信取扱所)

昭和22年度

Table showing telegraph transmission counts and charges for telegraph handling offices across various cities and regions.

第七一表 其の六 電報著信通數及中繼信通數 (總數) 昭和22年度

Table with columns for '内 国' (Domestic) and '外 国' (Foreign), and sub-columns for '有 料' (Paid) and '無 料' (Free). Rows include '總 數' (Total) and various cities like '大阪 市' (Osaka City), '大塚 市' (Otsuka City), etc.

第七一表 其の七 電報著信通數及中繼信通數 (普通局) 昭和22年度

Table with columns for '内 国' (Domestic) and '外 国' (Foreign), and sub-columns for '有 料' (Paid) and '無 料' (Free). Rows include '總 數' (Total) and various cities like '大阪 市' (Osaka City), '大塚 市' (Otsuka City), etc.

第七一表 其の八 電報著信通數及中繼信通數 (集配特定局) 昭和22年度

Table with columns for '内 国' (Domestic) and '外 国' (Foreign), and sub-columns for '有 料' (Paid) and '無 料' (Free). Rows include '總 數' (Total) and various cities like '大阪 市' (Osaka City), '大塚 市' (Otsuka City), etc.

第七一表 其の九 電報著信通數及中繼信通數 (無集配特定局) 昭和22年度

Table with columns for '内 国' (Domestic) and '外 国' (Foreign), and sub-columns for '有 料' (Paid) and '無 料' (Free). Rows include '總 數' (Total) and various cities like '大阪 市' (Osaka City), '大塚 市' (Otsuka City), etc.

第七一表 其の一〇 電報著信通數及中繼信通數 (電信取扱所) 昭和22年度

Table with columns for '内 国' (Domestic) and '外 国' (Foreign), and sub-columns for '有 料' (Paid) and '無 料' (Free). Rows include '總 數' (Total) and various cities like '大阪 市' (Osaka City), '大塚 市' (Otsuka City), etc.

第七一表 其の一〇 電報發信通數及料金 (總數) 昭和23年度

Table with columns for '内 国' (Domestic) and '外 国' (Foreign), and sub-columns for '有 料' (Paid) and '無 料' (Free). Rows include '總 數' (Total) and various cities like '大阪 市' (Osaka City), '大塚 市' (Otsuka City), etc.

第七一表 其の一二 電報發信通數及料金 (普通局) 昭和23年度

Table showing telegraph transmission numbers and charges for general offices in 1934. Columns include 'Number' and 'Charge' for domestic and international routes, and a 'Total' column. Rows list various cities like Osaka, Sakai, and others.

第七一表 其の一三 電報發信通數及料金 (集配特定局) 昭和23年度分

Table showing telegraph transmission numbers and charges for specific collection and distribution offices in 1934. Columns include 'Number' and 'Charge' for domestic and international routes, and a 'Total' column. Rows list various cities like Osaka, Sakai, and others.

第七一表 其の一四 電報發信通數及料金 (無集配特定局) 昭和23年度

Table showing telegraph transmission numbers and charges for offices without specific collection and distribution in 1934. Columns include 'Number' and 'Charge' for domestic and international routes, and a 'Total' column. Rows list various cities like Osaka, Sakai, and others.

第七一表 其の一五 電報發信通數及料金 (電信取扱所) 昭和23年度

Table showing telegraph transmission numbers and charges for telegraph handling offices in 1934. Columns include 'Number' and 'Charge' for domestic and international routes, and a 'Total' column. Rows list various cities like Osaka, Sakai, and others.

第七一表 其の一六 電報著信通數及中繼信通數 (總數) 昭和23年度

Table showing telegraph received numbers and relay numbers in total for 1934. Columns include 'Number' and 'Charge' for domestic and international routes, and a 'Total' column. Rows list various cities like Osaka, Sakai, and others.

第七一表 其の一七 電報著信通數及中繼信通數 (普通局) 昭和23年度

Table showing telegraph received numbers and relay numbers for general offices in 1934. Columns include 'Number' and 'Charge' for domestic and international routes, and a 'Total' column. Rows list various cities like Osaka, Sakai, and others.

第七一表 其の一八 電報著信通數及中繼信通數 (集配特定局) 昭和23年度

Table with columns for domestic/international, material status, and regional breakdown (Osaka, Sakai, etc.).

第七一表 其の一九 電報著信通數及中繼信通數 (無集配特定局) 昭和23年度

Table with columns for domestic/international, material status, and regional breakdown (Osaka, Sakai, etc.).

第七一表 其の二〇 電報著信通數及中繼信通數 (電信取扱所) 昭和23年度

Table with columns for domestic/international, material status, and regional breakdown (Osaka, Sakai, etc.).

第七二表 大阪府下における郵便線路

Table showing postal routes in Osaka Prefecture with columns for route type, number, and distance.

第七三表 其の一 (普通局) 郵便差出箱 昭和23年度

Table showing mail distribution boxes with columns for official/private, material status, and regional breakdown.

備考 在庫中の要修理には修理不能のものを含まない

第七三表 其の二 (普通局) 郵便差出箱 昭和24年度

Table showing mail distribution boxes for the following year with columns for official/private, material status, and regional breakdown.

第七四表 (普通局) 郵便切手類賣捌所

Table showing stamp sales with columns for year, region, and sales volume.

第七五表 (普通局) 郵便私書箱

Table showing private mailboxes with columns for year, region, and number of boxes.

第七六表 其の一 (普通局) 道順組立台 昭和23年度

Table showing assembly platforms with columns for region, material status, and count.

第七六表 其の二 (普通局) 道順組立台 昭和24年度

Table showing assembly platforms for the following year with columns for region, material status, and count.

第七七表 (普通局) 郵便用集配靴

Table showing postal collection shoes with columns for year, region, material status, and count.

第七八表 其の一 (普通局) 郵便区分箱及取揃消印台

昭和23年度

Table with columns for '現在使用中のもの' (In use), '在庫' (Inventory), and '計' (Total). Sub-columns include '金属製' (Metal) and '木製' (Wood). Rows list '郵便区分箱' (Post office district boxes) and '取揃消印台' (Stamping machines).

備考 金属性では大部分(8~9分通り)金属使用のもので其の他は木製とする

第七八表 其の二 (普通局) 郵便区分箱及取揃消印台

昭和24年度

Table similar to the previous one, but for the year 1953 (昭和24年度).

第七九表 其の一 (特定局) 郵便差出箱

昭和23年度

Table with columns for '柱' (Post), '掛' (Hanging), and '合' (Total). Sub-columns include '官設' (Official) and '私設' (Private). Rows list '現在使用中のもの' (In use) and '在庫' (Inventory).

第七九表 其の二 (特定局) 郵便差出箱

昭和24年度

Table similar to the previous one, but for the year 1953 (昭和24年度).

第八〇表 (特定局) 郵便切手類賣捌所

Table with columns for '昭和23年度' and '昭和24年度'. Rows list '郵便切手収入印紙売捌所' (Post stamp revenue stamp selling points) and '収入印紙売捌所' (Revenue stamp selling points).

第八一表 (特定局) 郵便私書箱数

Table comparing '昭和23年度' and '昭和24年度' for '郵便私書箱数' (Post private mailbox counts).

第八二表 其の一 (特定局) 道順組立台

昭和23年度

Table with columns for '現在使用中のもの' (In use), '在庫' (Inventory), and '計' (Total). Rows list '道順組立台' (Post office district boxes).

第八二表 其の二 (特定局) 道順組立台

昭和24年度

Table similar to the previous one, but for the year 1953 (昭和24年度).

第八三表 (特定局) 郵便用集配靴

Table with columns for '使用中のもの' (In use) and '在庫' (Inventory). Rows list '集配靴' (Post office district boxes).

第八四表 其の一 (特定局) 郵便区分箱及取揃消印台

昭和23年度

Table with columns for '現在使用中のもの' (In use), '在庫' (Inventory), and '計' (Total). Rows list '郵便区分箱' (Post office district boxes) and '取揃消印台' (Stamping machines).

第八四表 其の二 (特定局) 郵便区分箱及取揃消印台

昭和24年度

Table similar to the previous one, but for the year 1953 (昭和24年度).

第 十 三

主要物資需給