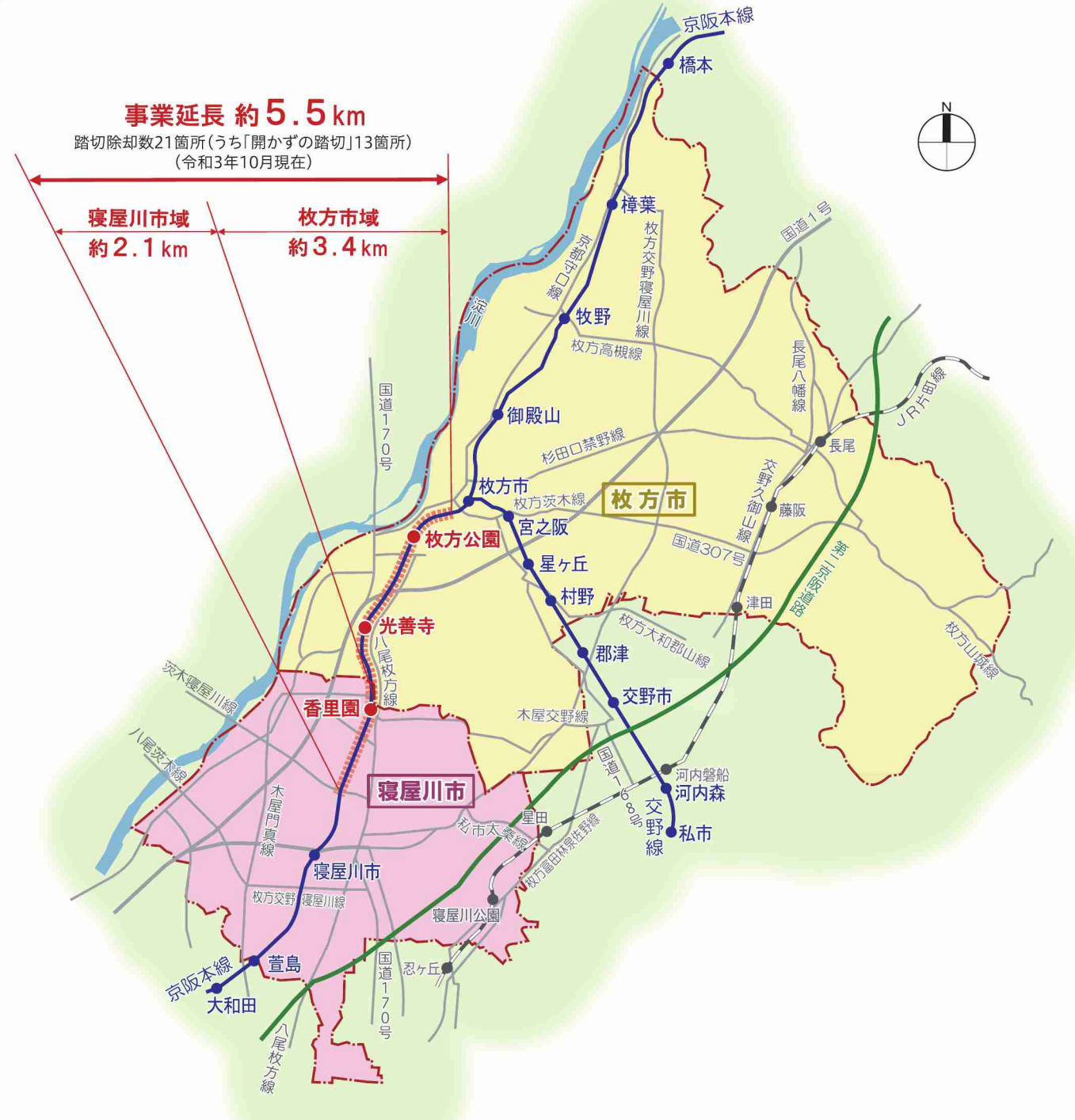





京阪本線(寝屋川市・枚方市)連続立体交差事業 実施箇所




お問合せ先

- 

大阪府 枚方土木事務所 建設課 道路整備グループ
TEL:072-844-1331(代表)
- 

寝屋川市 都市基盤整備部 高架事業課
TEL:072-824-1181(代表)
- 

枚方市 都市整備部 市街地整備室 連続立体交差事業担当
TEL:072-841-1221(代表)
- 

京阪電気鉄道株式会社 工務部 技術課 建設担当
TEL:072-845-5801

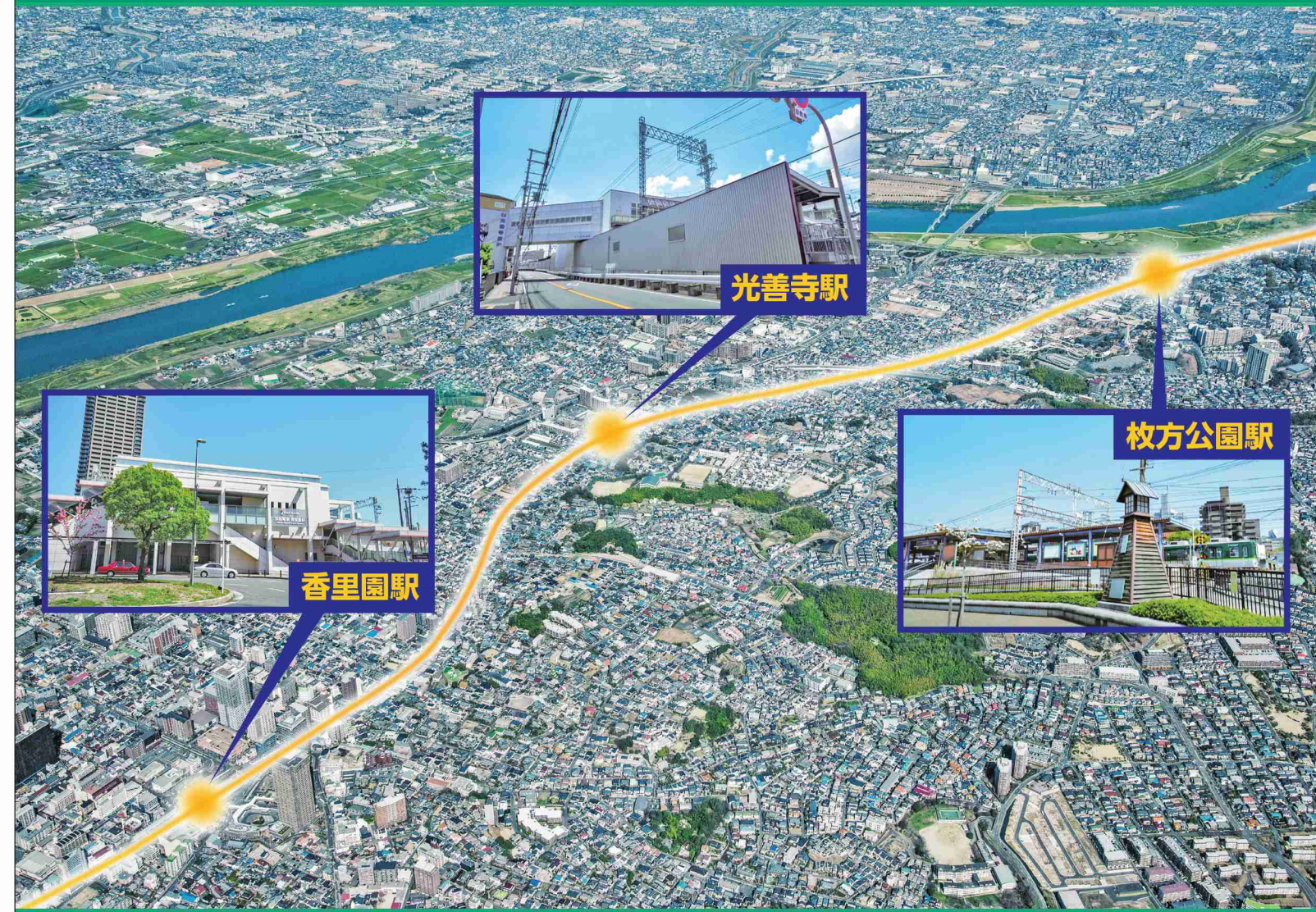
当該区間の連続立体交差事業は大阪府が事業主体となり、「道路整備」の一環として行う都市計画事業です。

令和3年12月 発行

都市計画事業

京阪本線 寝屋川市・枚方市
連続立体交差事業

Keihan main line (Neyagawa/Hirakata city) continuous grade separation project



大阪府
寝屋川市・枚方市
京阪電気鉄道株式会社

ひととまちの安全・安心のために

連続立体交差事業について

事業概要

- ◆ 事業延長：約5.5km
(寝屋川市域 約2.1km、枚方市域 約3.4km)
- ◆ 踏切除却数：21箇所
(うち「開かずの踏切」13箇所(令和3年10月現在)
※開かずの踏切：ピーク時間の遮断時間が1時間あたり40分以上の踏切
- ◆ 高架化対象駅：3駅(香里園駅、光善寺駅、枚方公園駅)

事業経過

- ◆ 平成25年3月 都市計画決定
- ◆ 平成25年12月 都市計画事業認可
- ◆ 平成26年度～ 用地買収
- ◆ 令和元年度～ 準備工事
(水路などのインフラ施設移設、埋蔵文化財調査)
- ◆ 令和4年度～ 鉄道工事着手

事業の目的

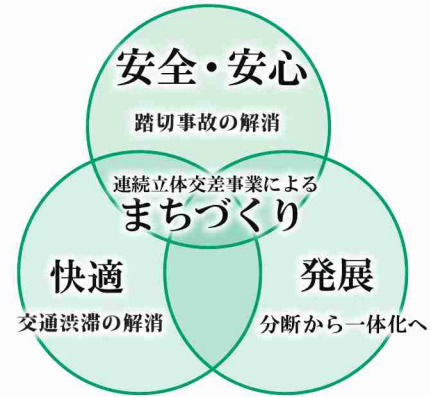
寝屋川市、枚方市の京阪本線沿線は、大阪近郊の住宅都市として発展してきた地域で、両市の中心となる京阪本線の寝屋川市駅及び枚方市駅周辺は、既に鉄道が高架化されています。

しかし、両駅間にある香里園駅、光善寺駅、枚方公園駅周辺は鉄道が地上を走る状態のままとなっています。

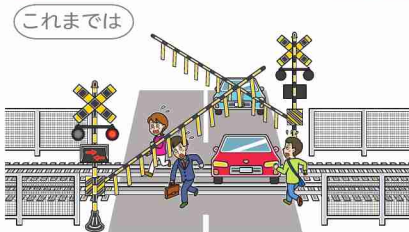
連続立体交差事業は鉄道を高架化し、踏切除却することで、交通渋滞や踏切事故を根本的に解消するとともに、鉄道により分断されていた市街地の一体化を図り、地域の発展に大きく寄与するものです。

事業の効果

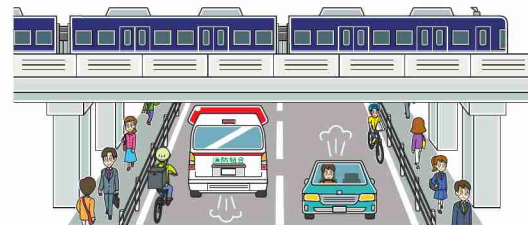
- 踏切除却により交通渋滞と踏切事故が解消します。
- 鉄道により分断されていた街が一体化されます。
- 高架下空間に様々な施設が入り、地域の活性化に貢献します。
- 高架化された新しい駅舎ではエレベーター等のバリアフリー設備の整備を行い、安全で快適に利用できる駅になります。



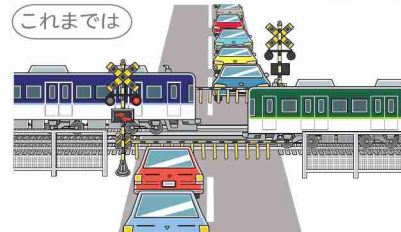
安全・安心



踏切事故の解消



快適



踏切による交通渋滞の解消

発展



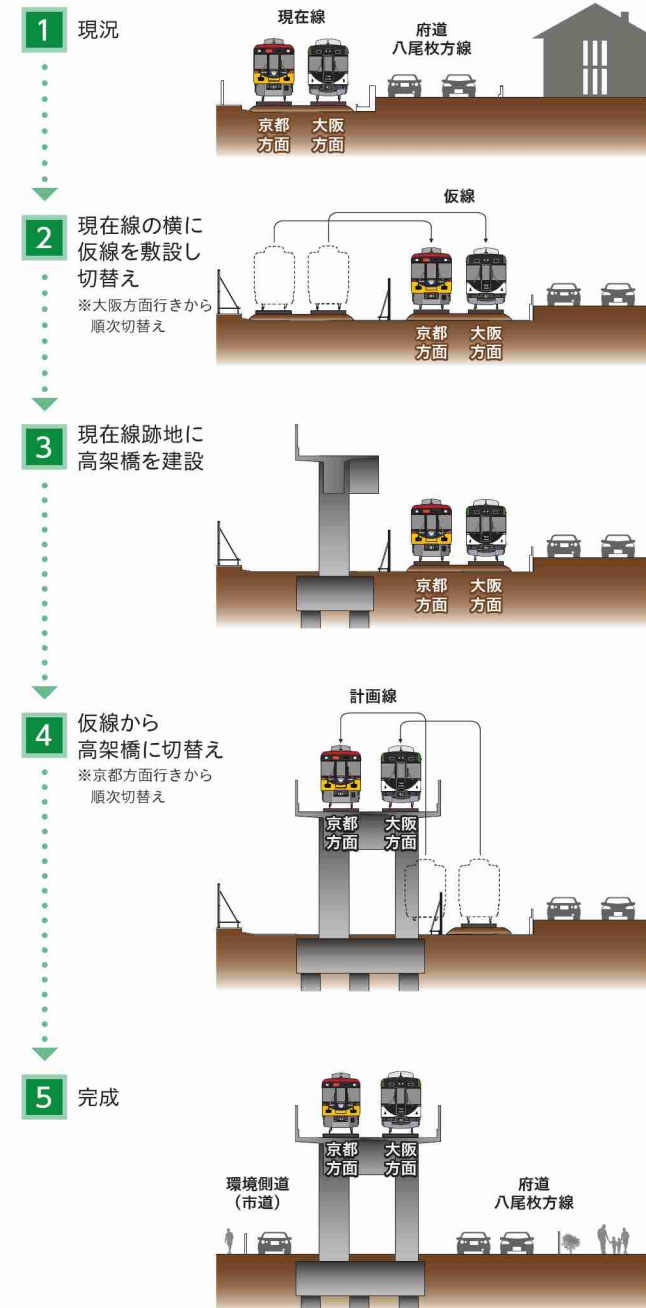
分断から一体化へ



鉄道工事の進め方

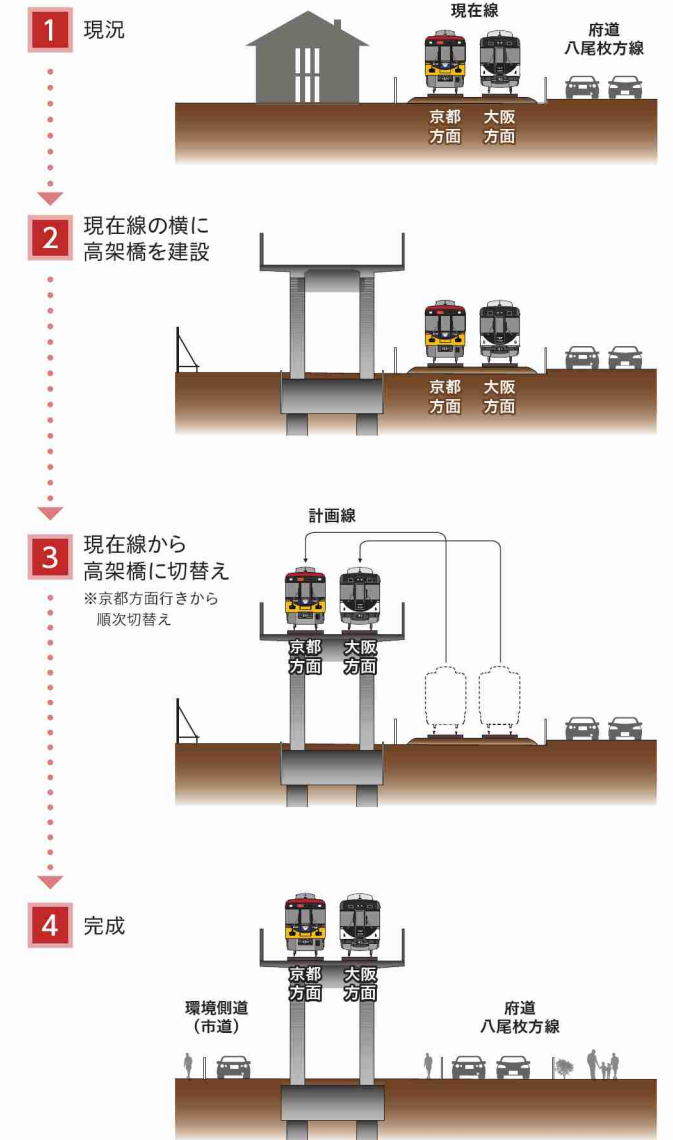
A 仮線方式

現在線を仮線の線路に切り替え、
現在線跡地に新しい高架橋を造る施工方式です。



B 別線方式

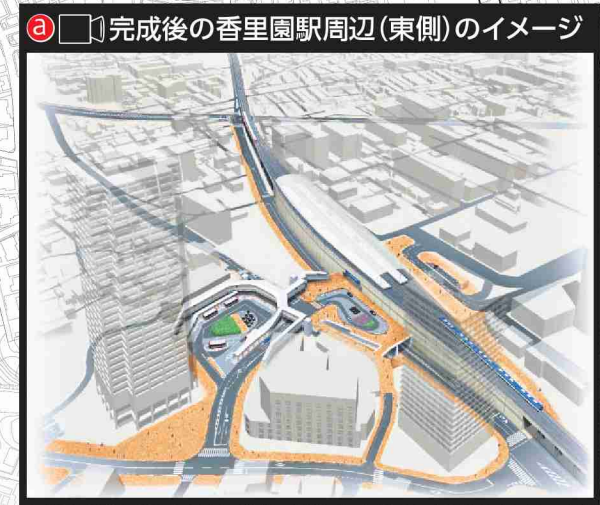
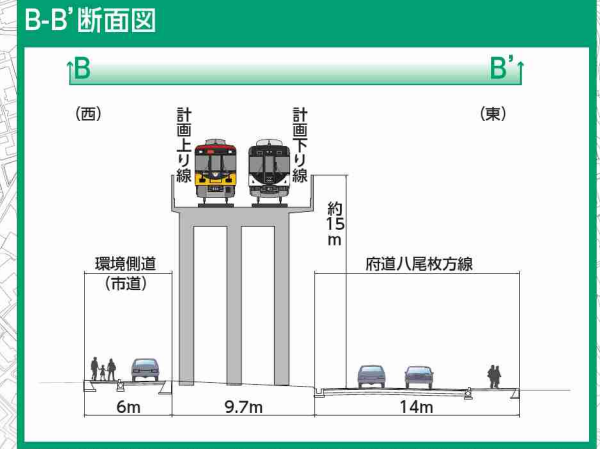
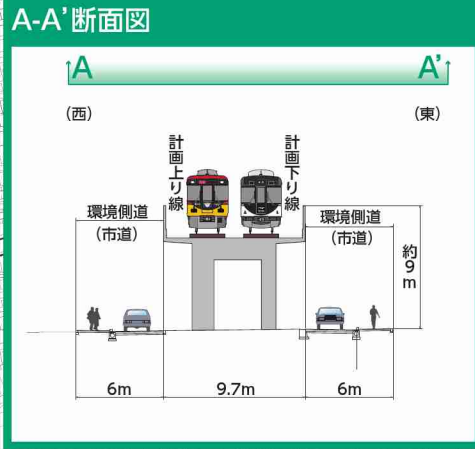
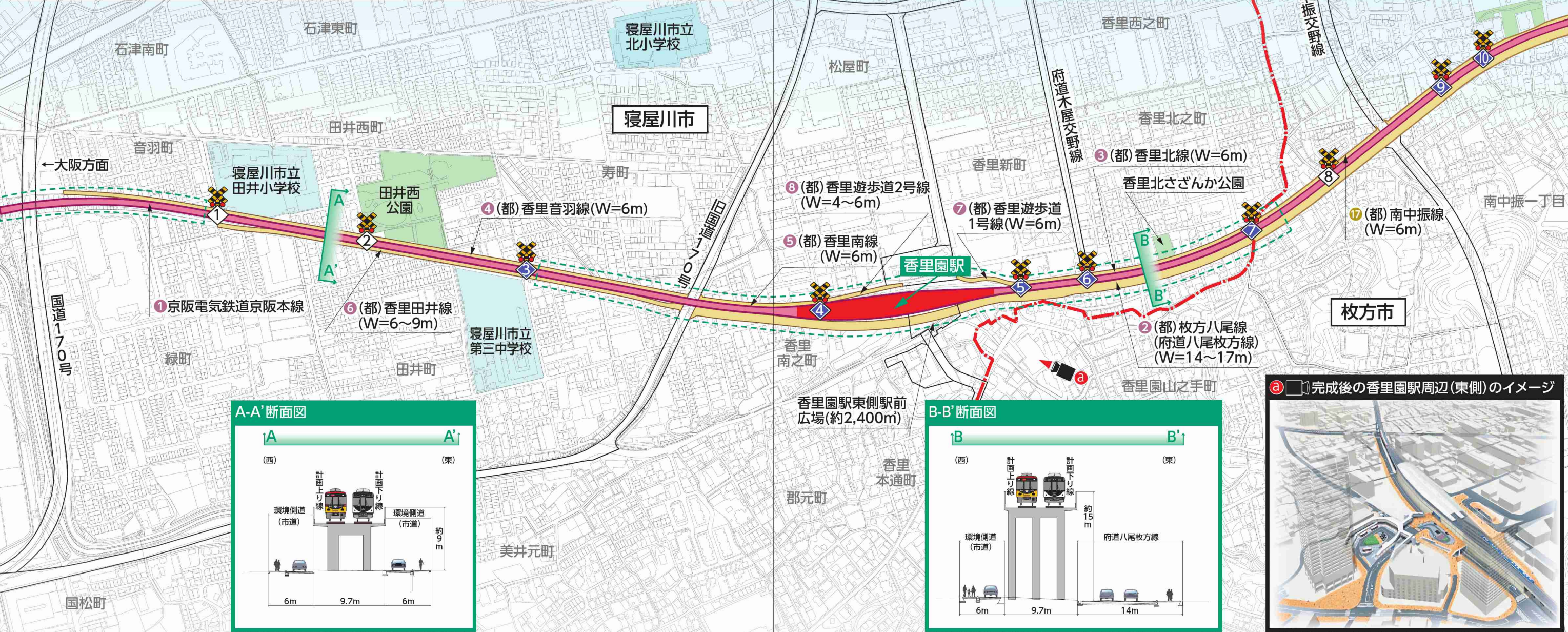
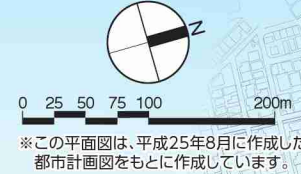
現在線の横に新たな高架橋を造る施工方式です。



京阪本線(寝屋川市・枚方市)連続立体交差事業 平面図

事業名称	延長	幅員	事業名称	延長	幅員
① 京阪電気鉄道京阪本線	L=2,034m	W=9.7 ~ 34.3m	⑤ (都) 香里南線	L=190m	W=6m
② (都) 枚方八尾線(府道八尾枚方線)	L=890m	W=14 ~ 17m	⑥ (都) 香里田井線	L=730m	W=6 ~ 9m
③ (都) 香里北線	L=270m	W=6m	⑦ (都) 香里遊歩道1号線	L=200m	W=6m
④ (都) 香里音羽線	L=980m	W=6m	⑧ (都) 香里遊歩道2号線	L=130m	W=4 ~ 6m

- 京阪本線(事業完了後)
- 都市計画道路
- 仮線方式の範囲
- 踏切
- 開かずの踏切(令和3年10月現在)



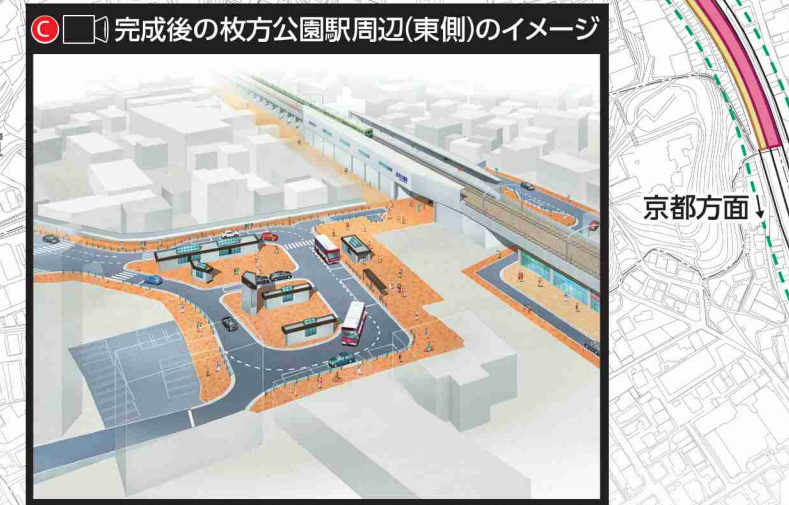
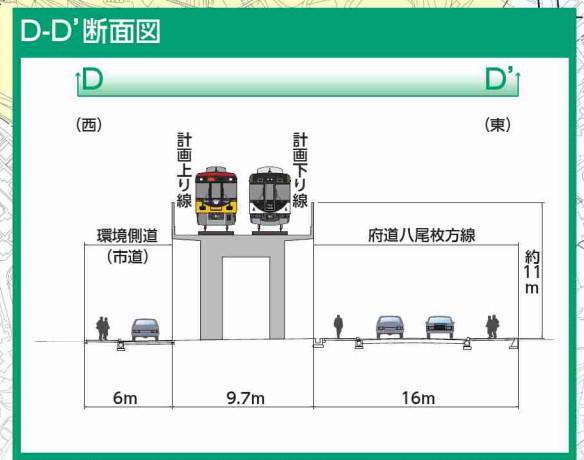
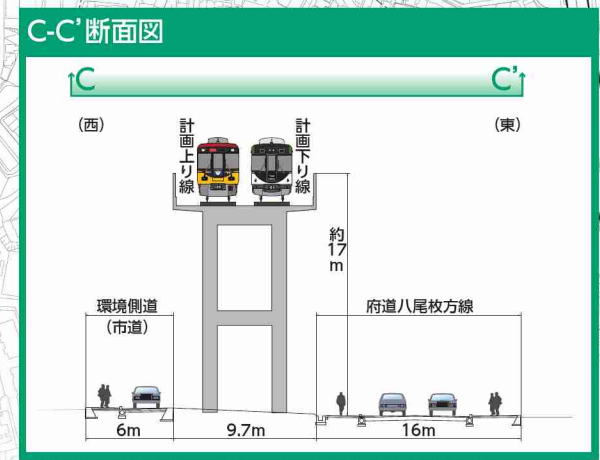
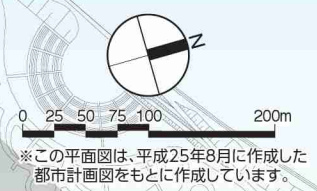
断面図



(注) 図中の高架高さは、地上面から高欄天端までの高さを示しています。



事業名称	延長	幅員	事業名称	延長	幅員
9 京阪電気鉄道京阪本線	L=3,419m	W=9.7 ~ 26.1m	14 (都)伊加賀走谷線	L=740m	W=6m
10 (都)枚方八尾線(府道八尾枚方線)	L=2,370m	W=14 ~ 16m	15 (都)走谷北中振線	L=500m	W=6m
11 (都)枚方元町伊加賀線	L=560m	W=6m	16 (都)北中振南中振線	L=750m	W=6m
12 (都)伊加賀線	L=240m	W=6 ~ 9m	17 (都)南中振線	L=240m	W=6m
13 (都)三矢伊加賀線	L=630m	W=6 ~ 9m			



枚方市域整備延長 3,419m

(注) 図中の高架高さは、地表面から高欄天端までの高さを示しています。