

令和5年度

資材調査単価【一般土木編】

正 誤 表

大阪府都市整備部

(第1回)

令和5年度 資材調査単価【一般土木編】第1回 正誤表

適用年月日：令和5年4月1日

正						誤					
番号	名称	規格	単位	単価	備考	番号	名称	規格	単位	単価	備考
3-1	歩車道境界ブロック	150/160×100×600	個	846		3-1	歩車道境界ブロック	150/160×100×600	個	846	
3-2	歩車道境界ブロック	180/190×70×600	個	1,430		3-2	歩車道境界ブロック	180/190×70×600	個	1,430	
3-3	歩車道境界ブロック 一般部（セミフラット形式・フラット形式）	O-1型 150/190×200×600	個	1,160	大阪府 道路構造物設計規準 A-1型	3-3	歩車道境界ブロック 一般部（セミフラット形式・フラット形式）	O-1型 150/190×200×600	m	1,160	大阪府 道路構造物設計規準 A-1型
3-4	歩車道境界ブロック 一般部（セミフラット形式・フラット形式）	O-2型 180/230×250×600	個	1,790	大阪府 道路構造物設計規準 A-2型、D-1型	3-4	歩車道境界ブロック 一般部（セミフラット形式・フラット形式）	O-2型 180/230×250×600	m	1,790	大阪府 道路構造物設計規準 A-2型、D-1型
3-5	歩車道境界ブロック 歩道すりつけ部	O-3型 180/240×300×600	個	2,220	大阪府 道路構造物設計規準 D-2型	3-5	歩車道境界ブロック 歩道すりつけ部	O-3型 180/240×300×600	m	2,220	大阪府 道路構造物設計規準 D-2型
3-6	歩車道境界ブロック 一般部（端部） （セミフラット形式・フラット形式）	O-4型 150/190×200×600	個	1,480	大阪府 道路構造物設計規準 P-A1型	3-6	歩車道境界ブロック 一般部（端部） （セミフラット形式・フラット形式）	O-4型 150/190×200×600	m	1,480	大阪府 道路構造物設計規準 P-A1型
3-7	歩車道境界ブロック 一般部（端部） （セミフラット形式・フラット形式）	O-5型 180/230×250×600	個	2,130	大阪府 道路構造物設計規準 P-A2型	3-7	歩車道境界ブロック 一般部（端部） （セミフラット形式・フラット形式）	O-5型 180/230×250×600	m	2,130	大阪府 道路構造物設計規準 P-A2型
3-8	歩車道境界ブロック 歩道すりつけ部（端部）	O-6型 180/240×300×600	個	2,540		3-8	歩車道境界ブロック 歩道すりつけ部（端部）	O-6型 180/240×300×600	m	2,540	
3-9	歩車道境界ブロック 一般部（マウンドアップ形式）	O-7型 150/170×200×600	個	881	大阪府 道路構造物設計規準 B-1型、C-1型	3-9	歩車道境界ブロック 一般部（マウンドアップ形式）	O-7型 150/170×200×600	m	881	大阪府 道路構造物設計規準 B-1型、C-1型
3-10	歩車道境界ブロック 一般部の集水樹部	O-10型 180/230×250×600	個	2,500		3-10	歩車道境界ブロック 一般部の集水樹部	O-10型 180/230×250×600	m	2,500	
3-11	歩車道境界ブロック 歩道切下げ すりつけ部	O-11型 150/(190~170)×(200~100)×600	個	1,610	大阪府 道路構造物設計規準 P-B1型	3-11	歩車道境界ブロック 歩道切下げ すりつけ部	O-11型 150/(190~170)×(200~100)×600	m	1,610	大阪府 道路構造物設計規準 P-B1型
3-12	歩車道境界ブロック 歩道切下げ すりつけ部（端部）	O-12型 180/(230~200)×(250~100)×600	個	2,440	大阪府 道路構造物設計規準 P-B2型	3-12	歩車道境界ブロック 歩道切下げ すりつけ部（端部）	O-12型 180/(230~200)×(250~100)×600	m	2,440	大阪府 道路構造物設計規準 P-B2型
3-13	歩車道境界ブロックB	180/190×100×600 突起形状：厚み1mm	個	2,030	大阪府 道路構造物設計規準 H型	3-13	歩車道境界ブロックB	180/190×100×600 突起形状：厚み1mm	m	2,030	大阪府 道路構造物設計規準 H型
3-14	歩車道境界ブロックUD 車両出入口部 切り下げ	O-20型 126.7/190×100×600	個	2,080	大阪府 道路構造物設計規準 I型	3-14	歩車道境界ブロックUD 車両出入口部 切り下げ	O-20型 126.7/190×100×600	m	2,080	大阪府 道路構造物設計規準 I型
3-15	歩車道境界ブロックUD 車両出入口部 すりつけ	O-21型 (126.7~150)/190×(100~200)×600	個	2,290	大阪府 道路構造物設計規準 P-UD1型	3-15	歩車道境界ブロックUD 車両出入口部 すりつけ	O-21型 (126.7~150)/190×(100~200)×600	m	2,290	大阪府 道路構造物設計規準 P-UD1型
3-16	歩車道境界ブロックUD 車両出入口部 すりつけ部	O-22型 (126.7~180)/(190~230)×(100~250)×600	個	3,470	大阪府 道路構造物設計規準 P-UD2型	3-16	歩車道境界ブロックUD 車両出入口部 すりつけ部	O-22型 (126.7~180)/(190~230)×(100~250)×600	m	3,470	大阪府 道路構造物設計規準 P-UD2型