**令和２年度　各構成機関における取組状況**

| 構成機関 | 取組概要 | 時期 | 対象 | 協力（関係）機関 | 令和３年度の予定 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 大阪府大阪市堺　市 | ○低公害車の普及促進 | 通年 | 府民、事業者、市町村 | 近畿八府県市自動車環境対策協議会 | 継続 |
| ○おおさか交通エコチャレンジ推進運動の運営＜エコドライブに関する支援＞・おおさか交通エコチャレンジ宣言事業者登録制度・エコドライブシミュレーター、燃費計の貸し出し・エコドライブステッカーの配布・表彰制度への応募支援 | 通年 | 事業者 | 　 | 継続 |
| 〇エコドライブ・エコカーの普及啓発・エコトレーニング（エコドライブ実車講習会）の実施 | ９月 | 府民、事業者 | (一社)日本自動車連盟大阪支部、関目自動車学校 | 廃止して座学講習会として実施予定 |
| 大阪府 | ○大阪府自動車NOx・PM総量削減計画の進行管理 | 通年 | 　 | 大阪府自動車NOx・PM総量削減計画策定協議会 | 継続 |
| 　 | ○自動車NOx・PM法に基づく事業者指導等・自動車使用管理計画書・実績報告書の提出指導等 | 通年 | 特定事業者 | 近畿運輸局 | 継続 |
| 　 | ○TDM（交通需要マネジメント）の推進・公共交通利用の啓発等 | 通年 | 府民 | 市町村、バス・鉄道事業者、など | 継続 |
| 　 | ○自動車環境啓発リーフレットの配布 | 通年 | 安全運転管理者 | 大阪府警察本部 | 継続 |
| 　 | ○グリーン配送の実施・出先機関を含め全庁的な取組みとして実施 | 通年 | 物品納入業者等 | 大阪市、神戸市 | 継続 |
| 　 | ○エコドライブの推進・市町村主催講習会への講師派遣・エコドライブ出前講習会の実施 | 通年通年 | 市町村職員(一部市民)事業者等 | (一社)大阪自動車学校協会 | 継続 |
| 　 | ○大阪府温暖化防止条例に基づく事業者指導等・対策計画書・実績報告書の提出指導　等 | 通年 | 事業者 | 　 | 継続 |
| 　 | ○公用車へのエコカーの導入・「大阪府エコカー導入指針」に基づくエコカーの導入 | 通年 | 大阪府 | 　 | 継続 |
| 　　 | ○アイドリングストップの啓発・ポスターの配布 | 通年 | 府民、事業者等 | 　　 | 継続 |
| 　 | ○大阪エコカー協働普及サポートネットの運営・エコカー普及に向けた取組みの実施（エコカーの率先導入、啓発活動、市町村等主催のエコカー展示会・試乗会のサポート等） | 通年 | 府民、事業者等 | 大阪エコカー協働普及サポートネット | 継続 |
| 　 | ○大阪府生活環境の保全等に関する条例に基づく流入車規制の実施 | 通年 | 府民、事業者 | 　 | 継続 |
| 大阪府警察本部 | ○交通規制・管制の実施・信号機の高度化・交通情報板及び情報収集装置（光ビーコン）の整備・信号運用の改善・大型自動車通行禁止規制等 | 通年 | 車両全般 | 道路管理者 | 継続 |
| ○公共車両優先システム（PTPS）の運用・PTPSの運用によるバスの定時制の確保 | 通年 | 路線バス（大阪市バス、南海バス(株)、京阪バス(株） | 大阪市及び南海バス(株)、京阪バス(株)　 | 継続 |
| ○違法駐車の取締活動等の推進・人乗り駐車違反の取締り・駐車監視員の効果的な運用 | 通年 | 駐車車両 | 　 | 継続 |
| ○整備不良車両の街頭検査等の実施 | 通年 | 大型貨物自動車等 | 近畿運輸局等 | 継続 |
| 大阪市 | ○公用車へのエコカーの導入○グリーン配送の推進・出先機関を含め全市的な取組として実施 | 通年通年 | 区役所等物品納入業者等 | 大阪府、神戸市 | 継続 |
| 継続 |
| ○モビリティーマネージメント（港区）・エコドライブ講習会・交通便利マップみなとの作成 | 通年 | 事業者市民 |  | 継続 |
| ○御堂筋エコロード推進事業 | 通年 | 御堂筋沿道事業者等 | 国土交通省、経済産業省、百貨店、運送事業者、御堂筋沿道事業者等 | （活動内容検討） |
| ○エコカーの普及促進 | 通年 |  |  | 継続 |
| ○アイドリングストップ・エコドライブ等の啓発・リーフレットの配布 | 通年 | 市民・事業者等 | 　 | 継続 |
| 堺市 | ○自動車環境対策の啓発・区役所まつりや環境関連イベント等の各種イベントでの環境関連リーフレットの配布、広報誌及びホームページの掲載内容の拡充、次世代自動車の展示 | 通年 | 市民、事業者、職員 | 関係団体 | 継続予定 |
| ○エコカーの普及促進 | 通年 |  | 　 | 継続 |
| ○エコドライブ普及促進・市民・事業者・職員対象のエコドライブシミュレ―タを用いた講習会の実施 | 通年 | 市民、事業者、職員 | 関係団体 | 継続予定 |
| 近畿農政局 | ○原則として公共交通機関による通勤○所管の各事業者に対する啓発 | 通年 | 近畿農政局職員及び所管各事業者 | 近畿農林水産関連企業環境対策協議会　 | 継続 |
| 近畿経済産業局 | ○関西グリーン物流パートナーシップ会議の実施・荷主企業及び物流事業者に対するモーダルシフトや物流効率化推進に向けての施策等の周知・広報を実施（主な取組内容）・グリーン物流普及事業※2020.12.16 グリーン物流パートナーシップ会議を開催・グリーン物流セミナー(年2回を想定)○スマートモビリティチャレンジプロジェクトの推進・MaaSの社会実装を通じた環境負荷の低減及び移動課題の解決を目指す事業。（主な取組）・シンポジウムの開催・実証事業への支援 | 通年 | 荷主企業、物流事業者、関係団体及び一般 | 関西グリーン物流パートナーシップ会議事務局（近畿運輸局、神戸運輸監理部、近畿経済産業局） | 継続 |
| 近畿地方整備局 | ○「交通需要軽減キャンペーン」の実施・自動車交通に起因する環境負荷を軽減するため、道路利用者に阪神高速５号湾岸線等への迂回やエコドライブなどの協力を要請した。（主な取組内容）・道路交通情報板、看板、垂れ幕・横断幕、テレホンサービス、道路情報ラジオ、ホームページなどによる呼びかけ・トラック協会、商工会議所等への協力依頼要請・チラシ等の配布 | 未実施 | トラック事業者、荷主、道路利用者 | 近畿運輸局、阪神高速道路(株)、兵庫県警察本部、(一社)大阪府トラック協会、大阪商工会議所等 | 継続 |
| ○特殊車両の是正指導・取締り・車両重量が制限値を超える特殊車両に対して、是正指導や取締りを実施 | 通年 | 事業者 | 大阪府、西日本高速道路㈱、阪神高速道路㈱ | 継続 |
| ○高度道路交通システム（ITS）の推進・広範囲でリアルタイムの道路交通情報を提供することにより、ドライバーの効率の良い通行経路選択が可能となるETC2.0の普及を促進 | 　 | 道路利用者 | 西日本高速道路㈱、阪神高速道路㈱、自治体等 | 継続 |
| （主な取組内容）・パンフレットの配布・「建設技術展 2020近畿」での展示・「大阪モーターショー(隔年開催)」での展示・「大阪オートメッセ」での展示（2020年度は未実施） | 通年10.21～10.222月頃 | 　 | 　 | 　 |
| 近畿運輸局 | ○2020自動車点検整備推進運動・ポスターの掲示、チラシの配布による周知・マイカー点検教室等の開催・街頭検査の実施・不正軽油（規格外燃料）の検査の実施・迷惑黒煙通報制度による使用者指導の実施・マスコミによる広報活動・地方自治体等へ定期点検整備の推進・指導 | 強化月間9.1～10.31 | 一般ユーザー | 大阪運輸支局、独立行政法人自動車技術総合機構近畿検査部、軽自動車検査協会、近畿地区自動車整備連絡協議会、(一社)日本自動車タイヤ協会、大阪府石油商業組合、(一社)大阪府トラック協会等 | 継続（実施時期は未定であるが、前年と同様に実施予定） |
| ○不正改造車を排除する運動・ポスターの掲示、チラシの配布・街頭検査の実施・迷惑改造車相談窓口の設置及び通報制度による使用者指導の実施・不正軽油（規格外燃料）の検査の実施・迷惑黒煙通報制度による使用者指導の実施・マスコミによる広報活動・講習会、研修会の開催・一斉自主点検 | 通年（排除強化期間６月） | 一般ユーザー | 大阪運輸支局、独立行政法人自動車技術総合機構近畿検査部、大阪運輸支局、(一社)大阪府トラック協会、自動車販売店協会、(一社)大阪府自動車整備振興会、大阪府石油商業組合等 | 継続 |
| ○低公害車等の導入助成・次世代自動車（CNGトラック・バス、ハイブリッド自動車）導入等に対して、地方公共団体等と協調補助「電気自動車バス・タクシー・トラック、プラグインハイブリッドバス・タクシー及び超小型モビリティ等の導入促進」事業の公募 | 通年事業Ⅰ4.6～4.22事業Ⅱ・Ⅲ9.1～9.18 | 路線バス事業者、トラック運送事業者、タクシー事業者、リース事業者地方自治体等 | 大阪府、各市町村、(一社)大阪バス協会、(一社)大阪府トラック協会、(一社)大阪タクシー協会等 | 継続(今年度も同様に低公害車等の導入助成・次世代自動車導入等に対して補助） |
| 近畿地方環境事務所 | ○公用車へのエコカーの導入推進 | 通年 |  |  | 継続 |
| ○原則、公共交通機関による通勤の実施 | 通年 |  |  | 継続 |
| ○温暖化対策の国民運動「COOL CHOICE（＝賢い選択）」で提唱している、エコドライブ、エコカーへの買換え、公共交通機関の利用促進等をウェブサイトにより推進 | 通年 | 府民 |  | 継続 |
| 大阪軽自動車協会 | ○不正改造を排除する運動の実施 | ６月 | 協会会員 |  | 継続 |
| ○ラジオ番組による広報 | 適宜 |
| ○自動車環境対策の啓発 | 通年 |
| ○自動車点検整備推進運動の実施 | ９～10月 |
| ○エコドライブの啓発の実施 | 10月 |
| 大阪市環境経営推進協議会 | ○会員向け情報提供　オンラインセミナー開催『カーボンニュートラルに向けた次世代自動車に関する将来展望』**講師：大聖泰弘早稲田大学名誉教授**○エコアクション２１認証取得支援事業への協賛 | 2月24日 | 会員（320社） | 大阪自動車環境対策推進会議 | 継続 |
| 通年 |  | エコアクション21地域事務局大阪なにわエコ会議 |  |
| 大阪自動車販売店連盟（一般社団法人日本自動車販売協会連合会大阪府支部）　 | ○自動車点検整備促進運動への参画 | 9～10月６月適宜適宜 | 一般ユーザーや支部会員販社担当者を対象　　 | 国土交通省大阪府警本部大阪府独立行政法人　自動車技術総合機構支部会員各ディーラー自動車整備振興会経済産業省・省エネルギー庁 | 継続第12回大阪モーターショーにおいて環境対応車の展示、ＰＲ活動展開予定 |
| ○不正改造車排除推進月間(６月)への参画 |
| ○環境関連啓蒙ポスター類の掲出 |
| ○当支部提供のラジオ番組「ハッピーカーライフ」による広報 |  |
| 大阪商工会議所 | ○運輸事業者などに対し、自動車環境対策に関する情報提供 | 適宜 | 運輸事業者等 |  | 継続 |
| 近畿百貨店協会 | ○安全運転講習会の実施(4月・10月)○車両の適正管理、環境に配慮した社用車導入・車両利用方法の促進等・エコドライブの推進・アイドリングストップ車、ハイブリッド車の導入○納品車両・店舗入出車両等の削減、店舗周辺の交通渋滞緩和策の推進等○公共交通機関の利用促進 | 通年 | 会員店 | 納品及び配送お取引先 | 継続 |
| 大阪府石油協同組合 | ○エコドライブの推進 | ９月 | 組合員 | 　 | 継続予定 |
| ○役員会、理事会、支部長会議での周知徹底 | 11月 | 組合員 | 　 | 継続予定 |
| 大阪府地球温暖化活動推進センター | ○貨物輸送の効率化を図る普及啓発活動として『フードマイレージ』の取組みを推進 | ６～２月 | 府民、事業者 | 大阪府地球温暖化防止活動推進員 | 継続予定 |
| ○省エネ相談会等での公共交通機関利用やエコドライブの推奨 | ６～２月 | 府民 | 事業者、各種団体、市町村等 | 継続予定 |
| 大阪府中小企業団体中央会 | ○自動車環境対策に関する情報提供や周知 | 通年 | 本会会員組合及び組合傘下の組合員企業 |  | 継続 |
| ○本会の環境対策委員会において、地球温暖化対策に取り組んでいる。 |
| 関西地区新聞輸送連盟 | ○アイドリングストップの徹底 | 通年 | 新聞輸送業者 | 新聞輸送契約業者 | 継続 |
| 軽自動車検査協会大阪主管事務所 | ○国土交通省が実施する「不正改造車を排除する運動」及び「自動車点検整備推進運動」についてポスター看板の掲示、チラシの配布、街頭検査への参加等、自動車使用者等に対して自動車の適切な使用及び保守管理の徹底について啓発等を実施し、本運動に対する推進の協力 | 通年（不正改造車排除強化期間７月）・（点検整備強化月間９月～１０月） | 自動車の使用者、自動車整備事業者等 | 近畿運輸局、大阪運輸支局、独立行政法人自動車技術総合機構近畿検査部 | 継続（実施時期は未定であるが、前年と同様に実施予定） |
| 一般財団法人　省エネルギーセンター | ○エコドライブ技術情報の提供エコドライブテキスト印刷物の提供動画DVDの提供などの慫慂活動 | 通年 | 各企業、個別団体等 | 自治体、各企業 | 継続実施中 |
| 独立行政法人自動車技術総合機構近畿検査部 | ○不正改造を排除する運動の実施○自動車点検整備推進運動の実施 | 通年 | 一般ユーザー | 近畿運輸局、大阪運輸支局　 | 継続 |
| (一社)大阪青年会議所 | ○ポスターの掲示、チラシの配布等意識の高揚を図った。 | 通年 | 会員 | 　 | 継続 |
| (一社)大阪タクシー協会 | ・交通エコロジー・モビリティ財団の「グリーン経営推進マニュアル・チェックリスト」を活用した環境保全活動の周知徹底。・国土交通省が実施する「不正改造車を排除する運動」「自動車点検整備推進運動」に際し、適切な点検・整備の実施について周知徹底。 | 通年 | 会員事業者 |  | 継続 |
| (一社)大阪バス協会 | ○「不正改造車を排除する運動」、「自動車定期点検整備推進運動」の実施・重点実施事項の実施・実施結果の報告 | 通年 | 会員事業者 | 近畿運輸局、大阪府、(公社)日本バス協会、自動車関係団体 | 継続予定 |
| ○「エコドライブ強化月間」・重点実施事項の策定及び実施 | 11月 |
| ○人と環境にやさしいバスの導入、EMS車載器導入並びにエコドライブ研修の助成の実施 | 3月 |
| (公社)大阪府工業協会 | ○協会機関誌にて周知・ノーマイカーデーの周知・不要なアイドリングの停止呼びかけ、グリーン配送の普及・啓蒙 | 通年 | 協会会員事業所 | 　 | 継続 |
| (一社)大阪府自家用自動車連合協会 |

|  |
| --- |
| ○自動車NOx・PM法規制関係の啓発・自家用自動車案内にNOx・PM法規制内容を掲載・ホームページへの掲載・おおさか交通安全ファミリーフェスティバルで　の啓発（新型コロナウイルス感染症予防対策の為、中止。） |
| ○ノーマイカーデーの推進・ノーマイカーデーを記載した交通安全標語入りカレンダーの作成と配付・自家用自動車案内に掲載 |
| ○大阪府エコドライブの推進・ホームページの「大阪府エコドライブページ」へのリンク・自家用自動車案内に掲載・おおさか交通安全ファミリーフェスティバルでの啓発（新型コロナウイルス感染症予防対策の為、中止。）○「おおさか交通エコチャレンジ」・自家用自動車案内に掲載・ホームページの「大阪自動車環境対策推進会議」へのリンク・おおさか交通安全ファミリーフェスティバルでの啓発（新型コロナウイルス感染症予防対策の為、中止。） |
| ○定期点検整備の啓発・自家用自動車案内に掲載・ホームページへの掲載・自動車点検整備推進街頭啓発活動への参加・おおさか交通安全ファミリーフェスティバルでの啓発（新型コロナウイルス感染症予防対策の為、中止。） |

 | 通年 | 会員(51団体)　 | 近畿運輸局、関係機関 | 継続 |
| (一社)大阪府自動車整備振興会 | ○不正改造車排除運動の実施・会報誌掲載、ポスター、リーフレット、実施マニュアルを会員に送付・事業場内自主点検の実施○排気ガステスターの校正検査実施・会員事業場保有の排気ガス測定テスターの校正検査○騒音計検定の実施協力○点検整備の啓発点検整備を促進し環境保全に努めるための事業を展開した。・国土交通省主催の自動車点検整備推進運動への参加・エア・クリーナー・エレメントの清掃又は交換の必要性のチェック | ６月６～10月 | 会員及び自動車利用者　 | 国土交通省、近畿運輸局、大阪運輸支局、軽自動車検査協会自動車検査独立行政法人近畿検査部、大阪自動車点検整備推進協議会、(一社)日本自動車連盟、関西ディーゼルポンプ振興会、(財)日本品質保証機構、(一財)近畿陸運協会 | 継続　　 |
| (一社)大阪府自動車整備振興会 | ・自動車車検証備考欄記載の点検整備実施状況のＰＲ・マイカーキャンペーンの実施(９～10月)・マイカー点検教室開催・のぼり・横断幕・新聞、ホームページ、門真試験場におけるポスター及び掲示板の設置PR、ラッピングカー（社用車）における点検促進PR・街頭啓発、交通安全ファミリーフェスティバル、地域まつりに参加し、点検整備啓発活動を行う。・懸賞キャンペーンの実施・促進ツールの作成・販売・配布・自動車整備新聞の発刊（年2回）・ユーザー向け情報冊子「もっと知ってナットク！車検BOOK」・低年式車(長期使用車両)の点検整備促進・リーフレット、ポスター、チラシ○マスメディアを活用した点検促進PR○リサイクル部品の普及、促進○使用済み自動車の適正処理の推進 |  |  |  | 継続 |
|  | ○エコ整備の推進・リーフレット、ポスター、チラシ | 　 | 　 | 　 | 　 |
| ○EV用充電設備の利用促進 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| ○地球温暖化防止・環境家計簿の利用促進 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| ・環境保全優良自動車関連事業場等表彰候補事業場の近畿運輸局への推薦 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| (一社)大阪府トラック協会 | ○環境対応車導入助成 | 通年 | 事業者 | 環境省、国土交通省、 (公社)全日本トラック協会 | 継続 |
|  |  |
| ○アイドリングストップ支援機器導入助成 |  |
| ○EMS機器の導入助成 |  |
| ○エコドライブの推進 |  |
| ○低燃費タイヤの導入助成 |  |
| ○グリーン経営取得助成 |  |
| ○都市内物流の効率化事業 |  |
| ○求貨・求車システム（ＷｅｂＫＩＴ）の普及促進事業 |  |
|  | ○グリーン・エコプロジェクト事業○ポスト新長期車導入にかかる近代化融資 |  |  |  | 助成事業終了 |
|  |  |  |  |  |  |
| (一社)日本自動車連盟大阪支部 | ○実技講習会エコトレーニングの実施○エコドライブ座学講習会の実施 | 9月20日通年 | 会員・一般各企業社員 | 環境省大阪自動車環境対策推進会議関目自動車学校　 | 継続 |
| ○環境イベントの協力  | 通年 | 一般 | 各企業・団体・行政 | 継続 |
| (一社)日本フランチャイズチェーン協会　　　 | ○燃費の向上・エコドライブの実施・エコタイヤの導入・配送員のエコドライブの技術指導○共同配送実施による車両台数の削減・共同配送推進（チルド+米飯類+フローズン）による車両の削減・建築資材等の共配化○低公害車の導入・低公害車の導入促進・環境対応車両の効果測定と運用・導入の促進※但し、商品の配送は委託会社が実施しているケースがほとんどであるため、配送車両の低公害車導入に関しては委託会社に委ねられている。○アイドリングストップ運動の実施・アイドリングストップ可能なフローズン商品配送車両の導入・配送車両等のアイドリングストップ運動の実施・自主管理基準に基づく定期点検整備の実施により環境負荷の抑制○その他・配送コース見直しによる車両の削減・配送員のエコドライブの技術指導 | 通年 | 協会会員 |  | 継続 |
| 日本チェーンストア協会関西支部 | ○エコドライブの推進・会員各社の納品委託業者への依頼・ポスター掲示による啓発（納品業者、店舗従業員啓発）・荷待ち時間の短縮とアイドリングストップ啓発 | 通年 | 会員会社 | 業務委託運送業者※その他行政団体様との各種協議会に参加してレベルアップを図る | 継続（配車効率のさらなるアップ、エコドライブの推進の継続、低公害車の運行） |
| ○低公害車車両の配車構成比のアップ依頼 |
| ○効率的な配車依頼・車両積載量アップによる配車車両数の削減 |
| ○流入車規制車両のチェック（配送センター、荷受時） |