

エコカー使用等の推進 部門

優秀賞

大塚製薬株式会社大阪支店

会社概要

所在地
大阪市北区中之島6-2-40

事業概要等
医薬品・飲料製造販売

取組概要

乗用車188台、小型貨物車27台を保有し、そのうち157台がエコカー（ハイブリッド車・超低燃費車）。平成19年度からエコカー導入を開始。車両の7割以上はリース車両で、リース車両の選定にあたっては、社内で超低燃費車をメーカー別にリストアップしている。その結果、リース車両のエコカー率は平成25年度94%。また、社員の営業用及び通勤用の自家用車を、会社で借り上げ（56台）しているが、就業規則により原則5年以上のものは借り上げしていない。

また、全社的に平成24年度から各ドライバーがその日の運転日報（走行距離、燃費等）を入力するシステムを導入している。大阪支店では、同システムのデータから、独自にわかりやすく集計し、社員に提供することで、社員の意識高揚を図っており、大阪支店のエコカー導入率及び燃費は全国支店の平均より高い。



エコカーの導入



運転日報システム



リース車 運転日誌					
所在地	登録年月日				
車種名	ガソリンスタンド名				
	ガソリンカードNo.				
請求期間:	11/21	~	12/20		
期間中に異動や車両の変更等があった場合、変更前のシート: 21日~変更の前日、変更後のシート: 変更日~20日、としてください					
月初の出発時メーターと、運転日の帰着時メーターを記入してください					
月/日	ガソリンL	出発時メーター	帰着時メーター	走行距離Km	備考
11/21(金)					
11/22(土)					
11/23(日)					
11/24(月)					
11/25(火)					
11/26(水)					
11/27(木)					
11/28(金)					
11/29(土)					
11/30(日)					
12/1(月)					
12/2(火)					

運転日誌

大阪支店 燃費状況												
車種	車両区分	05~06月		06~07月		07~08月		08~09月		09~10月		前月燃費差
		燃費	差	燃費	差	燃費	差	燃費	差	燃費	差	
XV	借上車両	-3.2	11.1	0	14.7	3.6	18.8	-0.9	15.3	1.5	13.5	-1.8
インサイト G	リース車両	3.8	20.8	-3	23.1	2.3	22.5	-0.6	23.9	1.1	24.4	0.8
アクア L	リース車両	-3.1	20.6	-7.2	23.5	2.3	23.1	-0.4	21.9	-1.3	25.4	3.6
BMW 320i	借上車両	0.6	12.3	1	9.7	-2.6	11	1.3	9.2	-1.8	10.6	1.4
プリウス	リース車両	-0.2	11.1	2.7	7.5	-3.6	15	7.5	14	-1	8.9	-5.2
アクア L	リース車両	-1.7	11.1	-5.3	22	7	14.7	-7.3	17.3	2.6	17.4	0.1
アクア L	リース車両	-1.2	18.9	-4.4	26.3	7.4	26.9	0.6	21.3	-5.7	20	-1.2
アクア L	リース車両	1.5	24.6	9.2	17.1	-7.5	15.7	-1.4	20	4.3	20.4	0.4
アクア L	リース車両	-0.8	10.5	-0.8	7.9	-2.6	7.3	-0.6	7.9	0.6	8.2	0.3
フィット	借上車両	-0.8	15.1	3.4	9.7	-5.4	8.9	-0.8	9.7	0.8	8.4	-1.3
パサートヴァリアント	借上車両	4.5	7.4	-0.2	6.1	-1.3	5.9	-0.2	11.2	5.3	5.5	-5.7
インサイト	リース車両	-0.6	15	1.9	12.5	-2.5	10.3	-2.2	13.3	3	13.3	0
インサイト G	リース車両	3.6	11.3	0.3	11.3	0	11.7	0.4	11.1	-0.6	10.4	-0.7
ノート S	リース車両	-1.5	17.6	1.1	15.3	-2.3	10.1	0.8	0	-16.1	6.5	6.5
インサイト	リース車両	2.7	15.1	-0.9	18.7	3.6	14.1	-4.6	22.1	8	20.9	-1.2
インサイト	リース車両	0.5	12.1	-1.7	12	-0.1	13.1	1.1	13	-0.1	13.1	0.1
インサイト G	リース車両	-0.6	18.8	2.5	13.1	-5.7	14.3	1.2	16.4	2.1	13.5	-2.9
アクア L	リース車両	-2.5	21.7	3.4	18.1	-3.6	13.6	-4.5	18.4	4.7	16.2	-2.2
アクア L	リース車両	-0.5	21.6	0.5	21.3	-0.3	20.6	-0.7	16.2	-4.4	13.5	-2.9
インサイト	リース車両	-2.6	14.7	2.4	14	-0.7	13.3	-0.7	13	0	13	0
インサイト	リース車両	4.3	10.4	-8.3	10.4	0	9	-1.4	9	0	9	0
プリウス	リース車両	1.5	23.5	0.4	21.5	-2	22.9	1.4	18.6	-3.5	18.6	-3.5
アクア L	リース車両	0.5	23.1	-1.7	22.1	-1	18.6	-3.5	18.1	-0.9	18.1	-0.9
アクア L	リース車両	-2	22.2	-0.4	19	-3.2	18.1	-0.9	18.1	-0.9	18.1	-0.9
フィット	リース車両	0	9	0	9	0	10.5	10.5	0	0	0	0
フィット	借上車両	2.1	16.7	-1.7	14.3	-2.4	13.5	-1.8	13.5	-1.8	13.5	-1.8
インプレッサ	借上車両	-5.6	10.1	1.1	11.6	1.5	8.1	-3.5	8.1	-3.5	8.1	-3.5
ゴルフ Touran TL	借上車両	-3.8	13.5	-0.3	11.2	-2.3	4.5	-6.7	4.5	-6.7	4.5	-6.7
ゴルフアウソ	借上車両	0.9	10.8	-5.3	12	1.2	11.4	-0.6	11.4	-0.6	11.4	-0.6
アクア L	他リース車	-3.3	11.8	-1.2	17.5	6.7	13.8	-3.7	14.8	1.0	14.8	1.0

大阪支店の燃費は全国平均より高い

講評

整った社内制度に基づく取組が非常に優れている。特に、エコカーの保有率を上げるために、リースを上手く使っている点が他社の参考になる。さらに、営業活動に用いる借上げマイカーについても、エコカー率が高くなるような仕組みを整えていることも評価できる。